

Załącznik 3 Protokół ze spotkania konsultacyjnego.

BUDOWA OBWODNICY MIASTA KOLBUSZOWA

1

INWESTOR:



Skarb Państwa – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
– działający przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Rzeszowie

PROJEKTANT:



Ul. Jana Niemierskiego 4
35-307 Rzeszów

Dokumentacja projektowa pn.:

"Wykonanie Studium Korytarzowego (SK), Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowego z elementami koncepcji Programowej (STEŚ-R) oraz Materiałów do wniosku o wydanie Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach (DUŚ) dla inwestycji pn "Budowa obwodnicy Kolbuszowej w ciągu drogi krajowej DK9"

AKCJA INFORMACYJNA I

Akcja informacyjna:

2

Celem akcji informacyjnej jest poinformowanie lokalnej społeczności i innych zainteresowanych stron o planowanym przedsięwzięciu inwestycyjnym.

Akcja informacyjna prowadzona jest od dnia **06.07.2021r.**:

- W siedzibach Urzędów Gmin Kolbuszowa, Cmolas oraz Dzikowiec
- Na stronie internetowej: [Akcja informacyjna - obwodnica Kolbuszowej :: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad - Serwis informacyjny \(gddkia.gov.pl\)](#)
- W ramach bezpośredniego spotkania ze społeczeństwem w dniu **14.07.2021r.**

Zakończenie akcji informacyjnej wyznaczono na dzień **28.07.2021r.** Do tego dnia zainteresowane strony mogą przedstawiać swoje opinie, wnioski i postulaty dotyczące przedstawionych wariantów przebiegu obwodnicy w następujący sposób:

- Bezpośrednio na spotkaniu informacyjnym
- Wypełniając Formularze opinii dostępne w Urzędach Gmin oraz stronie internetowej i przysyłając je:
 - Pocztą tradycyjną na adres: Promost Consulting sp. z o.o. sp. kom. ul. Jana Niemierskiego 4, 35-307 Rzeszów
 - Pocztą elektroniczną na adres: biuro@promost.pl

Akcja informacyjna:

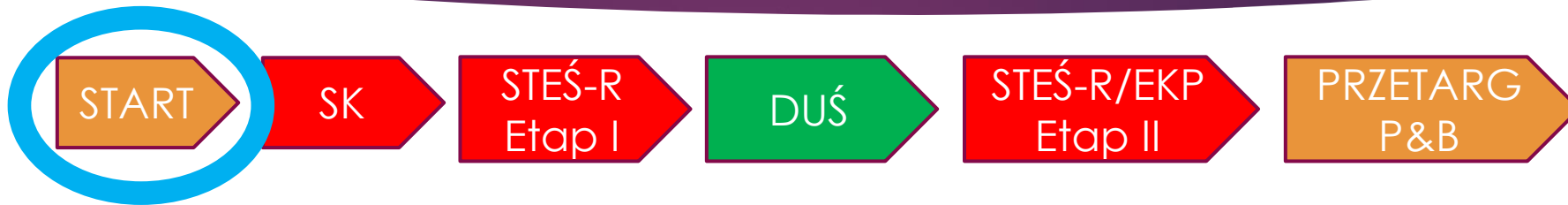
3

Formularze z Państwa opiniami przesłane w wyznaczonym terminie zostaną wnikliwie przeanalizowane i w przypadkach uzasadnionych tj. możliwych do zastosowania ze względów technicznych, prawnych i finansowych, zostaną uwzględnione.

Z przeprowadzonej Akcji Informacyjnej zostanie sporządzony Raport, który między innymi zawierał będzie informacje o sposobie uwzględnienia zgłoszonych uwag, wniosków i zastrzeżeń. Raport ten zostanie podany do publicznej wiadomości. W związku z tym na złożone wnioski nie będą udzielane odpowiedzi w trybie indywidualnym.

