



AP-4.7820.330.2025.AE(21)
Szczecin, 06 lutego 2026 r.

DECYZJA
Nr 4/2026
O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ
INWESTYCJI DROGOWEJ

Na podstawie art. 11a ust. 1 w związku z art. 11f ust. 1, 2 art. 12 ust. 1-4, 4d, 4e, 6, art. 16, art. 17, art. 19, art. 20 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 311), art. 42 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2025 r., poz. 418) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572), po rozpatrzeniu wniosku

Pana Krzysztofa Markowicza
występującego w imieniu
Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie

z 22.04.2025 r. (uzupełnionego 06.06.2025 r.) dotyczącego wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Budowa drogi S10 Szczecin - Piła na odcinku koniec obwodnicy Stargardu - początek obwodnicy Piły (z węzłem "Koszyce") z wyłączeniem obwodnicy miejscowości Wałcz, odcinek 5, węzeł "Cybowo" (z węzłem) - węzeł Łowicz Wałecki (bez węzła)”

zezwalam

Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Wronia 53, 00 - 874 Warszawa

na realizację inwestycji drogowej:

„Budowa drogi S10 Szczecin - Piła na odcinku koniec obwodnicy Stargardu - początek obwodnicy Piły (z węzłem "Koszyce") z wyłączeniem obwodnicy miejscowości Wałcz, odcinek 5, węzeł "Cybowo" (z węzłem) - węzeł Łowicz Wałecki (bez węzła)”.

Działki przeznaczone pod inwestycję w całości lub podlegające podziałowi					
Lp	Obręb	Nr działki przed podziałem	Powierzchnia działki przed podziałem [ha]	Nr działek projektowych	Powierzchnia [ha]
Województwo: zachodniopomorskie, Powiat: drawski, Gmina: Kalisz Pomorski miasto					
1	0001	1	6,9397	1/1	0,0141
				1/2	6,9256
2	0001	16	2,7909	16/1	0,5687
				16/2	2,2184
3	0001	17/1	0,0483	niedzielona - w całości pod inwestycję	
4	0001	17/2	8,3361	17/3	4,5658
				17/4	0,4801
				17/5	0,1430
				17/6	3,1408
5	0001	18	8,2162	18/1	0,5253
				18/2	0,1348
				18/3	0,8850
				18/4	6,6711
6	0001	19	6,9989	19/1	2,7503
				19/2	1,0393
				19/3	2,3133
				19/4	0,8936
7	0001	20	4,9649	20/1	0,0587
				20/2	4,9062
8	0001	21	0,3590	21/1	0,0322
				21/2	0,0122
				21/3	0,0058
				21/4	0,0710
				21/5	0,2378
9	0002	94	1,0374	94/1	0,0016
				94/2	1,0358
10	0002	95	5,5871	95/1	2,0235
				95/2	0,5544
				95/3	0,3346
				95/4	2,6734
11	0002	96/1	10,3661	96/5	1,4071
				96/6	0,3090
				96/7	8,6500
12	0002	107/1	0,2742	107/3	0,0050
				107/4	0,2700

Województwo: zachodniopomorskie, Powiat: drawski, Gmina: Kalisz Pomorski obszar wiejski					
13	Pomierzyn	62	8,1264	62/1	0,0909
				62/2	0,3576
				62/3	7,6779
14	Pomierzyn	126	2,7264	126/1	0,1226
				126/2	0,5034
				126/3	2,1004
15	Pomierzyn	181/7	44,4381	181/8	2,1113
				181/9	0,4111
				181/10	0,0113
				181/11	0,2187
				181/12	0,7140
				181/13	40,9717
16	Pomierzyn	183/3	78,9459	183/5	5,9988
				183/6	1,1834
				183/7	53,2171
				183/8	18,5466
17	Pomierzyn	183/4	0,6263	183/9	0,1305
				183/10	0,4958
18	Pomierzyn	184/4	26,5111	184/7	0,2547
				184/8	0,1249
				184/9	0,1491
				184/10	25,8057
				184/11	0,1767
19	Pomierzyn	184/5	26,4910	184/12	5,4759
				184/13	12,9151
				184/14	8,1000
20	Pomierzyn	184/6	21,6232	184/15	0,2849
				184/16	21,3383
21	Pomierzyn	417/1	9,64	417/2	0,3928
				417/3	0,3814
				417/4	0,2005
				417/5	0,0497
				417/6	0,1962
				417/7	0,1297
				417/8	1,5698
				417/9	1,2765
				417/10	5,4117
22	Giżyno	116/2	4,7304	116/3	0,0110
				116/4	4,7210

23	Giżyno	117	22,36	117/1	3,3674
				117/2	0,2402
				117/3	1,1865
				117/4	1,2353
				117/5	1,8518
				117/6	0,0292
				117/7	2,9226
				117/8	11,4819
24	Giżyno	203/2	2,8754	203/15	1,3428
				203/16	0,2288
				203/17	1,2993
25	Giżyno	203/3	0,1111	203/18	0,0091
				203/19	0,1022
26	Giżyno	203/10	14,0758	203/20	3,9587
				203/21	0,1689
				203/22	0,1295
				203/23	7,3137
				203/24	2,4982
27	Giżyno	203/13	38,5834	203/25	2,5116
				203/26	0,5848
				203/27	0,3201
				203/28	0,0086
				203/29	0,1301
				203/30	1,4371
				203/31	33,5911
28	Giżyno	203/14	38,5831	203/32	3,3154
				203/33	0,8532
				203/34	0,1118
				203/35	17,6523
				203/36	16,6495
29	Giżyno	208	4,9718	niedzielona - w całości pod inwestycję	
30	Giżyno	209	0,4245	209/1	0,0672
				209/2	0,1754
				209/3	0,1823
31	Suchowo	3/6	132,4366	3/7	7,9139
				3/8	1,2333
				3/9	22,3851
				3/10	100,9043
32	Suchowo	8/2	4,1284	8/14	0,2390
				8/15	0,3887
				8/16	1,4925
				8/17	1,9747

33	Suchowo	8/3	96,94	8/18	0,0095
				8/19	0,2251
				8/20	0,1356
				8/21	96,57
34	Suchowo	10/12	11,3364	10/20	0,0317
				10/21	11,3047
35	Suchowo	10/14	180,79	10/22	15,7631
				10/23	0,0177
				10/24	4,7193
				10/25	7,9909
				10/26	152,30
36	Suchowo	11/1	0,9614	11/2	0,2173
				11/3	0,6533
37	Suchowo	34/1	0,26	34/2	0,0824
				34/3	0,1839
38	Suchowo	39/1	0,9850	39/2	0,0661
				39/3	0,9189
39	Suchowo	409/2	1,52	409/3	0,2831
				409/4	0,0384
				409/5	1,1970
40	Suchowo	412	15,4251	412/1	0,0249
				412/2	15,4002
41	Suchowo	413	22,59	413/1	0,0522
				413/2	22,54
42	Suchowo	415	23,50	415/1	3,5207
				415/2	0,0766
				415/3	19,90
43	Suchowo	419/1	7,77	419/4	0,1670
				419/5	7,60
44	Suchowo	419/3	1,83	419/6	0,8307
				419/7	0,0324
				419/8	0,0543
				419/9	0,9105
45	Suchowo	420	16,54	420/1	6,6113
				420/2	0,1253
				420/3	0,1319
				420/4	0,2733
				420/5	5,4484
				420/6	3,8765
46	Suchowo	421/1	0,0183	niedzielona - w całości pod inwestycję	

47	Suchowo	421/2	13,36	421/3	6,3565
				421/4	0,8373
				421/5	0,0585
				421/6	3,2803
				421/7	2,7920
48	Suchowo	422/1	9,68	422/6	4,2888
				422/7	1,4534
				422/8	2,9644
				422/9	0,9811
49	Suchowo	422/2	1,42	422/10	0,0609
				422/11	0,0475
				422/12	1,3912
50	Suchowo	422/4	1,29	niedzielona - w całości pod inwestycję	
51	Cybowo	1/1	36,5672	1/2	3,7349
				1/3	1,0427
				1/4	31,7896
52	Cybowo	6/1	8,5209	6/3	0,1845
				6/4	0,2477
				6/5	8,0887
53	Cybowo	11	1,0237	11/1	0,0963
				11/2	0,0715
				11/3	0,8559
54	Cybowo	12/4	23,8353	12/6	3,5262
				12/7	1,3368
				12/8	0,4735
				12/9	0,0046
				12/10	0,0660
				12/11	0,3464
				12/12	5,9037
				12/13	12,1781
55	Cybowo	12/5	23,8355	12/14	3,1852
				12/15	1,2743
				12/16	13,1912
				12/17	6,1848
56	Cybowo	13	0,7635	13/1	0,1577
				13/2	0,6058
57	Cybowo	18/4	15,1525	18/7	0,0855
				18/8	15,0670
58	Cybowo	409/3	1,84	409/4	0,6602
				409/5	1,1453

59	Cybowo	429/3	0,0254	niedzielona - w całości pod inwestycję	
60	Jasnopole	101/7	33,0294	101/8	2,4097
				101/9	1,0255
				101/10	0,8008
				101/11	25,8309
				101/12	2,9625
61	Jasnopole	102	0,7058	102/1	0,1272
				102/2	0,3154
				102/3	0,2635
62	Jasnopole	103/1	2,7956	103/2	0,1341
				103/3	2,6615
63	Jasnopole	113	0,3012	113/1	0,0291
				113/2	0,0175
				113/3	0,0195
				113/4	0,1077
				113/5	0,1397
64	Jasnopole	117/1	18,6443	117/2	1,8527
				117/3	1,1566
				117/4	1,1660
				117/5	0,5712
				117/6	0,1919
				117/7	11,1124
				117/8	2,5935
65	Jasnopole	163/1	6,3396	163/2	0,6186
				163/3	0,7574
				163/4	0,0642
				163/5	4,8994
66	Jasnopole	165	0,0618	165/1	0,0027
				165/2	0,0591
67	Jasnopole	166	0,1724	166/1	0,0941
				166/2	0,0256
				166/3	0,0528
68	Jasnopole	173/1	11,2077	173/2	3,9113
				173/3	0,3164
				173/4	6,6919
				173/5	0,2881
69	Jasnopole	181	0,4547	181/1	0,2101
				181/2	0,0080
				181/3	0,2809
				181/4	0,0847

70	Jasnopole	182/1	6,3458	182/2	0,1342
				182/3	2,3154
				182/4	3,8962
71	Jasnopole	417/2	2,26	417/4	0,0598
				417/5	0,1706
				417/6	2,03
72	Jasnopole	418/1	16,32	418/3	2,0398
				418/4	0,7244
				418/5	0,5118
				418/6	0,2928
				418/7	0,8871
				418/8	0,4285
				418/9	1,3175
				418/10	10,12
73	Krężno	13/2	9,6220	13/3	4,9022
				13/4	1,0176
				13/5	1,2959
				13/6	2,0981
				13/7	0,3094
74	Krężno	14	1,3260	14/1	0,0795
				14/2	1,2465
75	Krężno	47/1	0,3693	47/2	0,0474
				47/3	0,3219
76	Krężno	54	31,9991	54/1	1,0448
				54/2	0,1098
				54/3	30,2105
				54/4	0,6340
77	Krężno	55/2	3,5080	55/4	0,0945
				55/5	0,0480
				55/6	0,4843
				55/7	0,7461
				55/8	2,1404
78	Krężno	58/1	32,1190	58/3	0,0121
				58/4	32,1069
79	Krężno	59/1	0,1998	59/2	0,0019
				59/3	0,1979
80	Krężno	67	5,7025	67/1	0,0025
				67/2	5,7000
81	Krężno	86/3	34,38	86/4	6,0430
				86/5	21,17
				86/6	7,1682

82	Krężno	87/2	0,2849	87/6	0,1836
				87/7	0,0957
83	Krężno	94	25,00	94/1	2,8234
				94/2	1,7949
				94/3	19,88
				94/4	0,5036
84	Krężno	97	6,1126	97/1	0,1675
				97/2	5,9476
85	Krężno	98	4,1438	98/1	0,2898
				98/2	0,3569
				98/3	3,4968
86	Krężno	99	5,8200	99/1	1,0429
				99/2	0,9553
				99/3	3,8218
87	Krężno	100/1	0,7194	100/10	0,0663
				100/11	0,0790
				100/12	0,5786
88	Krężno	100/2	5,5603	100/13	0,2701
				100/14	0,4443
				100/15	4,8459
89	Krężno	100/5	0,7354	100/16	0,0035
				100/17	0,0134
				100/18	0,7186
90	Krężno	101	0,1936	niedzielona - w całości pod inwestycję	
91	Krężno	105	24,25	105/4	2,1506
				105/5	0,4408
				105/6	0,0027
				105/7	0,0534
				105/8	21,3779
92	Krężno	106	29,17	106/1	3,2102
				106/2	0,7473
				106/3	1,4902
				106/4	23,72
93	Krężno	111/1	0,1975	niedzielona - w całości pod inwestycję	
94	Krężno	114	21,61	114/1	4,4178
				114/2	1,2522
				114/3	0,0346
				114/4	0,3270
				114/5	0,7513
				114/6	14,9134

95	Krężno	122/1	25,77	122/6	0,1028
				122/7	25,67
96	Krężno	122/2	1,25	122/8	0,0050
				122/9	0,0193
				122/10	1,23
97	Krężno	122/3	1,1057	122/11	0,0056
				122/12	1,1001
98	Krężno	122/4	1,1517	122/13	0,0073
				122/14	1,1444
99	Krężno	127	0,0387	127/4	0,0194
				127/5	0,0193
100	Krężno	128/3	2,6989	128/8	0,5508
				128/9	0,0070
				128/10	2,1411
101	Krężno	128/6	21,7698	128/11	0,5367
				128/12	21,2331
102	Krężno	305/3	10,9796	305/4	1,4022
				305/5	0,4860
				305/6	9,0914
103	Krężno	426	0,4209	426/1	0,0479
				426/2	0,0232
				426/3	0,1935
				426/4	0,1586
Województwo: zachodniopomorskie, Powiat: wałecki, Gmina: Mirosławiec					
104	Łowicz Wałecki	88	2,6748	88/4	0,1471
				88/5	1,0959
				88/6	1,4318
105	Łowicz Wałecki	8174	26,5038	8174/1	2,2630
				8174/2	0,7170
				8174/3	23,5238
106	Łowicz Wałecki	8175	24,6477	8175/1	2,6877
				8175/2	0,5751
				8175/3	21,3849
107	Łowicz Wałecki	8176	27,0890	8176/1	3,4933
				8176/2	0,9920
				8176/3	21,9161
				8176/4	0,6876
108	Łowicz Wałecki	8177	20,1987	8177/1	2,6197
				8177/2	0,5747
				8177/3	0,8962
				8177/4	0,0554
				8177/5	0,0331

				8177/6	1,1006
				8177/7	14,9190
109	Łowicz Walecki	8179/1	1,1599	8179/4	0,4862
				8179/5	0,6737
110	Łowicz Walecki	8179/2	0,1648	8179/6	0,0237
				8179/7	0,1411
111	Łowicz Walecki	8179/3	20,4109	8179/8	0,0706
				8179/9	20,3403
112	Łowicz Walecki	8180/1	1,3409	8180/4	0,5213
				8180/5	0,8196
113	Łowicz Walecki	8180/2	0,2162	8180/6	0,0317
				8180/7	0,1845
114	Łowicz Walecki	8180/3	32,5950	8180/8	0,1727
				8180/9	32,4223
115	Łowicz Walecki	8181/1	1,0403	8181/4	0,0138
				8181/5	0,0147
				8181/6	1,0118
116	Łowicz Walecki	8181/2	0,1597	8181/7	0,0046
				8181/8	0,1551
117	Łowicz Walecki	8181/3	25,7102	8181/9	0,0731
				8181/10	25,6371

Zatwierdzam podział nieruchomości

zgodnie z załącznikami do wniosku z 22.04.2025 r. (uzupełnionego 06.06.2025 r.) dotyczącego wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Budowa drogi S10 Szczecin - Piła na odcinku koniec obwodnicy Stargardu - początek obwodnicy Piły (z węzłem "Koszyce") z wyłączeniem obwodnicy miejscowości Wałcz, odcinek 5, węzeł "Cybowo" (z węzłem) - węzeł Łowicz Walecki (bez węzła)".

Nieruchomości lub ich części, przeznaczone pod pas drogowy dla przedmiotowej inwestycji, wyróżnione w powyższej tabeli (zaszarzone pola), nie będące własnością Skarbu Państwa, stają się nią z mocy prawa.

Zezwalam na ograniczenie korzystania z nieruchomości.

Działając w oparciu o art. 11f ust. 1 pkt 8 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, ustaliam obowiązek: budowy/przebudowy sieci uzbrojenia terenu i/lub budowy/przebudowy innych dróg publicznych i/lub budowy/przebudowy zjazdów i/lub budowy tymczasowych obiektów budowlanych i/lub rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania oraz tymczasowych obiektów budowlanych i/lub budowy/przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych, zezwalając jednocześnie na wykonanie tych obowiązków na działkach wskazanych w poniższej tabeli.

Stosownie do treści art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. i ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, dla realizacji obowiązków: budowy/przebudowy sieci uzbrojenia terenu i/lub budowy/przebudowy innych dróg publicznych i/lub budowy/przebudowy zjazdów i/lub budowy tymczasowych obiektów budowlanych i/lub rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania oraz tymczasowych obiektów budowlanych i/lub budowy/przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych, określam ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości wymienionych w poniższej tabeli, polegające na obowiązku udostępnienia w nieograniczonym zakresie całości lub części tych nieruchomości w celu wykonania ww. robót budowlanych, których szczegółowy zakres wynika z projektu budowlanego stanowiącego integralną część decyzji o zezwoleniu na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej. Do ograniczeń tych mają zastosowanie przepisy art. 124 ust. 4-7 i art. 124a ustawy o gospodarce nieruchomościami, stosowane odpowiednio.

Działki z ograniczonym sposobem korzystania dla budowy/przebudowy sieci uzbrojenia terenu i/lub obowiązku budowy/przebudowy innych dróg publicznych i/lub obowiązku budowy/przebudowy zjazdów i/lub obowiązku budowy tymczasowych obiektów budowlanych i/lub obowiązku rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania oraz tymczasowych obiektów budowlanych i/lub obowiązku przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych							
Lp.	Obręb	Nr działki przed podziałem	Pow. działki przed podziałem [ha]	Nr działek projektowanych	Pow. działki projektowanej [ha]	Rodzaj robót / powierzchnia czasowego zajęcia [ha]	Rodzaj robót / powierzchnia trwałego zajęcia [ha]
Województwo: zachodniopomorskie, Powiat: drawski, Gmina: Kalisz Pomorski miasto							
1	0001	6/8	0,1135	niedzielona		budowa sieci elektroenergetycznej [0,0038]	sieć elektroenergetyczna [0,0038]
2	0001	16	2,7909	16/1	0,5687	pod inwestycję	
				16/2	2,2184	przebudowa innej drogi publicznej (rów drogowy) budowa sieci elektroenergetycznej [0,4156] [droga wojewódzka 175]	-

3	0001	19	6,9989	19/1	2,7503	pod inwestycję	
				19/2	1,0393	pod inwestycję	
				19/3	2,3133	rozbiórka, budowa i przebudowa sieci elektroenergetycznej [0,0492]	sieć elektroenergetyczna [0,0492]
				19/4	0,8936	przebudowa sieci elektroenergetycznej [0,0011]	sieć elektroenergetyczna [0,0011]
4	0001	20	4,9649	20/1	0,0587	pod inwestycję	
				20/2	4,9062	przebudowa sieci elektroenergetycznej [0,0534]	sieć elektroenergetyczna [0,0534]
5	0002	94	1,0374	94/1	0,0016	pod inwestycję	
				94/2	1,0358	przebudowa sieci elektroenergetycznej [0,0025]	sieć elektroenergetyczna [0,0025]
6	0002	95	5,5871	95/1	2,0235	pod inwestycję	
				95/2	0,5544	pod inwestycję	
				95/3	0,3346	-	
				95/4	2,6734	rozbiórka, budowa i przebudowa sieci elektroenergetycznej [0,0857]	sieć elektroenergetyczna [0,0814]
Województwo: zachodniopomorskie, Powiat: drawski, Gmina: Kalisz Pomorski obszar wiejski							
7	Pomierzyn	62	8,1264	62/1	0,0909	pod inwestycję	
				62/2	0,3576	pod inwestycję	
				62/3	7,6779	rozbiórka istniejącej drogi publicznej przebudowa innej drogi publicznej [0,2681] [droga wojewódzka 175]	-
8	Pomierzyn	126	2,7264	126/1	0,1226	pod inwestycję	

				126/2	0,5034	przebudowa innej drogi publicznej [0,0755] [droga gminna nr 590004Z, Uchwała nr LXXVI/550/23 z dnia 29.06.2023r.]	-
				126/3	2,1004	-	
9	Pomierzyn	184/5	26,4910	184/12	5,4759	pod inwestycję	
				184/13	12,9151	rozbiórka, budowa i przebudowa sieci elektroenergetycznej [0,1572]	sieć elektroenergetyczna [0,1568]
				184/14	8,1000	rozbiórka, budowa i przebudowa sieci elektroenergetycznej [0,0327]	sieć elektroenergetyczna [0,0316]
10	Pomierzyn	184/6	21,6232	184/15	0,2849	pod inwestycję	
				184/16	21,3383	rozbiórka, budowa i przebudowa sieci elektroenergetycznej [0,1487]	sieć elektroenergetyczna [0,1487]
11	Pomierzyn	417/1	9,64	417/2	0,3928	pod inwestycję	
				417/3	0,3814	pod inwestycję	
				417/4	0,2005	pod inwestycję	
				417/5	0,0497	pod inwestycję	
				417/6	0,1962	pod inwestycję	
				417/7	0,1297	pod inwestycję	
				417/8	1,5698	budowa zjazdów rozbiórka i budowa urządzenia melioracji [0,0187]	urządzenia melioracji [0,0139]
				417/9	1,2765	budowa zjazdów [0,0098]	
				417/10	5,4117	-	
12	Gizyno	117	22,36	117/1	3,3674	pod inwestycję	
				117/2	0,2402	pod inwestycję	
				117/3	1,1865	pod inwestycję	
				117/4	1,2353	pod inwestycję	
				117/5	1,8518	pod inwestycję	

				117/6	0,0292	pod inwestycję	
				117/7	2,9226	-	
				117/8	11,4819	budowa zjazdów przebudowa sieci elektroenergetycznej [0,1166]	sieć elektroenergetyczna [0,1001]
13	Giżyno	203/2	2,8754	203/15	1,3428	pod inwestycję	
				203/16	0,2288	pod inwestycję	
				203/17	1,2993	budowa zjazdu [0,0192]	-
14	Giżyno	203/3	0,1111	203/18	0,0091	pod inwestycję	pod inwestycję
				203/19	0,1022	budowa urządzenia melioracji [0,0460]	urządzenia melioracji [0,0460]
15	Giżyno	203/13	38,5834	203/25	2,5116	pod inwestycję	pod inwestycję
				203/26	0,5848	pod inwestycję	pod inwestycję
				203/27	0,3201	pod inwestycję	pod inwestycję
				203/28	0,0086	pod inwestycję	pod inwestycję
				203/29	0,1301	-	-
				203/30	1,4371	-	-
				203/31	33,5911	budowa urządzenia melioracji [0,0620]	urządzenia melioracji [0,0620]
				nie dzielona		przebudowa innej drogi publicznej budowa urządzenia melioracji [0,0085] [droga gminna, Uchwała nr LXXVI/550/23 z dnia 29.06.2023r.]	urządzenia melioracji [0,0040]
17	Giżyno	209	0,4245	209/1	0,0672	pod inwestycję	pod inwestycję
				209/2	0,1754	przebudowa innej drogi publicznej budowa zjazdu [0,0557] [droga gminna, Uchwała nr	-

						LXXVI/550/23 z dnia 29.06.2023r.]	
				209/3	0,1823	-	-
				3/7	7,9139	pod inwestycję	pod inwestycję
				3/8	1,2333	budowa zjazdu rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej rozbiórka i budowa sieci telekomunikacyjnej [0,0811]	sieć elektroenergetyczna [0,0095] sieć telekomunikacyjna [0,0012]
18	Suchowo	3/6	132,4366	3/9	22,3851	rozbiórka, budowa i przebudowa sieci elektroenergetycznej rozbiórka i budowa urządzenia melioracji [0,3819]	sieć elektroenergetyczna [0,0945] urządzenia melioracji [0,2896]
				3/10	100,9043	rozbiórka, budowa i przebudowa sieci elektroenergetycznej rozbiórka i budowa urządzenia melioracji [0,2328]	sieć elektroenergetyczna [0,1151] urządzenia melioracji [0,1702]
19	Suchowo	6/2	2,1113	nie dzielona		przebudowa innej drogi publicznej budowa zjazdu rozbiórka i budowa sieci telekomunikacyjnej [0,1038] [droga gminna, Uchwała nr LXXVI/550/23 z dnia 29.06.2023r.]	-
20	Suchowo	10/14	180,79	10/22	15,7631	pod inwestycję	

				10/23	0,0177	pod inwestycję	
				10/24	4,7193	rozbiórka i budowa urządzenia melioracji [0,0946]	urządzenia melioracji [0,0910]
				10/25	7,9909	-	
				10/26	152,3000	rozbiórka i budowa urządzenia melioracji [0,0513]	urządzenia melioracji [0,0513]
21	Suchowo	39/1	0,9850	39/2	0,0661	pod inwestycję	
				39/3	0,9189	przebudowa innej drogi publicznej [0,0749] [droga gminna, Uchwała nr LXXVI/550/23 z dnia 29.06.2023r.]	-
22	Suchowo	413	22,59	413/1	0,0522	pod inwestycję	
				413/2	22,54	przebudowa zjazdu [0,0051]	-
23	Suchowo	419/3	1,83	419/6	0,8307	pod inwestycję	
				419/7	0,0324	pod inwestycję	
				419/8	0,0543	rozbiórka i budowa urządzenia melioracji [0,0026]	urządzenia melioracji [0,0003]
				419/9	0,9105	rozbiórka i budowa urządzenia melioracji [0,0128]	urządzenia melioracji [0,0128]
24	Suchowo	420	16,54	420/1	6,6113	pod inwestycję	
				420/2	0,1253	pod inwestycję	
				420/3	0,1319	pod inwestycję	
				420/4	0,2733	rozbiórka i budowa sieci telekomunikacyjnej [0,0384]	sieć telekomunikacyjna [0,0322]
				420/5	5,4484	-	

				420/6	3,8765	przebudowa zjazdu rozbiórka projektowanej sieci elektroenergetycznej budowa sieci elektroenergetycznej rozbiórka i budowa sieci telekomunikacyjnej [0,0542]	sieć elektroenergetyczna [0,0019] sieć telekomunikacyjna [0,0276]
25	Suchowo	421/2	13,36	421/3	6,3565	pod inwestycję	
				421/4	0,8373	pod inwestycję	
				421/5	0,0585	pod inwestycję	
				421/6	3,2803	rozbiórka istniejącej drogi wewnętrznej rozbiórka sieci elektroenergetycznej [0,0713]	-
26	Cybowo	1/1	36,5672	1/2	3,7349	pod inwestycję	
				1/3	1,0427	-	
				1/4	31,7896	rozbiórka i budowa urządzenia melioracji [0,0929]	urządzenia melioracji [0,0929]
27	Cybowo	11	1,0237	11/1	0,0963	pod inwestycję	
				11/2	0,0715	przebudowa innej drogi publicznej budowa zjazdów rozbiórka sieci telekomunikacyjnej [0,0715] [droga gminna, Uchwała nr LXXVI/550/23 z dnia 29.06.2023r.]	-

				11/3	0,8559	przebudowa innej drogi publicznej rozbiórka i budowa sieci telekomunikacyjnej rozbiórka i budowa sieci kanalizacji sanitarnej [0,1400] [droga gminna, Uchwała nr LXXVI/550/23 z dnia 29.06.2023r.]	-
28	Cybowo	12/4	23,8353	12/6	3,5262	pod inwestycję	
				12/7	1,3368	pod inwestycję	
				12/8	0,4735	pod inwestycję	
				12/9	0,0046	pod inwestycję	
				12/10	0,0660	pod inwestycję	
				12/11	0,3464	-	
				12/12	5,9037	budowa zjazdu [0,0145]	-
				12/13	12,1781	-	-
29	Cybowo	12/5	23,8355	12/14	3,1852	pod inwestycję	
				12/15	1,2743	pod inwestycję	
				12/16	13,1912	budowa zjazdu rozbiórka i budowa urządzenia melioracji [0,1346]	urządzenia melioracji [0,1223]
				12/17	6,1848	rozbiórka i budowa urządzenia melioracji [0,0317]	urządzenia melioracji [0,0317]
30	Cybowo	18/4	15,1525	18/7	0,0855	pod inwestycję	
				18/8	15,0670	rozbiórka i budowa urządzenia melioracji budowa sieci wodociągowej [0,1784]	urządzenia melioracji [0,1564] sieć wodociągowa [0,0220]

31	Cybowo	104/2	0,0122	niedzielona		budowa sieci elektroenergetycznej [0,0058]	sieć elektroenergetyczna [0,0058]
32	Cybowo	409/3	1,84	409/4	0,6602	pod inwestycję	
				409/5	1,1453	budowa zjazdu [0,0133]	-
33	Cybowo	429/4	1,03	niedzielona		przebudowa zjazdu budowa sieci elektroenergetycznej [0,0556]	sieć elektroenergetyczna [0,0539]
34	Cybowo	430/3	0,0930	niedzielona		przebudowa innej drogi publicznej rozbiórka projektowanej sieci elektroenergetycznej budowa sieci elektroenergetycznej [0,0610] [droga gminna, Uchwała nr LXXVI/550/23 z dnia 29.06.2023r.]	-
35	Cybowo	430/4	1,83	niedzielona		rozbiórka projektowanej sieci elektroenergetycznej [0,0085]	-
36	Cybowo	430/5	0,7970	niedzielona		budowa sieci elektroenergetycznej [0,0224]	sieć elektroenergetyczna [0,0224]
37	Jasnopole	103/1	2,7956	103/2	0,1341	pod inwestycję	
				103/3	2,6615	rozbiórka i budowa urządzenia melioracji [0,0620]	urządzenia melioracji [0,0620]
38	Jasnopole	117/1	18,6443	117/2	1,8527	pod inwestycję	
				117/3	1,1566	pod inwestycję	
				117/4	1,1660	pod inwestycję	

