

**Zarządzenie nr 10/2025
Nadleśniczego Nadleśnictwa Smolarz
z dnia 17.02.2025 r.**

**w sprawie udostępnienia drogi leśnej na terenie Nadleśnictwa Smolarz dla
ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami**

Znak sprawy: N.0210.16.2025

Na podstawie § 22 ust. 3 Statutu Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe stanowiącego załącznik do Zarządzenia nr 50 MOŚZNiL z dnia 18 maja 1994 r., art. 35 ust.1 ustawy z dnia 28 września 1991 roku o lasach (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 530 z późn. zm.), oraz § 6 Zarządzenia Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami,

zarządzam, co następuje:

§ 1

1. Z dniem 17.02.2025 r. udostępniam do ruchu publicznego drogi leśne, których wykaz stanowi załącznik nr 1 do niniejszego zarządzenia.
2. Lokalizacja dróg leśnych została przedstawiona na mapie poglądowej będącej załącznikiem nr 2 do niniejszego zarządzenia.

§ 2

1. Na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego mają zastosowanie przepisy Prawa o ruchu drogowym oraz oznakowania drogi leśnej zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
2. Szczegółowe zasady korzystania z dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów oraz sposób ich oznakowania określa regulamin wprowadzony Zarządzeniem nr 11/2025 z dnia 17.02.2025 r. Nadleśniczego Nadleśnictwa Smolarz, zamieszczony na stronie internetowej Nadleśnictwa, w zakładce „Informacje” oraz w BIP w zakładce „Zarządzenia i decyzje”.

§ 3

Zobowiązuję Sekretarza do:

- a) zapewnienia do dnia 17.02.2025 r. oznakowania dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego zgodnie z projektem organizacji ruchu, o których mowa w § 6.

- b) zamieszczenia w terminie do dnia 17.02.2025 r. na stronie internetowej nadleśnictwa, w zakładce „Informacje”, w BIP w zakładce „Zarządzenia i decyzje” oraz na tablicy ogłoszeń nadleśnictwa regulaminu korzystania z udostępnionych do ruchu publicznego dróg leśnych”.

§ 4

1. Drogi leśne udostępnione mogą być krótkotrwale wyłączane z ruchu publicznego. W okresie krótkotrwałego wyłączenia z udostępnienia drogi leśnej na oznakowaniu zostaną naniesione dwa krzyżujące się pasy barwy pomarańczowej lub nastąpi ich zastąpienie.
2. W przypadku konieczności czasowego wyłączenia udostępnionej drogi leśnej na okres dłuższy niż 7 dni, zostanie wydana decyzja informująca o terminie czasowego wyłączenia

§ 5

Zarządzenie niniejsze otrzymują osoby i instytucje ujęte w załączniku nr 3 do zarządzenia.

§ 6

Projekt organizacji ruchu, sporządzony stosownie do § 1 ust. 2 pkt 2) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017 poz. 784), dla udostępnionej drogi leśnej w Nadleśnictwie Smolarz, został zawarty w opracowaniu stanowiącym załącznik nr 4 do zarządzenia.

§ 7

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.



NADLEŚNICZY
Nadleśnictwa Smolarz
Sławomir Kaszmierzak

Załącznik nr 1 do Zarządzenia nr 10/2025
Nadleśniczego Nadleśnictwa Smolarz
z dnia 17.02.2025 r.

Wykaz dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego

Nr drogi	Nazwa drogi / nr dojazdu pożarowego	Nr inwentarzowy	Leśnictwo	Opis trasy (skąd/dokąd)	Przebieg przez oddziały leśne	Długość drogi (km)	Rodzaj nawierzchni	Miejsca postoju pojazdów (nr)
1.	Dojazd pożarowy nr 10	242/00664	Górzyska	Od drogi wewnętrznej innej własności relacji droga wojewódzka nr 160 do drogi leśnej do szkółki	483,484,533, 534	0,7	Bitumiczna	-
2	Droga leśna do szkółki	-	Górzyska	Od drogi leśnej do szkółki do drogi wewnętrznej innej własności prowadzącej do miejscowości Górzyska	485, 486, 487, 535, 536, 537	1,2	Bitumiczna	-

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

ZARZĄDCA:

**Skarb Państwa PGL LP
Nadleśnictwo Smolarz
Klesno 3, 66 – 530 Drezdenko**



Nadleśnictwo Smolarz

TEMAT:

**Stała organizacja ruchu dla wewnętrznej drogi leśnej
– dojazdu pożarowego nr 10
obręb Klesno i Górzyska, droga o długości ok. 1,90 km**

BRANŻA:

drogowa

LOKALIZACJA:

**powiat strzelecko – drezdenecki, gmina Drezdenko
województwo lubuskie**

STANOWISKO:	IMIĘ I NAZWISKO Nr uprawnień, specjalność	Data:	Podpis:
Autor opracowania:	mgr inż. Adrian Borowski WKP/0233/OWOD/07 spec. drogowa bez ograniczeń	listopad, 2024 r.	