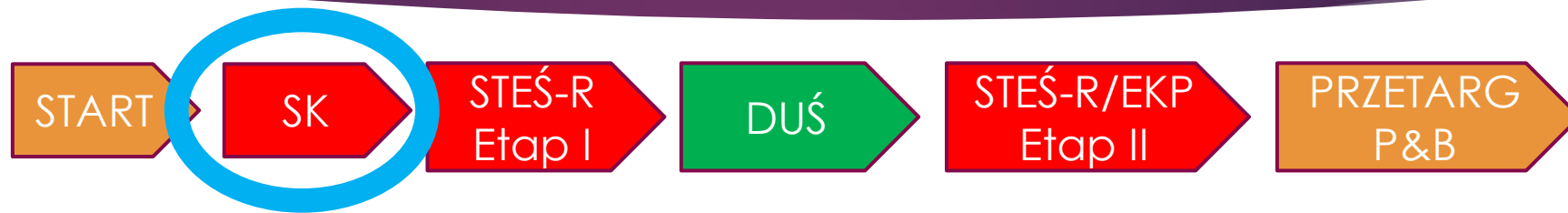
O miejscu i czasie udostępnienia Raportu zostaną Państwo powiadomieni poprzez ogłoszenia prasowe, na tablicy ogłoszeń w urzędach gmin oraz stronie internetowej.

Cykl przygotowania inwestycji (budowy obwodnicy):



- Podjęcie decyzji o budowie obwodnicy Kolbuszowej – ujęcie w Programie 100 obwodnic
- Wyłonienie w drodze przetargu wykonawcę dokumentacji projektowej – Promost Consulting Sp. z o.o, sp. kom. z Rzeszowa. Umowę podpisano w dniu 12.04.2021 r.

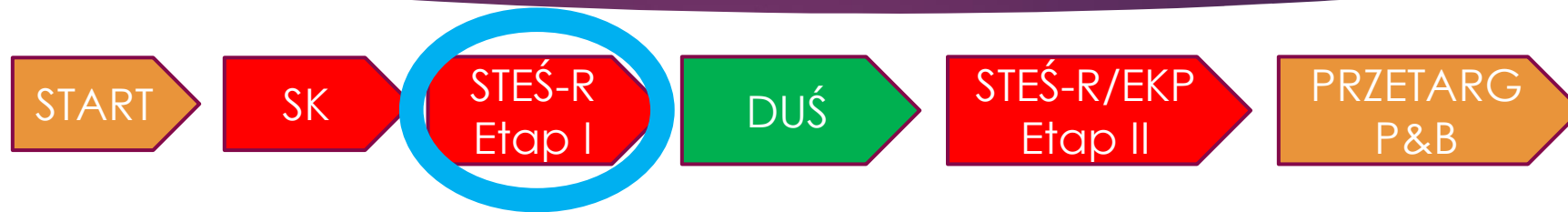
Cykl przygotowania inwestycji (budowy obwodnicy):



Studium Korytarzowe – aktualny etap prac projektowych planowany do zakończenia w 4 kw. 2021

- W ramach tego etapu poszukiwany jest korytarz przebiegu obwodnicy będący wynikiem analizy wariantowej
- Analiza uwarunkowań terenowych (zagospodarowanie terenu, środowisko, układ komunikacyjny itp.)
- Opracowanie analizy i prognozy ruchu
- Przeprowadzana jest Akcja Informacyjna I
- **Wynikiem** prac projektowych **na tym etapie** jest wybór min. 3 wariantów do dalszych prac projektowych – wybór w wyniku analizy wielokryterialnej

Cykl przygotowania inwestycji (budowy obwodnicy):



Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowe – etap prac projektowych przewidzianych do realizacji 4 kw. 2021r. – 4 kw. 2022r.

- Projektowane są konkretne rozwiązania geometryczne drogi dla wariantów wybranych na etapie SK pozwalające na ocenę zajętości terenu pod drogę (wstępne granice pasa drogowego)
- Przeprowadzana jest Akcja Informacyjna II w ramach której zaprezentowane zostaną konkretne rozwiązania projektowe wraz z wizualizacją 3d
- W wyniku prac projektowych na tym etapie następuje wybór jednego wariantu do dalszych prac projektowych. Dla tego wariantu uzyskana zostanie również decyzja DUŚ.

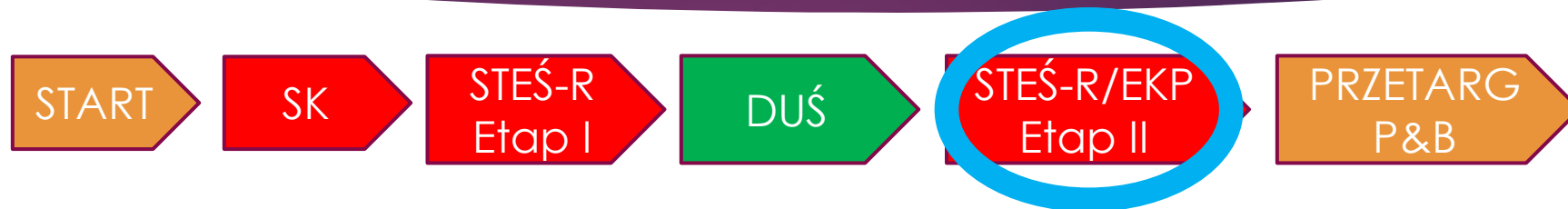
Cykl przygotowania inwestycji (budowy obwodnicy):



Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

- Przygotowanie wniosku o wydanie decyzji wraz z załącznikami: inwentaryzacja przyrodnicza, Karta Informacyjna Przedsięwzięcia, Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.
- Inwestor składa wniosek o decyzję DUŚ do właściwego Organu – planowane złożenie wniosku 2kw. 2023r.
- Organ przeprowadza postępowanie administracyjne z udziałem społeczeństwa zgodnie z wymaganiami Ustawy.
- Postępowanie administracyjne jest kończone w wydaniu decyzji DUŚ, która określi wskazania lokalizacyjne i warunki środowiskowe realizacji inwestycji– planowane uzyskanie decyzji: 4kw. 2023r.

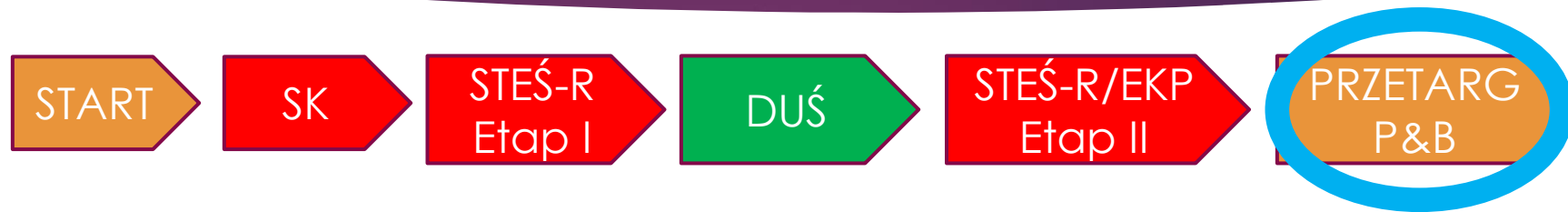
Cykl przygotowania inwestycji (budowy obwodnicy):



Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowe z elementami Koncepcji Programowej – etap prac projektowych przewidzianych do realizacji 4 kw. 2022r. – 4 kw. 2023r.

- Na tym etapie prace projektowe prowadzone będą dla jednego wskazan ego we wniosku o decyzję DUŚ wariantu przebieg obwodnicy.
- Jest to etap prac koncepcyjnych na którym uszczegóławiane są rozwiązania w zakresie wszystkich branż. Prowadzone są również analizy wariantowe w zakresie rozwiązań skrzyżowań, rozwiązań konstrukcyjnych, wyposażenia technicznego drogi itp. Na tym etapie nie są analizowane zmiany w przebiegu drogi.
- Wynikiem prac projektowych jest tzw, „wariant wynikowy przebiegu obwodnicy” dla którego opracowywane zostaną materiały przetargowe.

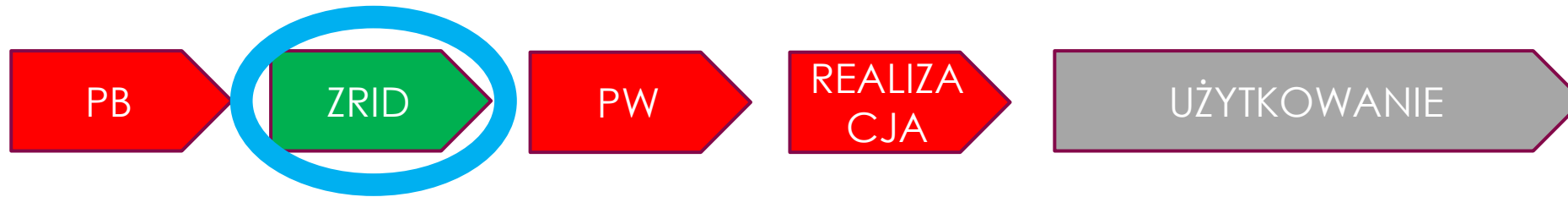
Cykl przygotowania inwestycji (budowy obwodnicy):



Przetarg w formule „Projektuj i buduj” planowany jest do ogłoszenia na 4 kw. 2024 r., a podpisanie umowy z Wykonawcą planowane jest na 3 kw. 2025r.