				117/5	0,5712	pod inwestycję	
				117/6	0,1919	pod inwestycję	
				117/7	11,1124	rozbiórka, budowa i przebudowa sieci elektroenergetycznej [0,0741]	sieć elektroenergetyczna [0,0741]
				117/8	2,5935	rozbiórka, budowa i przebudowa sieci elektroenergetycznej rozbiórka i budowa urządzenia melioracji [0,1134]	sieć elektroenergetyczna [0,0677] urządzenia melioracji [0,0494]
39	Jasnopole	163/1	6,3396	163/2	0,6186	pod inwestycję	
				163/3	0,7574	pod inwestycję	
				163/4	0,0642	pod inwestycję	
				163/5	4,8994	rozbiórka i budowa urządzenia melioracji [0,0530]	urządzenia melioracji [0,0530]
40	Jasnopole	166	0,1724	166/1	0,0941	pod inwestycję	
				166/2	0,0256	pod inwestycję	
				166/3	0,0528	rozbiórka i budowa urządzenia melioracji [0,0004]	urządzenia melioracji [0,0004]
41	Jasnopole	173/1	11,2077	173/2	3,9113	pod inwestycję	
				173/3	0,3164	pod inwestycję	
				173/4	6,6919	rozbiórka i budowa urządzenia melioracji [0,1221]	urządzenia melioracji [0,1221]
				173/5	0,2881	-	
42	Jasnopole	182/1	6,3458	182/2	0,1342	pod inwestycję	

				182/3	2,3154	rozbiórka istniejącej drogi publicznej rozbiórka istniejącego zjazdu przebudowa innej drogi publicznej budowa zjazdów [0,4226] [droga gminna, Uchwała nr LXXVI/550/23 z dnia 29.06.2023r.]	-
				182/4	3,8962	rozbiórka istniejącej drogi publicznej przebudowa innej drogi publicznej budowa zjazdu [0,3613] [droga gminna, Uchwała nr LXXVI/550/23 z dnia 29.06.2023r.]	-
43	Jasnopole	418/1	16,32	418/3	2,0398	pod inwestycję	
				418/4	0,7244	pod inwestycję	
				418/5	0,5118	pod inwestycję	
				418/6	0,2928	pod inwestycję	
				418/7	0,8871	pod inwestycję	
				418/8	0,4285	budowa zjazdów [0,0150]	-
				418/9	1,3175	-	
				418/10	10,12	budowa zjazdów rozbiórka i budowa urządzenia melioracji [0,0329]	urządzenia melioracji [0,0329]
44	Krężno	13/2	9,6220	13/3	4,9022	pod inwestycję	
				13/4	1,0176	pod inwestycję	
				13/5	1,2959	budowa zjazdu [0,0165]	-
				13/6	2,0981	-	
				13/7	0,3094	-	
45	Krężno	15/1	6,4747	niedzielona		budowa urządzenia melioracji [0,0146]	urządzenia melioracji [0,0146]

46	Kręžno	16	1,9498	niedzielona		budowa urządzenia melioracji [0,0059]	urządzenia melioracji [0,0059]
47	Kręžno	33/1	0,5506	niedzielona		budowa urządzenia melioracji [0,0005]	urządzenia melioracji [0,0005]
48	Kręžno	47/1	0,3693	47/2	0,0474	pod inwestycję	
				47/3	0,3219	przebudowa innej drogi publicznej [0,0386] [droga gminna, Uchwała nr LXXVI/550/23 z dnia 29.06.2023r.]	-
49	Kręžno	54	31,9991	54/1	1,0448	pod inwestycję	
				54/2	0,1098	pod inwestycję	
				54/3	30,2105	przebudowa sieci elektroenergetycznej [0,0619]	sieć elektroenergetyczna [0,0619]
				54/4	0,6340	przebudowa sieci telekomunikacyjnej [0,0062]	sieć telekomunikacyjna [0,0062]
50	Kręžno	55/2	3,5080	55/4	0,0945	pod inwestycję	
				55/5	0,0480	pod inwestycję	
				55/6	0,4843	-	
				55/7	0,7461	pod inwestycję	
				55/8	2,1404	rozbiórka istniejącej drogi publicznej przebudowa innej drogi publicznej przebudowa istniejącego zjazdu rozbiórka i budowa sieci telekomunikacyjnej [0,3410] [droga powiatowa 1985Z]	-
51	Kręžno	86/3	34,38	86/4	6,0430	pod inwestycję	

				86/5	21,17	rozbiórka urządzenia melioracji [0,0480]	-
				86/6	7,1682	-	
52	Krężno	87/2	0,2849	87/6	0,1836	pod inwestycję	
				87/7	0,0957	przebudowa sieci elektroenergetycz nej [0,0012]	sieć elektroenerge tyczna [0,0012]
53	Krężno	97	6,1126	97/1	0,1675	pod inwestycję	
				97/2	5,9476	przebudowa sieci elektroenergetycz nej [0,0988]	sieć elektroenerge tyczna [0,0988]
54	Krężno	100/1	0,7194	100/10	0,0663	pod inwestycję	
				100/11	0,0790	pod inwestycję	
				100/12	0,5786	budowa zjazdu [0,0086]	-
55	Krężno	100/2	5,5603	100/13	0,2701	pod inwestycję	
				100/14	0,4443	pod inwestycję	
				100/15	4,8459	przebudowa sieci elektroenergetycz nej [0,0769]	sieć elektroenerge tyczna [0,0769]
56	Krężno	100/5	0,7354	100/16	0,0035	pod inwestycję	
				100/17	0,0134	pod inwestycję	
				100/18	0,7186	budowa zjazdu [0,0090]	-
57	Krężno	106	29,17	106/1	3,2102	pod inwestycję	pod inwestycję
				106/2	0,7473	pod inwestycję	pod inwestycję
				106/3	1,4902	budowa zjazdu [0,0187]	-
				106/4	23,72	-	-
58	Krężno	122/2	1,25	122/8	0,0050	pod inwestycję	pod inwestycję
				122/9	0,0193	pod inwestycję	pod inwestycję
				122/10	1,23	rozbiórka i budowa sieci telekomunikacyjn ej	sieć telekomunikac yjna [0,0023]

						[0,0039]	
59	Krężno	122/3	1,1057	122/11	0,0056	pod inwestycję	pod inwestycję
				122/12	1,1001	rozbiórka istniejącej drogi publicznej przebudowa innej drogi publicznej rozbiórka i budowa sieci telekomunikacyjnej [0,2797] [droga powiatowa 1983Z]	-
60	Krężno	122/4	1,1517	122/13	0,0073	pod inwestycję	pod inwestycję
				122/14	1,1444	rozbiórka i budowa sieci gazowej [0,0120]	sieć gazowa [0,0068]
61	Krężno	426	0,4209	426/1	0,0479	pod inwestycję	pod inwestycję
				426/2	0,0232	pod inwestycję	pod inwestycję
				426/3	0,1935	przebudowa innej drogi publicznej budowa zjazdu [0,0327] [droga gminna, Uchwała nr LXXVI/550/23 z dnia 29.06.2023r.]	-
				426/4	0,1586	-	-
Województwo: zachodniopomorskie, Powiat: wałecki, Gmina: Mirosławiec							
62	Łowicz Wałecki	8175	24,6477	8175/1	2,6877	pod inwestycję	pod inwestycję
				8175/2	0,5751	pod inwestycję	pod inwestycję
				8175/3	21,3849	budowa zjazdu [0,0076]	-
63	Łowicz Wałecki	8179/2	0,1648	8179/6	0,0237	pod inwestycję	pod inwestycję
				8179/7	0,1411	rozbiórka i budowa sieci gazowej [0,0102]	sieć gazowa [0,0080]

64	Łowicz Wątecki	8179/3	20,4109	8179/8	0,0706	pod inwestycję	pod inwestycję
				8179/9	20,3403	budowa sieci gazowej [0,0621]	sieć gazowa [0,0605]
65	Łowicz Wątecki	8180/2	0,2162	8180/6	0,0317	pod inwestycję	pod inwestycję
				8180/7	0,1845	rozbiórka i budowa sieci gazowej [0,0062]	sieć gazowa [0,0062]
66	Łowicz Wątecki	8180/3	32,595	8180/8	0,1727	pod inwestycję	pod inwestycję
				8180/9	32,4223	budowa sieci gazowej [0,1003]	sieć gazowa [0,0103]
67	Łowicz Wątecki	8181/2	0,1597	8181/7	0,0046	pod inwestycję	pod inwestycję
				8181/8	0,1551	rozbiórka i budowa sieci gazowej [0,0076]	sieć gazowa [0,0076]
68	Łowicz Wątecki	8181/3	25,7102	8181/9	0,0731	pod inwestycję	pod inwestycję
				8181/10	25,6371	rozbiórka, budowa i przebudowa sieci elektroenergetycz nej [0,0355]	sieć elektroenerge tyczna [0,0355]

Zestawienie działek w stosunku do których inwestor jest uprawniony do ich nieodpłatnego zajęcia na czas realizacji inwestycji (tereny wód płynących i tereny linii kolejowych)				
Lp.	Obręb	Nr działki	Powierzchnia działki	Zakres robót / powierzchnia zajęcia [ha]
Województwo: zachodniopomorskie, Powiat: drawski, Gmina: Kalisz Pomorski miasto				
1	0002	106	0,3120	budowa drogi ekspresowej S10 (wraz ze skarpami nasypu ziemnego) budowa obiektu inżynierskiego PZDsz-58.62 budowa ekranu przeciwoślusienieniowego budowa ekranu akustycznego budowa sieci telekomunikacyjnej [0,1267]
Województwo: zachodniopomorskie, Powiat: drawski, Gmina: Kalisz Pomorski obszar wiejski				
2	Prostynia	138	2,4876	budowa sieci telekomunikacyjnej [0,0004]
3	Suchowo	1123	1,06	budowa obiektu inżynierskiego PZGd-49.15 wraz ze skarpami najścia ziemnego budowa ekranów przeciwoślusienieniowych rozbiórka i budowa sieci telekomunikacyjnej rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej [0,7948]

Zestawienie istniejących/tymczasowych obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania						
Powiat	Gmina	Obręb	Nr działki przed podziałem	Nr działki po podziale	Obiekt przeznaczony do rozbiórki	Termin rozbiórki
Drawski	Kalisz Pomorski	0082 Cybowo	429/3	niedzielona	Wiata przystankowa	Do dnia złożenia wniosku o pozwolenie na użytkowanie
Drawski	Kalisz Pomorski	0081 Suchowo	8/2	8/17	Przepust	Do dnia złożenia wniosku o pozwolenie na użytkowanie

Drawski	Kalisz Pomorski	0081 Suchowo	8/2	8/17	Przepust	Do dnia złożenia wniosku o pozwolenie na użytkowanie
Drawski	Kalisz Pomorski	0072 Giżyńno	117	117/3	Przepust	Do dnia złożenia wniosku o pozwolenie na użytkowanie

1. Na Generalnym Dyrektorze Dróg Krajowych i Autostrad ciąży obowiązek przywrócenia nieruchomości, na których niniejszą decyzją zezwolono na budowę lub przebudowę sieci uzbrojenia terenu, do stanu poprzedniego, niezwłocznie po założeniu lub przeprowadzeniu ciągów, przewodów i urządzeń służących do przesyłania płynów, pary, gazów i energii elektrycznej oraz urządzeń łączności publicznej i sygnalizacji, a także innych podziemnych, naziemnych lub nadziemnych obiektów i urządzeń niezbędnych do korzystania z tych przewodów i urządzeń.
2. Jeżeli przywrócenie nieruchomości do stanu poprzedniego jest niemożliwe albo powoduje nadmierne trudności lub koszty, właścicielowi nieruchomości przysługuje odszkodowanie na zasadach i trybie określonym w Dziale 3 Rozdziale 5 – „Odszkodowania za wywłaszczone nieruchomości” ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U. z 2024 r., poz. 1145).
3. Jeżeli założenie lub przeprowadzenie ciągów, przewodów i urządzeń, o których mowa w pkt 1, uniemożliwia właścicielowi albo użytkownikowi wieczystemu dalsze prawidłowe korzystanie z nieruchomości w sposób dotychczasowy albo w sposób zgodny z jej dotychczasowym przeznaczeniem, właściciel lub użytkownik wieczysty może żądać, aby Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad nabył, w drodze umowy, własność albo użytkowanie wieczyste nieruchomości.
4. Właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości, na których niniejszą decyzją zezwolono na budowę lub przebudowę sieci uzbrojenia terenu, jest obowiązany udostępnić nieruchomość w celu wykonania czynności związanych z konserwacją oraz usuwaniem awarii ciągów, przewodów i urządzeń o których mowa w pkt 1. Obowiązek wynikający z art. 11f ust. 2 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych ustanawiany jest na rzecz każdorazowego właściciela sieci bądź urządzenia. Obowiązek udostępnienia nieruchomości podlega egzekucji administracyjnej.
5. Do ograniczeń, o których mowa w art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. i, ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, stosuje się odpowiednio przepisy art. 124 ust. 4-7 i art. 124a ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U. z 2024 r., poz. 1145).
6. Ostateczna decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do dokonania wpisu w księdze wieczystej i w katastrze nieruchomości.
7. Decyzję ustalającą wysokość odszkodowania za nieruchomości przejęte z mocy prawa niniejszą decyzją, wydaje Wojewoda Zachodniopomorski, w terminie 30 dni od dnia, w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna. Jeżeli decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nadany został rygor natychmiastowej

- wykonalności, decyzję ustalającą wysokość odszkodowania wydaje się w terminie 60 dni od dnia nadania decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.
8. Wysokość odszkodowania ustala się według stanu nieruchomości w dniu wydania niniejszej decyzji oraz według jej wartości z dnia, w którym następuje ustalenie wysokości odszkodowania.
 9. Jeżeli na nieruchomości lub prawie użytkowania wieczystego tej nieruchomości zostały ustanowione ograniczone prawa rzeczowe z dniem, w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna, prawa te wygasają.
 10. Jeżeli przeznaczona na pasy drogowe nieruchomość gruntowa stanowiąca własność Skarbu Państwa albo jednostki samorządu terytorialnego została oddana w użytkowanie wieczyste, użytkowanie to wygasa z dniem, w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna. Przepis stosuje się odpowiednio do użytkowania wieczystego nabytego w sposób inny niż w drodze umowy zawartej w formie aktu notarialnego.
 11. Odszkodowanie za nieruchomości przejęte z mocy prawa niniejszą decyzją, przysługuje dotychczasowym właścicielom nieruchomości, użytkownikom wieczystym nieruchomości oraz osobom, którym przysługuje do nieruchomości ograniczone prawo rzeczowe.
 12. Do ustalenia wysokości i wypłacenia odszkodowania za nieruchomości przejęte z mocy prawa niniejszą decyzją, stosuje się odpowiednio przepisy o gospodarce nieruchomościami, z zastrzeżeniem art. 18 ustawy.
 13. Nieruchomości, które z mocy prawa staną się własnością Skarbu Państwa, mogą być użytkowane nieodpłatnie przez dotychczasowych właścicieli lub użytkowników wieczystych do czasu faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.
 14. Jeżeli przejęta z mocy prawa na rzecz Skarbu Państwa jest część nieruchomości, a pozostała część nie nadaje się do prawidłowego wykorzystania na dotychczasowe cele, Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad jest obowiązany do nabycia, na wniosek właściciela lub użytkownika wieczystego nieruchomości, w imieniu i na rzecz Skarbu Państwa tej części nieruchomości.

I. Ogólna charakterystyka inwestycji.

Planowany do budowy odcinek drogi ekspresowej S10 zlokalizowany jest w województwie zachodniopomorskim, w gminie Kalisz Pomorski i Mirostówiec. Długość projektowanego odcinka wynosi około 16,6 km.

W ramach inwestycji zaplanowano budowę/przebudowę następujących elementów:

- 1) Roboty drogowe:
 - budowa drogi ekspresowej S10,
 - budowa węzła drogowego Cybowo,
 - budowa węzła drogowego Kalisz Pomorski,
 - przebudowa drogi wojewódzkiej nr 31,
 - przebudowa drogi wojewódzkiej nr 33,
 - przebudowa drogi wojewódzkiej nr 34,
 - budowa drogi powiatowej 1985Z,
 - budowa drogi powiatowej 1983Z,
 - przebudowa drogi gminnej nr 31,
 - przebudowa drogi gminnej nr 35,
 - przebudowa drogi gminnej nr 39D,
 - przebudowa drogi wewnętrznej gminnej nr 32,

- budowa nowych odcinków dróg gminnych,
 - budowa dodatkowych jezdni,
 - budowa pasów technologicznych,
 - budowa wjazdów i przejazdów awaryjnych,
 - budowa i przebudowa zjazdów do obsługi terenu przyległego do drogi ekspresowej,
 - budowa obwodu utrzymania drogowego (OD),
 - budowa miejsc obsługi podróżnych (MOP Południe oraz MOP Północ) – w tym m.in. budynki toalet, miejsca parkingowe, obiekty małej architektury, zatoki dla działań ITD,
 - budowa systemu odwodnienia powierzchniowego wraz z przepustami drogowymi,
 - budowa zbiorników retencyjnych.
- 2) Roboty mostowe:
- budowa wiaduktów w ciągu drogi ekspresowej,
 - budowa wiaduktów w ciągu dróg wojewódzkich,
 - budowa wiaduktów w ciągu dróg powiatowych,
 - budowa wiaduktów w ciągu dróg gminnych,
 - budowa przejść dla zwierząt dużych, średnich i małych,
 - budowa mostów i przepustów nad ciekami.
- 3) Budowa odwodnienia drogi i kanalizacji deszczowej.
- 4) Zieleń:
- wycinka istniejącej zieleni,
 - nasadzenia.
- 5) Budowa ekranów akustycznych.
- 6) Budowa ogrodzeń dla ochrony nietoperzy oraz ogrodzeń naprowadzających pełniących funkcje ochrony środowiska.
- 7) Zasilanie obiektów w media (energia elektryczna, woda, kanalizacja deszczowa, kanalizacja sanitarna, teletechnika):
- budowa oświetlenia drogi ekspresowej,
 - budowa oświetlenia węzłów,
 - budowa oświetlenia MOP,
 - budowa oświetlenia OD,
 - budowa oświetlenia na skrzyżowaniach.
- 8) Oświetlenie:
- budowa oświetlenia drogi ekspresowej,
 - budowa oświetlenia węzłów,
 - budowa oświetlenia MOP,
 - budowa oświetlenia skrzyżowań typu rondo.
- 9) Zasilanie obiektów w media:
- budowa linii zasilającej i przyłączy urządzeń drogowych (oświetlenie, elementy systemu zarządzania ruchem, punkty ładowania samochodów elektrycznych),
 - budowa linii zasilającej i przyłączy budynków i obiektów MOP,
 - budowa linii zasilającej i przyłączy budynków i obiektów OUD,
 - budowa linii zasilającej i przyłączy urządzeń i wyposażenia obiektów takich jak pompownie,
 - budowa linii zasilającej i przyłączy budowa studziennego ujęcia wody dla obiektów MOP i OUD.
- 10) Budowa wyposażenia obiektów OD i MOP w systemy monitoringu TVU, system sygnalizacji włamania i napadu, kanalizacji, p.poż.

- 11) Przebudowa istniejącej infrastruktury technicznej:
 - przebudowa i budowa linii energetycznych nN, SN,
 - przebudowa i budowa kanalizacji deszczowej i sanitarnej,
 - przebudowa i budowa sieci wodociągowej,
 - przebudowa i budowa sieci gazowej,
 - przebudowa i budowa sieci teletechnicznej,
 - przebudowa i budowa sieci odwodnienia,
 - przebudowa i budowa infrastruktury melioracyjnej,
- 12) Budowa przejścia górnego dla zwierząt nad linią kolejową LK 403 Piła Północ – Ulikowo (km LK 74,740) wraz z zachowaniem rezerwy pod budowę 2 toru
- 13) Przebudowa istniejącej infrastruktury kolejowej odwodnieniowej, teletechnicznej, energetycznej i srk w zakresie usunięcia kolizji z obiektem nad linią kolejową
- 14) Rozbiórki:
 - obiektów budowlanych,
 - elementów dróg i ulic,
 - elementów sieci uzbrojenia terenu,
 - sieci melioracyjnej,
 - elementów małej architektury i ogrodzeń,

II. Wymagania dotyczące powiązania drogi z innymi drogami publicznymi, z określeniem ich kategorii.

Na projektowanym odcinku drogi ekspresowej S10 podstawowy układ drogowy tworzą:

Kategoria drogi	Numer drogi	Kilometraż trasy głównej	Sposób powiązania	Klasa techniczna
krajowa (starodroże) docelowo wojewódzka	istniejąca droga krajowa nr 10 (starodroże) docelowo droga wojewódzka o roboczych numerach DW31, DW32, DW33	1+842.57	węzeł Cybowo	G
gminna	bez numeru (roboczy numer DG32)			L
wojewódzka	DW 175	8+775.97	węzeł Kalisz Pomorski	G
powiatowa	DP 1985Z			G

III. Określenie linii rozgraniczających teren.

1. Linie rozgraniczające teren inwestycji (linia przerywana koloru brązowego), w tym granice pasów drogowych innych dróg publicznych (linia przerywana koloru pomarańczowego) wyznaczono na kopii mapy do celów projektowych w skali 1:1000.
2. Linie rozgraniczające teren, w tym granice pasów drogowych ustalone niniejszą decyzją stanowią linie podziału nieruchomości.

IV. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska.

1. Do gruntów rolnych i leśnych objętych niniejszą decyzją nie stosuje się przepisów o ochronie gruntów rolnych i leśnych, zgodnie z art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 311).
2. Do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych niniejszą decyzją, z wyjątkiem drzew i krzewów usuwanych z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych, zgodnie z art. 21 ust. 2 ww. ustawy.
3. Należy zachować warunki (adekwatnie do zakresu niniejszej inwestycji) wynikające z:

- decyzji nr 9/2021 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie znak WONS-OŚ.420.72.2019.AW.109 z 21.07.2021 r. o środowiskowych uwarunkowaniach, w szczególności określającej:

I. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie polega na budowie drogi S10 na odcinku koniec obwodnicy Stargardu – początek obwodnicy Piły (z węzłem „Koszyce”) z wyłączeniem obwodnicy miejscowości Wałcz. Początek projektowanej drogi znajduje się w miejscowości Święte i dowiązany został do obwodnicy Stargardu tuż za węzłem „Stargard Szczeciński wschód”. Koniec trasy zaprojektowano na wysokości Zalewu Koszyckiego w miejscu przecięcia projektowanej drogi ekspresowej z drogą krajową nr 11 (węzeł „Koszyce”).

Z opracowania wyłączono obwodnicę miejscowości Wałcz.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa zachodniopomorskiego i wielkopolskiego w powiecie stargardzkim, choszczeńskim, drawskim, wałeckim i pilskim.

Projektowana droga będzie drogą klasy S o dwóch jezdniach, każda jezdnia będzie posiadała po dwa pasy ruchu w jednym kierunku. Dostępność drogi będzie zapewniona poprzez węzły drogowe połączone z istniejącymi drogami za pomocą skrzyżowań.

W celu obsługi terenów sąsiadujących z drogą S10 przewiduje się wykonanie dróg serwisowych, które będą obsługiwały tereny przyległe. Ponadto przewidziano przebudowę istniejących dróg publicznych w rejonie projektowanych węzłów, w celu utworzenia spójnego lokalnego układu komunikacyjnego. W ciągu dróg publicznych przecinanych przez projektowaną trasę S10 projektuje się bezkolizyjne przejazdy. Droga będzie posiadała odwodnienie na całej długości oraz oświetlenie węzłów

i skrzyżowań. Przebieg drogi stanowi połączenie wariantu VII na odcinku od początku przedsięwzięcia do obwodnicy Wałcza oraz wariantu III na odcinku od obwodnicy Wałcza do końca przedsięwzięcia.

II. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

1. Zapewnić na czas budowy odpowiednią organizację ruchu, w szczególności przez wyznaczenie bezpiecznych przejść dla pieszych, zabezpieczenie miejsca robót barierami ochronnymi, odpowiednie oznakowanie terenu budowlanego oraz ograniczenie prędkości ruchu pojazdów w granicach terenu budowy.
2. W celu zminimalizowania emisji hałasu do środowiska należy:
 - a) Stosować możliwie najmniej uciążliwą akustycznie technologię prowadzenia prac budowlanych, m.in. ograniczać ilości przejazdów ciężkich samochodów oraz maszyn w sąsiedztwie budynków mieszkalnych, wykorzystywać pojazdy, maszyny i urządzenia nowoczesne, charakteryzujące się obniżonymi poziomami hałasu oraz w pełni sprawne technicznie.
 - b) Wyłączać silniki, urządzenia, maszyny i narzędzia emitujące hałas niepracujące w danej chwili, ograniczać czas pracy urządzeń i maszyn na najwyższych obrotach.
 - c) Przed rozpoczęciem realizacji inwestycji w granicy terenów zabudowanych poinformować mieszkańców o terminie rozpoczęcia planowanych prac.
 - d) W sąsiedztwie terenów chronionych akustycznie prace budowlane stanowiące źródła hałasu o wysokim poziomie mocy akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj, w godz. 6.00 – 22.00. w wyjątkowych przypadkach uzasadnionych technologicznie i organizacyjnie, dopuszcza się pracę w godzinach nocnych, pod warunkiem, iż prace nie będą powodować znaczącego dyskomfortu dla okolicznych mieszkańców.
 - e) Przed rozpoczęciem robót budowlanych (prac ziemnych) i po ich zakończeniu przeprowadzić inwentaryzację istniejącego stanu budynków oraz innych obiektów budowlanych sąsiadujących z inwestycją, w celu udokumentowania wpływu zaplanowanych prac na ich stan techniczny.
 - f) Zaplecza budowy, bazy materiałowo-sprzętowe i miejsca do czasowego magazynowania wytworzonych odpadów lokalizować w znacznej (co najmniej 200 m) odległości od terenów chronionych akustycznie.
 - g) Zapewnić szczelne połączenie zaprojektowanych ekranów akustycznych między łączonymi elementami konstrukcji oraz podłożem, na którym będą wybudowane, w tym zastosować środki techniczne mające na celu utrzymanie zamkniętych wyjść ewakuacyjnych poza czasem ich używania.
3. W celu zminimalizowania emisji zanieczyszczeń do powietrza należy:
 - a) Zapewnić odpowiednią organizację i utrzymanie porządku w granicach zaplecza budowlanego, baz materiałowo-sprzętowych i miejsc czasowego magazynowania wytworzonych odpadów.
 - b) Unikać pozostawienia maszyn i pojazdów na biegu jałowym podczas przerw w ich pracy.
 - c) Stosować gotowe mieszanki bitumiczne, wytwarzane w wytwórniach poza miejscem inwestycji.
 - d) Roboty nawierzchniowe prowadzić (jeżeli jest to możliwe) w okresie letnim, kiedy temperatura mas bitumicznych może być niższa, co zmniejsza odparowywanie substancji odorotwórczych.
 - e) Pylenie ograniczać poprzez:

- zmniejszenie prędkości jazdy maszyn budowlanych i samochodów na terenie budowy, zwłaszcza w przypadku poruszania się tych pojazdów po powierzchniach nieutwardzonych;
 - transport materiałów sypkich i mas bitumicznych środkami transportu zabezpieczonymi plandekami lub odpowiednimi osłonami;
 - stosowanie materiałów sypkich odpowiedniej wilgotności;
 - magazynowanie, prowadzenie rozładunku i przemieszczanie materiałów budowlanych sypkich w sposób ograniczający pylenie;
 - systematyczne oczyszczanie dróg dojazdowych w sąsiedztwie placu budowy z pyłu i błota w celu wyeliminowania wtórnej emisji;
 - w okresie bezdeszczowym z wysoką temperaturą zraszanie terenów, z których może dochodzić do pylenia;
 - utrwalenie skarp pasa drogowego poprzez zadarnienie, humusowanie i hydroobsiew.
4. W celu prowadzenia racjonalnej gospodarki odpadami należy:
- a) Miejsca magazynowania odpadów lokalizować poza dolinami rzek, terenami zalewowymi, w odległości nie mniejszej niż 200 m od cieków, zbiorników wodnych oraz terenów podmokłych, poza granicami form ochrony przyrody oraz w ustaleniu z nadzorem przyrodniczym; w takich lokalizacjach, aby nie powodowały naruszenia siedlisk przyrodniczych, siedlisk chronionych gatunków fauny i flory, korytarzy migracyjnych, w odległości co najmniej 200 m od najbliższych terenów chronionych akustycznie.
 - b) Zapobiegać powstawaniu odpadów lub ograniczać ilość wytwarzanych odpadów oraz zapewniać odzysk lub unieszkodliwianie odpadów poprzez podmioty posiadające stosowane uregulowania w zakresie gospodarowania odpadami.
 - c) Odpady magazynować w warunkach kontrolowanych, w specjalnie wyznaczonych miejscach zabezpieczonych odpowiednio przed infiltracją.
 - d) Odpady niebezpieczne oraz sypkie magazynować selektywnie, w pojemnikach i kontenerach odpornych na działanie składników umieszczonych w nim odpadów, w sposób zabezpieczający przed wpływem warunków atmosferycznych oraz zabezpieczający przed dostępem osób nieupoważnionych i zwierząt.
 - e) Pozostałe odpady magazynować na placach składowych na utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed wymywaniem magazynowanych substancji do gleby i wód podziemnych oraz na tereny sąsiadujące.
 - f) Masy ziemne pochodzące z prowadzonych wykopów w miarę możliwości wykorzystać przy zagospodarowaniu terenu działki inwestycyjnej (tylko gdy nie będzie zanieczyszczona substancjami ropopochodnymi), w szczególności nasypów i przejść dla zwierząt.
5. W celu minimalizacji oddziaływania inwestycji a środowisko gruntowo-wodne należy:
- a) Na etapie realizacji ścieki socjalno-bytowe odprowadzać do przenośnych, szczelnych sanitariatów, a następnie wywozić do oczyszczalni ścieków.
 - b) Zaplecze budowy oraz bazy materiałowo-sprzętowe lokalizować i zorganizować w oddaleniu co najmniej 50 m od koryt cieków, poza terenem szczególnego zagrożenia powodzią.
 - c) Miejsca składowania materiałów i substancji podatnych na wsiąkanie do gruntu oraz miejsca tankowania i konserwacji maszyn budowlanych i pojazdów zabezpieczyć za pomocą folii i mat zestabilizowanych na powierzchni gruntu.