KARTA UZGODNIEŃ I OPINII

do projektu stałej organizacji ruchu na drodze dojazdowej nr 10

OPRACOWANIE ZAWIERA:

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania
2. Zakres opracowania
3. Charakterystyka drogi
 - 3.1. Położenie lokalizacyjne
 - 3.2. Istniejący plan zagospodarowania i warunki ruchu
4. Opis stanu istniejącego
5. Opis projektowanej organizacji ruchu
6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień
7. Sposób umieszczania znaków
8. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu
9. Zestawienie znaków i tablic
10. Zasady ustawienia znaków pionowych
11. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w teren i jego utrzymanie
12. Uwagi końcowe

II. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny (skala 1:10 000) – rys. nr 1
2. Plan sytuacyjny (skala 1:500) – rys. nr 2
3. Plan sytuacyjny (skala 1:500) – rys. nr 3

I. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

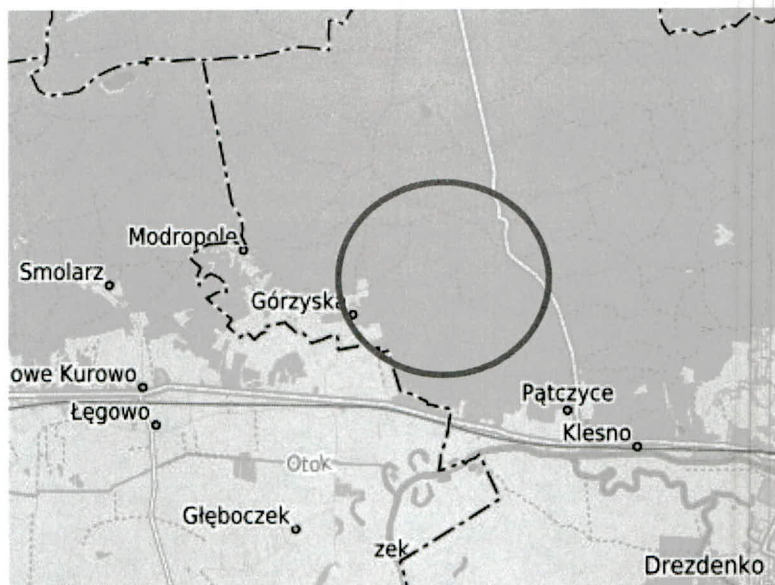
1. Umowa – zamówienie.
2. Obowiązujące ustawy, rozporządzenia i normy:
 - B.I.LP.2021.7.68 – Zarządzenie nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 roku w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.44.2021),
 - Ustawa z dnia 28 września 1991 roku o lasach (Dz.U.2024.530 ze zm.),
 - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2024.1251 ze zm.),
 - Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2024.320 ze zm.),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311 ze zm.),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.2310 ze zm.).
3. Inwentaryzacja i wizja lokalna w terenie.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie ma na celu określenie szczegółowych zasad korzystania z drogi leśnej. W związku z udostępnieniem jej do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych zaprzęgowych i motorowerów. Projekt przedstawia wytyczne dotyczące niezbędnego oznakowania drogi i kryteriów udostępnienia w wybranych charakterystycznych odcinkach wymagających wskazania i precyzyjnego wyjaśnienia co do wymogów poruszania się po analizowanej drodze. Opracowanie swym zakresem obejmuje leśną drogę wewnętrzną stanowiącą odcinek o długości ok. 1,90 km. Rozpatrywana droga leśna położona jest na obszarze leśnictwa Górzyska w Nadleśnictwie Smolarz, zlokalizowana na terenie oddziałów leśnych nr 533, 534, 535, 536 i 537.