- Zadaniem wyłonionego w przetargu Wykonawcy będzie przygotowanie Projektu Budowlanego oraz pozyskanie niezbędnych do realizacji decyzji administracyjnych i pozwoleń w tym decyzji ZRID
- W następnej kolejności Projektów Wykonawczych, realizacja robót oraz uzyska pozwolenie na użytkowanie drogi.

Cykl przygotowania inwestycji (budowy obwodnicy):

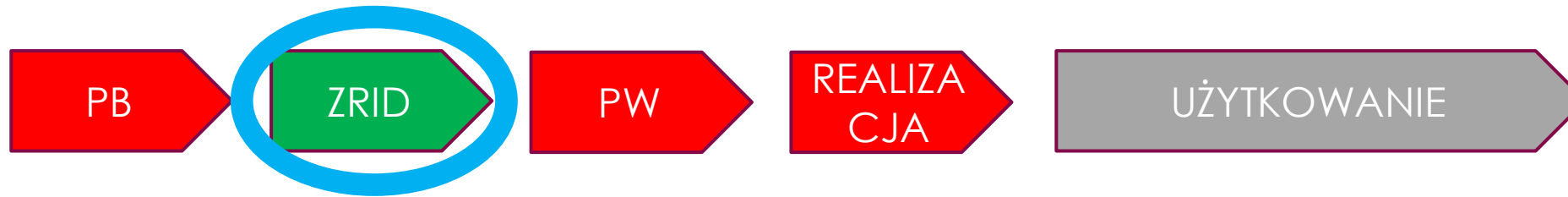


Uzyskanie decyzji ZRID planowane jest na 1 kw. 2027 r.

- Decyzja ZRID (Zgody na Realizację Inwestycji Drogowej) jest odpowiednikiem pozwolenia na budowę w rozumieniu ustawy Prawo Budowlane
- Decyzja ZRID wydana przez Wojewodę Podkarpackiego pozwoli na rozpoczęcie budowy oraz określi warunki realizacji.
- Nieruchomości przeznaczone pod budowę drogi staną się własnością Skarbu Państwa z dniem w którym decyzja ZRID stanie się ostateczna.

Dotychczasowym właścicielom, użytkownikom wieczystym oraz osobom, którym przysługują do nieruchomości ograniczone prawa rzeczowe przysługuje odszkodowanie.

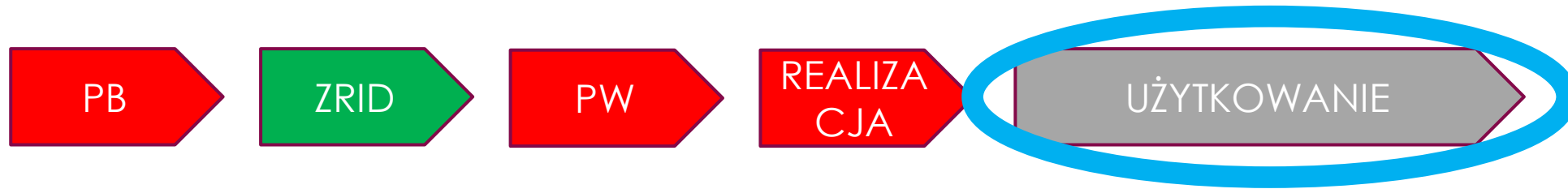
Cykl przygotowania inwestycji (budowy obwodnicy):



Odszkodowanie ustalone zostanie przez Wojewodę na podstawie operatu szacunkowego sporządzonego przez rzeczoznawcę majątkowego.

Postępowanie w sprawie wypłaty odszkodowania wszczynane jest z urzędu co oznacza, że nie trzeba czynić żadnych dodatkowych starań aby je otrzymać

Cykl przygotowania inwestycji (budowy obwodnicy):



Budowa obwodnicy Kolbuszowej przewidziana jest na lata 2027 – 2029, a oddanie do użytkowania powinno nastąpić w drugiej połowie roku 2029

Cel i korzyści z budowy obwodnicy:

13

Podstawowym celem budowy obwodnicy jest uwolnienie od ruchu tranzytowego obszarów odcinka obecnej drogi krajowej nr 9 na odcinku, który zastąpi nowa droga (obwodnica), która ten ruch przejmie. Zakładamy że obwodnica przejmie **ponad 70%** obecnego ruchu z istniejącej DK9

Korzyści dla użytkowników dróg:

- Podniesienie poziomu swobody ruchu (przepustowości) oraz wzrost bezpieczeństwa na drodze istniejącej na skutek przeniesienia dużej części ruchu na obwodnicę oraz na nowej drodze poprzez odpowiednie geometryczne jej ukształtowanie
- Tworzenie szybkich połączeń drogowych mających znaczenie dla regionu
- Budowa drogi o odpowiednich parametrach nośności spełniającej kryteria dopuszczenia dla pojazdów ciężkich (115kN/oś)
- Poprawa komfortu jazdy – poprawa przepustowości dróg w układzie miejskim
- Zmniejszenie zużycia paliwa
- Skrócenie czasu podróży

Cel i korzyści z budowy obwodnicy:

14

Korzyści dla społeczeństwa:

- Odsunięcie ciężkiego ruchu od obszarów mieszkalnych
- Zmniejszenie uciążliwości oddziaływań na środowisko powodowanych przez ruch w zakresie hałasu, drgań, zanieczyszczenia powietrza, wód itp. W przypadku istniejącego układu drogowego efekt jest osiągany poprzez znaczące ograniczenie natężenia ruchu, natomiast w przypadku nowej drogi poprzez zastosowanie rozwiązań technicznych ograniczających negatywne oddziaływanie drogi na otoczenie.
- Tworzenie potencjalnych obszarów inwestycyjnych w sąsiedztwie nowej drogi.
- Tworzenie nowych miejsc pracy na etapie budowy oraz późniejszej eksploatacji.

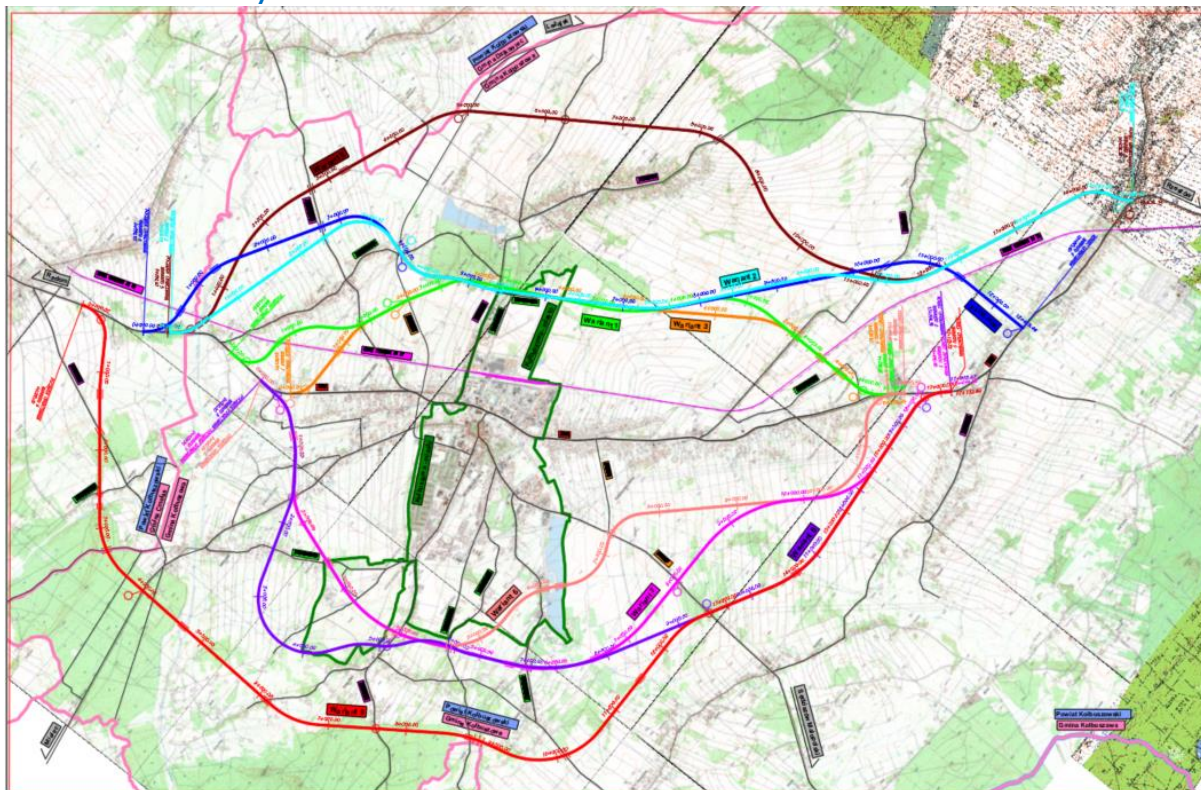
W ramach inwestycji będącej przedmiotem opracowan projektowych przewiduje się min.:

- Budowę nowego odcinka drogi krajowej stanowiącego obwodnicę miasta Kolbuszowa oraz sąsiadujących miejscowości (w zależności od wariantu przebiegu)
- Budowę skrzyżowań z ważniejszymi drogami poprzecznymi
- Budowę dodatkowych jezdni zapewniających obsługę przyległych terenów, które utracą dostęp do drogi publicznej na skutek budowy obwodnicy
- Przebudowę istniejącego układu drogowego kolidującego z obwodnicą
- Budowę obiektów inżynierskich
- Budowę urządzeń ochrony środowiska, oświetlenia drogowego, urządzeń brd, odwodnienia drogi kanałów technologicznych
- Usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną sieci uzbrojenia terenu

Lokalizacja inwestycji:

16

- Powiat kolbuszowski
- Gmina Miasto Kolbuszowa, Gminy Cmolas i Dzikowiec
- Miejscowości: Kolbuszowa, Kolbuszowa Dolna, Kolbuszowa Górna, Zarębki, Świerczów, Werynia, Kupno, Widełka, Kłapówka, Werynia, Nowa Wieś, Brzezówka



Parametry techniczne projektowanej drogi:

17

- Klasa techniczna projektowanej obwodnicy:

Klasy dróg	Symbol	Kategoria drogi
Autostrady	A	krajowa
Drogi ekspresowe	S	krajowa
Drogi główne ruchu przyspieszonego	Gp	krajowa, wojewódzka, powiatowa, gminna
Drogi główne	G	wojewódzka, powiatowa, gminna
Drogi zbiorcze	Z	powiatowa, gminna
Drogi lokalne	L	gminna
Drogi dojazdowe	D	gminna

Parametry techniczne projektowanej drogi:

18

- Klasa techniczna projektowanej obwodnicy:

Klasy dróg	Symbol	Kategoria drogi
Autostrady	A	krajowa
Drogi ekspresowe	S	krajowa
Drogi główne ruchu przyspieszonego	Gp	krajowa, wojewódzka, powiatowa, gminna
Drogi główne	G	wojewódzka, powiatowa, gminna
Drogi zbiorcze	Z	powiatowa, gminna
Drogi lokalne	L	gminna
Drogi dojazdowe	D	gminna

Parametry techniczne projektowanej drogi:

19

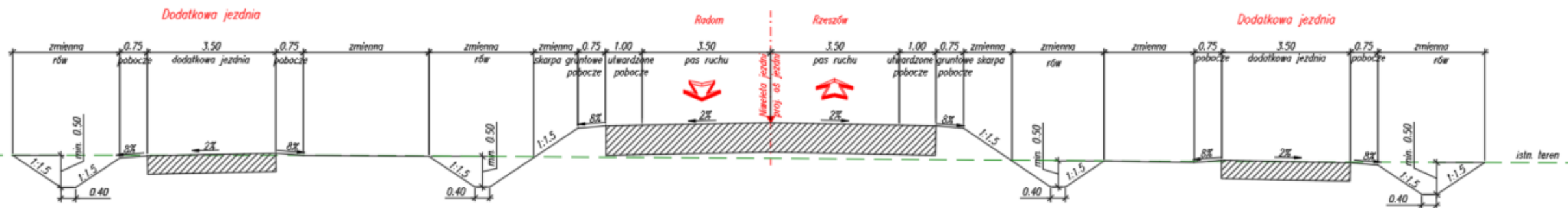
➤ Parametry techniczno użytkowe obwodnicy:

Droga krajowa	DK 9
Przekrój poprzeczny	Jednojezdniowy dwupasowy 1x2
Szerokość pasa ruchu	3,5 m
Dopuszczalny nacisk osi	115 kN/oś
Skrajnia pionowa	min. 4,7 m
Nawierzchnia	bitumiczna
Prędkość dopuszczalna	90 km/h
Dostępność	W skrzyżowaniach

Przekrój typowy drogi:

20

Przekrój normalny obwodnicy w ciągu DK9 bez barier



Rozpatrywane warianty przebiegu obwodnicy!