- d) Ograniczyć możliwość przedostawania się zanieczyszczeń do cieków i zbiorników wodnych poprzez usunięcie odpadów rozproszonych zalegających na terenie inwestycyjnym, przed rozpoczęciem prac oraz po zakończeniu realizowanego etapu.
- e) W trakcie etapu realizacji korzystać tylko ze sprzętu sprawnego technicznie i posiadającego zabezpieczenia przed wyciekami substancji ropopochodnych. Każdorazowo po zakończeniu robót w danym dniu sprzęt stacjonować na wyznaczonym utwardzonym placu (poza obrębem koryta rzeki czy strefy litoralu pozostałych zbiorników), w tym rejonie wykonywać również wszelkie prace obsługowe i naprawcze.
- f) Teren inwestycji zaopatrzyć w stosowną ilość sorbentów i materiałów absorbujących ewentualne rozlewy substancji mogących zanieczyścić środowisko wodno-gruntowe (odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych np. paliw, smarów i syntetycznych np. Olejów).
- g) W przypadku awarii lub wycieku substancji ropopochodnych lub innych substancji szkodliwych dla środowiska natychmiast podjąć prace zmierzające do usunięcia przyczyn i skutków awarii.
- h) Wody opadowe i roztopowe z terenów utwardzonych odprowadzać do szczelnego zbiornika po podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych.
- i) Masy ziemne, ewentualny urobek z cieków, wykaszana i usuwana roślinność, składować w uporządkowany sposób w miejscach oddalonych od dolin cieków i skarp zbiorników wodnych wykluczając możliwość spływu materii organicznej do cieków – w szczególności przy silnych opadach atmosferycznych.
- j) Umocnienia i regulacje cieków przeprowadzać tylko w niezbędnym zakresie, po uzgodnieniu z administratorem cieków. Do umocnień w maksymalnym zakresie wykorzystywać materiały naturalne takie jak np. faszyna czy kamień.
- k) Podczas umacniania koryta w okolicy mostów (jeśli pozwoli na to charakter dna) nie stosować gabionów, płyt betonowych czy innych sztucznych, wielkopowierzchniowych elementów eliminujących naturalną strukturę dna. Stabilizację dna należy wykonać za pomocą odpowiednio skonstruowanych bystrzy.
- l) Urządzenia służące podczyszczaniu wód drenażowych systematycznie konserwować, celem utrzymania właściwego stanu ekologicznego zarówno wód powierzchniowych jak i podziemnych.
- m) Inwestycję w fazie budowy, eksploatacji jak i likwidacji prowadzić w sposób wykluczający pogorszenie stanu wód, przy zastosowaniu środków (procedur i technologii) zapobiegających rozprzestrzenianiu się i likwidujących ewentualne zanieczyszczenia powstałe w trakcie jej realizacji.
- n) Pracę na ciekach prowadzić w sposób nie powodujący zmiany ich przepływu.
- o) Po wykonaniu podpór obiektów inżynierskich, przywrócić stan pierwotny linii brzegowej cieków.
- p) Przed rozpoczęciem realizacji inwestycji ustalić, czy znajduje się ona w kolizji z urządzeniami melioracji wodnych, a w przypadku występowania ww. kolizji, uzgodnić ich przebudowę lub usunięcie z właściwą gminną spółką wodną lub z zainteresowanymi właścicielami.
- q) Zaprojektować zbiorniki retencyjne, których celem będzie zretencjonowanie wód opadowych i roztopowych z nawierzchni drogi ekspresowej S10.

- r) W przypadku konieczności poboru wody z cieków naturalnych na etapie realizacji inwestycji pobór nie może powodować zachwiania warunków hydrologicznych i hydromorfologicznych w cieku.
 - s) Zaprojektować kanalizację deszczową:
 - na odcinkach drogi prowadzonych na wysokich nasypach;
 - na łukach poziomych drogi głównej, których parametry wymagają zmiany pochylenia poprzecznego jezdni w taki sposób, że wody opadowe z jezdni spływają w kierunku pasa rozdziału;
 - w celu odwodnienia nawierzchni dróg i parkingów na terenie Miejsc Obsługi Podróżnych system odwodnienia wyposażać w urządzenia podczyszczające w postaci osadników i separatorów substancji ropopochodnych;
 - w celu odwodnienia nawierzchni na węzłach i drogach serwisowych (miejscowo, jeśli zajdzie taka konieczność);
 - na odcinkach, gdzie stwierdzony zostanie wysoki poziom wód gruntowych;
 - na odcinkach, gdzie stwierdzona zostanie możliwość naruszenia istniejących stosunków wodnych;
 - na obiektach mostowych nad ciekami – system odwodnienia wyposażać w urządzenia podczyszczające (osadniki, separatory substancji ropopochodnych), które będą również posiadały zasuwę odcinającą odpływ na wypadek poważnej awarii związanej z wyciekaniem zanieczyszczeń płynnych na powierzchni jezdni.
 - 6. W celu minimalizacji oddziaływania inwestycji na krajobraz:
 - a) Wszelkie obiekty związane z infrastrukturą drogową wkomponować w otaczający krajobraz i dostosować do jego charakterystycznych cech.
 - b) Kolorystyka obiektów realizowanych w ciągu drogi ekspresowej powinna być stosowana i nawiązywać do naturalnego otoczenia (np. w kolorach, szarości, zieleni lub brązów).
 - c) W rejonie projektowanego przebiegu drogi ekspresowej wykonać nasadzenia drzew i krzewów gatunków rodzimych, nawiązujące do istniejącej zieleni i warunków siedliskowych. Wprowadzone nowe założenia zieleni powinny pełnić rolę izolacyjną oraz ozdobną.
 - 7. W celu zminimalizowania oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze należy:
 - a) Powołać nadzór przyrodniczy składający się z zespołu specjalistów posiadających doświadczenie i wiedzę z zakresu botaniki, entomologii, herpetologii, ornitologii, teriologii, ichtiologii, hydrobiologii, hydrologii i chiropterologii, który na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji będzie weryfikował rzeczywiste zagrożenia dla cennych ekosystemów, gatunków fauny, flory i siedlisk przyrodniczych; wskazywał i podejmował odpowiednie działania wykluczające negatywny wpływ na środowisko przyrodnicze i sprawował odpowiedni nadzór nad realizowanymi pracami i skutecznością zastosowanych rozwiązań.
- Do zadań powołanego nadzoru przyrodniczego należy m.in.:
- maksymalnie na 7 dni przed rozpoczęciem prac budowlanych przeprowadzenie kontroli pod kątem występowania siedlisk i obecności osobników chronionych gatunków w granicy przewidzianego do realizacji odcinka pasa drogowego (w szczególności miejsc lęgowych i rozrodczych), w przypadku stwierdzenia wcześniej niezidentyfikowanych gatunków – uzyskanie stosownych zezwoleń na odstąpienie od zakazów obowiązujących względem dziko występujących

- chronionych gatunków oraz kontrola i nadzór nad realizacją zezwolenia zgodnie ze wskazanymi warunkami;
- wskazanie bezpiecznych terminów oraz sposobu prowadzenia prac budowlanych (o ile nie zostały określone w treści decyzji nr 9/2021 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie znak WONS-OŚ.420.72.2019.AW.109 z 21.07.2021 r.) w odniesieniu do zidentyfikowanych walorów przyrodniczych obszaru inwestycyjnego (w szczególności w granicy terenów przecinających cieki i zbiorniki wodne, obszarach chronionych, przy uwzględnieniu okresów lęgowych i rozrodczych chronionych gatunków występujących w strefie oddziaływania przedsięwzięcia);
 - ewentualne określanie potrzeby podjęcia dodatkowych działań zabezpieczających i/lub minimalizujących w zależności od stwierdzonych uwarunkowań lokalnych;
 - przed rozpoczęciem prac identyfikacja botaniczna miejsc porośniętych roślinami inwazyjnymi i ustalenie sposobu usuwania oraz zagospodarowania roślinności podczas budowy pasa drogowego. Humusu i ziemi z takich miejsc nie należy wykorzystywać przy zagospodarowaniu terenu inwestycyjnego;
 - wyznaczenie miejsc wymagających zabezpieczenia ciągłym, trwałym ogrodzeniem, w tym w szczególności powierzchni płatów siedlisk przyrodniczych zlokalizowanych w buforze oddziaływania inwestycji;
 - przeprowadzenie szkolenia dla pracowników nadzorujących budowę, w trakcie którego przedstawione zostaną informacje dotyczące istniejących uwarunkowań przyrodniczych oraz działań ochronnych koniecznych do stosowania przez pracowników w trakcie prowadzonych prac budowlanych;
 - prowadzenie kontroli prac przygotowawczych (wycinki drzew, wyburzeń obiektów budowlanych, zdjęcia wierzchniej warstwy ziemi, lokalizowania zaplecza budowy, budowy dróg tymczasowych i dojazdowych) i prac budowlanych;
 - prowadzenie kontroli skuteczności zastosowania zabezpieczeń przed wkraczaniem fauny w granice terenu budowy (szczelności wykonanych tymczasowych ogrodzeń dla płazów i drobnych ssaków) i wygradzeń terenów cennych przyrodniczo (siedlisk przyrodniczych, granicy rezerwatów przyrody);
 - nadzorowanie sposobu ochrony i stanu zadrzewień znajdujących się w bezpośrednim zasięgu i sąsiedztwie prowadzonych prac, w tym przede wszystkim miejsc intensywnych prac z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego, hałd składowanych mas ziemnych oraz miejsc składowania materiałów budowlanych;
 - nadzorowanie prac w miejscach związanych z uwalnianiem zawiesiny do wody i szczególnie narażonych na zanieczyszczenia. Ichtiolog powinien określać stosowne przerwy w prowadzeniu prac, w przypadku stwierdzenia istotnego zagrożenia dla organizmów wodnych i siedliska rzeczno;
 - prowadzenie bieżącej kontroli wykopów i miejsc stanowiących potencjalne pułapki antropogeniczne dla zwierząt, w przypadku stwierdzenia uwięzionych zwierząt, podejmowanie z zachowaniem szczególnej ostrożności działań mających na celu uwolnienie i wypuszczenie zwierząt w bezpieczne miejsce, poza zakres

- oddziaływania inwestycji w odpowiednich dla gatunku siedliskach (na chwywanie, przetrzymywanie, transport i przemieszczanie z miejsc regularnego przebywania w inne miejsca chronionych gatunków zwierząt należy uzyskać zezwolenie właściwego miejscowo regionalnego dyrektora ochrony środowiska zgodnie z ustawą o ochronie przyrody;
- prowadzenie bieżącej kontroli dla realizacji i oceny skuteczności realizowanych urządzeń ochrony środowiska (prawidłowego wykonania przejść dla zwierząt, ogrodzeń ochronno-naprowadzających, ekranów, siatek ochronnych dla nietoperzy, nasadzeń roślinności);
 - prowadzenie kontroli realizacji warunków narzuconych treścią decyzji nr 9/2021 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie znak WONS-OŚ.420.72.2019.AW.109 z 21.07.2021 r. oraz przedkładanie okresowych sprawozdań z realizowanego nadzoru;
 - uzgadnianie i nadzór w zakresie sposobu oraz prawidłowości realizacji działań kompensacyjnych;
 - przedstawienie wskazań dla zakresu monitoringu przyrodniczego oraz oceny sprawozdań z prowadzonego monitoringu przyrodniczego;
- b) Zaplecza budowy oraz miejsca składowania materiałów i substancji podatnych na wsiąkanie do gruntów oraz miejsca tankowania i konserwacji maszyn budowlanych i pojazdów lokalizować na terenach o niskich walorach przyrodniczych, poza granicami występowania cennych ekosystemów (w tym w oddaleniu od ekosystemów hydrogenicznych: zbiorników wodnych, cieków, torfowisk, źródeł), siedlisk przyrodniczych będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty i miejsc występowania chronionych gatunków roślin, jak również poza obrysem rzutu koron drzew;
- c) Drogi dojazdowe do placu budowy wyznaczyć w oparciu o istniejącą sieć dróg, a w przypadku braku takiej możliwości, prowadzić je poza cennymi siedliskami przyrodniczymi i innymi obszarami o wysokiej wartości przyrodniczej, w ścisłej współpracy z nadzorem przyrodniczym.
- d) Przed przystąpieniem do prac budowlanych zastosować skuteczne, widoczne i trwałe wygradzenia płatów siedlisk przyrodniczych zlokalizowanych w odległości do 100 m od miejsca prowadzenia robót, a szerokość pasa robót w ich sąsiedztwie maksymalnie zawęzić.
- e) Do niezbędnego minimum ograniczyć zajętość terenu i ingerencję w ekosystemy wodne. Prace prowadzić przy maksymalnym możliwym wykluczeniu mechanicznych zniszczeń i niwelacji pasa brzegowego, nasłonecznienia brzegu (przycinać drzewa zamiast je usuwać, co dotyczy także martwych drzew w nurcie rzeki), usuwania i naruszania rumoszu drzewnego w rzece (w razie przypadkowego wydobycia, zwrócić do rzeki tworząc naturalne deflektory), usuwania kamieni i żwiru w rzece (w razie przypadkowego wydobycia, zwrócić do rzeki) i ingerencji w dno cieku, likwidacji roślinności brzegowej i wodnej, usuwania odsypów i namulisk, zmian głębokości w korycie, zarówno w przekroju poprzecznym jak i podłużnym, zmian wpływających na przekształcenia naturalnego reliefu dna w obrębie koryta oraz przeobrażenie linii brzegowej cieku.
- f) Wszelkie prace ingerujące w dno i brzegi cieków konsultować i realizować pod nadzorem hydrologa, hydrobiologa, herpetologa i ichtiologa.
- g) Wszędzie gdzie występują odpowiednie warunki terenowe budować mosty o konstrukcji bez podpór lokalizowanych w korycie rzeki i przy najmniejszej ingerencji przyczółków w strefę brzegową. W przypadku braku takiej możliwości podpore w korycie rzeki odpowiednio przystosować do

stworzenia mikrosiedlisk dla ichtiofauny np. poprzez obłożenie stopy naturalnym materiałem – kamieniami, żwirem, a nawet deflektorami z pni drzew.

- h) Przy prowadzeniu robót ziemnych w korycie stosować technologię ograniczającą mętnienie wody poprzez stosowanie lżejszego sprzętu oraz skrócenie do minimum okresu prowadzenia tych robót z uwzględnieniem przerw (szczególnie w okresie wysokich temperatur) pomiędzy kolejnymi zamoczeniami wody.
- i) Dążyć do maksymalnego zachowania wszelkich zbiorników wodnych zlokalizowanych w sąsiedztwie projektowanej drogi. W przypadku konieczności ich likwidacji lub zmniejszenia prace prowadzić poza okresem od 1 kwietnia do 1 sierpnia lub po wykluczeniu obecności skrzeku w zbiorniku, wyłapać bytujące w nich płazy i inne gatunki fauny i przenieść w inną część zbiornika lub inny zlokalizowany w bezpiecznej odległości i przystosowany odpowiednio do wymagań przenoszonych gatunków zbiornik wodny.
- j) W granicy pasa budowy unikać tworzenia okresowych zastoisk wodnych stanowiących potencjalne miejsca rozrodu płazów, zabezpieczać wykopy i wszelkie miejsca stanowiące potencjalne pułapki dla zwierząt, prowadzić stały nadzór obecności uwieczonych w nich zwierząt i uwalniać je w bezpieczne miejsca, poza zakresem oddziaływania inwestycji.
- k) Plac budowy wygrodzić przed dostępem herpetofauny i drobnych ssaków przy pomocy tymczasowych ogrodzeń, wykonanych z materiału wytrzymałego, o zwartej strukturze np. folii polimerowej szczelnej (bez perforacji), z zakończeniami w kształcie litery „U”, powodującymi zmianę kierunku ruchu zwierząt oraz o wymiarach minimalnych: wysokość 50 cm, głębokość zakopana w gruncie 20 cm z odgiętą górną krawędzią na zewnątrz drogi pod kątem 45-90°, tworzącym przewieszkę o długości 5-10 cm. Ogrodzenia wykonać na odcinkach wskazanych poniżej:

Lokalizacja i minimalne parametry urządzeń ochronnych i działań kompensacyjnych dla płazów.

Zbiorniki zastępcze dla płazów

Lokalizacja (km)	Strona drogi	Powierzchnia łączna [m ²]
19+100	L	1600
34+180	P	1000 (grupa złożona z 1 większego zbiornika i min 2 mniejszych)
35+500	P	2000 (grupa złożona z 1 większego zbiornika i min 2 mniejszych)
53+300	P	9000 (grupa złożona z 3 zbiorników dużych - ok. 2000 m.kw., 2 zbiorników średnich – ok. 1000 m.kw i min 5 zbiorników małych)
80+650	L	2200 (grupa złożona z 1 większego zbiornika i min 2 mniejszych)
81+300	P	1000 (grupa złożona z 1 większego zbiornika i min 2 mniejszych)

92+000	L	2000 (grupa złożona z 1 większego zbiornika i min 2 mniejszych)
92+980	P	1200 (grupa złożona z 1 większego zbiornika i min 2 mniejszych)
117+810	P/L	500 (1 zbiornik)

Tymczasowe ogrodzenia ochronne dla płazów

Lp.	Lokalizacja (km)	
1	2+600	2+900
2	3+600	3+800
3	4+900	5+000
4	5+300	5+500
5	6+400	6+600
6	7+100	7+600
7	9+800	10+100
8	10+700	11+200
9	13+000	13+500
10	15+200	15+700
11	17+000	17+100
12	18+900	19+100
13	26+700	27+200
14	28+900	29+200
15	29+400	29+600
16	29+800	30+000
17	30+100	30+500
18	31+500	31+700
19	33+400	33+700
20	34+200	35+000
21	35+200	35+600
22	36+900	37+200
23	39+400	40+100
24	40+700	41+200
25	42+800	43+500
26	44+200	44+600
27	44+900	45+500
28	47+200	48+200
29	51+500	52+500
30	52+700	52+900
31	53+100	53+500
32	53+900	55+700
33	56+470	57+700
34	58+700	59+800
35	60+270	61+470
36	65+700	66+000
37	69+970	70+370
38	66+870	67+500
39	69+270	69+370

40	74+370	76+400
43	81+200	81+900
44	82+500	83+500
45	84+400	84+800
46	85+550	85+800
47	94+870	95+070
48	90+170	91+400
49	91+770	92+000
50	92+470	94+700
51	114+910	115+010
52	118+110	118+410
53	118+710	118+910
54	124+210	125+010
55	126+110	126+310

Ogrodzenia ochronno-naprowadzające dla płazów

Lokalizacja (km)	Str. L	Str. P
0+430-1+200	+	+
2+350-4+100	+	+
4+600-7+900	+	+
9+600-14+300	+	+
15+100-16+250	+	+
16+850-17+300	+	+
18+380-19+500	+	+
22+100-22+880	+	+
23+550-23+750	+	+
25+700-27+650	+	+
28+750-30+900	+	+
31+350-31+980	+	
31+350-32+200		+
33+430-35+870	+	+
36+210-37+450	+	+
36+800-37+450 (wzdłuż drogi krajowej DK10, na przecięciu ogrodzenia z drogą serwisową należy zastosować stoprynnę)	+	+
38+060-38+260	+	+
39+250- 40+150 Analogiczne obustronne ogrodzenie wzdłuż DK10	+	+
40+520-41+320	+	+
40+460-40+550 ogrodzenie wzdłuż DK10 – szczelnie łączące się z osłoną antyolśnieniową na przejściu górnym	+	-
40+700-41+260 ogrodzenie wzdłuż DK10 – szczelnie łączące się z osłoną antyolśnieniową na przejściu górnym	+	+
41+850-42+070 Analogiczne obustronne ogrodzenie wzdłuż DK10	+	+
42+520-46+300	+	+

45+000-45+260 Obustronne ogrodzenie wzdłuż DK10	+	+
45+800-45+980 Obustronne ogrodzenie wzdłuż DK10	+	+
46+870-49+180	+	+
50+600-61+650	+	+
64+320-64+520	+	+
65+050-67+840	+	+
65+300-65+500 Obustronne ogrodzenie wzdłuż DK10	+	+
68+250-71+000	+	+
71+640-72+500	+	
71+640-72+300		+
74+500-76+850		+
74+100-76+850	+	
74+720 - 74+800 - ogrodzenie wzdłuż DK10 - szczelnie łączące się z osłoną antyolśnieniową na przejściu górnym	+	+
75+150 - 75+380-- ogrodzenie wzdłuż DK10 - szczelnie łączące się z osłoną antyolśnieniową na przejściu górnym	+	+
75+500+76+450 - ogrodzenie wzdłuż DK10 - szczelnie łączące się z osłoną antyolśnieniową na przejściu górnym	+	+
77+400-77+600 Analogiczne wygradzenie wzdłuż DK10	+	+
78+250-78+450 (wraz z drogą DK10)	+	+
79+500-79+700 Analogiczne wygradzenie wzdłuż DK10	+	+
80+000-81+900	+	+
81+900-85+880	+	+
86+920-87+650	+	
87+320-87+520		+
88+570-88+770	+	
88+570-88+980		+
89+340-89+540	+	+
89+800-95+903	+	+
95+100-95+300 Obustronne ogrodzenie wzdłuż DK10		
114+470- 115+470	+	+
117+470 - 119+000	+	+
121+230 - 121+430	+	+
122+950 - 125+250	+	+
126+200 - 126+526	+	+

- l) W celu zachowania ciągłości siedlisk i korytarzy migracyjnych płazów oraz dodatkowo małych ssaków, gadów i bezkręgowców, zrealizować przejścia o przekroju prostokątnym zgodnie z poniższym wykazem:

Lokalizacja i parametry przejść dla zwierząt przy drodze ekspresowej S10

Lp.	Lokalizacja (km)	Typ obiektu	Parametry minimalne
1	0+900	przejście górne dla średnich zwierząt (nad S10 i DK10)	$d \geq 25,0 \text{ m}$ $e \geq 0,6$
2	2+740	przejście dolne dla średnich zwierząt zespolone z ciekim (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 3,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 5,0 \text{ m}$ $c \geq 0,7$
3	3+650	przejście dla płazów – 1 przepust (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
4	3+800	przejście dla płazów – 1 przepust (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
5	4+950	przejście dolne dla średnich zwierząt zespolone z ciekim	$h \geq 3,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 5,0 \text{ m}$ $c \geq 0,7$
6	5+560	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
7	6+500	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
8	7+650	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
9	9+900	przejście dla małych zwierząt (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
10	10+850	przejście dla płazów – 1 przepust (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
11	11+150	przejście dolne dla średnich zwierząt (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 3,5 \text{ m}$ $d \geq 10,0 \text{ m}$ $c \geq 0,7$
12	12+250	przejście dla płazów – 1 przepust (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
13	13+300	przejście dolne dla średnich zwierząt (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 3,5 \text{ m}$ $d \geq 10,0 \text{ m}$ $c \geq 0,7$
14	15+220	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
15	15+350	przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
16	15+450	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
17	15+550	przejście dla małych zwierząt zespolone z ciekim	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
18	15+670	przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z ciekim	$h \geq 4,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 10,0 \text{ m}$ $c \geq 1,5$
19	15+870	przejście dla małych zwierząt zespolone z ciekim	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
20	17+040	przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z ciekim (rzeka Reczyca)	$h \geq 4,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 25,0 \text{ m}$ $c \geq 1,5$

21	18+840	przejście dla małych zwierząt zespolone z ciekim	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
22	18+950	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
23	22+500	przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z ciekim (2-przęsła)	$h \geq 4,5 \text{ m}$ $d \geq 30,0 \text{ m}$ $c \geq 1,5$
24	23+650	przejście dla małych zwierząt zespolone z ciekim	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 0,5 \text{ m}$
25	25+800	przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
26	26+850	przejście duże (most krajobrazowy) w formie estakady	$h \geq 5,0 \text{ m}$ $d \geq 50,0 \text{ m}$
27	29+140	przejście dla płazów – 1 przepusty	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 0,5 \text{ m}$
28	29+580	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
29	29+840	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
30	30+160	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
31	30+300	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
32	30+420	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
33	30+710	przejście dla małych zwierząt zespolone z ciekim	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 0,5 \text{ m}$
34	30+900	przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z linią kolejową	$h \geq 4,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 5,0 \text{ m}$
35	31+560	przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z ciekim (rzeka Ina)	$h \geq 5,0 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 25,0 \text{ m}$
36	33+600	przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
37	34+330	przejście dla małych zwierząt zespolone z ciekim	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 0,5 \text{ m}$
38	34+520	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
39	34+700	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
40	34+850	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
41	35+330	przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z drogą	$h \geq 4,0 \text{ m}$ $d \geq 15,0 \text{ m}$ $c \geq 1,5$
42	35+480	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
43	35+580	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
44	36+310	przejście dolne dla średnich zwierząt zespolone z linią kolejową	$h \geq 3,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 5,0 \text{ m}$

45	37+000	przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
46	36+600- 37+100 (w ciągu DK10)	przejście dla płazów – 2 przepusty	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
47	37+000	przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$ $c \geq 0,07$
48	37+200	przejście dla płazów – 1 przepust (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
49	37+300	przejście dla płazów – 1 przepust (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
50	38+160	przejście dla małych zwierząt (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
51	39+350	przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z drogą (2 przęsła) - dodatkowy obiekt w ciągu DK10	$h \geq 4,5 \text{ m}$ $d \geq 25,0 \text{ m}$ $c \geq 1,5$
52	39+500	przejście dla płazów – 1 przepust (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
53	39+620	przejście dla płazów – 1 przepust (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
54	39+780	przejście dla płazów – 1 przepust (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
55	39+900	przejście dla płazów – 1 przepust (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
56	40+050	przejście dla małych zwierząt (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$ $c \geq 0,07$
57	40+620	przejście górne dla dużych zwierząt (nad S-10 i DK10)	$d \geq 40,0 \text{ m}$ $e \geq 0,8$
58	40+850	przejście dla płazów – 1 przepust (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
59	40+950	przejście dla płazów – 1 przepust (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
60	41+050	przejście dla płazów – 1 przepust (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
61	41+150	przejście dla małych zwierząt (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
62	41+950	przejście dla małych zwierząt (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
63	43+000	przejście górne dla dużych zwierząt (nad S-10 i DK10)	$d \geq 40,0 \text{ m}$ $e \geq 0,8$
64	44+680	przejście górne dla dużych zwierząt (nad S-10, DK10 i linią kolejową)	$d \geq 40,0 \text{ m}$ $e \geq 0,8$
65	45+050	przejście dla małych zwierząt (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
66	45+200	przejście dla płazów – 1 przepust (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$

67	45+900	przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
68	46+200	przejście górne dla dużych zwierząt	$d \geq 40,0 \text{ m}$ $e \geq 0,8$
69	47+610	przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z linią kolejową	$h \geq 4,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 5,0 \text{ m}$
70	48+136	przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z ciekim (rzeka Drawa) (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 5,0 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 25,0 \text{ m}$
71	48+430	przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
72	49+150	przejście górne dla dużych zwierząt (nad S10, DK10 i linią kolejową)	$d \geq 40,0 \text{ m}$ $e \geq 0,8$
73	51+750	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
74	52+130	przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
75	52+350	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
76	52+580	przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
77	52+960	przejście dolne dla średnich zwierząt	$h \geq 3,5 \text{ m}$ $d \geq 10,0 \text{ m}$ $c \geq 0,7$
78	53+450	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
79	54+230	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
80	54+600	przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
81	54+750	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
82	55+020	przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z ciekim	$h \geq 4,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 10,0 \text{ m}$ $c \geq 1,5$
83	55+230	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
84	55+560	przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
85	55+700	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
86	56+900	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
87	58+620	przejście dolne dla średnich zwierząt zespolone z ciekim	$h \geq 3,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 8,0 \text{ m}$ $c \geq 0,7$
88	58+820	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
89	59+150	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$