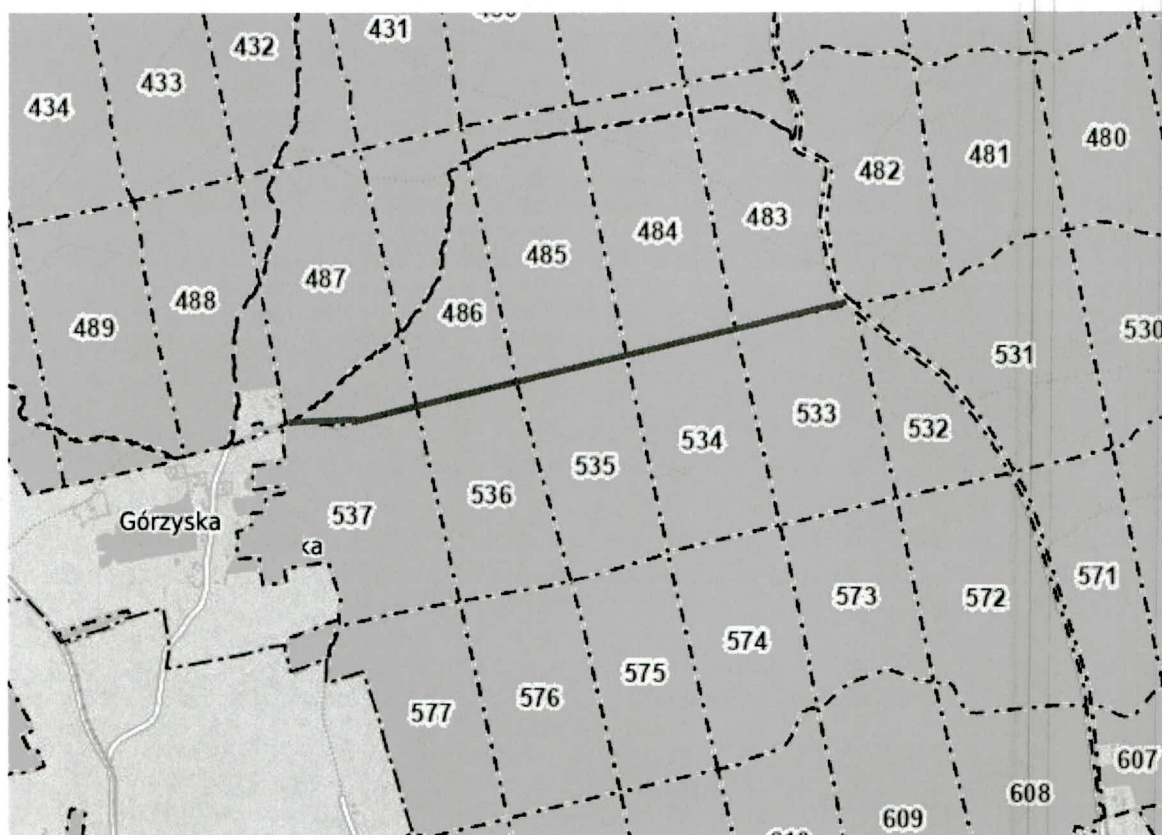
3. CHARAKTERYSTYKA DROGI

3.1. Położenie lokalizacyjne



Rys. 1. Lokalizacja wprowadzonej organizacji. [strzeleckodrezdenecki.e-mapa.net]

Droga leśna znajduje się na terenie gminy Drezdenko, położona jest na obszarze leśnictwa Górzyska w Nadleśnictwie Smolarz, zlokalizowana na terenie oddziałów leśnych nr 533, 534, 535, 536 i 537 w powiecie strzelecko – drezdeneckim w województwie lubuskim.



Rys. 2. Lokalizacja wprowadzonej organizacji. [strzeleckodrezdenecki.e-mapa.net]

3.2. Istniejący plan zagospodarowania i warunki ruchu

Droga leśna to droga z obustronnymi poboczami i jezdnią o jednym pasie ruchu.

Charakterystyczne podstawowe parametry techniczne dla drogi na udostępnionym odcinku:

- droga wewnętrzna
- nawierzchnia bitumiczna
- długość udostępnionego odcinka drogi: ok. 1900,0 m
- natężenie ruchu jest bardzo małe, lokalne

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Wjazd na udostępniony odcinek drogi leśnej – dojazdu pożarowego nr 10 odbywa się bezpośrednio z drogi wojewódzkiej nr 160. Jest to droga znajdująca się w północnej części Polski w województwie lubuskim. W obrębie opracowania otoczenie drogi leśnej stanowią lasy.

Dojazd pożarowy na udostępnianym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną. Droga jest nieprzystosowana do szybkiego ruchu samochodowego. Nie występują obiekty mostowe ani przepusty. Brak wyposażenia technicznego w postaci: chodników, barier, słupków referencyjnych czy wskaźników oraz znaków pionowych.

Droga leśna jest drogą wewnętrzną służącą przede wszystkim jako dojazd do lasu i lokalnych zabudowań w tym szkółki leśnej.

