

Rzeczpospolita Polska
Krajowy Rejestr Obszarów EETS
(zgodnie z Art. 19 Decyzji Komisji Europejskiej 2009/750/WE)

A.1	Podmiot Pobierający Oplatę	
A.1.1	Nazwa Podmiotu Pobierającego Oplatę (art. 19.1.a-1)	1. Główny Inspektor Transportu Drogowego (GITD) 2. Stalexport Autostrada Małopolska S.A. (SAM)
A.1.2	Dane Kontaktowe Podmiotu Pobierającego Oplatę	1. Główny Inspektorat Transportu Drogowego Biuro Krajowego Systemu Poboru Oplat Al. Jerozolimskie 94 00-807 Warszawa www.gid.gov.pl EETS@gitd.gov.pl 2. Stalexport Autostrada Małopolska S.A. Ul. Piaskowa 20 41-404 Mysłowice Tel.: +48 32 7627555 www.autostrada-a4.com.pl
A.2	Dane dotyczące opłat (art. 19.1.a-3)	
A.2.1	Definicja Obszaru EETS (art. 6.a)	
A.2.1.1	Podstawy prawne	1. Użytkownicy i Dostawcy EETS powinni stosować się w szczególności do poniższych regulacji prawnych ustanawiających podstawy Obszaru EETS: - Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2018, poz. 2068, z późn. zm.), - Ustawa z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (t.j. Dz. U. z 2018, poz. 2014, z późn. zm.), - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie stawek opłaty za przejazd autostradą (Dz. U. z 2012, poz. 467), - Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 22 marca 2011 r. w sprawie dróg krajowych lub ich odcinków, na których pobiera się opłatę elektroniczną, oraz wysokości stawek opłaty elektronicznej (Dz. U. z 2018, poz. 890, z późn. zm.), - Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 lipca 2002 r. w sprawie autostrad płatnych (t.j. Dz. U. z 2014, poz. 45), - Rozporządzenie z dnia 27 sierpnia 2015 r. w sprawie wnoszenia i rozliczania opłat elektronicznych (Dz. U. z 2015, poz. 1406).

Powyższe akty można znaleźć na stronie internetowej:
Internetowy System Aktów Prawnych (ISAP) Kancelarii Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej:
<http://isap.sejm.gov.pl/>

2.

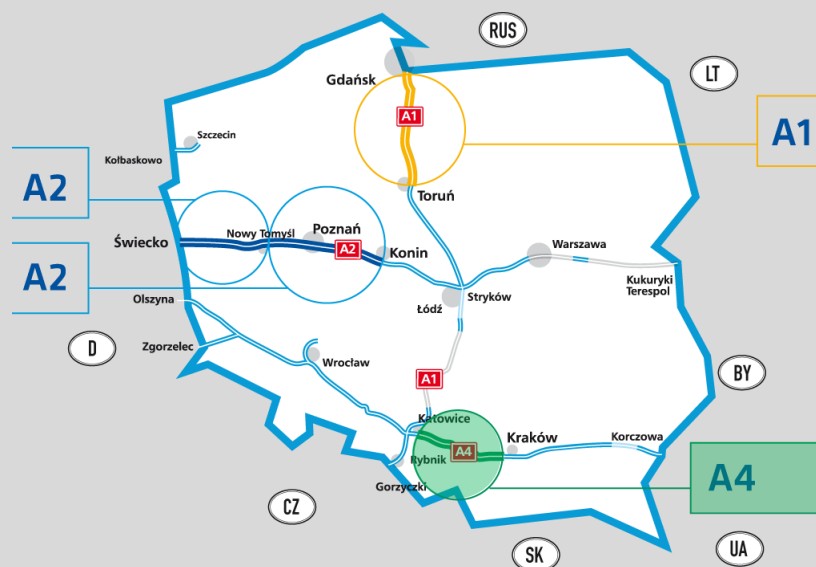
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2018, poz. 2068, z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (t.j. Dz.U. z 2018, poz. 2014, z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie stawek opłat za przejazd autostradą (Dz.U. z 2012, poz. 467).