90	59+300	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
91	59+400	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
92	59+520	przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z ciekim (rozlewiskiem)	$h \geq 4,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 10,0 \text{ m}$ $c \geq 1,5$
93	60+650	przejście górne dla dużych zwierząt	$d \geq 50,0 \text{ m}$ $oi \geq 0,8$
94	60+800	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
95	61+020	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
96	61+250	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
97	61+550	przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z drogą	$h \geq 4,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 10,0 \text{ m}$ $c \geq 1,5$
98	62+800	przejście górne dla dużych zwierząt	$d \geq 50,0 \text{ m}$ $oi \geq 0,8$
99	64+420	przejście górne dla dużych zwierząt (nad S-10 i DK10)	$d \geq 40,0 \text{ m}$ $e \geq 0,8$
100	65+410	przejście dla małych zwierząt (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
101	66+520	przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
102	67+140	przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z ciekim	$h \geq 4,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 20,0 \text{ m}$ $c \geq 1,5$
103	67+400	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
104	67+580	przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
105	68+520	przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
106	68+850	przejście górne dla dużych zwierząt	$d \geq 40,0 \text{ m}$ $e \geq 0,8$
107	69+650	przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
108	70+100	Przejście dolne dla średnich zwierząt zespolone z drogą	$h \geq 3,5 \text{ m}$ $d \geq 10,0 \text{ m}$ $c \geq 0,7$
109	70+220	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
110	70+400	przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
111	72+040	przejście dolne dla średnich zwierząt zespolone z linią kolejową i drogą	$h \geq 3,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 10,0 \text{ m}$
112	73+650	przejście górne dla dużych zwierząt (nad S-10 i DK10)	$d \geq 40,0 \text{ m}$ $e \geq 0,8$

113	74+650	przejście górne dla dużych zwierząt (nad S-10 i DK10)	$d \geq 40,0 \text{ m}$ $e \geq 0,8$
114	74+750	przejście dla płazów – 1 przepust (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
115	75+240	przejście dla płazów – 1 przepust (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
116	75+450	przejście górne dla dużych zwierząt (nad S-10 i DK10)	$d \geq 40,0 \text{ m}$ $e \geq 0,8$
117	75+600	przejście dla płazów – 1 przepust (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
118	76+220	przejście dla płazów – 1 przepust (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
119	76+350	przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z ciekiem (rozlewiskiem) (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 4,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 10,0 \text{ m}$ $c \geq 1,5$
120	76+750	przejście górne dla dużych zwierząt zespolone z drogą	$d \geq 40,0 \text{ m}$ $e \geq 0,8$
121	77+500	przejście dla małych zwierząt (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$ $c \geq 0,07$
122	78+350	przejście górne dla dużych zwierząt (nad S-10 i DK10)	$d \geq 40,0 \text{ m}$ $e \geq 0,8$
123	79+600	przejście dla małych zwierząt (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
124	80+380	przejście górne dla dużych zwierząt (nad S-10 i DK10)	$d \geq 50,0 \text{ m}$ $e \geq 0,8$
125	81+620	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
126	82+040	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
127	82+300	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
128	82+750	przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
129	82+930	przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
130	83+100	przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
131	83+250	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
132	83+400	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
133	83+920	przejście dla małych zwierząt	$d \geq 2 \times 0,5 \text{ m}$ $c \geq 0,7$
134	84+450	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
135	84+650	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
136	84+730	przejście dolne dla średnich zwierząt	$h \geq 3,5 \text{ m}$ $d \geq 10,0 \text{ m}$

			$c \geq 0,7$
137	85+570	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
138	85+680	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
139	87+420	przejście dla małych zwierząt zespolone z ciekim	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 0,5 \text{ m}$
140	88+670	przejście dolne dla średnich zwierząt zespolone z ciekim	$h \geq 3,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 4,0 \text{ m}$
141	89+440	przejście dla małych zwierząt zespolone z ciekim	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 0,5 \text{ m}$
142	90+310	przejście dla płazów – 1 przepust zespolony z rowem	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
143	90+600	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
144	91+100	przejście górne dla średnich zwierząt zespolone z drogą	$d \geq 25,0 \text{ m}$ $e \geq 0,6$
145	91+250	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
146	91+780	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
147	92+830	przejście dla małych zwierząt zespolone z ciekim	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 0,5 \text{ m}$
148	93+200	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
149	93+330	przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z ciekim	$h \geq 4,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 15,0 \text{ m}$ $c \geq 1,5$
150	93+450	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
151	93+550	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
152	93+680	przejście dla małych zwierząt zespolone z ciekim	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 0,5 \text{ m}$
153	93+830	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
154	94+020	przejście dla małych zwierząt zespolone z ciekim	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 0,5 \text{ m}$
155	94+150	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
156	94+550	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
157	95+180	przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z ciekim (rzeka Piławka) (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 5,0 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 20,0 \text{ m}$ $c \geq 1,5$
158	95+900 (Obw. Wałcza)	przejście górne dla dużych zwierząt (nad S10 i DK10)	$d \geq 50,0 \text{ m}$ $e \geq 0,8$

Odcinek: Wałcz-Piła			
1.	114+980	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
2.	117+810	przejście dolne dla średnich zwierząt zespolone z ciekim	$h \geq 3,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 8,0 \text{ m}$ $c \geq 0,7$
3.	118+080	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
4.	118+240	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
5.	118+880	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
6.	120+350	przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z linią kolejową (2 przęsła)	$h \geq 4,5 \text{ m}$ $d \geq 30,0 \text{ m}$
7.	121+330	przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
8.	123+050	przejście górne dla dużych zwierząt zespolone z drogą (nad S10 i DK10)	$d \geq 40,0 \text{ m}$ $e \geq 0,8$
10.	124+560	przejście dolne dla dużych zwierząt	most 9-przęsłowy o łącznej długości 340 m i świetle pionowym zmiennym w zakresie ok 7,5-9,5 m i długości przęseł 30-40 m
11.	124+890	przejście dla małych zwierząt zespolone z ciekim	$h \geq 2,0 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 2,5 \text{ m}$
12.	124+920	przejście dolne dla dużych zwierząt (rzeka Gwda)	most 3-przęsłowy o łącznej długości 100 m i świetle pionowym zmiennym w zakresie 3,0-9,5 m, długości przęsła 30-40 m
13.	126+410	przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z ciekim (rzeka Gwda)	most o świetle pionowym zmiennym w zakresie 4,0 – 7,0 m oraz szerokości (łącznej) stref suchych ok. 120 m.
14.	126+450	przejście dolne dla małych zwierząt zespolone z ciekim (rzeka Gwda)	$h \geq 2,0 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 5,0 \text{ m}$

- m) Teren w obrębie przejść dla małych zwierząt i płazów zagospodarować z zachowaniem następujących wymagań:
- przejścia powinny posiadać skrzydełka zintegrowane (szczelnie i stabilne) z konstrukcją o kącie odgięcia zbliżonym do 45°;
 - powierzchnia przepustów suchych i półek przepustów zespolonych z ciekami powinna zostać pokryta warstwą związłego gruntu mineralnego (głina, drobny piasek) o miąższości ok. 10 cm. Grunt powinien zostać wysypany na całej powierzchni przejść/powierzchni półek, tworząc szczelną, wyrównaną powierzchnię;
 - skrzydełka zintegrowane z przepustami powinny być szczelnie połączone z odcinkowymi ogrodzeniami ochronno-naprowadzającymi;
 - półki w przejściach zespolonych z ciekami powinny zostać wykonane jako gruntowe, wsparte na dnie przepustu lub wykonane z gabionów szczelnie pokrytych gruntem i połączone z otoczeniem przez ich odpowiednie przedłużenie do miejsc o swobodnym dostępie zwierząt;
 - otwarte rowy przecinające strefy naprowadzania zwierząt do przejść powinny zostać skanalizowane (zarurowane) na odcinkach pomiędzy ogrodzeniami ochronno-naprowadzającymi, dopuszczalne jest zaprojektowanie wypłaszczonych skarp rowu o nachyleniu $< 1:2,5$ – w uzasadnionych hydrologicznie przypadkach, w przypadku rowów płytkich ($< 0,5$ m);
 - w przypadku przekraczania ogrodzenia przez rowy (przy przepustach), zastosować dodatkowe zabezpieczenia w korytach rowów zapewniające szczelność dla płazów i odporność na uszkodzenia przez wezbrany nurt wody (zalecane stosowanie krat/płyt perforowanych);
 - nie należy projektować otwartych obiektów odwodnieniowych na powierzchni i w strefach naprowadzania zwierząt – zwłaszcza studni wpadowych, osadników;
 - drogi serwisowe przy przejściach dla płazów wykonać jako gruntowe lub szutrowe.
- n) Wszystkie obiekty odwodnieniowe odpowiednio zabezpieczyć przed przenikaniem zwierząt do ich wnętrza z uwzględnieniem następujących wy
- studnie wpadowe i separatory zlokalizować za linią ogrodzenia ochronnego dla małych zwierząt, od strony drogi;
 - studnie i komory separatorów zabezpieczyć szczelnymi pokrywami górnymi z dopasowanymi szczelnie włazami rewizyjnymi;
 - studnie wpadowe, które w szczególnych przypadkach zlokalizowane będą przed ogrodzeniem ochronnym dla małych zwierząt, zabezpieczyć na wszystkich potencjalnych drogach przenikania płazów do ich wnętrza, w tym:
 - w otworach wlotowych na rowach zamontować kraty stalowe o wielkości oczek 0,5x0,5 cm,
 - otwory górne (rewizyjne) studni zabezpieczyć szczelnymi pokrywami górnymi z dopasowanymi szczelnie włazami rewizyjnymi,
 - w przypadku studni, które poza otworami wpadowymi, zasilane są również przez kanały podziemne zastosować pochylnie umożliwiające samodzielne wychodzenie płazów do odbiornika,
 - otwory górne separatorów (rewizyjne) zabezpieczyć szczelnymi pokrywami górnymi z dopasowanymi szczelnie włazami rewizyjnymi;

- poziome wpusty drogowe i mostowe z kratami wyposażać w zabezpieczenia zatrzymujące płazy w obrębie wpustu i pozwalające im na samodzielne wychodzenie, w postaci:
 - montażu koszy osadnikowych na wlocie, pod kratą z otworami/szczelinami o wielkości max. 2 cm,
 - montażu elementów łączących dno kosza osadnikowego z otoczeniem wpustu, o szerokości zgodnej z szerokością otworów kraty i nachyleniem max. 1:2.
- o) Zrealizować ogrodzenia ochronno-naprowadzające dla płazów zgodnie z tabelarycznym wykazem znajdującym się w pkt. k niniejszej decyzji, z zachowaniem następujących wymagań:
 - ogrodzenia wykonać z pełnych prefabrykatów polimerowych (ew. kompozytowych lub stalowych), stosowanie ogrodzenia z siatki stalowej ocynkowanej o wielkości oczek 0,5x0,5 cm jest dopuszczalne jedynie w miejscach przekraczania rowów odwodnieniowych;
 - efektywna wysokość części nadziemnej ogrodzenia powinna wynosić co najmniej 50 cm;
 - górna krawędź ogrodzenia powinna być odgięta na zewnątrz drogi (w kierunku otaczającego terenu) pod kątem 45–90°, tworząc przewieszkę o długości min. 5 cm;
 - ogrodzenie wkopać w ziemię na głębokość min. 10 cm i wyposażać w bieżnię, która ułatwi wędrówkę płazów wzdłuż ogrodzenia oraz ograniczy przerastanie ogrodzenia przez roślinność zielną;
 - zakończenia ogrodzeń (nie połączone z obiektami) wyposażać w dodatkowe zabezpieczenia zmieniające kierunek migrujących osobników (tzw. zawrotnie);
 - przy bramach wjazdowych i furtkach dla obsługi zastosować dodatkowe rozwiązania w postaci montażu ruchomych odcinków ogrodzeń na skrzydłach bram i furtek, dociskanych (przy zamykaniu) do krawężników oporowych (np. uszczelki gumowe na styku ogrodzeń i krawężników).
- p) W przypadku, gdy ogrodzona droga będzie posiadać kolizyjne skrzyżowania z drogami podrzędnymi, zastosować specjalne betonowe rynny (przekrój w kształcie „U”), przykryte kratami wpadowymi, których lokalizacja i konstrukcja spowoduje skierowanie osobników zmierzających w kierunku jezdni do systemu ogrodzeń. Szerokość szczelin kraty powinna wynosić ok. 6 cm, zaś minimalna szerokość efektywna całej kraty 50 cm. Krata powinna być wykonana ze stalowych płaskowników o możliwie najmniejszej grubości, połączonych poprzeczkami o przekroju okrągłym – umieszczonych możliwie głęboko w stosunku do górnej płaszczyzny kraty. Rynna powinna być wbudowana prostopadle do osi drogi podrzędnej w odległości nie mniejszej niż 10 m od skrzyżowania z drogą główną (posiadającą ogrodzenia dla płazów) i być szczelnie i płynnie połączona z systemem ogrodzeń ochronno-naprowadzających wzdłuż drogi głównej. Rynna wraz z kratą nie może posiadać szczelin stanowiących pułapki dla przechodzących płazów – np. ryzyko zakleszczania kończyn w szczelinach na połączeniu kraty i betonowej podstawy.
- q) Prace związane ze zdejmowaniem wierzchniej warstwy gruntu oraz usuwaniem roślinności, prowadzone na terenach leśnych, na obrzeżach suchych prześwietlonych borów, zrębów, ugorów w pobliżu terenów otwartych, kompleksów leśnych, zgrupowań wysokich drzew, śródleśnych

- polan, wrzosowisk, nasłonecznionych zrębów, zbiorników i cieków oraz suchych łąk i upraw leśnych wykonać poza sezonem lęgowym ptaków.
- r) Prace budowlane w sąsiedztwie Jeziora Wapnickiego, Słutowa, Jeziora Lubno Małe oraz Jeziora Rakowego, jak również pomiędzy Słodkówkiem a Suchaniem, przy Omulnie wykonać poza sezonem lęgowym ptaków.
- s) Stosować źródła światła o możliwie najniższej emisji barw niebieskich i promieniowania UV, o zalecanej temperaturze barwowej < 3000 K, ograniczać rozpraszanie światła poza jezdnie poprzez koncentrację strumieni świetlnych i właściwe ustawienie kątów emisji światła, dostosowanie odpowiedniej wysokości latarni, odpowiednich opraw i kloszy oraz dostosowanie oświetlania do naturalnych warunków świetlnych panujących w danym okresie kalendarzowym.
- t) Na przecięciach tras przelotu nietoperzy przez drogę, w miejscach, gdzie zaplanowano przejścia dla zwierząt lub przecięcie z drogami lokalnymi zamontować ekrany antyolśnieniowe. Konstrukcje ekranów powinny być szczelne i trwałe, posiadać wysokość minimalną 2,4 m i przebiegać na całej długości przejścia i co najmniej do 10 metrów od jego brzegów. Powierzchnia zewnętrzna ekranu powinna być pokryta materiałem naturalnym (drewno lub drewnopochodne), odpowiednio zaimpregnowanym, a kolorystyka stonowana np. w odcieniach zieleni/brązu. Ekrany powinny posiadać szczelne połączenie z ogrodzeniami ochronnymi. Przy ekranach należy wprowadzić roślinność naprowadzającą zapewniającą bezpieczny dojazd do przejścia. Ekrany zlokalizować zgodnie z poniższą tabelą:

Lokalizacja i minimalne parametry urządzeń ochronnych dla nietoperzy

Orientacyjny Kilometraż*	Działania minimalizujące
0+900	Przejście dla zwierząt zabezpieczone ekranami antyolśnieniowymi o wysokości minimalnej 2,4 m, obsadzone luźno roślinnością krzewiastą w całym świetle przejścia.
2+740	Przejście dla zwierząt zabezpieczone ekranami antyolśnieniowymi o wysokości minimalnej 2,4 m podniesione do wysokości 4,5 m i uzupełnione wzdłuż drogi poza długość przewidzianą w projekcie siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm.
4+950	Przejście dla zwierząt zabezpieczone ekranami antyolśnieniowymi o wysokości minimalnej 2,4 m podniesione do wysokości 4,5 m i uzupełnione wzdłuż drogi poza długość przewidzianą w projekcie siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
6+600 - 6+800	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
10+000 - 10+300	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm.

	Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
13+000	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
16+200	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
17+040	Przejście dla zwierząt zabezpieczone ekranami antyolśnieniowymi o wysokości minimalnej 2,4 m podniesione do wysokości 4,5 m i uzupełnione wzdłuż drogi poza długość przewidzianą w projekcie siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
19+050	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji
22+500	Przejście dla zwierząt zabezpieczone z ekranami antyolśnieniowymi o wysokości minimalnej 2,4 m podniesione do wysokości 4,5 m i uzupełnione wzdłuż drogi poza długość przewidzianą w projekcie siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm.
23+100	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm
22+000-23+300 str. prawa 22+380 - 23-300 str. lewa	Zabezpieczenia w postaci siatki do wysokości 4,5 m z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm
25+900	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
26+850 (estakada)	Przejście dla zwierząt zabezpieczone ekranami antyolśnieniowymi o wysokości minimalnej 2,4 m podniesione do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
29+250 do 29+520	Siatka z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm do wysokości 4,5 m uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich

	pułap lotu.
30+600- 31+780	Siatka z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm do wysokości 4,5 m uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu. Do ekranów doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji
31+550	Przejście dla zwierząt zabezpieczone ekranami antyolśnieniowymi o wysokości minimalnej 2,4 m podniesione do wysokości 4,5 m i uzupełnione wzdłuż drogi poza długość przewidzianą w projekcie siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
32+050 - 32+400	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji
34+900	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm
34+780 – 35+420	Siatka z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu.
35+330	Przejście dla zwierząt zabezpieczone ekranami antyolśnieniowymi o wysokości minimalnej 2,4 m podniesione do wysokości 4,5 m i uzupełnione wzdłuż drogi poza długość przewidzianą w projekcie siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
35+780-36+000	Siatka z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu.
37+300-37+500	Siatka z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu.
38+500-38+720	Siatka z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu.
39+350	Przejście dla zwierząt zabezpieczone ekranami antyolśnieniowymi o wysokości minimalnej 2,4 m podniesione do wysokości 4,5 m i uzupełnione wzdłuż drogi poza długość przewidzianą w projekcie siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
40+050	Siatka z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu.
41+400-41+600	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji
43+400-43+600	Siatka z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca

	wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu.
46+400-46+900	Siatka z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu.
47+100-47+300	Siatka z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu.
48+100 (estakada)	Przejście dla zwierząt zabezpieczone ekranami antyolśnieniowymi o wysokości minimalnej 2,4 m podniesione do wysokości 4,5 m i uzupełnione wzdłuż drogi poza długość przewidzianą w projekcie siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm.
48+280-48+500	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
49+250-49+780	Siatka z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu.
50+200-50+400	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
51+7800-52+020	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
52+960	Przejście dla zwierząt zabezpieczone ekranami antyolśnieniowymi o wysokości minimalnej 2,4 m podniesione do wysokości 4,5 m i uzupełnione wzdłuż drogi poza długość przewidzianą w projekcie siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
54+400-54+600	Przejście dla zwierząt z siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do siatek doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
55+020	Przejście dla zwierząt zabezpieczone ekranami antyolśnieniowymi o wysokości minimalnej 2,4 m podniesione do wysokości 4,5 m i uzupełnione wzdłuż drogi poza długość przewidzianą w projekcie siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
55+600	Przejście dla zwierząt z siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu.
56+400-56+600	Siatka z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu.
57+900-58+700	Siatka z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu.

58+620	Przejście dla zwierząt zabezpieczone ekranami antyolśnieniowymi o wysokości minimalnej 2,4 m podniesione do wysokości 4,5 m i uzupełnione wzdłuż drogi poza długość przewidzianą w projekcie siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona rośliność liniowa odtwarzająca przebieg rośliności obecny przed realizacją inwestycji.
59+520	Przejście dla zwierząt zabezpieczone ekranami antyolśnieniowymi do wysokości 2,4 m podniesione do wysokości 4,5 m i uzupełnione wzdłuż drogi poza długość przewidzianą w projekcie siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm.
60+650	Przejście dla zwierząt zabezpieczone ekranami antyolśnieniowymi o wysokości minimalnej 2,4 m podniesione do wysokości 4,5 m i uzupełnione wzdłuż drogi poza długość przewidzianą w projekcie siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm.
61+550	Zabezpieczenia przejścia z ekranami antyolśnieniowymi o wysokości minimalnej 2,4 m podniesione do wysokości 4,5 m i uzupełnione wzdłuż drogi poza długość przewidzianą w projekcie siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm.
63+400-64+000	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona rośliność liniowa odtwarzająca przebieg rośliności obecny przed realizacją inwestycji
65+410	Przejście dla zwierząt zabezpieczone siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiającą wlot nietoperzy na drogę i podnoszącą ich pułap lotu.
65+900-66+150	Siatka z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu. Do siatek doprowadzona rośliność liniowa odtwarzająca przebieg rośliności obecny przed realizacją inwestycji.
67+140	Przejście dla zwierząt zabezpieczone ekranami antyolśnieniowymi o wysokości minimalnej 2,4 m podniesione do wysokości 4,5 m i uzupełnione wzdłuż drogi poza długość przewidzianą w projekcie siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiającą wlot nietoperzy na drogę.
68+180 - 68+850	Siatka z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu, dodatkowo przekierowująca trasę przelotu na pobliskie przejście duże górne.
69+450-69+700	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiającą wlot nietoperzy na drogę i podnoszącą ich pułap lotu. Do przejścia doprowadzona rośliność liniowa odtwarzająca przebieg rośliności obecny przed realizacją inwestycji.
70+100	Przejście dla zwierząt zabezpieczone ekranami antyolśnieniowymi o wysokości minimalnej 2,4 m podniesione do wysokości 4,5 m i uzupełnione wzdłuż drogi poza długość przewidzianą w projekcie siatką z grubego polipropylenu

	o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
70+900-71+100	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
71+650-72+500 str. L 72+300-72+500 str. P	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiającą wlot nietoperzy na drogę i podnoszącą ich pułap lotu. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
77+000-77+200	Siatka z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu.
79+350-79+550	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
81+650-81+750	Siatka z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu.
82+100-82+300	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
82+550 - 83+400	Po stronie prawej drogi ekran antyolśnieniowy o wysokości minimalnej 2,4 m.
83+800-84+050	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
85+100-85+300	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
92+650-92+800	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
94+100-94+300	Siatka z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca

	wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu.
95+180	Przejście dla zwierząt zabezpieczone ekranami antyolśnieniowymi o wysokości minimalnej 2,4 m podniesione do wysokości 4,5 m i uzupełnione wzdłuż drogi poza długość przewidzianą w projekcie siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm.
116+900-117+100	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiającą wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji
117+810	Przejście dla zwierząt zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiającą wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu.
118+400-118+650	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiającą wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji
119+700-119+900	Siatka z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu. Do siatki doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji
120+350	Siatka z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu. Do siatki doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji
124+240 - 124+950	Na wysokości rezerwatu Nietoperze w Starym Browarze droga poprowadzona będzie estakadą, zapewniającą bezpieczny przelot nietoperzy na teren zimowiska. W celu całkowitego wyeliminowania ryzyka zderzenia nietoperzy z pojazdami po obu stronach drogi należy zlokalizować elementy zabezpieczające w postaci ekranów antyolśnieniowych o wysokości minimalnej 2,4 m oraz równolegle do ekranów antyolśnieniowych, bariery z siatki o drobnych oczkach (2-3 cm) lub lite nad tymi ekranami antyolśnieniowymi (sumaryczna wysokość ekranu antyolśnieniowego i elementu z siatki powinna wynosić 4,5 m), ograniczające znacznie możliwość wlotu nietoperzy na drogę.
126+300 - 126+526	Przejście dla zwierząt zabezpieczone ekranami antyolśnieniowymi o wysokości minimalnej 2,4 m podniesione do wysokości 4,5 m i uzupełnione wzdłuż drogi poza długość przewidzianą w projekcie siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm.

- zakres km określony na podstawie załącznika graficznego z mapą urządzeń ochrony środowiska przedstawioną w ramach aneksu 4 do raportu o oddziaływaniu na środowisko.

- u) W miejscach, gdzie występuje wysoka aktywność nietoperzy, należy wykonać zabezpieczenia w postaci siatki o wysokości minimalnej 4,5 m wykonanej

z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Na wysokości trasy migracyjnej nietoperzy wprowadzić roślinność liniową odtwarzającą przebieg roślinności obecnej przed realizacją inwestycji. Zabezpieczenia w postaci siatki zlokalizować zgodnie z powyższą tabelą z punktu t).

v) W celu zachowania ciągłości siedlisk i korytarzy migracyjnych ssaków i herpetofauny zrealizować przejścia zgodnie z tabelą z punktu l).

w) Teren w obrębie przejść dla dużych i średnich zwierząt zagospodarować z zachowaniem następujących wymagań:

- najścia ziemne przejść górnych powinny rozszerzać się płynnie, lekko do podstawy najść, tworząc w rzucie pionowym kształt przejścia nawiązujący do podwójnej paraboli. Podstawowe parametry geometryczne: maksymalne nachylenie najść ziemnych - 15% (zalecane $\leq 10\%$), maksymalne nachylenie powierzchni przejścia w zasięgu konstrukcji wiaduktu 10% (zalecane $\leq 8\%$), zalecany stosunek długości przejścia (łącznie z najściami ziemnymi) do jego szerokości $\geq 0,8$;
- przy projektowaniu przejść dolnych zespolonych z mostami uwzględnić następujące wytyczne:
 - półki ziemne powinny być połączone z nurtem cieku łagodnie nachylonymi skarpami (nachylenie $\leq 1:2$), które mogą być częściowo i okresowo zalewane,
 - powierzchnię suchych półek wyrównać i pokryć gruntem rodzimym lub innym o podobnych parametrach fizyko-chemicznych, z wykluczeniem stosowania kruszyw łamanych oraz naturalnych gruboziarnistych; rzędna półek powinna znajdować się powyżej poziomu wody średniej dla danego cieku; powierzchnia półek może posiadać zmienną rzędną (zmienna wysokość w strefach dostępnych dla zwierząt) pod warunkiem, że w każdym punkcie zostanie zachowana wymagana wysokość minimalna przejścia,
 - zakończenia półek muszą być w pełni połączone z terenem otaczającym przejście, umożliwiając swobodne przechodzenie wszystkich gatunków zwierząt; końcowe odcinki półek powinny posiadać przebieg bez gwałtownych załamania (w pionie i poziomie),
 - w przypadku gdy do cieku zlokalizowanego na przejściu uchodzą rowy odwodnieniowe konieczne jest skanalizowanie ujściowych odcinków otwartych rowów lub zastosowanie szczelnych przykryć,
 - koryta cieków powinny być zlokalizowane w centralnej części przejścia,
 - koryta cieków naturalnych należy pozostawić w niezmienionym przebiegu, koryta cieków sztucznych (rowy, kanały) pod obiektem powinny pozostać gruntowe, bez umocnień utrudniających przemieszczanie się małych zwierząt w poprzek koryta oraz pomiędzy nurtem cieku i suchymi półkami,
 - umacnianie skarp rowów i nasypów (położonych w strefach dostępnych dla zwierząt) prowadzić z możliwie najszerszym wykorzystaniem metod biologicznych oraz geosyntetyków z docelowym wprowadzaniem trawiastej pokrywy roślinnej; należy unikać betonowania skarp, w ostateczności można stosować ażurowe płyty betonowe o dużych oczkach umożliwiając (w ograniczonym stopniu) spontaniczny rozwój roślinności;
- przy projektowaniu przejść górnych zespolonych z drogą należy wziąć pod uwagę następujące wytyczne:

- droga powinna być zlokalizowana przy zewnętrznej krawędzi przejścia, a jej powierzchnia musi posiadać nawierzchnię gruntową lub z kruszyw naturalnych,
- wzdłuż drogi na powierzchni przejścia i w jej otoczeniu nie należy lokalizować rowów odwodnieniowych, barier energochłonnych w przypadku konieczności budowy rowów, powinny one być możliwe płytkie z ziemnymi skarpami o małym nachyleniu ($< 1:2$);
- przy projektowaniu przejść dolnych zespolonych z drogą należy wziąć pod uwagę następujące wytyczne:
 - droga powinna posiadać minimalne natężenie ruchu, nie powinna być wykorzystywana regularnie (np. dojazdy do zabudowań), w przypadku przejść dla średnich zwierząt może służyć najwyżej jako dojazd do pojedynczych domostw w zabudowie rozproszonej,
 - droga powinna posiadać nawierzchnię gruntową lub z kruszyw naturalnych,
 - zaleca się stosowanie doświetlenia powierzchni przejścia przez stosowanie otworów lub szczelin doświetleniowych w pasie rozdziału, wyposażonych w transparentny ekran akustyczny na całym obwodzie;
- przy projektowaniu przejść dolnych zespolonych z linią kolejową należy wziąć pod uwagę następujące wytyczne:
 - linia kolejowa powinna mieć możliwie najniższe natężenie ruchu pociągów,
 - optymalnym rozwiązaniem jest lokalizacja linii kolejowej pod oddzielnym przęsłem i jej oddzielenie podporami od stref dostępnych dla zwierząt,
 - powierzchnia przeznaczona dla zwierząt powinna być pokryta gruntem rodzimym z możliwie najlepiej rozwiniętą pokrywą roślinną;
- w bezpośrednim sąsiedztwie przejść odtworzyć warunki glebowe umożliwiające rozwój roślinności, której skład gatunkowy i struktura powinny być zbliżone do zbiorowisk roślinnych występujących w otoczeniu przejścia. Dopuszcza się spontaniczną ekspansję i naturalną sukcesję roślinności w bezpośrednim otoczeniu przejść z ograniczeniem do minimum wszelkich zabiegów gospodarczych związanych z utrzymaniem roślinności, za wyjątkiem pasów przylegających bezpośrednio do ogrodzeń ochronno-naprowadzających (o szerokości ok. 0,5 m), gdzie należy prowadzić regularne wykaszanie roślinności zielnej oraz usuwanie samosiewów drzew i krzewów;
- nie należy projektować otwartych obiektów odwodnieniowych na powierzchni i w strefach naprowadzania zwierząt – zwłaszcza studni wpadowych, osadników;
- ogrodzenia ochronno-naprowadzające połączyć szczelnie ze ścianami przejść dolnych i ekranami przeciwoślńieniowymi przejść górnych;
- w strefach naprowadzania zwierząt rowy odwodnieniowe muszą zostać zaprojektowane w sposób zapewniający swobodne przemieszczanie się zwierząt i swobodny dostęp do przejścia także dla małych zwierząt. Otwarte rowy przecinające strefy naprowadzania zwierząt do przejść powinny zostać skanalizowane (zarurowane) na odcinkach pomiędzy ogrodzeniami ochronno-naprowadzającymi; dopuszczalne jest

zaprojektowanie wypłaszczonego skarpu rowu o nachyleniu $<1:2,5$ - w uzasadnionych hydrologicznie przypadkach, w przypadku rowów płytkich ($< 0,5$ m);