5. OPIS PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU

Założenia podmiotu zarządzającego drogą wewnętrzną zakładają udostępnienie drogi do ruchu publicznego na odcinku ok. 1900,0 m licząc od zjazdu z drogi wojewódzkiej.

W związku z zamiarem udostępnienia drogi leśnej wewnętrznej do ruchu publicznego wprowadza się stałą organizację w leśnictwie Górzyska dla drogi leśnej. Organizacja ruchu polega będzie na oznakowaniu skrzyżowania drogi leśnej z drogą wojewódzką oraz na końcu drogi leśnej.

W tym celu na gruncie będącym w zarządzie Lasów Państwowych – Nadleśnictwa Smolarz należy oznakować drogę leśną, dojazd pożarowy nr 10 ustawiając znaki D-52 „strefa ruchu”, D-53 „koniec strefy ruchu” łącznie ze znakiem B-33 „ograniczenie prędkości do 30 km/h” Dodatkowo należy również ustawić znak B-18 „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej do 3,5 t” wraz z tabliczką „Nie dotyczy transportu leśnego”. Znaki należy zamontować na jednym słupku, przy czym znak D-53 należy umieścić na odwrocie znaku D-52. Ponadto drogę leśną w tym miejscu należy oznakować tablicą informacyjną TL-2.

Tablicę TL-2 należy ustawić w odległości 20,0 m od granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej. Komplet ww znaków należy ustawić za tablicą TL-2 w odległości 5,0 m.

Lokalizacja znaków została pokazana na planie sytuacyjnym stanowiącym rys. nr 2 i 3.

6. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ

Ponieważ droga leśna stanowi drogę o jezdni z jednym pasem ruchu, na którym ruchu pojazdów odbywa się na przemian z dwóch kierunków, mogą

występować utrudnienia związane z wymijaniem się pojazdów jadących w kierunku przeciwnym. Również dlatego nie przewiduje się możliwości wyprzedzania innych pojazdów.

Na każdej drodze leśnej mogą wystąpić ponadto różne zagrożenia i utrudnienia, w szczególności związane ze zwężeniem drogi, występowaniem niebezpiecznych zakrętów, spadków terenu, wybojów, okresowego oblodzenia, zwierząt leśnych, ruchu pojazdów specjalistycznych oraz inne.

Podczas korzystania z dróg leśnych należy zachować szczególną ostrożność.

7. SPOSÓB UMIESZCZANIA ZNAKÓW

Znaki należy zamontować na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych, wykonanych z materiałów trwałych. Nie wykonuje się z betonu tych części konstrukcji wsporczych, które wystają powyżej poziomu gruntu więcej niż 0,15 m. Konstrukcje wsporcze powinny posiadać aprobaty techniczne i certyfikaty potwierdzające zgodność z Polską Normą dotyczącą bezpieczeństwa konstrukcji wsporczych.

Jeżeli ze względu na warunki lokalne istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym. Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenia znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony zgodnie z warunkami technicznymi czyli:

- na drogach z poboczami gruntowymi – na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni.

Na drogach wewnętrznych należy stosować znaki wielkości:

- znaki małe (M) lub znaki mini (MI) określone zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311 ze zm.). Zapisy wymienionego rozporządzenia w zakresie sposobu oznakowania, umieszczania znaków, ich wymiarów i mocowania stosuje się odpowiednio.

8. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – niezwłocznie po zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu przez podmiot zarządzający drogą wewnętrzną – Nadleśniczego Nadleśnictwa Smolarz. Szacuje się, że organizacja ruchu dla analizowanej udostępnianej drogi leśnej nastąpi do końca roku 2025 r.

Należy mieć na uwadze, że stosowanie do zapisów:

- art. 10 ust. 2 pkt. 5) ustawy z dnia 20 czerwca 1987 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2024.1251 ze zm.) – „Wojewoda sprawuje nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach: wewnętrznych położonych w strefach ruchu lub strefach zamieszkania”;
- art. 10 ust. 7 w/w ustawy – „Zarządzanie ruchem na drogach wewnętrznych, w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, należy do podmiotu zarządzającego tymi drogami”;