Wariant	Wariant 1	Wariant 2	Wariant 3	Wariant 4	Wariant 5
Kryterium	Warianty wschodnie				
Długość odcinka* [km]	9,3/9,06	13,44/14,14	8,54/8,1	12,46/12,45	14,64/14,14
Bliskość zabudowy	Sąsiedztwo zabudowy przy włączeniach obwodnicy oraz przekroczeniu DG104046R oraz DP1216R	Sąsiedztwo zabudowy przy włączeniu obwodnicy w msc Widelka oraz skrzyżowaniu z DW875	Sąsiedztwo zabudowy przy włączeniach obwodnicy oraz przekroczeniu DG104046R oraz DP1216R	Sąsiedztwo zabudowy przy włączeniu obwodnicy w msc Kupno oraz skrzyżowaniu z DW875	Sąsiedztwo zabudowy przy włączeniu obwodnicy w msc Widelka
Wyburzenia (ryzyko)	brak	11 budynków w tym 5 mieszkalnych	brak	5 budynków w tym 2 mieszkalne	8 budynków w tym 4 mieszkalne
Kolizja z formami ochrony przyrody NATURA 2000	brak	Przebieg na odcinku 1,5 km	brak	Przebieg na odcinku 1,5 km	Przebieg na odcinku 5,5 km
Kolizja z innymi formami ochrony przyrody	brak	brak	brak	brak	brak.
Kolizja z obszarami leśnymi	Umiarkowana	Umiarkowana	Umiarkowana	Duża	duża
Kolizja z GZWP	brak	brak	brak	Przebieg na odcinku 0,95 km	Kolizja brzegowa na dł. 0,6 km
Kolizja z MPZP	brak	brak	brak	brak	brak
Uwarunkowania konserwatorskie		Bliskie sąsiedztwo zabytkowego kościoła MB Królowej Polski w Widelce			Bliskie sąsiedztwo zabytkowego kościoła MB Królowej Polski w Widelce

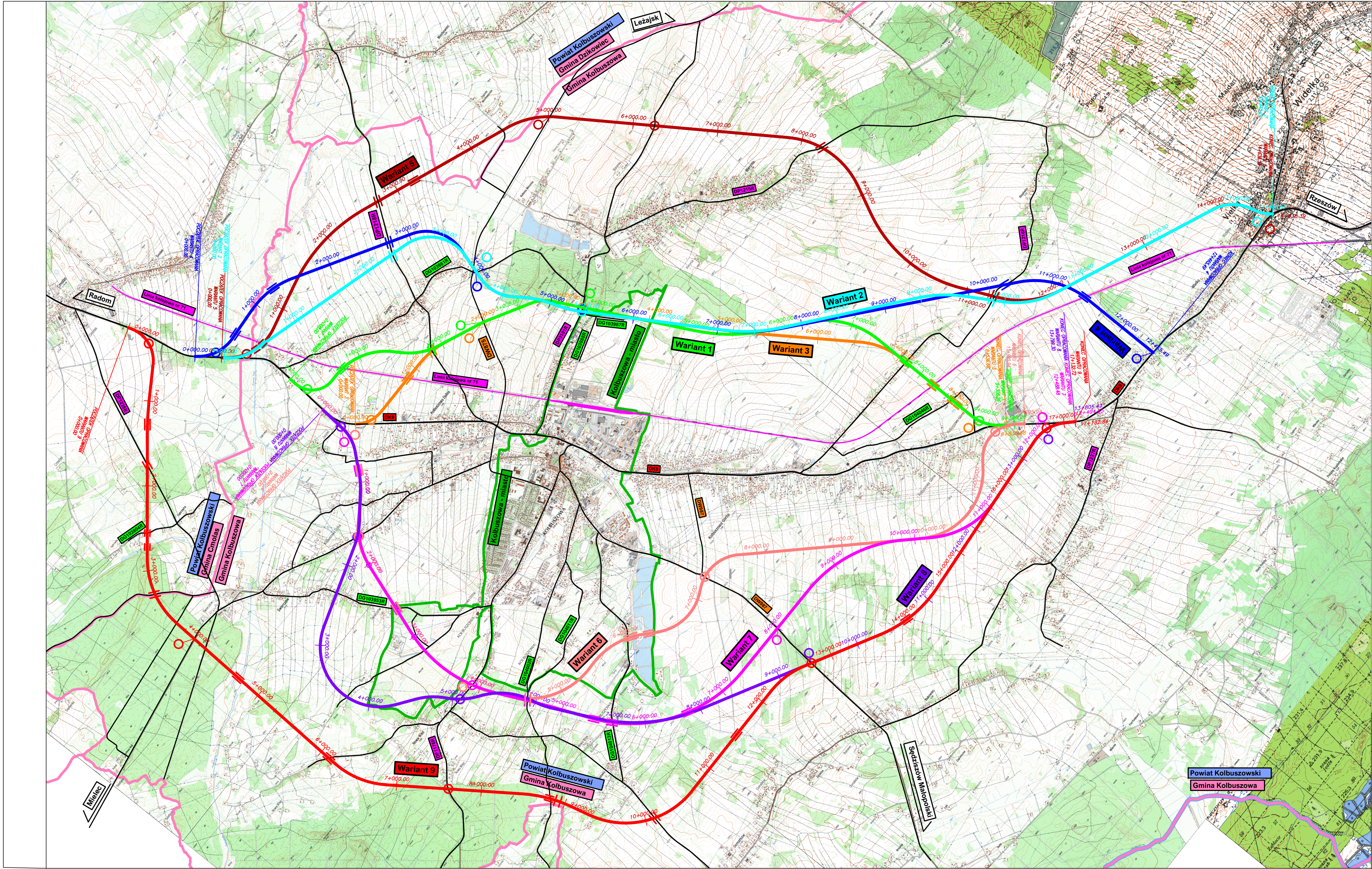
Rozpatrywane warianty przebiegu obwodnicy 72