- wykonać ekrany przeciwoślńieniowe w postaci drewnianego, szczelnego parkanu o wysokości minimum 2,4 m, ograniczającego przenikanie światła
- z drogi w otoczenie przejść (strefy naprowadzania). Przy przejściach dolnych ekrany zlokalizować obustronnie wzdłuż jezdni drogi, na długości przejścia oraz min. 50 m poza jego granicami, w obu kierunkach, przy przejściach górnych wzdłuż zewnętrznych krawędzi przejść wraz z najściami ziemnymi. Ekrany połączyć szczelnie z ogrodzeniem ochronnym;
- powierzchnie przejść pokryć wyrównaną warstwą urodzajnego gruntu o miąższości: min. 30 cm w przypadku przejść górnych i min. 15 cm w przypadku przejść dolnych;
- na powierzchni przejść oraz w strefach naprowadzania konieczne jest wyłożenie karp korzeniowych, kłód i/lub stosów drewna sprzyjających tworzeniu się korzystnych mikrosiedlisk dla stałego i czasowego bytowania małych zwierząt, stymulujących spontaniczną ekspansję krzewów i bylin, tworzących sieć pomostowych siedlisk ułatwiających małym zwierzętom przekraczanie pozbawionej roślinności powierzchni przejść;
- przy podstawach najść obiektów górnych i wzdłuż zewnętrznych krawędzi przejść dolnych wyłożyć rzędy głazów, o średnicy min. 60 cm, w odstępach max. 80 cm; głazy trwale umocować w gruncie, zapobiegających niepożądaney aktywności ludzi na powierzchni przejść;
- dróg serwisowych prowadzących do przejść nie pokrywać asfaltem;
- roślinność na powierzchni przejść oraz w ich otoczeniu powinna spełniać następujące wymagania:
 - w obrębie przejść dopuścić i wspierać spontaniczną ekspansję i naturalną sukcesję roślinności z ograniczeniem do minimum wszelkich zabiegów gospodarczych związanych z utrzymaniem roślinności,
 - na powierzchni przejść górnych i pod powierzchnią przejść dolnych (w zasięgu strefy usłonecznionej) dokonać wysiewu gatunków traw o średnim i wysokim pokroju,
 - na ogrodzeniach ochronnych na powierzchni przejść górnych i w obszarach najść wykonać nasadzenia pnączy,
 - na całej powierzchni przejść górnych oraz w strefach krawędziowych (usłonecznionych) przejść dolnych wykonać nasadzenia krzewów oraz bylin, pojedynczo i w grupach (po kilka sztuk),
 - w obszarze nasypów najść przejść górnych oraz w strefach dojścia do przejść dolnych wykonać nasadzenia krzewów i drzew w formie kępowej oraz w krótkich pasach,
 - wzdłuż ogrodzeń drogi, na odcinkach długości 50 m w każdą stronę od krawędzi przejścia górnego wykonać nasadzenia krzewów łączących się z nasadzeniem wzdłuż osłon antyślńieniowych na najściach i na powierzchni przejść górnych,

- wzdłuż ogrodzeń drogi, na odcinkach długości 50 m w każdą stronę od krawędzi przejść dolnych, wykonać nasadzenia krzewów, łączących się z czołem przejść dolnych,
 - w obszarze najść przejść górnych i dojść do przejść dolnych wykonać nasadzenia drzew i krzewów tworzące ciągłe lub przerywane pasy zorientowane pod kątem ostrym względem osi środkowej przejścia, z uwzględnieniem gatunków stanowiących atrakcyjną bazę żerową w okresie owocowania (np. dzikie odmiany drzew owocowych),
 - na powierzchni przejść górnych, pasy o szerokości ok 2,5 m wzdłuż ekranów przeciwośluniowych obsiać mieszkanką traw lub traw i roślin motylkowych i utrzymywać w stanie niezakrzewionym i niezadrzewionym. Pasy powinny być regularnie wykaszane (przynajmniej raz w roku, poza sezonem lęgowym ptaków), z pozostawieniem biomasy na miejscu.
- x) Drogę wyposażać w obustronne ogrodzenie na całej jej długości (poza obszarami zabudowy), wraz z obszarami węzłów, z zachowaniem następujących wymagań:
- ogrodzenia wykonać z siatki stalowej węzłowej, zabezpieczonej antykorozyjnie,
 - wysokość ogrodzenia powinna wynosić nie mniej niż 240 cm, a siatka powinna być wkopana w grunt na głębokość co najmniej 30 cm,
 - siatka musi posiadać zmienną wielkość oczek, wymiary maksymalnie dopuszczalne: wys. 0-50 - oczka 2,5 cm x 15 cm, wys. 50-100 cm – oczka 5 cm x 15 cm; wys. > 100 cm – oczka 15 cm x 15 cm,
 - w otoczeniu zbiorników retencyjnych należy zastosować siatkę dogęszczoną o oczkach o wymiarach 0,5 x 0,5 cm na wysokości 0-50 cm. Siatkę należy zakończyć przewieszką o wymiarach 5-10 cm,
 - ogrodzenie musi posiadać szczelne połączenia z ekranami antyśluniowymi górnych przejść dla zwierząt i ścianami przyczółków przejść dolnych – należy zastosować rozwiązania zapewniające trwałe połączenia,
 - w miejscach przekraczania otwartych rowów zapewnić szczelność w całym przekroju koryta przez wprowadzenie odpowiednich rozwiązań dogęszczających, odpornych na uszkodzenia w wyniku napory wody,
 - ogrodzenia prowadzić wzdłuż długich odcinków prostych i unikać pojedynczych załamów przebiegu > 15° – zwłaszcza w strefach naprowadzania zwierząt do przejść.
- y) Na odcinkach wykorzystywanych przez żubra i rysia należy zaprojektować skuteczne, trwałe ogrodzenia przystosowane do biologii tych gatunków (żubr – skoczność, masa i siła, ryś – umiejętność wspinania) zgodnie z najaktualniejszą wiedzą w tej dziedzinie.
- z) W odniesieniu do gatunków chronionych kolidujących z inwestycją uzyskać zezwolenia na odstępstwa od zakazów – zgodnie z ustawą o ochronie przyrody.
- aa) Ograniczyć do niezbędnego minimum wycinkę drzew w granicy terenów leśnych i zwartych zadrzewień poprzez oszczędną gospodarkę terenem oraz adaptowanie istniejącej zieleni do otoczenia pasa drogowego.
- bb) Wycinkę drzew prowadzić poza sezonem lęgowym ptaków.
- cc) Prace budowlane i roboty ziemne w obrębie drzew nieprzeznaczonych do wycinki, prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności i z zachowaniem zasad dobrych praktyk (tj. przy zabezpieczeniu pni osłonami (uwzględniając

konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów). W obrębie systemu korzeniowego w promieniu minimum 5 m od pnia drzewa (nie mniej, niż zasięg korony) niedopuszczalne jest składowanie materiałów budowlanych, mas ziemnych i odpadów. Pni drzew nie obsypywać ziemią powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu. Podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesychnianiem i przemarzaniem, nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.

dd) W rejonie projektowanego przebiegu drogi ekspresowej wykonać nasadzenia rekompensacyjne drzew z wykorzystaniem rodzimych gatunków drzew w stosunku 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm, w stosunku 1:2 za każde wycięte drzewo o obwodzie od 101 cm do 200 cm i w stosunku 1:3 dla drzew o obwodzie pnia powyżej 200 cm. Do nasadzeń zastosować w pierwszej kolejności młode egzemplarze drzew pochodzące z odnowień naturalnych występujące w obrębie miejsca realizacji przedsięwzięcia. W przypadku ich braku zastosować prawidłowo wyprodukowany materiał szkółkarski drzew: właściwie uformowanych, o wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej. Nasadzenia pielęgnować i regularne podlewać przez okres min. 3 lat.

ee) W granicach i sąsiedztwie obszarów Natura 2000:

- na odcinkach 500 m przed i za w odniesieniu do km 37+200, 40+900, 48+100, 48+900 prace budowlane prowadzić poza okresem lęgowym gatunków stanowiących przedmioty ochrony obszaru Natura 2000 Lasy Puszczy nad Drawą PLB320016;
- na odcinkach 500 m przed i za w odniesieniu do km 94+800, 95+200 prace budowlane prowadzić poza okresem lęgowym gatunków stanowiących przedmioty ochrony obszaru Natura 2000 Puszcza nad Gwdą PLB3200012.

ff) W sąsiedztwie rezerwatów przyrody:

- granicę rezerwatu przyrody „Rosiczki Mirosławskie” przed przystąpieniem do inwestycji, na cały okres prowadzonych prac budowlanych wygrodzić ciągłym, trwałym ogrodzeniem (np. z siatki, desek), aby uniemożliwić penetrację obszaru przez ludzi i maszyny oraz wykluczyć ingerencję w las stanowiący ochronną strefę buforową rezerwatu,
- na odcinku w km ok. 74+600 do 75+400 wykluczyć lokalizację zapleczy technologicznych (miejsc czasowego przechowywania materiałów budowlanych i sprzętowych, magazynowania wytworzonych odpadów) oraz składowanie mas ziemnych i innych materiałów budowlanych,
- wycinkę terenów leśnych stanowiących naturalną barierę rezerwatu należy ograniczyć do niezbędnego minimum. W obszarze rozbiórki istniejącej drogi krajowej nr 10 oraz w strefach najści na przejścia górne należy wykonać nasadzenia kompensacyjne,
- przed rozpoczęciem prac wytyczyć i oznaczyć w terenie, w widoczny sposób, naziemne granice obiektów podziemnych w rezerwacie przyrody „Nietoperze w Starym Browarze” i nie przekraczać ich podczas przemieszczania się maszynami oraz składowania materiałów budowlanych. Prowadzenie prac ziemnych oraz ruch ciężkich maszyn prowadzić w odległości co najmniej 20 m od obiektów stanowiących zimowiska nietoperzy,

- prace w rejonie rezerwatu przyrody „Nietoperze w Starym Browarze” prowadzić poza okresem hibernacji nietoperzy, tj. od 1 kwietnia do 31 października,
 - na etapie realizacji przedsięwzięcia, po stronie drogi skierowanej ku granicy rezerwatu „Nietoperze w Starym Browarze” zastosować zabezpieczenie pozwalające obniżyć poziom wibracji powodowanych przez pojazdy w postaci wkopanej przegrody obniżającej drgania,
 - w okresie od 1 sierpnia do 31 października, nie stosować oświetlania w obrębie rezerwatu przyrody „Nietoperze w Starym Browarze” oraz unikać stosowania lamp emitujących światło ze składową niebieską.
- gg) Uzyskać uzgodnienie z Radą Miejską w Reczu w kwestii odstępstwa od zakazów obowiązujących w granicach użytku ekologicznego „Niebieski korytarz ekologiczny koryta rzeki Iny i jej dopływów – VII”.

III. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej lub pozwolenia na budowę.

1. Uwzględnić uwarunkowania określone w pkt II
2. W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania inwestycji na klimat akustyczny zastosować ekrany akustyczne:
 - a) w km 2+146 – 2+346 o wymiarach: wysokość – 3,5 m, długość – 200 m, strona lewa drogi;
 - b) w km 47+840 – 48+023 o wymiarach: wysokość – 3 m, długość 183 m, strona prawa drogi;
 - c) w km 94+558 – 94+743 o wymiarach: wysokość – 3 m, długość 185 m, strona prawa drogi;
 - d) w km 95+487 – 95+625 – 95+625 o wymiarach: wysokość – 3 m, długość 138 m, strona lewa drogi;
 - e) w km 124+842 do 125+212 o wysokości min. 6,5 m i długości min 370 m oraz w km od 125+212 do 125+515 o wysokości min. 5 m i długości min 340 m, łamanego po południowej stronie drogi; ekranem objąć drogi zjazdowe na Węzle Koszyce.
Zastosowane ekrany pochłaniające powinny posiadać klasę izolacyjności od dźwięków powietrznych B3, klasa pochłaniałości A3 i stanowić połączenie z gruntem, bez prześwitów.
3. W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania inwestycji na herpetofaunę i drobne ssaki zastosować ogrodzenia tymczasowe, ochronno-naprowadzające oraz zrealizować zbiorniki zastępcze dla płazów, których lokalizację określono w tabeli w punkcie k).
4. W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania inwestycji na chiropterofaunę zastosować działania minimalizujące określone w tabeli w punkcie t).
5. W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania inwestycji na faunę zastosować przejścia dla zwierząt określone w tabeli w punkcie l).
6. W km 2+650 - 2+850, 16+950 - 17+150, 48+020 - 48+200, 59+100 - 59+500, 82+600 - 83+300, 95+200 - 95+350, 126+300-126+450 zastosować ekrany antyolśnieniowe dla ptaków. Ekrany powinny posiadać wysokość min. 3,5 m i zostać zbudowane z materiałów naturalnych (drewno lub drewnopochodne)

z kolorystyką nawiązującą do otoczenia (stonowane odcienie np. zieleni lub brązu).

7. Zastosować szczelny system odwodnienia na odcinku od km 0+000 do km 1+100,
a przed zrzutem wód opadowych i roztopowych do środowiska zastosować system podczyszczania ścieków w postaci osadnika i separatora substancji ropopochodnych.
8. Na odcinkach przebiegających przez tereny o wysokim stopniu zagrożenia głównego poziomu użytkowego, tj. na odcinkach od km 48+250 do km 51+150, od km 61+330 do km 62+760, od km 65+620 do km 66+775, od km 69+300 do km 73+830 oraz od km 79+210 do km 81+150 zastosować system odwodnienia oparty o rowy otwarte, wyłożone w dnie geowłókniną separacyjną, zapobiegającą przedostawaniu się ewentualnych zanieczyszczeń do wód gruntowych.
9. Szczelny system odwodnienia (kanalizację deszczową bądź szczelne rowy otwarte) wyposażony w osadniki i separatory substancji ropopochodnych na wylotach, zastosować na odcinkach przebiegających w sąsiedztwie siedlisk hydrogenicznych.

Dla wariantu VII są to następujące odcinki drogi ekspresowej S10:

- a) Siedliska przyrodnicze 3150 starorzecza i naturalne eutroficzne zbiorniki wodne ze zbiorowiskami z *Nympheion*, *Potamion*, na odcinkach:
 - od km 0+700 do km 0+900, prawa strona drogi;
 - od km 2+500 do km 2+900, obustronnie;
 - od km 5+200 do km 5+700, prawa strona drogi;
 - od km 9+850 do km 10+000, prawa strona drogi;
 - od km 10+750 do km 10+950 prawa strona drogi;
 - od km 26+650 do km 27+200 obustronnie;
 - od km 35+200 do km 35+550, lewa strona drogi;
 - od km 40+700 do km 41+200, lewa strona drogi;
 - od km 47+800 do km 49+200, obustronnie;
 - od km 55+400 do km 55+600 lewa strona drogi;
 - od km 59+000 do km 59+700 lewa strona drogi;
 - od km 60+900 do km 61+150, prawa strona drogi;
 - od km 65+600 do km 66+000, prawa strona drogi;
 - od km 75+700 do km 76+400, prawa strona drogi;
 - od km 82+500 do km 83+400, prawa strona drogi;
 - od km 90+300 do km 91+200, obustronnie.
- b) Siedliska przyrodnicze 7110 torfowiska wysokie z roślinnością torfotwórczą (żywe) na odcinkach:
 - od km 54+600 do km 55+100, prawa strona drogi;
 - od km 68+400 do km 68+800, prawa strona drogi;
 - od km 74+800 do km 75+600, lewa strona drogi.
- c) Siedliska przyrodnicze 7120 torfowiska wysokie zdegradowane, zdolne do naturalnej i stymulowanej regeneracji na odcinkach:
 - od km 94+500 do km 95+000, lewa strona drogi.
- d) Siedliska przyrodnicze 7140 torfowiska przejściowe na odcinkach:
 - od km 43+000 do km 43+600, prawa strona drogi;
 - od km 74+800 do km 75+600, lewa strona drogi.

e) Siedliska przyrodnicze 91E0 łągi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (*Salicetum albae*, *Populetum albae*, *Alnenion lutoso-incanae*) olsy źródłiskowe na odcinkach:

- od km 15+750 do km 16+350, obustronnie;
- od km 16+950 do km 17+200, obustronnie;
- od km 22+150 do km 23+000, obustronnie;
- od km 31+450 do km 32+400, obustronnie;
- od km 47+100 do km 47+800, obustronnie;
- od km 58+500 do km 58+800 obustronnie;
- od km 67+100 do km 67+300 obustronnie;
- od km 68+900 do km 70+300 prawa strona drogi (integralnie z siedliskiem 3260);
- od km 94+500 do km 95+600 obustronnie (integralnie z siedliskiem 3260);

f) inne – śródleśne mokradła, ostoje fauny na odcinkach:

- od km 38+600 do km 39+00, prawa strona drogi;
- od km 39+500 do km 40+000, prawa strona drogi.

Dla wariantu III są to następujące odcinki drogi ekspresowej S10:

a) Siedliska przyrodnicze 91E0 łągi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (*Salicetum albae*, *Populetum albae*, *Alnenion lutoso-incanae*) olsy źródłiskowe na odcinkach:

- od km 123+850 do km 124+700, obustronnie;
- od km 126+200 do km 126+500, prawa strona drogi.

10. Miejsca Obsługi Podróżnych oraz Obwody Utrzymania Drogi wyposażyć w kanalizację deszczową służącą do odwodnienia miejsc postojowych dla pojazdów przewożących materiały niebezpieczne. Zastosować studnie z zasuwami na kanale deszczowym i przekierowywać ewentualne wycieki do zbiornika na substancje niebezpieczne.

IV. Wymagania dotyczące konieczności unikania, zapobiegania, ograniczania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko:

1. Prowadzić nadzór nad wykonawcą robót budowlanych poprzez stałą kontrolę oddziaływania projektowanego przedsięwzięcia na środowisko, obejmującą w szczególności zakres dotrzymania wymogów nałożonych w niniejszej decyzji, ze szczególnym uwzględnieniem ograniczania obszaru terenu przeznaczonego pod zaplecze budowy, emisji hałasu, zapylenia, zanieczyszczenia terenów poza zapleczem budowy, zagospodarowania odpadów oraz oddziaływania na środowisko przyrodnicze.
2. Prowadzić ewidencję zużywanych surowców, paliw oraz wytwarzanych odpadów, kontrolować prawidłowy stan techniczny sprzętu budowlanego oraz pojazdów transportowych, prowadzić ewidencję ilościowo-jakościową odpadów, zgodnie
z przyjętą klasyfikacją odpadów.
3. Prowadzić naprawy w przypadku powstania jakichkolwiek uszkodzeń obiektów sąsiadujących z realizowanymi elementami przedsięwzięcia.
4. Przed rozpoczęciem użytkowania przedsięwzięcia przeprowadzić właściwy odbiór techniczny całego przedsięwzięcia poprzez sprawdzenie zgodności wykonawstwa z projektem budowlanym.
5. Utrzymywać system oczyszczania wód opadowych i roztopowych w dobrym stanie technicznym i zapobiegać wszelkim nieszczelnościom, prowadzić konserwację rowów trawiastych.

6. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia prowadzić ciągłą kontrolę sprawności poszczególnych elementów inwestycyjnych, w tym dokonywać statych przeglądów, usuwać bieżące usterki.

V. Stwierdzam konieczność monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko poprzez:

1. Realizację monitoringu hydrogeologicznego i fitosocjologicznego

- a) Monitoringiem należy objąć miejsca w rejonie siedlisk hydrogeniczných zlokalizowanych w obszarze potencjalnego oddziaływania inwestycji, zgodnie z poniższymi lokalizacjami:
 - siedliska przyrodnicze 3150 na odcinkach: od km 0+700 do km 0+900 (prawa strona drogi), od km 2+500 do km 2+900 (obustronnie), od km 5+200 do km 5+700 (prawa strona drogi), od km 9+850 do km 10+000 (prawa strona drogi), od km 10+750 do km 10+950 (prawa strona drogi), od km 26+650 do km 27+200 (obustronnie), od km 35+200 do km 35+550 (lewa strona drogi), od km 40+700 do km 41+200 (lewa strona drogi), od km 47+800 do km 49+200 (obustronnie), od km 55+400 do km 55+600 (lewa strona drogi), od km 59+000 do km 59+700 (lewa strona drogi), od km 60+900 do km 61+150, (prawa strona drogi), od km 65+600 do km 66+000 (prawa strona drogi), od km 75+700 do km 76+400 (prawa strona drogi), od km 82+500 do km 83+400 (prawa strona drogi), od km 90+300 do km 91+200 (obustronnie);
 - siedliska przyrodnicze 7110 na odcinkach: od km 54+600 do km 55+100 (prawa strona drogi), od km 68+400 do km 68+800 (prawa strona drogi), od km 74+800 do km 75+600 (lewa strona drogi);
 - siedlisko przyrodnicze 7120 na odcinku od km 94+500 do km 95+000 (lewa strona drogi);
 - siedliska przyrodnicze 7140 na odcinkach: od km 43+000 do km 43+600 (prawa strona drogi); od km 74+800 do km 75+600 (lewa strona drogi);
 - rezerwat „Rosiczki Miroslawskie”.
- b) Celem monitoringu jest ocena zmian zachodzących w przepływie wód gruntowych lub powstawania zatamowania odpływu wód powierzchniowych, przedostawania się zawiesiny do wód i kolmatowania dna cieku w oparciu o montaż i badania z sieci urządzeń (piezometrów) do kontroli poziomów oraz jakości wód w rejonie siedlisk zależnych od wody. Celem monitoringu fitosocjologicznego w granicy rezerwatu przyrody „Rosiczki Miroslawskie” jest także ocena zmienności fitosocjologicznej w granicy płatów torfowisk.
- c) Zakres monitoringu określający szczegółowe założenia oraz terminy sprawozdań dostosowane do terminów wykonywanych badań należy przedłożyć w ramach ponownej oceny oddziaływania na środowisko. Przy określeniu zakresu względem rezerwatu „Rosiczki Miroslawskie” należy uwzględnić prowadzenie monitoringu hydrologicznego i fitosocjologicznego poprzez:
 - zainstalowanie dwóch łat wodowskazowych (osadzonych w dnie mineralnym) do monitoringu zmian poziomów złoża torfowego oraz czterech piezometrów (w tym dwóch w sąsiedztwie łat) do pomiarów zwierciadła wód gruntowych. Pierwsza łata wodowskazowa powinna zostać zamontowana i osadzona w dnie mineralnym we wschodniej części na mszarze wysokim (gł. ok. 4 m i 1 m powyżej powierzchni), druga osadzona w dnie mineralnym w południowej części na mszarze przejściowym (gł. 5 m i 1 m powyżej powierzchni). Dwa piezometry o średnicy minimum 5 cm i długości minimum 3 m (1 m wystające

ponad powierzchnię gruntu) należy umieścić w sąsiedztwie łąt, dwa pozostałe o podobnych wymiarach należy umieścić w strefie krawędziowej, w północnej i południowej części rezerwatu. Piezometry należy odpowiednio zabezpieczyć i zamknąć, w razie ewentualnego zniszczenia lub kradzieży na bieżąco wymieniać;

- prowadzenie monitoringu pomiarowego w trzech etapach. Pierwszy etap monitoringu powinien być prowadzony na rok przed przystąpieniem do realizacji inwestycji (aby określić stan wyjściowy), drugi w pierwszym roku, a trzeci w trzecim roku eksploatacji inwestycji. W trakcie monitoringu należy prowadzić odczyty każdego roku w miesiącach: marzec, kwiecień, maj, czerwiec, lipiec, sierpień, wrzesień, październik;
 - kontrolowanie stanu siedlisk 7140 i 7110 w oparciu o metodykę GIOŚ, z założeniem co najmniej dwóch transektów w południowo-wschodniej i południowo-zachodniej części rezerwatu, przy udziale fitosocjologa z doświadczeniem briologicznym;
 - prowadzenie monitoringu fitosocjologicznego w trzech etapach. Pierwszy etap monitoringu powinien być prowadzony na rok przed przystąpieniem do realizacji inwestycji (aby określić stan wyjściowy), drugi w pierwszym roku, a trzeci w trzecim roku eksploatacji inwestycji. W trakcie monitoringu należy prowadzić kontrole każdego roku w miesiącach: lipiec, sierpień.
- d) Wyniki i wnioski z monitoringu hydrogeologicznego i fitosocjologicznego należy przedstawiać Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie i Dyrektorowi Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Bydgoszcy. Ww. organy na podstawie dostarczonych wyników monitoringu mogą podjąć odpowiednie decyzje, np. o zastosowaniu odpowiednich działań minimalizujących lub ochronnych.

2. Realizację monitoringu przyrodniczego obejmującego:

- a) monitoring przedinwestycyjny - prowadzony przed rozpoczęciem prac budowlanych, mający na celu ustalenie stanu faktycznego środowiska przyrodniczego, w szczególności w odniesieniu do dynamicznych składników środowiska, który będzie stanowił tzw. stan „0” dla pozostałych etapów monitoringu. Wyniki tego monitoringu należy odnieść do informacji zebranych podczas prac nad raportem oddziaływania inwestycji na środowisko oraz innych aktualnych danych dotyczących środowiska przyrodniczego na tym terenie,
- b) monitoring inwestycyjny - prowadzony w trakcie realizacji inwestycji i zakończony zgodnie z terminami zakończenia prac inwestycyjnych,
- c) monitoring poinwestycyjny - prowadzony po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia przez okres co najmniej 5 lat. W ramach tego monitoringu sprawdzona i ewentualnie zoptymalizowana zostanie m. in. skuteczność działań minimalizujących oddziaływanie inwestycji na środowisko przyrodnicze.
- d) Monitoringiem należy objąć cały teren inwestycji i obszar jej oddziaływania.
- e) Celem monitoringu jest ocena stanu środowiska przyrodniczego, w tym siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty (w szczególności priorytetowych) w obszarze potencjalnego oddziaływania inwestycji, ocena zachodzących zmian różnorodności biologicznej oraz integralności obszarów Natura 2000 i innych form ochrony przyrody na etapie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia, ocena skuteczności zaprojektowanych działań minimalizujących oddziaływanie inwestycji, której efektem będzie

modyfikowanie lub rozszerzanie zakresu działań minimalizujących oddziaływanie inwestycji oraz gromadzenie informacji o stanie środowiska umożliwiające w razie potrzeby rzetelne informowanie społeczeństwa o etapie, sposobie i faktycznym oddziaływaniu realizowanej i zrealizowanej inwestycji względem wpływu na środowisko.

- f) Przedmiotem monitoringu przyrodniczego są:
- siedliska przyrodnicze będących przedmiotem ochrony w obszarach Natura 2000 ze szczególnym uwzględnieniem siedlisk priorytetowych,
 - gatunki będące przedmiotem ochrony w obszarach Natura 2000 i będące przedmiotem zainteresowania Wspólnoty Europejskiej w związku z monitorowaniem stanu różnorodności biologicznej oraz zapewnieniem przestrzegania wymagań prawnych z tym związanych (w środowisku lądowym i wodnym)
 - gatunki zagrożone, rzadko spotykane i chronione prawnie w związku z monitorowaniem stanu różnorodności biologicznej oraz zapewnieniem przestrzegania wymagań prawnych z tym związanych (w środowisku lądowym i wodnym),
 - integralność obszarów Natura 2000 rozumiana, jako spójność czynników strukturalnych i funkcjonalnych warunkujących zrównoważone trwanie populacji gatunków i siedlisk przyrodniczych, dla ochrony których zaprojektowano lub wyznaczono te obszary,
 - inne gatunki, grupy ekologiczne organizmów lub procesy ekologiczne istotne dla oceny oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze (wskaźnikowe, cenne ze względu na znaczenie dla ochrony walorów przyrodniczych, krajobrazowych lub użytkowych).
- g) Metodyka monitoringu ma być dostosowana do biologii poszczególnych gatunków, umożliwiać ich pełne wykrycie, obejmować ogólne zasady oceny stanów składników środowiska przyrodniczego przyjęte na bazie wytycznych stosowanych m. in. w monitoringu przyrody państwowego monitoringu środowiska Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska (GIOŚ). Przy ustalaniu metodyki należy wykorzystać m. in. publikacje GIOŚ wskazujące standardy, kryteria, wskaźniki i metody oceny stanów siedlisk przyrodniczych i gatunków ważnych dla Wspólnoty oraz inne aktualne i zaakceptowane metodyki badań.
- h) Zakres monitoringu określonego w pkt 2 a), b) i c) obejmujący cele, przedmiot, obszar i metodykę należy przedłożyć do akceptacji Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie przed przystąpieniem do monitoringu. Zakres ten może podlegać weryfikacji i w razie potrzeby zostać uzupełniony o kwestie wskazane przez ww. organ.
- i) Wyniki i wnioski monitoringu przedinwestycyjnego i inwestycyjnego z oceną nadzoru przyrodniczego oraz poinwestycyjnego należy przedstawiać Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie w terminie do 1 miesiąca od dnia ukończenia pełnego roku monitoringu.
- j) Organ na podstawie dostarczonych wyników monitoringu może podjąć odpowiednie decyzje, np. o zastosowaniu innych działań minimalizujących lub ochronnych.