- § 3 ust. 1a pkt. 1), 2), 3) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784) – „podmiot zarządzający drogą wewnętrzną:
 - 1) rozpatruje projekty organizacji ruchu oraz wnioski dotyczące zmian organizacji ruchu;
 - 2) opracowuje lub zleca do opracowania projekty organizacji ruchu uwzględniające wnioski wynikające z przeprowadzonych analiz organizacji i bezpieczeństwa ruchu;
 - 3) zatwierdza organizację ruchu na podstawie złożonych projektów organizacji ruchu;”
- § 3 ust. 3 w/w rozporządzenia – „w przypadku drogi wewnętrznej objętej strefą zamieszkania albo strefą ruchu organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem podejmuje, na podstawie wniosku zainteresowanego podmiotu złożonego do tego organu, działania w zakresie określonym w ust. 2 pkt. 1”;
- ust. 2 pkt. 1 w/w § rozporządzenia – „organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem:
 - 1) dokonuje oceny organizacji ruchu w zakresie:
 - a) zgodności z obowiązującymi przepisami,
 - b) bezpieczeństwa ruchu drogowego;”
- § 7 ust. 3 pkt. 3) w/w rozporządzenia – „Opinia Policji nie jest wymagana w przypadku projektu organizacji ruchu na drodze wewnętrznej”;
- § 6 ust. 4 zarządzenia Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.44.2021) – „Projekt organizacji ruchu na drodze leśnej, udostępnionej do ruchu publicznego, nie wymaga zatwierdzenia przez wojewodę. Organ ten może zweryfikować projekt organizacji ruchu na wniosek zainteresowanego”.

projekt organizacji ruchu obejmujący swym zakresem wyłącznie drogę wewnętrzną zatwierdza podmiot zarządzający tą drogą i projekt ten nie wymaga żadnych opinii innych organów. Może zostać natomiast poddany na wniosek zainteresowanego ocenie przez organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem.

9. ZESTAWIENIE ZNAKÓW I TABLIC

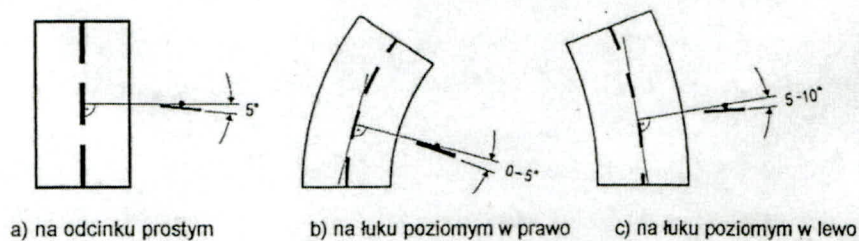
Lp.	Symbol	Nazwa znaku/tablicy	Ilość [szt.]
1	D-52	„strefa ruchu”	2
2	D-53	„koniec strefy ruchu”	2
3	B-33	„ograniczenie prędkości do 30 km/h”	2

4	B-18	„zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej do 3,5 t”	2
5	tabliczka	“Nie dotyczy transportu leśnego”	2
6	TL-2	„tablica informacyjna TL-2”	2