Wariant	Wariant 6	Wariant 7	Wariant 8	Wariant 9
Kryterium				
	Warianty zachodnie			
Długość odcinka* [km]	11,99/8,62	12,49/9,18	13,80/9,18	17,13/11,88
Bliskość zabudowy	Umiarkowane ale bliskie sąsiedztwo zabudowy podmiejskiej zlokalizowane przy przekroczeniach układu drogowego	Umiarkowane ale bliskie sąsiedztwo zabudowy podmiejskiej zlokalizowane przy przekroczeniach układu drogowego	Umiarkowane ale bliskie sąsiedztwo zabudowy podmiejskiej zlokalizowane przy przekroczeniach układu drogowego	Umiarkowane sąsiedztwo zabudowy zlokalizowane przy przekroczeniach układu drogowego
Wyburzenia (ryzyko)	2 w tym 1 mieszkalny	2 w tym 1 mieszkalny	3 w tym 1 mieszkalny	brak
Kolizja z formami ochrony przyrody NATURA 2000	brak	brak	brak	brak
Kolizja z innymi formami ochrony przyrody	brak	brak	Na odcinku długości 1,75 km przebieg przez obszar chronionego krajobrazu	Na odcinku długości 8,25 km przebieg przez obszar chronionego krajobrazu
Kolizja z obszarami leśnymi	Umiarkowana	Duża	Duża	Duża
Kolizja z GZWP	brak	brak	brak	brak
Kolizja z MPZP	Przebieg na odcinku 1,3 km	Przebieg na odcinku 1,3 km	Przebieg na odcinku 0,95 km	Przebieg na odcinku 0,45 km
Uwarunkowania konserwatorskie		Bliskie sąsiedztwo parku etnograficznego	Bliskie sąsiedztwo parku etnograficznego	

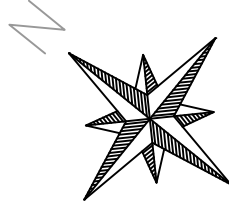
Prezentacja przebiegu drogi w poszczególnych wariantach

23

dziękuję za uwagę



- LEGENDA:
- Wariant 1 – DK 9 klasy GP
 - Wariant 2 – DK 9 klasy GP
 - Wariant 3 – DK 9 klasy GP
 - Wariant 4 – DK 9 klasy GP
 - Wariant 5 – DK 9 klasy GP
 - Wariant 6 – DK 9 klasy GP
 - Wariant 7 – DK 9 klasy GP
 - Wariant 8 – DK 9 klasy GP
 - Wariant 9 – DK 9 klasy GP
 - istniejące drogi
 - istniejąca linia kolejowa
 - granice gmin
 - granice powiatów
 - granice miasta Kolbuszowa
 - proj. obiekty mostowe (kolor oznaczenia zależnie od wariantu)
 - proj. skrzyżowania (kolor oznaczenia zależnie od wariantu)



Inwestor:  Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad - działający przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie 35-959 Rzeszów ul. Legionów 20	
Wykonawca:  ul. Jana Niemierskiego 4 35-307 Rzeszów	
Zadanie inwestycyjne: Wykonanie Studium Korytarzowego dla inwestycji pn. " Budowa obwodnicy Kolbuszowej w ciągu drogi krajowej DK9"	Data: lipiec 2021
Tytuł rysunku: ORIENTACJA	Skala: 1:25000
	Nr rysunku: 0