VI. Stwierdzam konieczność nałożenia na wnioskodawcę obowiązku przedstawienia analizy porealizacyjnej w następującym zakresie:

1. Wykonanie na etapie eksploatacji przedsięwzięcia rzeczywistych pomiarów emisji hałasu. Analizę należy wykonać przez akredytowane laboratorium,

zgodnie

z obowiązującymi metodykami, w minimum 5 przekrojach pomiarowych po pierwszym roku funkcjonowania drogi. Lokalizacje punktów pomiarowych, po przeprowadzeniu ponownej analizy akustycznej należy określić na etapie ponownej oceny oddziaływania na środowisko. Uwzględnić należy między innymi punkty pomiarowe wskazane przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu: PDH-6 w km 125+159, PDH-7 w km 125+656, PDH-08 w km 114+546, PDH-09 w km 125+135, PDH-10 w km 125+683. Wykonaną analizę należy przekazać w terminie 18 miesięcy od jej wykonania Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie, Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie i Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska w Poznaniu. W przypadku uzyskania wyników, które będą świadczyć o niedotrzymaniu obowiązujących dopuszczalnych norm poziomu hałasu na terenach chronionych akustycznie, inwestor w uzgodnieniu z ww. organami, podejmie natychmiastowe działania dążące do funkcjonowania przedsięwzięcia zgodnie z normami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112).

2. Wykonanie na etapie eksploatacji przedsięwzięcia rzeczywistych badań zawiesiny ogólnej i węglowodorów ropopochodnych w wodach opadowych i roztopowych. Badania wykonać dwukrotnie w danym roku, po pierwszym roku funkcjonowania drogi, na następujących odcinkach drogi ekspresowej S10: od km 0+000 do km 1+100, od km 48+250 do km 51+150, od km 61+330 do km 62+760, od km 65+620 do km 66+775, od km 69+300 do km 73+830, od km 79+210 do km 81+150. Z uwagi na bezpośrednie sąsiedztwo z jeziorem Wapnica, jeziorem Koszyckim i Rakowym badania należy również wykonać na odcinkach od km ok. 26+680 do km ok. 26+760, od km ok. 83+400 do km ok. 82+500 oraz od km ok. 124+200 do km ok. 124+700. Uzyskane wyniki przedstawić w terminie 18 miesięcy od rozpoczęcia eksploatacji drogi, Dyrektorowi Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Bydgoszczy oraz Dyrektorowi Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Szczecinie oraz Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie i Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska w Poznaniu, celem weryfikacji przyjętej w raporcie koncepcji technologicznej.

- decyzji Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z 14.08.2025 r., znak: DOOŚ-WDŚI.420.16.2025.MD.7 stwierdzającej nieważność decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie Nr 9/2021 z 21.07.2021 r., znak: WONS-OŚ.420.72.2019.AW.109 w części:

- 1) pkt II.2 lit. a, fragment: „oraz w pełni sprawne technicznie”,
- 2) pkt II.3 lit. a w brzmieniu: „Zapewnić odpowiednią organizację i utrzymanie porządku w granicach zaplecza budowlanego, baz materiałowo-sprzętowych i miejsc czasowego magazynowania wytworzonych odpadów”,
- 3) pkt II.3 lit. a tiret drugie w brzmieniu: „transport materiałów sypkich i mas bitumicznych środkami transportu zabezpieczonymi plandekami lub odpowiednimi osłonami”,

- 4) pkt II.3 lit. a tiret trzecie w brzmieniu: stosowanie materiałów sypkich o odpowiedniej wilgotności”,
- 5) pkt II.4 lit. b w brzmieniu: „Zapobiegać powstawaniu odpadów lub ograniczać ilość wytwarzanych odpadów oraz zapewniać odzysk lub unieszkodliwianie odpadów przez podmioty posiadające stosowne uregulowania w zakresie gospodarowania odpadami”,
- 6) pkt II.4 lit. b w brzmieniu: „Odpady magazynować w warunkach kontrolowanych, w specjalnie wyznaczonych miejscach zabezpieczonych odpowiednio przed infiltracją”,
- 7) pkt II.4 lit. c w brzmieniu: „Odpady niebezpieczne oraz sypkie magazynować selektywnie, w pojemnikach i kontenerach odpornych na działanie składników umieszczonych w nim odpadów, w sposób zabezpieczający przed wpływem warunków atmosferycznych oraz zabezpieczający przed dostępem osób nieupoważnionych i zwierząt”,
- 8) pkt II.5 lit. a w brzmieniu: „Na etapie realizacji ścieki socjalno-bytowe odprowadzać do przenośnych, szczelnych sanitariatów, a następnie wywozić do oczyszczalni ścieków”,
- 9) pkt II.5 lit. d w brzmieniu: „Ograniczyć możliwość przedostawania się zanieczyszczeń do cieków i zbiorników wodnych poprzez usunięcie odpadów rozproszonych zalegających na terenie inwestycyjnym, przed rozpoczęciem prac oraz po zakończeniu realizowanego etapu”,
- 10) pkt II.5 lit. e, fragment: „sprawnego technicznie i”,
- 11) pkt II.5 lit. g w brzmieniu: „W przypadku awarii lub wycieku substancji ropopochodnych lub innych substancji szkodliwych dla środowiska natychmiast podjąć prace zmierzające do usunięcia przyczyn i skutków awarii”,
- 12) pkt II.5 lit. k zdanie drugie w brzmieniu: „Stabilizację dna należy wykonać za pomocą odpowiednio skonstruowanych bystrzy”,
- 13) pkt II.5 lit. m w brzmieniu: „Inwestycję w fazie budowy, eksploatacji jak i likwidacji prowadzić w sposób wykluczający pogorszenie stanu wód, przy zastosowaniu środków (procedur i technologii) zapobiegających rozprzestrzenianiu się i likwidujących ewentualne zanieczyszczenia powstałe w trakcie jej realizacji”,
- 14) pkt II.5 lit. r w brzmieniu: „W przypadku konieczności poboru wody z cieków naturalnych na etapie realizacji inwestycji, pobór nie może powodować zachwiania warunków hydrologicznych i hydromorfologicznych w cieku”,
- 15) pkt II.7 lit. w tiret pierwsze, fragment: „(łącznie z najściami ziemnymi)”,
- 16) pkt II.7 lit. w tiret czwarte, fragment: „droga powinna posiadać minimalne natężenie ruchu, nie powinna być wykorzystywana regularnie (np. dojazdy do zabudowań), w przypadku przejść dla średnich zwierząt może służyć najwyżej jako dojazd do pojedynczych domostw w zabudowie rozproszonej”,
- 17) pkt II.7 lit. w tiret piąte, fragment: „linia kolejowa powinna mieć możliwie najniższe natężenie ruchu pociągów”,
- 18) pkt II.7 lit. z w brzmieniu: „W odniesieniu do gatunków chronionych kolidujących

z inwestycją uzyskać zezwolenia na odstępstwa od zakazów – zgodnie z ustawą o ochronie przyrody”,

19) pkt II.7 lit. gg w brzmieniu: „Uzyskać uzgodnienie z Radą Miejską w Reczu w kwestii odstępstwa od zakazów obowiązujących w granicach użytku ekologicznego »Niebieski korytarz ekologiczny koryta rzeki Iny i jej dopływów - VII«”,

20) pkt IV.2 w brzmieniu: „Prowadzić ewidencję zużywanych surowców, paliw oraz wytwarzanych odpadów, kontrolować prawidłowy stan techniczny sprzętu budowlanego oraz pojazdów transportowych, prowadzić ewidencję ilościowo-jakościową odpadów, zgodnie z przyjętą klasyfikacją odpadów”,

21) pkt IV.3 w brzmieniu: „Prowadzić naprawy w przypadku powstania jakichkolwiek uszkodzeń obiektów sąsiadujących z realizowanymi elementami przedsięwzięcia”,

22) pkt IV.4 w brzmieniu: „Przed rozpoczęciem użytkowania przedsięwzięcia przeprowadzić właściwy odbiór techniczny całego przedsięwzięcia poprzez sprawdzenie zgodności wykonawstwa z projektem budowlanym”,

23) pkt IV.6 w brzmieniu: „Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia prowadzić ciągłą kontrolę sprawności poszczególnych elementów inwestycyjnych, w tym dokonywać stałych przeglądów, usuwać bieżące usterki”,

24) pkt V.1 lit. d zdanie drugie w brzmieniu: „Ww. organy na podstawie dostarczonych wyników monitoringu mogą podjąć odpowiednie decyzje, np. o zastosowaniu odpowiednich działań minimalizujących lub ochronnych”,

25) pkt V.2 lit. h w brzmieniu: „Zakres monitoringu określonego w pkt 2 a), b) i c) obejmujący cele, przedmiot, obszar i metodykę należy przedłożyć do akceptacji Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie przed przystąpieniem do monitoringu. Zakres ten może podlegać weryfikacji i w razie potrzeby zostać uzupełniony o kwestie wskazane przez ww. organ”,

26) pkt V.2 lit. j w brzmieniu: „Organ na podstawie dostarczonych wyników monitoringu może podjąć odpowiednie decyzje, np. o zastosowaniu innych działań minimalizujących lub ochronnych”,

27) pkt V.1 lit. c tiret pierwsze, fragment: „odpowiednio zabezpieczyć i zamknąć”,

28) pkt VII.1, fragment: „W przypadku uzyskania wyników, które będą świadczyć o niedotrzymaniu obowiązujących dopuszczalnych norm poziomu hałasu na terenach chronionych akustycznie, inwestor w uzgodnieniu z ww. organami, podejmie natychmiastowe działania dążące do funkcjonowania przedsięwzięcia zgodnie z normami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112).”,

w pozostałej części decyzji odmawiającej stwierdzenia jej nieważności.

- decyzji Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z 30.10.2025 r., znak: DOOŚ-WDŚI.420.16.2025.KK.23 w postępowaniu dotyczącym ponownego rozpatrzenia sprawy rozstrzygniętej decyzją GDOŚ z 14.08.2025 r. znak: DOOŚ-WDŚI.420.16.2025.MD.7 w przedmiocie stwierdzenia nieważności decyzji

- uchylającej pkt I.3 decyzji w brzmieniu:

pkt II.3 lit. a tiret drugie w brzmieniu: „transport materiałów sypkich i mas bitumicznych środkami transportu zabezpieczonymi plandekami lub odpowiednimi osłonami”

- i w tym zakresie orzekającej:

pkt II.3 lit. e tiret drugie w brzmieniu: „transport materiałów sypkich i mas bitumicznych środkami transportu zabezpieczonymi plandekami lub odpowiednimi osłonami”,

- uchylającej pkt I.4 decyzji w brzmieniu:

pkt II.3 lit. a tiret trzecie w brzmieniu: „stosowanie materiałów sypkich o odpowiedniej wilgotności”

- i w tym zakresie orzekającej:

pkt II.3 lit. e tiret trzecie w brzmieniu: „stosowanie materiałów sypkich o odpowiedniej wilgotności”,

utrzymującej w mocy decyzję w pozostałej części.

- postanowienia wraz z załącznikami Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z 21.01.2026 r., znak: WONS.4222.2.2025.NK.7 sprostowanego postanowieniem z 27.01.2026 r. znak: WST-K.4222.2.2025.NK.8, uzgadniającego realizację przedsięwzięcia obejmującego 5 odcinek drogi S-10 o długości ok. 16,11 km, od km ok. 49+083 do km ok. 65+193 i jednocześnie ustalającego następujące warunki:

I. W zakresie warunków korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w stosunku do zapisów decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nr 9/2021 z dnia 21 lipca 2021 r., znak: WONS-OŚ.420.72.2019.AW.109, dla przedmiotowego odcinka drogi S10 **wprowadza się następujące wymagania:**

1. Zaplecza budowy, w tym bazy materiałowo-sprzętowe (za wyjątkiem tzw. „baz mostowych”) i miejsca do czasowego magazynowania wytworzonych odpadów lokalizować w znacznej (co najmniej 200 m) odległości od terenów chronionych akustycznie. (modyfikacja warunku II.2.f)

2. Zapewnić szczelne połączenie zaprojektowanego ekranu akustycznego między łączonymi elementami konstrukcji oraz podłożem, na którym będą wybudowane, w tym zastosować środki techniczne mające na celu utrzymanie zamkniętych wyjść ewakuacyjnych poza czasem ich używania. (modyfikacja warunku II.2.g)

3. Systematyczne oczyszczanie dróg dojazdowych w sąsiedztwie wyjazdów z placu budowy z pyłu i błota, w celu wyeliminowania wtórnej emisji. (modyfikacja warunku II.3.e.tiret 5)

4. W okresie bezdeszczowym z wysoką temperaturą zraszanie dróg technologicznych, po których odbywa się transport w ramach placu budowy, z których może dochodzić do pylenia. (modyfikacja warunku II.3.e.tiret 6)

5. Utrwalenie skarp pasa drogowego np. poprzez zadarnienie, humusowanie i obsiew bądź hydroobsiew. (modyfikacja warunku II.3.e.tiret 7)

6. Zaplecze budowy, w tym bazy materiałowo-sprzętowe i produkcyjne lokalizować i zorganizować w oddaleniu co najmniej 50 m od koryt cieków, poza terenem szczególnego zagrożenia powodzią. W razie konieczności wprowadzenia tzw. „baz mostowych” należy lokalizować i organizować je w sposób zapewniający ochronę środowiska wodnego, poprzez zastosowanie zabezpieczeń uniemożliwiających migrację wód z koryta cieku na teren zaplecza, np. poprzez wprowadzenie obwałowania wzdłuż cieku oraz wdrożenie rozwiązań zapobiegających spływowi zanieczyszczeń do cieku, np. poprzez wprowadzenie szczelnych powierzchni roboczych. Na terenie baz mostowych dopuszcza się składowanie elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych lub przepustów, bez organizacji miejsc składowania odpadów, materiałów sypkich i kruszyw oraz miejsc parkowania maszyn budowlanych oraz ich tankowania i serwisowania. (modyfikacja warunku II.5.b)

7. Miejsca składowania materiałów i substancji niosących ryzyko zanieczyszczenia gruntu, a także miejsca tankowania i konserwacji maszyn budowlanych i pojazdów, zabezpieczyć przed możliwością przenikania zanieczyszczeń do gruntu poprzez zastosowanie materiałów uszczelniających, takich jak folia, maty stabilizowane na powierzchni gruntu lub podłoża nieprzepuszczalne, np. betonowego, bądź innych technologii zapewniających skuteczną ochronę środowiska (np. mobilne wanny wychwytowe lub systemy sorpcyjne). Na etapie eksploatacji generator prądu oraz przenośną stację paliw ustawiać na utwardzonym podłożu (np. płyty betonowe, kostka brukowa, płyty drogowe, żwir zagęszczony). Generator prądu wyposażać w misę wychwytową, przeznaczoną do zbierania ewentualnych wycieków oleju. Stosować przenośną stację paliw wyposażoną w dwupłaszczowy zbiornik, przystosowany do bezpiecznego transportu i dystrybucji paliw (oleju napędowego), który będzie posiadał układ dystrybucyjny. (modyfikacja warunku II.5.c)

8. Na etapie eksploatacji wody opadowe i roztopowe z miejsc parkingowych na terenach MOP i OUD odprowadzać do odbiorników po uprzednim podczyszczeniu w osadnikach i separatorach substancji ropopochodnych. Wodę z odcinków trasy, gdzie zaprojektowano szczelny system odwodnienia w postaci rowów szczelnych lub kanalizacji deszczowej, wynikający z warunku w pkt III 9 podczyszczać przed odprowadzeniem w rejonie siedlisk hydrogenicznych w osadnikach i separatorach substancji ropopochodnych. (modyfikacja warunku II.5.h)

9. W miejscu przecięcia projektowanej trasy z rzeką Drawicą wykonać obiekt mostowy w km drogi 58+590.840, którego podpory będą zlokalizowane poza nurtem cieku, zachowując niezmiennione wartości przepływów wód. W celu umożliwienia poruszania się wzdłuż pasa drogowego na nowo utworzonym korycie rzeki Drawica, w km drogi ok. 58+602, wykonać przepust tymczasowy, funkcjonujący w czasie prowadzenia robót budowlanych. Po zakończeniu robót budowlanych tymczasowy przepust należy rozebrać, a teren przywrócić do stanu wynikającego z docelowych rozwiązań projektowych. (modyfikacja warunku II.5.n)

10. Prace związane z regulacją rzeki Drawicy:

- prowadzić w sposób nie powodujący zmiany przepływu wód cieku; tj.

- prace związane z wykonaniem nowego odcinka koryta rzeki wraz z uformowaniem skarp i dna oraz ich umocnieniem wykonać w warunkach suchego koryta, tj. przed przekierowaniem do niego wody z cieku,
- prace związane z likwidacją (zasypaniem) przebudowywanego odcinka koryta rzeki wykonywać po przekierowaniu wód cieku do nowego koryta;

- przy użyciu lekkiego sprzętu (np. miniładowarki, koparki o małej masie własnej) w przypadku realizacji prac w korycie przy zachowanym przepływie wód;

- etapami, minimalizując czas przebywania sprzętu w korycie przy zachowanym przepływie wód.

(modyfikacja warunku II.5.o)

11. Na etapie realizacji inwestycji nie pobierać do celów technologicznych wód z cieków naturalnych. Zapotrzebowanie na wodę na etapie realizacji inwestycji do celów socjalnych i technologicznych, realizować z sieci wodociągowej oraz/lub z projektowanych ujęć wód podziemnych (studni W1.1 i W2.1), zlokalizowanych na terenie działek:

- nr 3/6 obręb 0081 Suchowo, gmina Kalisz Pomorski;

- nr 181 obręb 0083 Jasnopole, gmina Kalisz Pomorski.

Zapotrzebowanie na wodę na etapie realizacji inwestycji do celów socjalnych na terenie MOP i OUD, realizować z projektowanych ujęć wód podziemnych (studni W1.1 i W2.1). Wody popłuczne wytwarzane na etapie eksploatacji ujęć wód podziemnych odprowadzać do projektowanej kanalizacji sanitarnej. (modyfikacja warunku II.5.r)

12. Zaprojektować kanalizację deszczową, służącą do odprowadzania wód opadowych i roztopowych z powierzchni utwardzonych:

- na odcinkach drogi prowadzonych na wysokich nasypach;

- na łukach poziomych drogi głównej, których parametry wymagają zmiany pochylenia poprzecznego jezdni w taki sposób, że wody opadowe z jezdni spływają w kierunku pasa rozdziału;

- na węzłach i drogach serwisowych (miejscowo, jeśli zajdzie taka konieczność);

- na obiekcie mostowym PZDsz-58.62 nad rzeką Drawicą;

- na terenach miejsc obsługi podróżnych (MOP) oraz obwodu utrzymania drogowego (OUD).

(modyfikacja warunku II.5.s)

13. Realizować inwestycję pod nadzorem przyrodniczym (środowiskowym) – inwestorskim, tj. zapewnić nadzór specjalisty w zakresie ochrony środowiska przyrodniczego i środowiska abiotycznego oraz nadzorem przyrodniczym – wykonawcy, który na etapie realizacji inwestycji będzie weryfikował rzeczywiste zagrożenia dla cennych ekosystemów, gatunków fauny, flory i siedlisk przyrodniczych; wskazywał i podejmował odpowiednie działania wykluczające negatywny wpływ na środowisko przyrodnicze i sprawował odpowiedni nadzór nad realizowanymi pracami i skutecznością zastosowanych rozwiązań.

Do zadań powołanego nadzoru przyrodniczego, celem kontrolowania przebiegu prowadzonych prac związanych z:

– wycinką drzew i krzewów;

– wykonaniem nasadzeń drzew i krzewów;

– usuwaniem i zabezpieczeniem warstwy wierzchniej gruntu, w tym właściwe ukształtowania skarp hałd składowanych mas ziemnych;

– organizacją placu budowy, w tym zastosowania właściwych działań ochrony fauny i zapobiegających przedostaniu się zwierząt na teren budowy (np. wyгородzenie całego terenu lub jego części);

– lokalizacją zaplecza budowy, dróg tymczasowych i dojazdowych;

– kontrolą skuteczności zastosowanych zabezpieczeń w stosunku do zwierząt,

– kontrolą wykopów i miejsc stanowiących potencjalne pułapki antropogeniczne dla zwierząt i podejmowaniem działań zabezpieczających przed niekorzystnym

- oddziaływaniem
- inwestycji (np. uwolnienie i wypuszczanie zwierząt w bezpieczne miejsce, poza obszar oddziaływania);
 - zabezpieczeniem płatów siedlisk przyrodniczych;
 - likwidacją zbiorników wodnych;
 - zabezpieczeniem stanowisk gatunków chronionych;
 - Ze zdjęciem wierzchniej warstwy ziemi oraz właściwego ukształtowania skarp hałd składowanych mas ziemnych;
 - kontrolą wprowadzonych zabezpieczeń w stosunku do zadrzewień znajdujących się w bezpośrednim zasięgu i sąsiedztwie prowadzonych prac oraz stanu ich zachowania;
 - kontrolą pasa drogowego pod kątem występowania gatunków roślin inwazyjnych.

Dodatkowo do obowiązków nadzoru przyrodniczego należeć powinno:

- sprawdzanie terenu przed rozpoczęciem prac budowlanych i rozbiórkowych pod kątem występowania stanowisk gatunków chronionych, a w przypadku ich stwierdzenia podjęcie działań przewidzianych w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r., poz. 1478 ze zm.);
- przeszkolenie pracowników wykonawcy w zakresie sposobów postępowania w przypadku stwierdzenia na terenie budowy zwierząt;
- wskazywanie dodatkowych działań chroniących środowisko w przypadku zaistnienia takiej konieczności.

Sprawozdanie z czynności wykonywanych przez nadzór przyrodniczy wraz z oceną skuteczności zastosowanych działań należy przedkładać Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie co 6 miesięcy od momentu rozpoczęcia prac związanych z realizacją inwestycji. Sprawozdaniem należy objąć czynności wyszczególnione w niniejszym postanowieniu ze szczególnym uwzględnieniem: daty rozpoczęcia prac przygotowawczych i budowlanych, stopień zaawansowania tych prac, oznaczenia terenu budowy, wygradzenia płatów siedlisk przyrodniczych, wycinki drzew i krzewów z podaniem dat prowadzenia tych prac, informacji o czynnościach podjętych przez nadzór przyrodniczy w związku z wycinką drzew i krzewów, w tym o wykazanych okazach z odstającą korą, obecnością dziupli, wypróchnień wgłębnych i odkorowań i występujących gatunkach chronionych, jak również wprowadzonych nasadzeniach; usuwania gatunków inwazyjnych z trasy przebiegu drogi; wykonania zabezpieczeń dla płazów, nietoperzy; usuwanie gatunków inwazyjnych z trasy przebiegu drogi; wykonanie zabezpieczeń dla płazów, nietoperzy. (modyfikacja punktu II.7.a)

14. W celu zachowania ciągłości siedlisk i korytarzy migracyjnych płazów oraz dodatkowo małych ssaków, gadów i bezkręgowców, zrealizować przepusty dla płazów i małych zwierząt o przekroju eliptycznym lub kołowym, zgodnie z poniższym zestawieniem tabelarycznym. (modyfikacja warunku II.7.l)

Lokalizacja i parametry przejść dla zwierząt przy drodze ekspresowej S10.

L.p.	Oznaczenie	Rodzaj obiektu	Przybliżony kilometraż drogi ekspresowej S10 (kilometraż zgodny z DŚU)	Usytuowanie w ciągu drogi	Przeszkoda	Strefa dostępna dla zwierząt [m]*	Parametry minimalne *
1	PZGd-49.15	przejście górne dla zwierząt	ok. 49+195	- droga ekspresowa S10 - droga wojewódzka nr 31 - droga krajowa nr 10	szlak migracji zwierząt dużych	ok. 40,0 (szerokość)	≥ 0,8**
				- linia kolejowa nr 403		ok. 40,0 (szerokość)	≥ 0,8**
2	PZDs-52.96	wiadukt drogowy	ok. 52+942	- droga ekspresowa S10 - droga dojazdowa nr 34	przejście dolne dla zwierząt - szlak migracji zwierząt średnich	ok. 9,0 x ok. 3,5	≥ 0,7***
3	PZDdz-55.02	wiadukt drogowy	ok. 55+012	droga ekspresowa S10	przejście dolne dla zwierząt - szlak migracji zwierząt dużych - ciek	ok. 18,0 x ok. 4,5	≥ 1,5***
4	PZDsz-58.62	most drogowy	ok. 58+591	droga ekspresowa S10	przejście dolne dla zwierząt - szlak migracji zwierząt średnich - rzeka Drawica	2x (ok. 8,0 x ok. 3,5)	≥ 0,7***

5	PZDdz-59.52	wiadukt drogowy	ok. 59+490	droga ekspresowa S10	przejście dolne dla zwierząt - szlak migracji zwierząt dużych - ciek	ok. 18,0 x ok. 4,5	$\geq 1,5^{***}$
6	PZGd-60.65	przejście górne dla zwierząt	ok. 60+682	- droga ekspresowa S10 - droga dojazdowa nr 39A	szlak migracji zwierząt dużych	ok. 50,0 (szerokość)	$\geq 0,8^{**}$
7	PZDdz-61.55	wiadukt drogowy	ok. 61+552	- droga ekspresowa S10 - droga dojazdowa nr 39A	przejście dolne dla zwierząt - szlak migracji zwierząt dużych - droga leśna	ok. 18,0 x ok. 4,5	$\geq 1,5^{***}$
8	PZGdz-62.80	przejście górne dla zwierząt	ok. 62+799	- droga ekspresowa S10 - droga dojazdowa nr 39A	szlak migracji zwierząt dużych	ok. 50,0 (szerokość)	$\geq 0,8^{**}$
9	PZGdz-64.42	przejście górne dla zwierząt	ok. 64+431	- droga ekspresowa S10 - droga dojazdowa nr 39B	szlak migracji zwierząt dużych	ok. 40,0 (szerokość)	$\geq 0,8^{**}$
				- droga krajowa nr 10		ok. 40,0 (szerokość)	$\geq 0,8^{**}$

Objaśnienia:

* - na etapie projektu wykonawczego maksymalne wymiary pomiędzy powierzchnią terenu, a stropem obiektu inżynierskiego mogą ulec zmianie, jednak minimalne parametry (wskazane w tabeli) strefy dostępnej dla zwierząt zostaną zachowane,

** - stosunek szerokości przejścia dla zwierząt do jego długości,

*** - współczynnik ciasnoty przejścia dla zwierząt.

Wykaz planowanych przepustów z funkcją przejścia dla zwierząt.

L.p.	Oznaczenie obiektu	Rodzaj obiektu	Przybliżony kilometraż drogi ekspresowej S10 / drogi dojazdowej	Usytuowanie w ciągu drogi	Przeszkoda	Przekrój	Typ	Strefa dostępna dla zwierząt (szerokość x wysokość) [m]*	Współczynnik względnej ciasnoty*
1	PZ(P)-51.75	przepust dla zwierząt	ok. 51+746	droga ekspresowa S10	szlak migracji ptaków	owalny	suchy	min. 2,0m x min. 1,5m	-
2	PZ-52.13	przepust dla zwierząt	ok. 52+124	droga ekspresowa S10	szlak migracji zwierząt małych	owalny	suchy	min. 2,0m x min. 1,5m	≥ 0,07
3	PZ(P)-52.35	przepust dla zwierząt	ok. 52+36150	droga ekspresowa S10	szlak migracji ptaków	owalny	suchy	min. 2,0m x min. 1,5m	-
4	PZ-52.58	przepust dla zwierząt	ok. 52+572	droga ekspresowa S10	szlak migracji zwierząt małych	owalny	suchy	min. 2,0m x min. 1,5m	≥ 0,07
5	PZ1-52.58	przepust dla zwierząt	-	droga dojazdowa nr 32	szlak migracji zwierząt małych	owalny	suchy	min. 2,0m x min. 1,5m	≥ 0,07
6	PZ(P)-53.45	przepust dla zwierząt	ok. 53+477	droga ekspresowa S10	szlak migracji ptaków	owalny	suchy	min. 2,0m x min. 1,5m	-
7	PZ(P)-54.23	przepust dla zwierząt	ok. 54+224	droga ekspresowa S10	szlak migracji ptaków	owalny	suchy	min. 2,0m x min. 1,5m	-
8	PZ-54.60	przepust dla zwierząt	ok. 54+660	droga ekspresowa S10	szlak migracji zwierząt małych	owalny	suchy	min. 2,0m x min. 1,5m	≥ 0,07

9	PZ1-54.60	przepust dla zwierząt	-	droga dojazdowa nr 35A	szlak migracji zwierząt małych	owalny	suchy	min. 2,0m x min. 1,5m	≥ 0,07
10	PZ2-54.60	przepust dla zwierząt	-	droga dojazdowa nr 36	szlak migracji zwierząt małych	owalny	suchy	min. 2,0m x min. 1,5m	≥ 0,07
11	PZ(P)-54.75	przepust dla zwierząt	ok. 54+752	droga ekspresowa S10	szlak migracji płazów	owalny	suchy	min. 2,0m x min. 1,5m	-
12	PZ(P)-55.23	przepust dla zwierząt	ok. 55+241	droga ekspresowa S10	szlak migracji płazów	owalny	suchy	min. 2,0m x min. 1,5m	-
13	PZ-55.56	przepust dla zwierząt	ok. 55+551	droga ekspresowa S10	szlak migracji zwierząt małych	owalny	suchy	min. 2,0m x min. 1,5m	≥ 0,07
14	PZ1-55.56	przepust dla zwierząt	-	droga dojazdowa nr 35A	szlak migracji zwierząt małych	owalny	suchy	min. 2,0m x min. 1,5m	≥ 0,07
15	PZ2-55.56	przepust dla zwierząt	-	droga dojazdowa nr 36	szlak migracji zwierząt małych	owalny	suchy	min. 2,0m x min. 1,5m	≥ 0,07
16	PZ(P)-55.70	przepust dla zwierząt	ok. 55+978	droga ekspresowa S10	szlak migracji płazów	owalny	suchy	min. 2,0m x min. 1,5m	-

17	PZ(P)- 56.90	przepust dla zwierząt	ok. 56+713	droga ekspres owa S10	szlak migracji ptaków	owalny	suchy	min. 2,0m x min. 1,5m	-
18	PZ(P)- 58.82	przepust dla zwierząt	ok. 59+098	droga ekspres owa S10	szlak migracji ptaków	owalny	suchy	min. 2,0m x min. 1,5m	-
19	PZ(P)- 59.15	przepust drogowy dla zwierząt	ok. 59+199	droga ekspres owa S10	szlak migracji ptaków	owalny	suchy	min. 2,0m x min. 1,5m	-
20	PZ(P)- 59.30	przepust dla zwierząt	ok. 59+299	droga ekspres owa S10	szlak migracji ptaków	owalny	suchy	min. 2,0m x min. 1,5m	-
21	PZ(P)- 59.40	przepust dla zwierząt	ok. 59+340	droga ekspres owa S10	szlak migracji ptaków	owalny	suchy	min. 2,0m x min. 1,5m	-
22	PZ(P)- 60.80	przepust drogowy dla zwierząt	ok. 60+804	droga ekspres owa S10	szlak migracji ptaków	owalny	suchy	min. 2,0m x min. 1,5m	-
23	PZ(P)- 61.02	Przepust dla zwierząt	ok. 61+000	Droga ekspres owa S10	szlak migracji ptaków	owalny	suchy	min. 2,0m x min. 1,5m	-
24	PZ(P)- 61.25	przepust dla zwierząt	ok. 61+257	droga ekspres owa S10	szlak migracji ptaków	owalny	suchy	min. 2,0m x min. 1,5m	-

15. Teren w obrębie przejść dla małych zwierząt i płazów zagospodarować z zachowaniem następujących wymagań:

- powierzchnia przepustów suchych powinna zostać pokryta warstwą związłego gruntu mineralnego (głina, drobny piasek) o miąższości ok. 10 cm. Grunt powinien zostać wysypany na całej powierzchni przejść/powierzchni pótek, tworząc szczelną, wyrównaną powierzchnię;
- wloty i wyloty przepustów powinny być szczelnie połączone z odcinkowymi ogrodzeniami ochronno-naprowadzającymi;
- otwarte rowy przecinające strefy naprowadzania zwierząt do przejść powinny zostać skanalizowane (zarurowane) na odcinkach pomiędzy ogrodzeniami ochronno-naprowadzającymi, dopuszczalne jest zaprojektowanie wypłaszczonych skarp rowu o nachyleniu $\leq 1:2,5$ – w uzasadnionych hydrologicznie przypadkach, w przypadku rowów – płytkich ($< 0,5$ m);
- w przypadku przekraczania ogrodzenia przez rowy (przy przepustach), zastosować dodatkowe zabezpieczenia w korytach rowów zapewniające szczelność dla płazów i odporność na uszkodzenia przez wezbrany nurt wody (zalecane stosowanie krat/płyt perforowanych);
- nie należy projektować otwartych obiektów odwodnieniowych na powierzchni i w strefach naprowadzania zwierząt – zwłaszcza studni wpadowych, osadników;
- drogi serwisowe przy przejściach dla płazów wykonać jako gruntowe lub szutrowe.