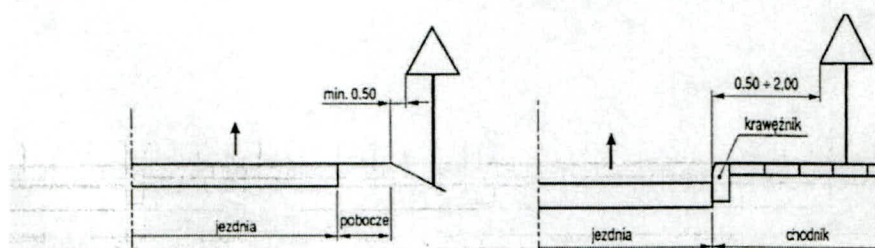
10. ZASADY USTAWIANIA ZNAKÓW PIONOWYCH

ZASADY USTAWIANIA ZNAKÓW DROGOWYCH PIONOWYCH

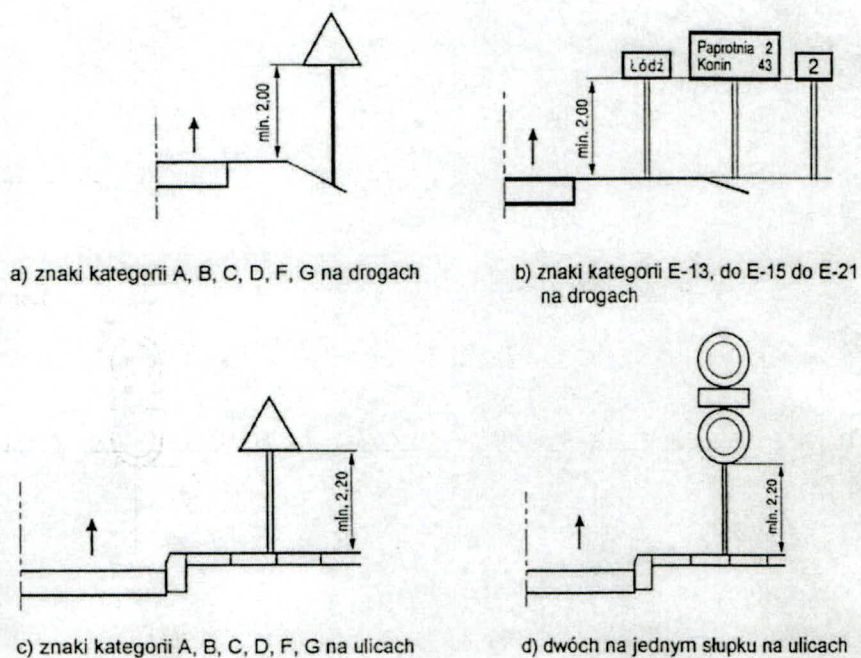
Odchylenie poziome tarczy znaku



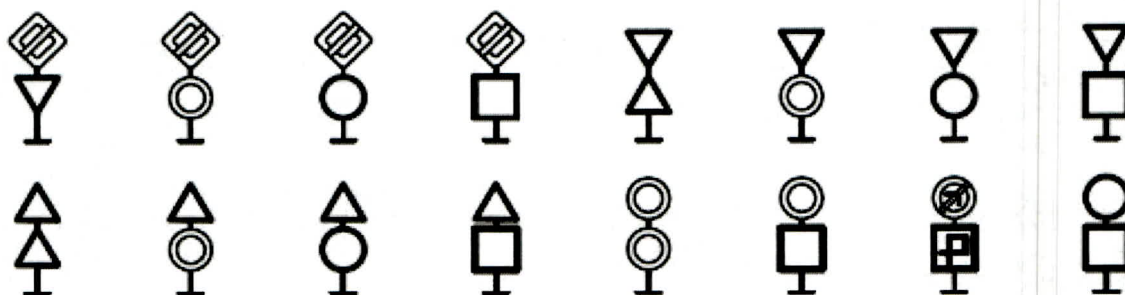
Odległość znaków od krawędzi jezdni



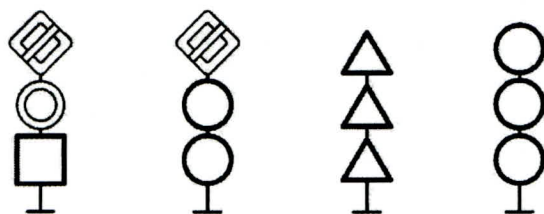
Wysokość umieszczania znaków



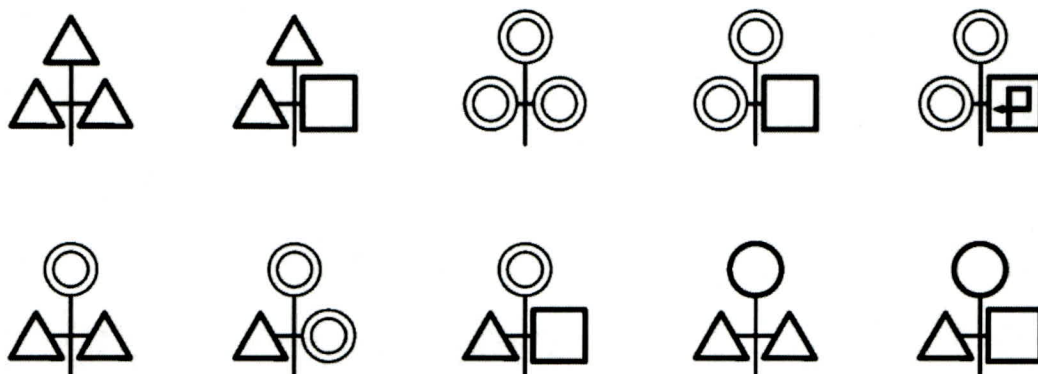
W przypadku umieszczania kilku znaków na jednej konstrukcji wsporczej należy stosować poniższe zasady:



Sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie pionowym



Sposoby umieszczania trzech znaków w układzie pionowym



Sposoby umieszczania trzech znaków w układzie mieszanym

11. OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA WYNIESIENIE OZNAKOWANIA W TEREN I JEGO UTRZYMANIE

Sekretarz Nadleśnictwa Smolarz oraz Dział Administracyjno – Gospodarczy i Straż Leśna są odpowiedzialni za oznakowanie w terenie i jego utrzymanie.