Powyższe akty można znaleźć na stronie internetowej:
Internetowy System Aktów Prawnych (ISAP) Kancelarii Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej:
<http://isap.sejm.gov.pl/>

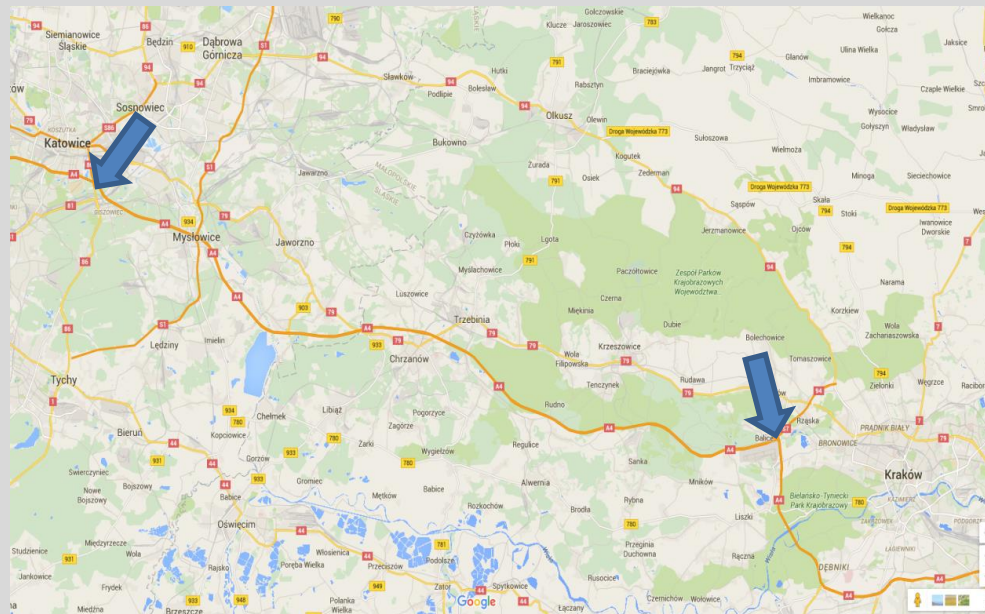
A.2.1.2 Mapa

1. Mapa odcinków płatnych znajduje się na stronie:
<http://213.25.68.37/TollOverviewMap/default.aspx?lang=pl>

2. Lokalizacja koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków wśród innych odcinków koncesyjnych.



Odcinek koncesyjny autostrady A4 Katowice – Kraków. Strzałki oznaczają odpowiednio początek i koniec odcinka koncesyjnego. (Opracowano na podstawie GoogleMaps)



Mapa odcinka jest również dostępna na stronach internetowych SAM:
https://www.autostrada-a4.com/planner_podrozy/index

A.2.1.3 Zakres geograficzny Obszaru EETS

1. Zakres geograficzny sieci drogowej objętej opłatą elektroniczną jest określony w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 22 marca 2011 r. w sprawie dróg krajowych lub ich odcinków, na których pobiera się opłatę elektroniczną, oraz wysokości stawek opłaty elektronicznej (t.j. Dz. U. z 2018, poz. 890, z późn. zm.). Docelowo cała sieć autostrad i dróg ekspresowych zarządzanych przez GDDKiA zostanie objęta opłatą elektroniczną. W celu zapobieżenia ucieczce ruchu system może być dodatkowo rozszerzany na nieplanowane w założeniach bazowych odcinki dróg alternatywnych w zarządzie GDDKiA. Szczegółowy wykaz odcinków objętych opłatą elektroniczną określa ww. Rozporządzenie Rady Ministrów.