(modyfikacja warunku II.7.m)

16. Zrealizować ogrodzenia ochronno-naprowadzające dla płazów z zachowaniem następujących wymagań:

- ogrodzenia wykonać z siatki stalowej ocynkowanej o wielkości oczek do 5 mm $\times$ 5 mm;
- efektywna wysokość części nadziemnej ogrodzenia powinna wynosić co najmniej 50 cm;
- górna krawędź ogrodzenia powinna być odgięta na zewnątrz drogi (w kierunku otaczającego terenu) pod kątem 45–90°, tworząc przewieszkę o długości min. 5 cm;
- ogrodzenie wkopać w ziemię na głębokość min. 10 cm;
- zakończenia ogrodzeń (nie połączone z obiektami) wyposażyć w dodatkowe zabezpieczenia zmieniające kierunek migrujących osobników (tzw. zawrotnie) w kształcie litery „U” lub „C”;
- przy bramach wjazdowych i furtkach dla obsługi zastosować dodatkowe rozwiązania w postaci montażu ruchomych odcinków ogrodzeń na skrzydłach bram i furtek, dociskanych (przy zamykaniu) do krawężników oporowych (np. uszczelki gumowe na styku ogrodzeń i krawężników);

(modyfikacja warunku II.7.o)

17. Prace związane ze zdejmowaniem wierzchniej warstwy gruntu oraz usuwaniem roślinności, prowadzone na gruntach leśnych, na obrzeżach suchych prześwietlonych borów, zrębów, ugorów w pobliżu terenów otwartych, kompleksów leśnych, zgrupowań wysokich drzew, śródleśnych polan, wrzosowisk, nasłonecznionych zrębów, zbiorników i cieków oraz suchych łąk i upraw leśnych, wykonać poza sezonem lęgowym ptaków. Dopuszcza się prowadzenie tych prac w okresie lęgowym ptaków po uprzedniej kontroli

ornitologa potwierdzającej brak gniazd gatunków ptaków podlegających ochronie wykonanej maksymalnie 2-3 dni przed rozpoczęciem przedmiotowych prac. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych, prace nie mogą być prowadzone do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazda lub uzyskania odstępstw od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków ptaków.

(modyfikacja warunku II.7.q)

18. Drogę oświetlić za pomocą lamp LED-owych charakteryzujących się minimalną emisją promieniowania w zakresie pasma UVB. Światło musi być jak najmniej intensywne, nierozproszone, skierowane w kierunku jezdni.

(modyfikacja warunku II.7.s)

19. Na przecięciach tras przelotu nietoperzy przez drogę, w miejscach, gdzie zaplanowano przejścia dla zwierząt lub przecięcie z drogami lokalnymi zamontować ekrany antyolśnieniowe. Konstrukcje ekranów powinny być szczelne i trwałe, posiadać wysokość minimalną 2,4 m i przebiegać na całej długości przejścia i co najmniej do 50 metrów od końca i początku obiektu pełniącego przejścia dla zwierząt, w każdym kierunku.

Powierzchnia zewnętrzna ekranu powinna być pokryta materiałem naturalnym (drewno lub drewnopochodne), odpowiednio zaimpregnowanym o stonowanej kolorystyce. Ekran powinien posiadać szczelne połączenie z ogrodzeniami ochronnymi. Przy ekranach należy wprowadzić roślinność naprowadzającą zapewniającą bezpieczny dojazd do przejścia. Ekran zlokalizować zgodnie z poniższą tabelą. (modyfikacja warunku II.7.t)

Lokalizacja i minimalne parametry urządzeń ochronnych dla nietoperzy.

Orientacyjny Kilometraż C3:D42	Działania minimalizujące
ok. 49+215 - ok. 49+694 (strona prawa i lewa)	Siatka z grubego polipropylenu o oczkach 5x5 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu.
ok. 50+187 - ok. 50+277 (strona prawa) i ok 50+186 ok. 50+278 (strona lewa)	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem nad drogą ekspresową S10. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 5x5 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
ok. 50+295 - ok. 50+385 (strona prawa i lewa)	
ok. 51+791 - ok. 51+902 (strona prawa i lewa)	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem nad drogą ekspresową S10. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 5x5 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
ok. 51+914 - ok. 52+025 (strona prawa i lewa)	

ok. 52+791 - ok. 53+137 (strona prawa) i ok. 52+793 - ok. 53+137 (strona lewa)	Przejście dla zwierząt zabezpieczone ekranami antyolśnieniowymi o wysokości minimalnej 2,4 m podniesione do wysokości 4,5 m i uzupełnione wzdłuż drogi poza długość przewidzianą w projekcie siatką z grubego polipropylenu o oczkach 5x5 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
ok. 54+451 - ok. 54+502 (strona prawa i lewa) ok. 54+514 - ok. 54+621 (strona prawa) i ok. 54+514 - ok. 54+619 (strona lewa)	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem nad drogą ekspresową S10. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 5x5 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
ok. 54+924 - ok. 55+120 (strona prawa) i ok. 54+925 - ok. 55+118 (strona lewa)	Przejście dla zwierząt zabezpieczone ekranami antyolśnieniowymi o wysokości minimalnej 2,4 m podniesione do wysokości 4,5 m i uzupełnione wzdłuż drogi poza długość przewidzianą w projekcie siatką z grubego polipropylenu o oczkach 5x5 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
ok. 55+443 - ok. 55+740 (strona prawa) i ok. 55+741 - ok. 52+025 (strona lewa)	Siatka z grubego polipropylenu o oczkach 5x5 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu.
ok. 57+903 - ok. 58+539 (strona prawa) i ok. 57+903 - ok. 58+700 (strona lewa)	Przejście dla zwierząt zabezpieczone ekranami antyolśnieniowymi o wysokości minimalnej 2,4 m podniesione do wysokości 4,5 m i uzupełnione wzdłuż drogi poza długość przewidzianą w projekcie siatką z grubego polipropylenu o oczkach 5x5 cm. W km od ok. 58+539 do ok. 59+701 (strona prawa) –ekran akustyczny o wysokości 4 m uzupełniony do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 5x5 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
ok. 59+194 - ok. 59+561 (strona prawa) i ok. 59+192 - ok. 59+561 (strona lewa)	minimalnej 2,4 m podniesione do wysokości 4,5 m i uzupełnione wzdłuż drogi poza długość przewidzianą w projekcie siatką z grubego polipropylenu o oczkach 5x5 cm.
ok. 60+557 - ok. 60+657 (strona prawa i lewa)	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z przejściem dla zwierząt nad drogą ekspresową S10. Krawędzie drogi zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z

ok. 60+706 - ok. 60+796 (strona prawa) i ok. 60+706 - ok. 60+797 (strona lewa)	grubego polipropylenu o oczkach 5x5 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji
ok. 61+393 - ok. 61+671 (strona prawa) i ok. 61+392 - ok. 61+671 (strona lewa)	Zabezpieczenia przejścia z ekranami antyolśnieniowymi o wysokości minimalnej 2,4 m podniesione do wysokości 4,5 m i uzupełnione wzdłuż drogi poza długość przewidzianą w projekcie siatką z grubego polipropylenu o oczkach 5x5 cm.
ok. 63+398 - ok. 63+503 (strona prawa) 63+395 - ok. 63+503 (strona lewa)	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 5x5 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
ok. 63+516 - ok. 63+995 (strona prawa) i ok. 63+516 - ok. - 63+993 (strona lewa)	

20. W miejscach, gdzie występuje wysoka aktywność nietoperzy, należy wykonać zabezpieczenia w postaci siatki o wysokości minimalnej 4,5 m wykonanej z grubego polipropylenu o oczkach do 5 cm. Na wysokości trasy migracyjnej nietoperzy wprowadzić roślinność liniową odtwarzającą przebieg roślinności obecnej przed realizacją inwestycji.

(modyfikacja warunku II.7.u)

21. W celu zachowania ciągłości siedlisk i korytarzy migracyjnych średnich i dużych zwierząt zrealizować przejścia zgodnie z zestawieniem tabelarycznym z pkt. I.14.

(modyfikacja warunku II.7. v)

22. Teren w obrębie przejść dla dużych i średnich zwierząt zagospodarować z zachowaniem następujących wymagań:

- najścia ziemne przejść górnych powinny rozszerzać się płynnie, lekko ku podstawie najść. Podstawowe parametry geometryczne: maksymalne nachylenie najść ziemnych < 15%, maksymalne nachylenie powierzchni przejścia w zasięgu konstrukcji wiaduktu < 10%, zalecany stosunek szerokości przejścia do jego długości $\geq 0,8$.

(modyfikacja warunku II.7.w tiret 1)

23. Przy projektowaniu przejść dolnych zespolonych z drogą zostały wzięte pod uwagę następujące wytyczne:

- w strefach naprowadzania zwierząt rowy odwodnieniowe muszą zostać zaprojektowane w sposób zapewniający swobodne przemieszczanie się zwierząt i swobodny dostęp do przejścia także dla małych zwierząt. Otwarte rowy przecinające strefy naprowadzania zwierząt do przejść powinny zostać skanalizowane (zarurowane) na odcinkach pomiędzy ogrodzeniami ochronno-naprowadzającymi; dopuszczalne jest zaprojektowanie wypłaszczonych skarp rowu o nachyleniu $\leq 1:2,5$ - w uzasadnionych hydrologicznie przypadkach, w przypadku rowów płytkich (< 0,5 m);

(modyfikacja warunku II.7.w tiret 9)

24. Ogrodzenie musi posiadać szczelne połączenia ze ścianami przyczółków przejść dolnych - należy zastosować rozwiązania zapewniające trwałe połączenia. (modyfikacja warunku II.7.x. tiret 5)

25. Roślinność na powierzchni przejść oraz w ich otoczeniu powinna spełniać następujące wymagania:

- wkomponowanie wszelkich obiektów związanych z infrastrukturą drogową w otaczający krajobraz i dostosowanie do jego charakterystycznych cech;
- wykonanie nasadzeń drzew i krzewów gatunków rodzimych, nawiązujące do istniejącej zieleni i warunków siedliskowych w rejonie projektowanego przebiegu drogi ekspresowej.
Wprowadzone nowe założenia zieleni będą pełniły rolę izolacyjną oraz ozdobną;
- w obrębie przejść dopuścić i wspierać spontaniczną ekspansję i naturalną sukcesję roślinności z ograniczeniem do minimum wszelkich zabiegów gospodarczych związanych z utrzymaniem roślinności, na powierzchni przejść górnych i pod powierzchnią przejść dolnych (w zasięgu strefy usłonecznionej) dokonać wysiewu gatunków traw o średnim i wysokim pokroju;
- na całej powierzchni przejść górnych oraz w strefach krawędziowych (usłonecznionych) przejść dolnych wykonać nasadzenia krzewów oraz bylin, pojedynczo i w grupach (po kilka sztuk);
- w obszarze nasypów najść przejść górnych oraz w strefach dojścia;
- do przejść dolnych wykonać nasadzenia krzewów i drzew w formie kępowej oraz w krótkich pasach;
- wzdłuż ogrodzeń drogi, na odcinkach długości 50 m w każdą stronę od krawędzi przejścia górnego wykonać nasadzenia krzewów łączących się z nasadzeniem wzdłuż osłon antyolśnieniowych;
- na najściach i na powierzchni przejść górnych;
- wzdłuż ogrodzeń drogi, na odcinkach długości 50 m w każdą stronę od krawędzi przejść dolnych, wykonać nasadzenia krzewów, łączących się z czołem przejść dolnych;
- w obszarze najść przejść górnych i dojść do przejść dolnych wykonać nasadzenia drzew i krzewów tworzące ciągłe lub przerywane pasy zorientowane pod kątem ostrym względem osi środkowej przejścia;
- z uwzględnieniem gatunków stanowiących atrakcyjną bazę żerową w okresie owocowania (np. dzikie odmiany drzew owocowych);
- na powierzchni przejść górnych, pasy o szerokości ok 2,5 m wzdłuż ekranów przeciwołśnieniowych obsiać mieszanką traw lub traw i roślin motylkowych i utrzymywać w stanie niezakrzewionym i niezadrzewionym. Pasy powinny być regularnie wykaszane (przynajmniej raz w roku, poza sezonem lęgowym ptaków), z pozostawieniem biomasy na miejscu.

(modyfikacja warunku II.7.x. tiret 15)

26. Na odcinkach wykorzystywanych przez żubra, tj. w km od ok. 59+000 do końca odcinka 5, tj. do km ok. 65+193 ogrodzenie drogi ekspresowej wykonać ze wzmocnionej siatki o elastycznych oczkach (typu Cyclone lub Nodimor). Dodatkowo w celu zwiększenia widoczności ogrodzenia, na wysokości połowy siatki umieścić kolorową taśmę.

(modyfikacja warunku II.7.y.)

27. Wycinkę drzew i krzewów należy przeprowadzić poza okresem lęgowym gatunków ptaków.

Dopuszcza się prowadzenie tych prac w okresie lęgowym ptaków po uprzedniej kontroli ornitologa potwierdzającej brak gniazd gatunków ptaków podlegających ochronie wykonanej maksymalnie 2-3 dni przed rozpoczęciem przedmiotowych prac. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych, prace nie mogą być prowadzone do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazda lub uzyskania odstępstw od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków ptaków. (modyfikacja warunku II.7.bb)

28. W rejonie projektowanego przebiegu drogi ekspresowej wykonać nasadzenia zastępcze gatunkami drzew i krzewów rodzimego pochodzenia, w ilości: drzewa: nie mniejszej niż 442 szt. o rozmiarach: min. 2,5 m wysokości i obwodzie pnia mierzonym na wysokości 100 cm – 14-16 cm; oraz 3069 szt. krzewów o rozmiarach nie mniejszych niż 30-60 cm. Do wykonania nasadzeń wykorzystać sadzonki z zakrytym systemem korzeniowym, pochodzące z polskiego materiału szkółkarskiego, przystosowanego do polskich warunków klimatycznych. Dobór materiału nasadzeniowego oraz sadzenie drzew należy wykonać przy udziale nadzoru przyrodniczego, z uwzględnieniem poniższych wytycznych:

a) materiał roślinny musi posiadać następujące cechy:

- powinien być wyprodukowany zgodnie z zasadami agrotechniki szkółkarskiej (klasy I), w przypadku drzew i krzewów szkółkowany co najmniej trzykrotnie;
- powinien być prawidłowo uformowany, z zachowaniem charakterystycznych dla gatunku i odmiany pokroju, wysokości, szerokości i długości pędów, a także równomiernego rozgałęzienia;
- nie powinien posiadać uszkodzeń mechanicznych;
- pąk szczytowy powinien być wyraźnie uformowany;
- materiał powinien być jednorodny, drzewa w danej partii lub grupie muszą posiadać taką samą wysokość pnia (dopuszczalne jest 10 % odchylenie w obrębie partii w zakresie wysokości pnia);
- drzewa powinny posiadać minimum 6 - 10 pędów szkieletowych, przy czym wymagany jest jeden, prosty przewodnik;
- bryła korzeniowa powinna być prawidłowo uformowana, nieuszkodzona oraz dobrze zabezpieczona – balot (juta i siatka druciana),
- zaleca się sadzenie drzew i krzewów zgodnie ze sztuką ogrodniczą. W przypadku prowadzenia ww. czynności w okresie wegetacyjnym, zastosować pojemniki z perforowanymi ściankami umożliwiającymi odpowiednie napowietrzanie systemu korzeniowego i jego lepszy rozrost;
- system korzeniowy powinien być skupiony i prawidłowo rozwinięty, na korzeniach szkieletowych muszą występować liczne korzenie drobne, przy czym nie dopuszcza się stosowania drzew z tzw. gołym korzeniem oraz pochodzących z upraw kontenerowych;
- średnica bryły korzeniowej drzew liściastych formy piennej powinna być - 3,5 razy większa od średnicy pnia mierzonej na wysokości 100 cm;

b) wymagania dotyczące sadzenia drzew:

- doły pod sadzonki powinny być zaprawione ziemią urodzajną i podsypane hydrożelem; wielkość dołów powinna być dostosowana do wielkości bryły korzeniowej sadzonek (doły muszą być przynajmniej 30-40 cm głębsze i przynajmniej 30-40 cm szersze w stosunku do wielkości bryły korzeniowej);
- rośliny należy podlać od razu po posadzeniu, wykorzystując minimum 30 litrów

wody na jedną sadzonkę;

- misę należy przysypać warstwą ściółki (kora lub zrębki) o grubości 5-7 cm, tak aby misa po ściółkowaniu pozostawała na poziomie przyległego terenu;

- zabezpieczyć drzewa gatunków liściastych 3 palikami, których góra zostanie zwieńczona połowicami mocowanymi za pomocą wkrętów, natomiast przy ziemi zostaną zamocowane trzy rzędy połowic; drzewa gatunków iglastych zabezpieczyć 3 palikami, których góra zostanie zwieńczona połowicami mocowanymi za pomocą wkrętów, natomiast przy ziemi zostaną zamocowane trzy rzędy połowic, w przypadku braku możliwości zamocowania 3 palików lub ich zwieńczenia z powodu pokroju gatunków iglastych należy ustabilizować statykę drzew za pomocą min. 2 palików;

- pień drzewa należy ustabilizować za pomocą wiązań, tj. mocując go do palików elastyczną taśmą nośną (np. taśmą ogrodniczą) o szerokości ok. 3-5 cm, wiązania powinno się umieszczać na ok. 2/3 wysokości pnia (licząc od jego podstawy) i mocować je w taki sposób, aby nie uszkadzały kory, w przypadku drzew wysokich zaleca się stosować wiązanie podwójne – jedno w połowie wysokości pnia, drugie możliwie jak najwyżej, wiązania muszą być zaciśnięte na tyle mocno, aby nie przesuwają się swobodnie po pniu i uniemożliwiać przechylanie się drzewa a jednocześnie należy zachować pętle, które umożliwiają swobodny przyrost drzewa na grubość – rodzaj wiązania należy uzgodnić z nadzorem przyrodniczym;

- należy prowadzić pielęgnację drzew i krzewów w okresie po posadzeniu jak i po oddaniu do użytkowania drogi zgodnie ze sztuką ogrodniczą i biorąc pod uwagę właściwe ukształtowanie korony drzew.

Należy prowadzić monitoring udatności i trwałości nasadzeń zastępczych z udziałem eksperta z nadzoru przyrodniczego w okresie 6 lat od ich posadzenia – w 2, 5 i 6 roku. W przypadku stwierdzonego braku zachowania żywotności drzew lub krzewów, nasadzenia należy uzupełniać w stosunku 1:1. Nasadzenia należy uzupełnić najpóźniej w następnym roku kalendarzowym. Sprawozdanie z realizacji nasadzeń, w tym m.in.: lokalizacja i dobór gatunków, jakość materiału, rozmieszczenie sadzonek i ich zabezpieczenie należy przedłożyć Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie, w okresie 90 dni po dokonaniu nasadzeń przez Zamawiającego.

(modyfikacja warunku II.7.dd)

29. Prace przygotowawcze i budowlane w granicach obszaru Natura 2000 „Lasy Puszczy nad Drawą” PLB3200016 na odcinku od km ok. 49+183 do km ok. 49+250 należy rozpocząć poza okresem lęgowym ptaków, tj. w okresie od 16 października do końca lutego i następnie prowadzić je w sposób ciągły celem niedopuszczenia do przystąpienia lęgów ptaków na trasie przebiegu drogi oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie. Prace prowadzone w okresie lęgowym należy wykonywać pod nadzorem ornitologa. Sprawozdanie z ww. działań należy przedłożyć Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie w terminie do 1 miesiąca od rozpoczęcia ww. prac, z podaniem informacji dot. daty oraz stopnia zaawansowania tych prac.

(modyfikacja warunku II.7.ee. tiret 2)

30. W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania inwestycji na herpetofaunę i drobne ssaki zastosować ogrodzenia tymczasowe, ochronno-naprowadzające, których lokalizację określono w poniższej tabeli.

(modyfikacja warunku III.3)

Lokalizacja i parametry urządzeń ochronnych i działań kompensacyjnych dla pławów

1. Tymczasowe ogrodzenia ochronne dla pławów

Lokalizacja (km)	Str. L	Str. P
ok. 49+083 - ok. 49+120	+	
ok. 53+092 - ok. 53+142		+
ok. 54+742 - ok. 55+142	+	+
ok. 55+392 - ok. 55+692	+	+
ok. 55+692 - ok. 56+442	+	
ok. 58+542 - ok. 58+642	+	+
ok. 58+642 - ok. 59+042		+
ok. 59+395 - ok. 59+592	+	+
ok. 60+942 - ok. 61+092		+

2. Ogrodzenia ochronno-naprowadzające dla pławów

Lokalizacja (km)	Str. L	Str. P
ok. 54+034 - ok. 54+223		+
ok. 54+226 - ok. 54+489		+
ok. 54+753 - ok. 54+962	+	
ok. 55+218 - ok. 55+240	+	
ok. 55+242 - ok. 55+550	+	
ok. 55+552 - ok. 55+976	+	
ok. 55+980 - ok. 56+158	+	
ok. 59+701 - ok. 59+097		+
ok. 59+100 - ok. 59+197		+
ok. 59+200 - ok. 59+298		+
ok. 59+300 - ok. 59+398		+
ok. 59+401 - ok. 59+440		+
ok. 58+665 - ok. 59+097	+	
ok. 59+100 - ok. 59+197	+	
ok. 59+200 - ok. 59+298	+	

ok. 59+300 - ok. 59+398	+	
ok. 59+401 - ok. 59+440	+	
ok. 60+937 - ok. 59+997		+
ok. 61+100 - ok. 61+138		+

31. Zastosować ekrany antyolśnieniowe lub inne zabezpieczenia dla ptaków. Ekrany powinny posiadać wysokość min. 3,5 m i zostać zbudowane z materiałów naturalnych (drewno lub drewnopochodne) z kolorystyką nawiązującą do otoczenia (stonowane odcienie np. zieleni lub brązu). Ekrany lub inne zabezpieczenia dla ptaków zlokalizować zgodnie z pkt II.2.

(modyfikacja warunku III.6)

32. Zastosować szczelny system odwodnienia w postaci rowów szczelnych lub kanalizacji deszczowej na następujących odcinkach:

- od km ok. 49+082 do km ok. 49+200 - wody opadowe z jezdni odprowadzać do kanalizacji deszczowej przez rów prawy uszczelniony od początku odcinka do km ok. 49+157),
- od km ok. 55+400,50 do km ok. 55+559,50 - lewa strona drogi (rowy szczelne),
- od km ok. 59+000,50 do km ok. 59+699,50 - lewa strona drogi (rowy szczelne),
- od km ok. 60+900 do km ok. 61+150 - prawa strona drogi (kanalizacja deszczowa w postaci wpustów z przykanalikami odprowadzającymi wody opadowe do rowu lewego),
- od km ok. 54+600,50 do km ok. 55+100,50 - prawa strona drogi (rowy szczelne),
- od km ok. 58+500,50 do km ok. 58+799,50 – obustronnie (rowy szczelne).

(modyfikacja warunku III.9)

33. Miejsca Obsługi Podróżnych wyposażyć w kanalizację deszczową służącą do odwodnienia miejsc postojowych dla pojazdów przewożących materiały niebezpieczne. Zastosować studnie z zasuwaniami na kanale deszczowym i przekierowywać ewentualne wycieki do żelbetowych zbiorników na substancje niebezpieczne, każdy o objętości min. 10 m³. Zbiorniki wykonać jako urządzenia odporne na działanie substancji niebezpiecznych, np. wewnętrzne strony zostaną wyłożone wkładką (np. z PEHD), odporną na działanie substancji chemicznych.

(modyfikacja warunku III.10)

II. W zakresie wymagań dotyczących ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej lub pozwolenia na budowę, w stosunku do zapisów decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nr 9/2021 z dnia 21 lipca 2021 r., znak: WONS-OŚ.420.72.2019.AW.109, dla przedmiotowego odcinka drogi S10, wprowadza się następujące wymagania:

1. W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania inwestycji na klimat akustyczny zastosować zabezpieczenia akustyczne:

- ekran EA - 01 od km ok. 58+539 do km ok. 59+701 (ekran panelowy jednostronnie pochłaniający, o wysokości 4 m, długości 162 m, strona prawa S10),
- wał ziemny od km ok. 61+031 do km ok. 61+225 (wał ziemny o wysokości 4,5 m, długości 197 m, strona prawa S10).

Zastosowany ekran akustyczny powinien posiadać klasę izolacyjności od

dźwięków powietrznych B3, klasę pochłaniałości A3 i stanowić połączenie z gruntem, bez prześwitów.

(modyfikacja warunku III.2)

2. W km ok. 59+094 – 59+194 strona prawa i 59+092 – 59+192 strona lewa, zastosować ekrany antyolśnieniowe lub inne zabezpieczenia dla ptaków zapewniające wysokość min. 3,5 m.

(modyfikacja warunku III.6)

III. W zakresie obowiązku przedstawienia analizy porealizacyjnej w stosunku do zapisów decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nr 9/2021 z dnia 21 lipca 2021 r., znak: WONS-OŚ.420.72.2019.AW.109, dla przedmiotowego odcinka drogi S10, **wprowadza się następujące wymagania:**

1. Wykonać na etapie eksploatacji przedsięwzięcia rzeczywiste pomiary emisji hałasu. Analizę należy wykonać przez akredytowane laboratorium, zgodnie z obowiązującymi metodykami w 4 wyznaczonych punktach pomiarowych po prawej stronie projektowanej drogi ekspresowej, zlokalizowanych wg tabeli zaprezentowanej poniżej:

punkt pomiarowy	km drogi S10	strona drogi S10	rodzaj terenu chronionego
1	58+609	prawa	MN
T01	58+575	prawa	MN
T02	58+604	prawa	MN
T07	61+136	prawa	RM
RM – tereny zabudowy zagrodowej; MN – tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej			

Analiza porealizacyjna w zakresie hałasu powinna zostać wykonana zgodnie z metodyką opisaną w rozporządzeniu Ministra Środowiska dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz. U. Nr 140, poz. 824 z późn. zm.).

Analizę porealizacyjną hałasu należy wykonać po pierwszym roku funkcjonowania drogi S10 Szczecin-Piła, jednocześnie na całym odcinku od końca obwodnicy Stargardu do początku obwodnicy Piły (z węzłem „Koszyce”), z wyłączeniem obwodnicy miejscowości Wałcz. Wykonanie analizy po oddaniu wszystkich odcinków realizacyjnych spowoduje otrzymanie najbardziej miarodajnych wyników w zakresie oddziaływania akustycznego drogi ekspresowej.

Wykonaną analizę należy przekazać w terminie 18 miesięcy od jej wykonania Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie oraz Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie.