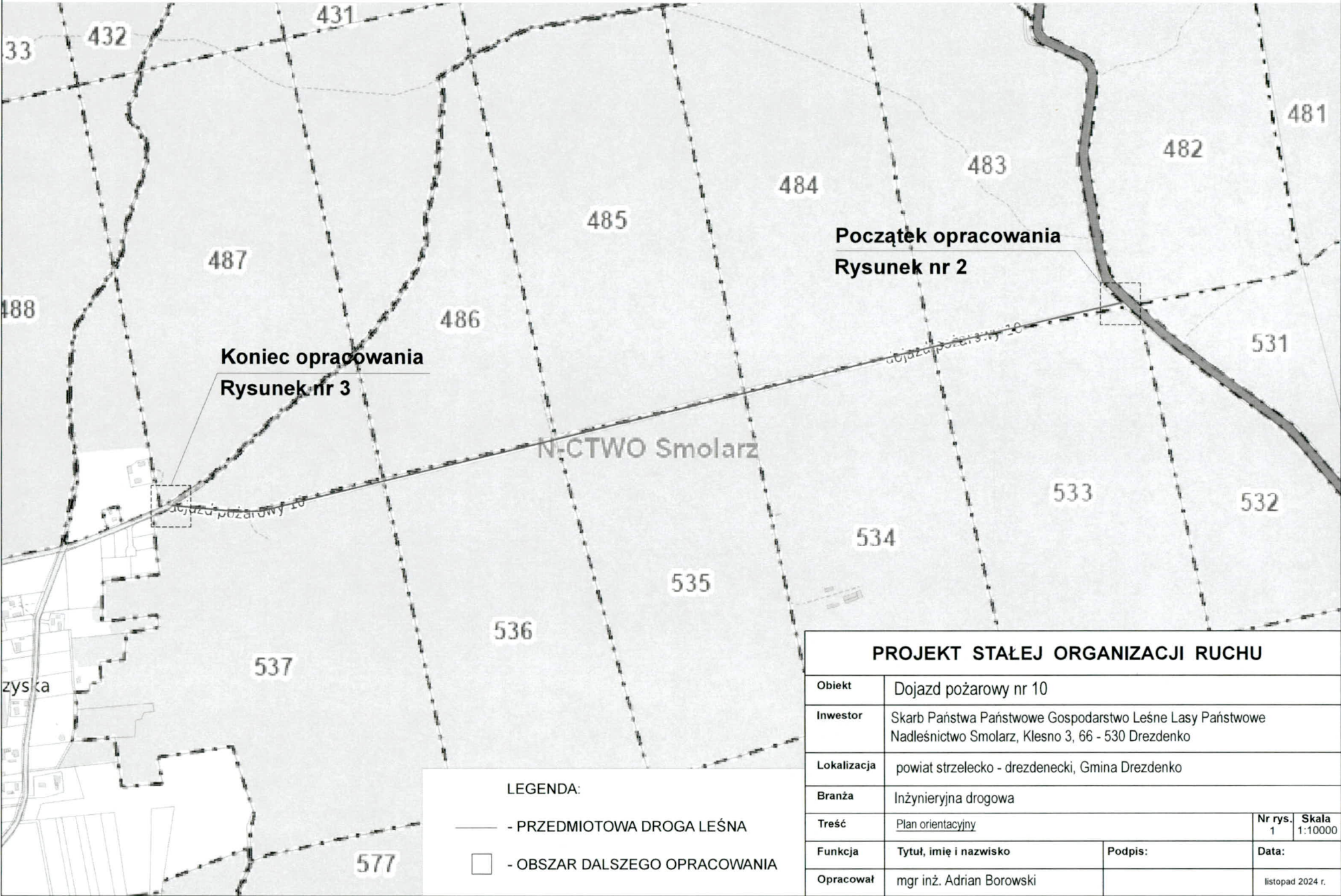
12. UWAGI KOŃCOWE

- * Na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2024.1251 ze zm.).
- * Strefa ruchu – oznacza obszar wyznaczony na drodze wewnętrznej, w którym obowiązują wszystkie przepisy drogowe, jak na drodze publicznej. Dlatego zarządca drogi ustanawiając strefę ruchu, jednocześnie informuje o konieczności stosowania się do przepisów. Znak informacyjny D-53 ustawiony

przed wjazdem na drogę publiczną oznacza jednocześnie konieczność ustąpienia pierwszeństwa innym pojazdom lub uczestnikom ruchu na tej drodze.