		2. Zakres geograficzny Autostrady A4 Katowice - Kraków objętej opłatą jest określony w następujący sposób: Początek Odcinka Koncesyjnego: km 340+200 Koniec Odcinka Koncesyjnego: km 401+100 Lokalizacje Placów Poboru Opłat zostały określone następująco: Plac Poboru Opłat (PPO) Brzęczkowice/Mysłowice: km 351+660 Plac Poboru Opłat (PPO) Balice: km 400+380
A.2.2	Charakter opłat i zasady ich nakładania (art. 6.b)	1. Sieć dróg płatnych jest podzielona na odcinki o ustalonej długości. Opłaty są naliczane na podstawie stawek obowiązujących za 1 km i pobierane za przebycie przez pojazd każdego odcinka płatnego. Odcinki płatne są oznaczone znakiem informacyjnym w celu ułatwienia ich identyfikacji. Opłaty są nakładane na pojazdy poruszające się po drogach objętych opłatą elektroniczną. Pobór opłat dokonywany jest przy pomocy systemu zapewniającego swobodny przejazd pojazdów przez wszystkie pasy ruchu (tzn. bez barier fizycznych) z wyjątkiem zarządzanych przez GDDKiA odcinków autostrad A2 Konin – Stryków oraz A4 Bielany Wrocławskie – Sośnica, gdzie pobór opłat odbywa się w sposób automatyczny na Placach i Stacjach Poboru Opłat. Stawki opłat dla poszczególnych kategorii pojazdów są określone w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 22 marca 2011 r. w sprawie dróg krajowych lub ich odcinków, na których pobiera się opłatę elektroniczną, oraz wysokości stawek opłaty elektronicznej (t.j. Dz. U. z 2018, poz. 890, z późn. zm.). 2. Opłaty pobierane są na każdym Placu Poboru Opłat (PPO), tj. w Brzęczkowicach/Mysłowicach oraz w Balicach i stanowią połowę opłaty za przejazd całym odcinkiem A4 Katowice-Kraków. Stawki opłat określone w punkcie A.2.5.3. dotyczą każdego z PPO. Sposoby płatności na Placach Poboru Opłat w Brzęczkowicach/Mysłowicach i w Balicach: • gotówka: PLN, EURO, USD (EURO i USD - tylko banknoty, reszta wydawana jest w złotychkach), • karty bankowe: VISA, Mastercard, Maestro, • abonamenty, • karty flotowe i paliwowe: PKN ORLEN - Flota i Open Drive, karty ROUTEX wyemitowane przez: Aral, BP, Eni, Statoil, karty UTA, karty Shell, karty DKV, • kartA4 (karta zbliżeniowa), • opłata w formie elektronicznej z wykorzystaniem urządzenia pokładowego (OBU). Uiszczenie opłaty w formie elektronicznej nie jest obowiązkowe.
A.2.3	Technologia poboru opłat (art. 19.1.a-2)	1. W ramach Obszaru EETS zastosowana została technologia DSRC (5,8 GHz). 2. W ramach Obszaru EETS zastosowana została technologia DSRC (5,8 GHz). (dotyczy uiszczania opłaty w formie elektronicznej).
A.2.4	Pojazdy podlegające opłatom (art. 6 c)	1. Opłatą elektroniczną objęte są zgodnie z art. 13 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U z 2018, poz. 2068 z późn. zm.) pojazdy samochodowe, za które uważa się także zespół pojazdów składający się z pojazdu samochodowego oraz przyczepy lub naczepy o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony, oraz autobusy niezależnie od ich dopuszczalnej masy całkowitej. Zgodnie z art. 13 ust. 3a ww. ustawy zwolnione z opłat są pojazdy:

		1) Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, a także sił zbrojnych państw obcych, jeżeli umowa międzynarodowa, której Rzeczpospolita Polska jest stroną, tak stanowi; 2) służb ratowniczych, służb ratownictwa górniczego, Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa, Straży Granicznej, Biura Ochrony Rządu, Służby Więziennej, Inspekcji Transportu Drogowego, Służby Celnej, Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego oraz Centralnego Biura Antykorupcyjnego; 3) zarządcy dróg krajowych wykorzystywane do utrzymania tych dróg. 2. Opłacie podlegają wszystkie pojazdy. Od opłat za przejazd autostradą są zwolnione pojazdy uprzywilejowane uczestniczące w akcji związanej z ratowaniem życia, zdrowia ludzkiego lub mienia albo koniecznością zapewnienia bezpieczeństwa lub porządku publicznego tj. pojazdy uprzywilejowane wykonujące zadania określone w art. 53 ust. 2 pkt 1 lit. a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2018, poz. 1990 z późn. zm.).																													
A.2.5	Klasyfikacja pojazdów (art. 6.d)																														
A.2.5.1	Parametry klasyfikacji pojazdów	1. Kategorie pojazdów podlegających opłacie elektronicznej zostały określone w art. 13ha ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U z 2018, poz. 2068 z późn. zm.). Stawka opłaty elektronicznej uzależniona jest od: - długości przejazdu, - klasy drogi, - kategorii pojazdu, - normy emisji spalin EURO. Stawki dla pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony oraz autobusów zostały określone w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 22 marca 2011 r. w sprawie wykazu dróg krajowych lub ich odcinków, na których pobiera się opłatę elektroniczną, oraz wysokości stawek opłaty elektronicznej (t.j. Dz. U. z 2018, poz. 890, z późn. zm.) i wynoszą: • dla dróg krajowych klasy A i S lub ich odcinków: <table><tr><th rowspan="3">Kategoria pojazdu</th><th colspan="4">Stawka opłaty elektronicznej za przejazd 1 km drogi krajowej (w zł)</th></tr><tr><th colspan="4">Klasy pojazdów w EURO w zależności od limitów emisji spalin</th></tr><tr><th>max. EURO 2</th><th>EURO 3</th><th>EURO 4</th><th>min. EURO 5</th></tr><tr><td>Pojazdy samochodowe o DMC powyżej 3,5 t i poniżej 12 t</td><td>0,40</td><td>0,35</td><td>0,28</td><td>0,20</td></tr><tr><td>Pojazdy samochodowe o DMC co najmniej 12 t</td><td>0,53</td><td>0,46</td><td>0,37</td><td>0,27</td></tr><tr><td>Autobusy niezależnie od DMC</td><td>0,40</td><td>0,35</td><td>0,28</td><td>0,20</td></tr></table>		Kategoria pojazdu	Stawka opłaty elektronicznej za przejazd 1 km drogi krajowej (w zł)				Klasy pojazdów w EURO w zależności od limitów emisji spalin				max. EURO 2	EURO 3	EURO 4	min. EURO 5	Pojazdy samochodowe o DMC powyżej 3,5 t i poniżej 12 t	0,40	0,35	0,28	0,20	Pojazdy samochodowe o DMC co najmniej 12 t	0,53	0,46	0,37	0,27	Autobusy niezależnie od DMC	0,40	0,35	0,28	0,20
Kategoria pojazdu	Stawka opłaty elektronicznej za przejazd 1 km drogi krajowej (w zł)																														
	Klasy pojazdów w EURO w zależności od limitów emisji spalin																														
	max. EURO 2	EURO 3	EURO 4	min. EURO 5																											
Pojazdy samochodowe o DMC powyżej 3,5 t i poniżej 12 t	0,40	0,35	0,28	0,20																											
Pojazdy samochodowe o DMC co najmniej 12 t	0,53	0,46	0,37	0,27																											
Autobusy niezależnie od DMC	0,40	0,35	0,28	0,20																											
A.2.5.2	Klasy pojazdów																														
A.2.5.3	Stawki opłat																														

- dla dróg krajowych klasy GP i G lub ich odcinków:

Kategoria pojazdu	Stawka opłaty elektronicznej za przejazd 1 km drogi krajowej (w zł)			
	Klasy pojazdów w EURO w zależności od limitów emisji spalin			
	max. EURO 2	EURO 3	EURO 4	min. EURO 5
Pojazdy samochodowe o DMC powyżej 3,5 t i poniżej 12 t	0,32	0,28	0,22	0,16
Pojazdy samochodowe o DMC co najmniej 12 t	0,42	0,37	0,29	0,21
Autobusy niezależnie od DMC	0,32	0,28	0,22	0,16

2. Na koncesyjnym odcinku autostrady A4 Katowice - Kraków kategoryzacja pojazdów dokonywana jest na podstawie przepisów prawa w sprawie szczegółowych zasad ustalania i pobierania opłat za przejazdy autostradami tj. Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie stawek opłat za przejazd autostradą (Dz.U. z 2012, poz. 467).

Przy określaniu kategorii pojazdu brane są pod uwagę następujące parametry:

- ilość osi,
- obecność przyczepy,
- obecność kół bliźniaczych.

W tabeli poniżej przedstawiono kategoryzację pojazdów, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie stawek opłat za przejazd autostradą (Dz.U. z 2012, poz. 467).

<u>Kategoria:</u>	<u>Pojazdy</u>
1	Motocykle i pojazdy samochodowe o dwóch osiach
2	Pojazdy samochodowe o dwóch osiach, z których co najmniej jedna wyposażona jest w koło bliźniacze i pojazdy samochodowe o dwóch osiach z przyczepami
3	Pojazdy samochodowe o trzech osiach i pojazdy samochodowe o dwóch osiach, z których co najmniej jedna wyposażona jest w koło bliźniacze z przyczepami
4	Pojazdy samochodowe o więcej niż trzech osiach, pojazdy samochodowe o trzech osiach z przyczepami i pojazdy samochodowe o więcej niż trzech osiach z przyczepami
5	Pojazdy nie mieszczące się w kategoriach od I do IV i pojazdy, których wymiary, nacisk na oś lub ciężar przekraczają normy określone w przepisach o ruchu drogowym

W kategorii 1 wydzielono następującą podkategorię:

1M	Motocykle
----	-----------

Stawka opłaty uzależniona jest od kategorii pojazdu:

Opłaty za przejazd autostradą A4 Katowice-Kraków obowiązujące od 1 marca 2015 r. na każdym z PPO			
stawka	taryfa	kategoria pojazdu	opis kategorii pojazdu
5 zł	1 z rabatem dla motocyklistów	1M	motocykle 
10 zł	1	1	pojazdy samochodowe o dwóch osiach 
16,50 zł	2 z rabatem	2	pojazdy samochodowe o dwóch osiach, z których co najmniej jedna wyposażona jest w koło bliźniacze, i pojazdy samochodowe o dwóch osiach z przyczepami 
		3	pojazdy samochodowe o trzech osiach i pojazdy samochodowe o dwóch osiach, z których co najmniej jedna wyposażona jest w koło bliźniacze z przyczepami 
26,50 zł	2	4	pojazdy samochodowe o więcej niż trzech osiach, pojazdy samochodowe o trzech osiach z przyczepami, i pojazdy samochodowe o więcej niż trzech osiach z przyczepami 
		5	pojazdy nie mieszczące się w kategoriach od 1 do 4, i pojazdy, których wymiary, nacisk na oś lub ciężar przekraczają normy określone w przepisach o ruchu drogowym 

		Stawki opłat podane są na stronie internetowej Stalexport Autostrada Małopolska S.A., pod adresem: https://www.autostrada-a4.com.pl/opłaty/opłaty_i_sposoby_wnoszenia_opłat UWAGA! Powyższe opłaty pobierane są na każdym Placu Poboru Opłat, tj. w Brzęczkowicach/Mysłowicach oraz w Balicach i stanowią połowę opłaty za przejazd całym odcinkiem A4 Katowice-Kraków.
A.3	Informacja o Obszarze EETS (art. 19.1.a-4 i zał. 1)	1. Informacja jest dostępna na stronie: http://www.gddkia.gov.pl/userfiles/articles/e/eets_18419/Informacja%20o%20obszarze%20EETS.pdf 2. Informacja o obszarze EETS jest dostępna na stronie internetowej SAM: http://sam.autostrada-a4.com.pl/eets
A.4	Dostawcy EETS posiadający Umowy EETS z Pobierającym Opłatę (art. 19.1. a-5)	1. Żaden z Dostawców EETS nie zawarł umowy z Pobierającym Opłatę. 2. Wykaz Dostawców EETS z którymi Pobierający Opłatę zawarł umowę znajduje się na stronie internetowej SAM: http://sam.autostrada-a4.com.pl/eets
A.5	Informacje dodatkowe	
A.5.1	Opłaty na autostradach koncesyjnych dla pojazdów ciężkich i lekkich	1. System viaTOLL nie obejmuje płatnych odcinków autostrad zarządzanych przez koncesjonariuszy: - A1 – odcinek Rusocin – Nowa Wieś (http://a1.com.pl/), - A2 – odcinek Konin – Nowy Tomyśl; odcinek Nowy Tomyśl – Świecko (https://www.autostrada-a2.pl/), - A4 – odcinek Kraków – Katowice (https://www.autostrada-a4.com.pl/).
A.5.2	Opłaty na odcinkach zarządzanych przez GDDKiA dla pojazdów lekkich	2. Na niektórych odcinkach autostrad zarządzanych przez GDDKiA, kierowcy pojazdów samochodowych o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 tony i motocykli są zobowiązani do wniesienia opłaty za przejazd autostradą na podstawie ustawy z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym Drogowym (t.j. Dz. U. z 2018, poz. 2014, z późn. zm.). Od 1 lipca 2011 r. manualny pobór opłat obowiązuje na odcinku państwowej autostrady płatnej A2 Konin – Stryków, a od 1 czerwca 2012 r. na autostradzie A4 na odcinku Bielany Wrocławskie – Sośnica. Kierowcy pojazdów lekkich mogą dobrowolnie zdecydować, czy będą płacić opłaty w sposób ręczny w miejscach poboru opłat, czy w formie elektronicznej, poprzez przyłączenie się do elektronicznego systemu poboru opłat. Usługę viaAUTO (elektroniczny pobór opłat za przejazd dla pojazdów lekkich) uruchomiono z dniem 1 czerwca 2012 r. Informacje na temat manualnego systemu poboru opłat są dostępne na stronie Operatora: http://www.viatoll.pl/pl/pojazdy-osobowe-system-manualny/aktualnosci