(modyfikacja warunku VII.1)

IV. W zakresie warunków korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, jak również monitorowania środowiska, w stosunku do zapisów decyzji o środowiskowych

uwarunkowaniach nr 9/2021 z dnia 21 lipca 2021 r., znak: WONS-OŚ.420.72.2019.AW.109, dla przedmiotowego odcinka drogi S10 dodatkowo **wskazuje się następujące warunki:**

1. Przed wycinką drzew z odstającą korą lub obecnością dziupli, wypróchnień wgłębnych i odkorowań, chiropterolog dokona na 2-3 dni przed rozpoczęciem wycinki, niezależnie od pory roku, oględzin pod kątem występowania stanowisk nietoperzy. W przypadku stwierdzenia ich występowania obowiązany będzie wskazać dalsze sposoby postępowania, mające na celu zabezpieczenie wskazanych stanowisk i gatunków.

2. Przed wycinką drzew o obwodzie pni powyżej 50 cm, mierzonym na wysokości 130 cm i z odstającą korą lub obecnością dziupli, entomolog z nadzoru przyrodniczego dokona, na 2-3 dni przed jej rozpoczęciem, oględzin drzew pod kątem występowania stanowisk chronionych gatunków bezkręgowców. W przypadku stwierdzenia obecności stanowisk gatunków chronionych, należy wstrzymać wycinkę oraz podjąć działania określone przez ww. specjalistę.

3. Wody opadowe i roztopowe z terenów utwardzonych, zlokalizowanych w obszarach wskazanych w pkt III.9 decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, przed odprowadzeniem do odbiorników naturalnych stanowiących wody płynące oraz do rowów melioracyjnych, za pośrednictwem zbiorników szczelnych, oczyszczać w separatorach substancji ropopochodnych i osadnikach zawiesiny ogólnej.

4. Do zimowego utrzymania ciągów komunikacyjnych i terenów utwardzonych, w miarę możliwości stosować środki niezawierające jonów chlorkowych lub wprowadzić substancje pozwalające uzyskać wystarczającą wydajność procesu przy jednoczesnym mniejszym ładunku chlorków. Szczególną uwagę należy zwrócić na ilość stosowanych środków zawierających chlorki, tak aby ich stosowanie zapewniało bezpieczne korzystanie z ciągów komunikacyjnych. Preferuje się zastosowanie chlorków magnezu i wapnia z uwagi na ich mniejszą szkodliwość.

5. Objąć monitoringiem inwestycyjnym i poinwestycyjnym płyty siedliska przyrodniczego 3150, zlokalizowane w km ok. 49+083 (początek odcinka 5) str. lewa, 55+489 – 55+539 str. lewa, 59+065 – 59+611 str. lewa oraz 60+989 – 61+083 str. prawa oraz siedliska przyrodniczego o kodzie 7110, zlokalizowanego w km ok. 65+194 strona prawa (koniec odcinka 5). W ramach monitoringu prowadzić pomiar poziomu wód gruntowych, lustra wody oraz badanie jakości wód. Celem monitoringu jest ocena zmian zachodzących w przepływie wód gruntowych, poziomie lustra wody lub powstawania zatamowania odpływu wód powierzchniowych, przedostawania się zawiesiny do wód i kolmatowania dna cieku.

Monitoring inwestycyjny należy prowadzić podczas realizacji inwestycji, do czasu zakończenia prac inwestycyjnych i winien być poprzedzony badaniami stanu przedwykonawczego, tzw. stanu 0, wykonanego przed podjęciem prac inwestycyjnych, stanowiącego tło do dalszych badań monitoringowych i umożliwiającymi porównanie przedstawionych wyników.

Monitoring poinwestycyjny prowadzić należy trzykrotnie przez okres 5 lat, tj. w 1, 3 i 5 roku po zakończeniu prac inwestycyjnych i oddaniu inwestycji do użytkowania, z możliwością przedłużenia o kolejne lata w zależności od przedstawionych danych.

Monitoring prowadzić na podstawie danych z zamontowanych 3 piezometrów badawczych (przy siedliskach 3150) oraz 1 piezometru badawczego (przy siedlisku 7110). Zakres obserwacji i badań prowadzić raz na pół roku w zakresie

oznaczeń: badań chemicznych wód w zakresie węglowodorów ropopochodnych oraz badań fizyko-chemicznych wody na zawartość zawiesiny ogólnej, natomiast raz na miesiąc w zakresie pomiaru zwierciadła wody gruntowej i powierzchniowej.

Monitoring powinien również określić skuteczność zastosowanych rozwiązań w odniesieniu do przepływu wód powierzchniowych między zbiornikami oraz jakości stanu wód.

Metodykę monitoringu, w tym zawierającą lokalizację piezometrów wraz z uzasadnieniem ich rozmieszczenia wykonaną przez hydrogeologa przy współpracy z botanikiem, należy przedłożyć do akceptacji Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie przed rozpoczęciem prac przygotowawczych.

Monitoring ten powinien również uwzględniać ocenę stanu zachowania siedliska 3150 oraz 7110 wykonaną na podstawie zdjęć fitytosocjologicznych, zgodnie z przyjętą metodyką i należy wykonać go w roku rozpoczęcia robót i następnie powtarzać co roku przez okres 3 lat po ich zakończeniu i oddaniu inwestycji do użytkowania.

Uzyskane wyniki wraz z analizą ekspercką należy przedstawić w corocznych raportach przekazywanych do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie w terminie do 1 miesiąca od dnia ukończenia pełnego roku monitoringu. W raporcie końcowym należy zestawić i poddać analizie eksperckiej wszystkie dane uzyskane w całym okresie prowadzenia obserwacji, przedstawiając końcowe wnioski z ewentualnymi zaleceniami względem koniecznych do wprowadzenia zmian. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie na podstawie dostarczonych wyników monitoringu może podjąć decyzję, np. o przedłużeniu terminu prowadzenia monitoringu, zmianę jego zakresu lub zastosowaniu innych działań minimalizujących.

5. Prowadzić monitoring poinwestycyjny w zakresie funkcjonalności przejść dla zwierząt na odcinku objętym przedsięwzięciem oraz identyfikacji potencjalnych zagrożeń (np. wynikających z niewłaściwie wykonanych wygradzeń, czy zagospodarowania przejść). Monitoringiem należy zatem objąć przejścia wskazane w zestawieniu tabelarycznym w pkt. I.14.

Monitoring winien mieć na celu ocenę: skuteczności i efektywności ekologicznej zastosowanych działań minimalizujących; stanu zagospodarowania przejść; intensywności i częstotliwości użytkowania przejść dla dużych i średnich zwierząt z określeniem liczby osobników; skuteczności zastosowanej szczelności przejść w odniesieniu do immisji hałasu i oddziaływań warunków meteorologicznych, skuteczności i intensywności użytkowania przejść dla płazów; stanu technicznego, drożności i zagospodarowania przejść, czy identyfikację przebiegu szlaków migracyjnych płazów w otoczeniu drogi. Monitoring należy prowadzić przez co najmniej 5 kolejnych lat od momentu rozpoczęcia eksploatacji drogi (z możliwością przedłużenia na podstawie przedkładanych danych), w zakresie i zgodnie z metodyką zatwierdzoną przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, natomiast harmonogram tego monitoringu należy przedłożyć Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie przed przystąpieniem do eksploatacji. Uzyskane wyniki wraz z analizą ekspercką w zakresie funkcjonalności i skuteczności ekologicznej poszczególnych obiektów oraz oceną stanu zagospodarowania przejść należy przedstawić w corocznych raportach przekazywanych do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w terminie do 1 miesiąca od dnia ukończenia pełnego roku monitoringu. W raporcie końcowym należy zestawić i poddać analizie eksperckiej wszystkie

dane uzyskane w całym okresie prowadzenia obserwacji, przedstawiając końcowe wnioski z ewentualnymi zaleceniami względem koniecznych do wprowadzenia zmian. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie na podstawie dostarczonych wyników monitoringu może podjąć decyzję, np. o przedłużeniu terminu prowadzenia monitoringu, zmianę jego zakresu lub zastosowaniu innych działań minimalizujących.

6. Na etapie budowy należy wygrodzić płaty siedlisk przyrodniczych znajdujących się w bliskim sąsiedztwie inwestycji oraz części nienaruszonych płatów siedlisk kolidujących z inwestycją (np. poprzez montaż siatki metalowej lub paneli) o kodach: 91E0* w km ok. 58+529 – 58+806, 9110 w km ok. 54+538 – 55+481 oraz km 55+062 – 55+278, 3150 w km ok. 55+489 – 55+539, km 59+065 – 59+611 oraz km 60+989 – 61+083, 6510 w km ok. 59+491 – 59+663, km 61+198 – 61+358, w celu ich zabezpieczenia przed negatywnym oddziaływaniem ze strony inwestycji, w tym wydeptywaniem. Należy prowadzić na bieżąco kontrole techniczne i utrzymaniowe wygrodzenia. W przypadku stwierdzenia uszkodzeń, ubytków itp. należy bez zbędnej zwłoki zrealizować odpowiednie naprawy.

V. Zrezygnować z następujących warunków decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nr 9/2021 z dnia 21 lipca 2021 r., znak: WONS-OŚ.420.72.2019.AW.109, w stosunku do przedmiotowego odcinka drogi S10:

1. pkt. II.7.r.
2. pkt II.7.w tiret 12 i 13
3. pkt. II.7.ff
4. pkt II.7.gg
5. pkt. III.7
6. pkt. III.8

VI. W pozostałym zakresie warunki określone w decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 21 lipca 2021 roku, znak: WONS-OŚ.420.72.2019.AW.109 i Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 14 sierpnia 2025 r., znak DOOŚWDŚI.420.16.2025.MD.7 oraz z dnia 30 października 2025 r., znak DOOŚ-WDŚI.420.16.2025.KK.23 w stosunku do przedmiotowego przedsięwzięcia pozostają bez zmian.

V. Warunki wynikające z potrzeb ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej.

Zgodnie z opinią Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Szczecinie znak Z.Arch.5152.11.2025.PK z 20.03.2025 r. przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest częściowo na terenie stanowisk archeologicznych zaewidencjonowanych pod nr:

- 1) Smugi, stan. 2 (AZP 33-18/38)- w km inwestycji od 9+950 do 10+150,
- 2) Skotniki, stan. 1()AZP 33-19/22)- w km od 13+300 do 13+450.

Zgodnie z art. 6 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, ochronie bez względu na stan zachowania podlegają zabytki archeologiczne będące w szczególności pozostałościami terenowymi pradziejowego i historycznego osadnictwa i relikami działalności gospodarczej, religijnej i artystycznej.

Zgodnie z art. 31 ww. ustawy osoba fizyczna lub jednostka organizacyjna, która zamierza realizować roboty budowlane na terenie zabytków archeologicznych

zobowiązana jest, z zastrzeżeniem art. 82a ust. 1, pokryć koszty niezbędnych badań archeologicznych. Zakres i rodzaj niezbędnych badań archeologicznych ustala wojewódzki konserwator zabytków w drodze decyzji, wyłącznie w takim zakresie, w jakim roboty budowlane albo roboty ziemne na terenie, na którym znajdują się zabytki archeologiczne, zniszczą lub uszkodzą zabytek archeologiczny. Na terenie ww. stanowisk archeologicznych należy przeprowadzać badania archeologiczne, wyprzedzające prace inwestycyjne, w granicach inwestycji. Przeprowadzenie prac archeologicznych ma na celu udokumentowanie w źródłach naukowo – konserwatorskich odkrytych i niszczonych bezpowrotnie w wyniku wykonywania tych prac obiektów zabytkowych, warstw kulturowych i zabytków ruchomych pochodzących ze starożytności, wczesnego średniowiecza i średniowiecza oraz ich eksplorację.

Na obszarze objętym działaniami inwestycyjnymi mogą znajdować się nieznane dotąd stanowiska archeologiczne i one również objęte są ochroną prawną (zgodnie z art. 6 ust. 1 pkt. 3 ww. ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, ochronie bez względu na stan zachowania podlegają zabytki archeologiczne będące w szczególności pozostałościami terenowymi pradziejowego i historycznego osadnictwa i reliktnymi działalnościami gospodarczej, religijnej i artystycznej).

Zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, Inwestor/Wykonawca prac, w przypadku odkrycia w trakcie prowadzenia robót budowlanych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, zobowiązany jest do:

- wstrzymania robót mogących uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot,
- zabezpieczenia przy użyciu dostępnych środków miejsca jego odkrycia,
- niezwłocznego zawiadomienia o tym fakcie wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe właściwego wójta/burmistrza/prezydenta miasta.

VI. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich.

Inwestycję zaprojektowano z uwzględnieniem wszelkich warunków i norm wynikających z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, a szczególnie zapewniających:

- dostęp do drogi publicznej,
- możliwość korzystania z urządzeń istniejącej infrastruktury technicznej,
- ochronę przed ponadnormatywnymi uciążliwościami spowodowanymi hałasem,
- ochronę przed ponadnormatywnym zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

Zatwierdzam projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno - budowlany

pn.: „Budowa drogi S10 Szczecin - Piła na odcinku koniec obwodnicy Stargardu - początek obwodnicy Piły (z węzłem "Koszyce") z wyłączeniem obwodnicy miejscowości Wałcz, odcinek 5, węzeł "Cybowo" (z węzłem) - węzeł Łowicz Wałecki (bez węzła)".

autorzy projektu zagospodarowania terenu:

mgr inż. Robert Kalinowski, nr upr. MAZ/0513/PWBD/15, decyzja nr MAZ/7131-7132/453/15/D.

Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń. Wpisany na listę Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod nr MAZ/BD/0114/16;

z zachowaniem następujących warunków zgodnie z treścią art. 11f ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz art. 42 ustawy – Prawo budowlane:

1. Szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:
 - budowę należy prowadzić zgodnie z warunkami określonymi w decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, zatwierdzonym projektem budowlanym oraz obowiązującymi przepisami w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu ludzi i mienia, zapewnić dojazd do działek, budynków i urządzeń z nimi związanych w trakcie wykonywania robót;
 - przed przystąpieniem oraz w trakcie wykonywania robót należy przestrzegać i spełniać warunki i wymogi zawarte w opiniach, uzgodnieniach i decyzjach organów i instytucji opiniujących i uzgadniających projekt budowlany;
 - istotne odstępienie od zatwierdzonego projektu budowlanego lub innych warunków decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej jest dopuszczalne jedynie po uzyskaniu decyzji o zmianie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej;
 - geodezyjne wyznaczenie obiektu oraz wykonanie inwentaryzacji powykonawczej należy powierzyć uprawnionemu geodecie;
 - realizacja inwestycji nie może spowodować naruszenia stabilizacji punktów osnowy geodezyjnej, podlegających ochronie na podstawie art. 15, art. 48 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. 2024 r. poz. 1151);
 - elementy obiektów budowlanych ulegające zakryciu, podlegają inwentaryzacji przed ich zakryciem.
2. Kierownik budowy (robót) jest zobowiązany prowadzić dziennik budowy zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 22 grudnia 2022 r. w sprawie dziennika budowy oraz systemu Elektronicznego Dziennika Budowy (Dz. U. z 2023, poz. 45) oraz sporządzić lub zapewnić sporządzenie przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót, zgodnie z § 6, pkt 6 lit. b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r., Nr 120, poz. 1126).
3. Inwestor na podstawie § 2 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy realizacji których jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz. U. z 2001 r., Nr 138, poz. 1554) jest zobowiązany do powołania inspektora nadzoru inwestorskiego w specjalności:
 - konstrukcyjno – budowlanej,
 - inżynierskiej mostowej,
 - inżynierskiej drogowej,
 - instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń gazowych,
 - instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wodociągowych,
 - instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń kanalizacyjnych,
 - instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektroenergetycznych,
 - instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych.

4. Istniejące sieci uzbrojenia terenu przebudować zgodnie z zatwierdzonymi projektami przebudowy tych sieci.
5. Szczegółowe warunki w zakresie ochrony środowiska:
 - w trakcie prac budowlanych inwestor jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych poprzez wykorzystywanie i przekształcanie wymienionych elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to objęte zatwierdzonym projektem budowlanym, wymogami uzgodnień i decyzji organów i instytucji opiniujących i uzgadniających projekt budowlany;
 - gospodarkę odpadami prowadzić zgodnie z ustawą o odpadach z dnia 14.12.2012 r. (Dz. U. z 2023 r. poz. 1587).
6. Warunki wynikające z potrzeb obronności państwa:
Nie dotyczy

Określenie terminu odpowiednio wydania nieruchomości lub wydania nieruchomości i opróżnienia lokali oraz innych pomieszczeń

Działając na podstawie art. 16 ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, określám termin odpowiednio wydania nieruchomości lub wydania nieruchomości i opróżnienia lokali oraz innych pomieszczeń na 120 dzień od dnia, w którym niniejsza decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna.

Jednocześnie, działając na podstawie art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych **nadaje niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.**

W związku z nadaniem rygoru natychmiastowej wykonalności niniejsza decyzja:

- zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości, opróżnienia lokali i innych pomieszczeń;
- uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez właściwego zarządcę drogi;
- uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych;
- uprawnia do wydania przez właściwy organ dziennika budowy.
-

UZASADNIENIE

Pan Krzysztof Markowicz reprezentujący Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad 22.04.2025 r. wystąpił z wnioskiem (uzupełnionym 06.06.2025 r.) dotyczącym wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Budowa drogi S10 Szczecin - Piła na odcinku koniec obwodnicy Stargardu - początek obwodnicy Piły (z węzłem "Koszyce") z wyłączeniem obwodnicy miejscowości Wałcz, odcinek 5, węzeł "Cybowo" (z węzłem) - węzeł Łowicz Wałęcki (bez węzła)”.

Do wniosku inwestor załączył następujące dokumenty:

- Mapę w skali 1:1000 przedstawiającą proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, oraz istniejące uzbrojenie terenu;

- Analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi;
- Mapy zawierające projekty podziału nieruchomości, sporządzone zgodnie z odrębnymi przepisami;
- Określenie nieruchomości lub ich części, które planowane są do przejęcia na rzecz Skarbu Państwa lub jednostki samorządu terytorialnego;
- Określenie nieruchomości lub ich części, z których korzystanie będzie ograniczone;
- Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu;
- Trzy egzemplarze projektu wraz z zaświadczeniem, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane, aktualnym na dzień opracowania projektu;
- wynik audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego, o którym mowa w art. 24l ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, a także uzasadnienie zarządcy drogi, o którym mowa w art. 24l ust. 4 tej ustawy;
- załącznik graficzny określający przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;
- Opinię Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego znak: ZRU.4026.1.20.2025 z 12.03.2025 r.;
- Opinię Zarządu Powiatu w Wałczu - Uchwała nr: 35/109/2025/PZD z 07.03.2025 r.;
- Opinię Zarządu Powiatu Drawskiego - Uchwała nr: 135/2025 z 06.03.2025 r.;
- Opinię Burmistrza Kalisza Pomorskiego, znak: IP.7221.6.2025 z 28.02.2025 r.;
- Oświadczenie z 18.04.2025 r. projektanta o braku wydania opinii przez Burmistrza Mirosławca w ustawowym terminie;
- Oświadczenie z 18.04.2025 r. projektanta o braku wydania opinii przez Ministra ds. Klimatu i Środowiska w ustawowym terminie;
- Opinię Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Bydgoszczy Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie znak: D.RPP.430.5.2025 z 07.03.2025 r.;
- Opinię Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Pile znak: ZS.224.4.8.2025.RD z 05.04.2025 r.;
- Opinię Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Szczecinie znak: Z.Arch.5152.11.2025.PK z 20.03.2025 r.;
- Opinię Polskich Kolei Państwowych S.A. znak: KNPo2b.6313.29.2025.BB/7 z 21.05.2025 r.;
- Opinię Ośrodka Zamiejscowego w Szczecinie Centralnego Wojskowego Centrum Rekrutacji znak: CWCROZ.SZ.WO.0732.48.2022 z 19.03.2025;
- Opinię Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Inspektora Transportu Drogowego, znak: WITD.WI.8174.1.2023.MR-4 z 06.03.2025 r.;
- Decyzję nr 9/2021 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie znak: WONS-OŚ.420.72.2019.AW.109 z 21.07.2021 r. o środowiskowych uwarunkowaniach;
- Postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie znak WONS-OŚ.420.72.2019.AW.164 z 09.04.2025 r.;
- Postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie znak WONS-OŚ.420.72.2019.AW.147 z 11.03.2025 r.;
- Decyzję Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Bydgoszczy znak: D.RUZ.4210.9.2025 z 26.05.2025 r.
- Odstępstwo Wojewody Zachodniopomorskiego znak: AP-4.7840.2.1.2025.JR(2) z 11.04.2025 r. od wymagań w zakresie odległości i

warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych oraz od wymagań w zakresie dopuszczenia do usytuowania budowli w odległości mniejszej niż 10m od granicy obszaru kolejowego;

- Decyzję Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska znak: DOOŚ-WDŚI.420.16.2025.KK.23 z 30.10.2025 r. dotycząca ponownego rozpatrzenia sprawy rozstrzygniętej decyzją GDOŚ z 14.08.2025 r. znak: DOOŚ-WDŚI.420.16.2025.MD.7 w przedmiocie stwierdzenia nieważności decyzji
- Decyzję Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska znak: DOOŚ-WDŚI.420.16.2025.MD.7 z 14.08.2025 r. stwierdzającą w części nieważność decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie znak WONS-OŚ.420.72.2019.AW.109 z 21.07.2021 r. o środowiskowych uwarunkowaniach;
- Postanowienie Generalnego Dyrektora ochrony Środowiska znak DOOŚ-WDŚI.420.16.2025.KK.19 z 16.10.2025 r. odmawiające wstrzymania wykonania decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie znak WONS-OŚ.420.72.2019.AW.109 z 21.07.2021 r. o środowiskowych uwarunkowaniach.

W przedmiotowej sprawie stwierdzono brak obowiązku dołączenia dokumentów wynikających z art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. a, b, c, ga ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Zgodnie z art. 11d ust. 5 ww. ustawy Wojewoda Zachodniopomorski w odniesieniu do drogi krajowej wystąpił zawiadomienie (pismo znak: AP-4.7820.330.2025.AE(2) z 09.06.2025 r. o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wnioskodawcy, właścicielom i użytkownikom wieczystym nieruchomości objętych złożonym wnioskiem, na adres wskazany w katastrze nieruchomości. Pozostałe strony postępowania, zgodnie z powyższym przepisem, zostały zawiadomione w drodze obwieszczeń wywieszonych w Zachodniopomorskim Urzędzie Wojewódzkim w Szczecinie, a także w urzędach gmin właściwych ze względu na przebieg drogi, tj. w Urzędzie Miejskim w Kaliszu Pomorskim i Urzędzie Miejskim w Mirosławcu oraz w urzędowych publikatorach teleinformatycznych – Biuletynach Informacji Publicznej powyższych urzędów. Obwieszczenie o wszczęciu postępowania zostało opublikowane w prasie lokalnej (11.06.2025 r. – Gazeta Wyborcza).

Zgodnie z art. 11d ust. 6 ustawy zawiadomienie zawierało: oznaczenie nieruchomości lub ich części objętych wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, według katastru nieruchomości oraz informacje o terminie i miejscu, w którym strony mogą zapoznać się z aktami sprawy.

Zgodnie z art. 10 § 1 k.p.a. dopełniono obowiązku umożliwienia stronom wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań, poprzez obwieszczenie o wszczęciu postępowania.

Strony miały możliwość złożenia ewentualnych uwag do 02.02.2026 r.

Zgodnie z art. 89 ust. 1 w związku z art. 88 ust. 1 pkt 1) oraz art. 88 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112), Wojewoda Zachodniopomorski 10.06.2025 r. wystąpił z wnioskiem do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia dla postępowania w sprawie

wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Budowa drogi S10 Szczecin - Piła na odcinku koniec obwodnicy Stargardu - początek obwodnicy Piły (z węzłem "Koszyce") z wyłączeniem obwodnicy miejscowości Wałcz, odcinek 5, węzeł "Cybowo" (z węzłem) - węzeł Łowicz Wałecki (bez węzła)".

Na wniosek Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie Wojewoda Zachodniopomorski zapewnił udział społeczeństwa w postępowaniu dotyczącym uzgodnienia warunków realizacji dla przedmiotowego przedsięwzięcia, w terminie 30 dni, tj. od 24.10.2025 r. do 22.11.2025 r., poprzez podanie do publicznej wiadomości, że Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie prowadzi postępowanie w ww. sprawie. Obwieszczenie z ww. informacją wywieszone zostało w Zachodniopomorskim Urzędzie Wojewódzkim w Szczecinie, a także w urzędzie gminy właściwej ze względu na przebieg drogi, tj.: w Urzędzie Miejskim w Kaliszu Pomorskim i Urzędzie Miejskim w Mirosławcu.

Wojewoda Zachodniopomorski pismem znak: AP-4.7820.330.2025.AE(18) z 27.11.2025 r. poinformował Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, że zapewnił udział społeczeństwa w postępowaniu w sprawie uzgodnienia warunków realizacji dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Jednocześnie zgodnie z art. 90 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112) Wojewoda przekazał kopię wniesionych uwag i wniosków.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie postanowieniem znak: WONS.4222.2.2025.NK.7 z 21.01.2026 r., sprostowanym postanowieniem znak: WST-K.4222.2.2025.NK.8 z 27.01.2026 r. określił środowiskowe uwarunkowania dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi S10 Szczecin - Piła na odcinku koniec obwodnicy Stargardu - początek obwodnicy Piły (z węzłem "Koszyce") z wyłączeniem obwodnicy miejscowości Wałcz, odcinek 5, węzeł "Cybowo" (z węzłem) - węzeł Łowicz Wałecki (bez węzła)".

Inwestor przekazał oświadczenie projektanta, informujące że dokumentacja jest zgodna z wymogami postanowienia RDOŚ.

Wniosek o wydanie niniejszej decyzji zawierał również, zgodnie z art. 17 ust. 1 ustawy, wniosek o nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.

Inwestor wskazał, że budowa drogi ekspresowej S10 pozwoli na przejęcie części ruchu z istniejącej drogi krajowej DK10 oraz dróg niższej kategorii, co spowoduje poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu, skróci czas podróży, ograniczy emisję spalin oraz hałasu, w stosunku do obecnie eksploatowanych dróg, oraz przyspieszy rozwój przyległych terenów.

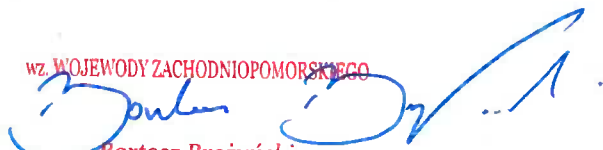
Inwestycja poprawi warunki bezpieczeństwa zarówno dla ruchu tranzytowego jak i lokalnego.

Mając powyższe na uwadze, w ocenie organu nadanie inwestycji rygoru natychmiastowej wykonalności leży w ważnym interesie społeczno-gospodarczym.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministra Finansów i Gospodarki za pośrednictwem Wojewody Zachodniopomorskiego, w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji lub w terminie 14 dni od dnia, w którym zawiadomienie o jej wydaniu w drodze obwieszczenia uważa się za dokonane.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się

prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna – art. 127a Kodeksu postępowania administracyjnego. Zgodnie z art. 130 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

wz. WOJEWODY ZACHODNIOPOMORSKIEGO

Bartosz Brożyński
I Wicewojewoda Zachodniopomorski



Nie pobrano opłaty skarbowej za dokonanie czynności urzędowej: na podstawie art. 7 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2023 r. poz. 2111).

Załączniki:

1. Projekt (projekt zagospodarowania terenu i projekt architektoniczno-budowlany)
2. Projekt podziału nieruchomości

Otrzymują:

1. GDDKiA o/Szczecin al. Boh. Warszawy 33, 70-340 (5 egz. decyzji +1 egz. projektu + 5 egz. projektu podziału nieruchomości)
2. a/a (2 egz. decyzji + 1 egz. projektu + 1 egz. projektu podziału nieruchomości)

Do wiadomości:

1. Wydział Gospodarki Nieruchomościami ZUW
2. Zachodniopomorski Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego w Szczecinie (+1 egz. projektu)

POUCZENIE

1. Inwestor jest zobowiązany zawiadomić o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych właściwy organ nadzoru budowlanego oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem, dołączając na piśmie:
 - oświadczenie kierownika budowy (robót), stwierdzające sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przyjęcie obowiązku kierowania budową, a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane;
 - oświadczenie inspektora nadzoru, stwierdzające przyjęcie obowiązków pełnienia nadzoru inwestorskiego nad danymi robotami budowlanymi wraz z zaświadczeniem, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane.
2. Do oddawania do użytkowania drogi stosuje się przepisy ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.- Prawo budowlane.
3. Inwestor zobowiązany jest zawiadomić właściwego Okręgowego Inspektora Pracy na 7 dni przed rozpoczęciem budowy dla robót trwających dłużej niż 30 dni i zatrudniających co najmniej 20 osób albo planowany zakres robót przekracza 500 osobodni zgodnie z § 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r., Nr 47, poz. 401).
4. W myśl art. 16 ust. 2 ww. ustawy niniejsza decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej określa 120-dniowy termin odpowiednio wydania nieruchomości lub wydania nieruchomości i opróżnienia lokali i innych pomieszczeń, od dnia w którym decyzja stanie się ostateczna.
5. Jeżeli decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nadany został rygor natychmiastowej wykonalności, zobowiązuje ona do niezwłocznego wydania nieruchomości, opróżnienia lokali i innych pomieszczeń oraz uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez właściwego zarządcę drogi;
6. W przypadku gdy ww. decyzja dotyczy nieruchomości zabudowanej budynkiem mieszkalnym albo budynkiem, w którym został wyodrębniony lokal mieszkalny, właściwy zarządca drogi jest obowiązany, w terminie faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie, do wskazania lokalu zamiennego, z zastrzeżeniem, że w przypadku gdy faktyczne objęcie nieruchomości w posiadanie następuje po upływie 120-go dnia, licząc od dnia, w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna, właściwy zarządca drogi nie ma obowiązku do wskazania lokalu zamiennego.