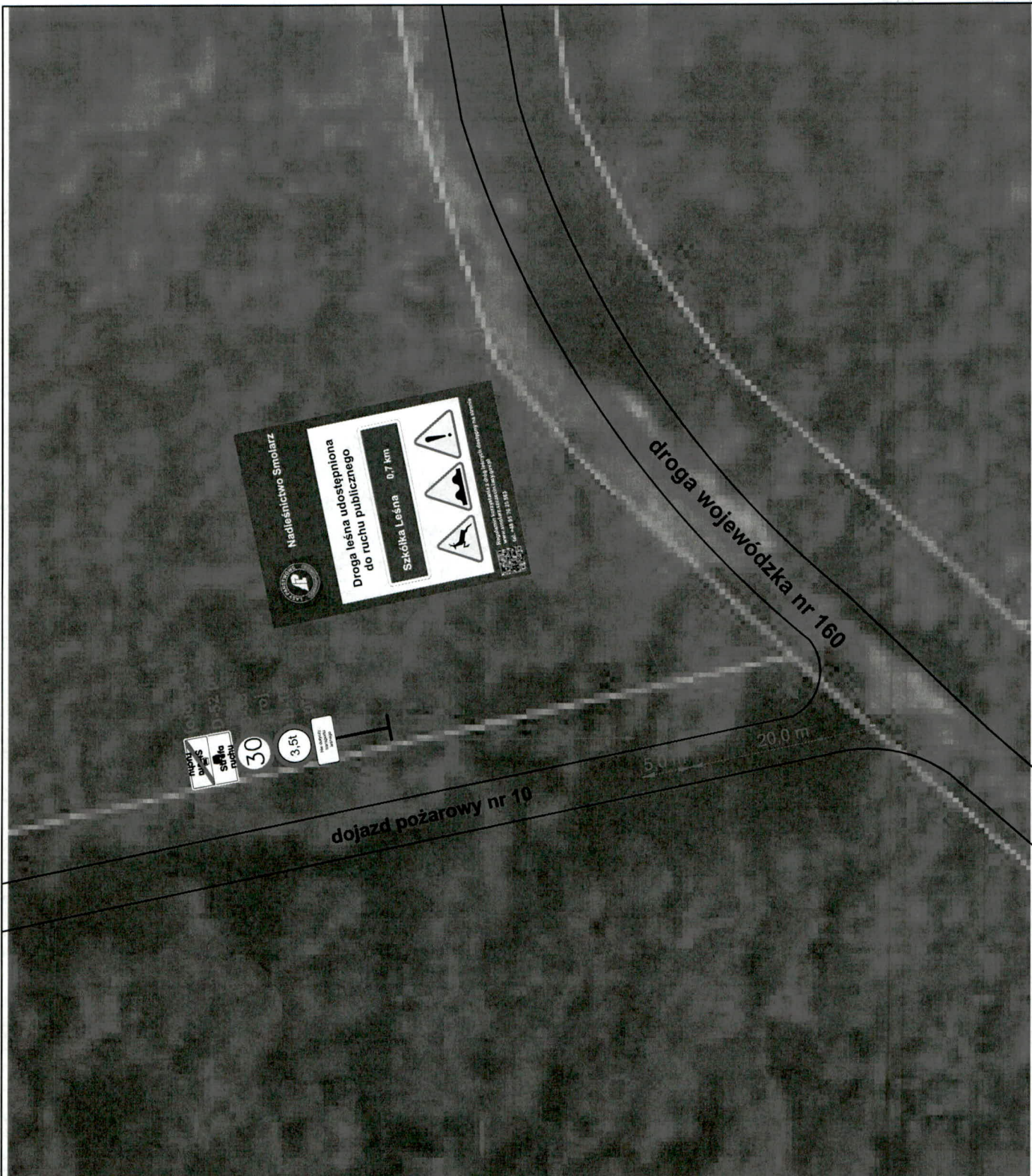
- * Na wszystkich drogach leśnych obowiązują ograniczenie prędkości do 30 km/h (o ile znaki drogowe nie stanowią inaczej).
- * Na drogach leśnych obowiązuje zakaz wyprzedzania oraz używania sygnałów dźwiękowych.
- * W odniesieniu do dróg krzyżujących się, kierujący pojazdem jest obowiązany zachować szczególną ostrożność; w miejscach tych obowiązują zasady konieczności przejazdu jak na skrzyżowaniu równorzędnym, o ile zastosowane znaki nie wskazują inaczej.
- * Podczas korzystania z dróg leśnych i konieczności zatrzymania pojazdu należy pozostawić pojazd w taki sposób, aby nie utrudniać poruszania się lub nie stwarzać zagrożenia dla innych użytkowników.
- * Zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za skutki nieprzestrzegania postanowień i wytycznych ustanowionych w związku z udostępnieniem dróg leśnych do ruchu publicznego.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

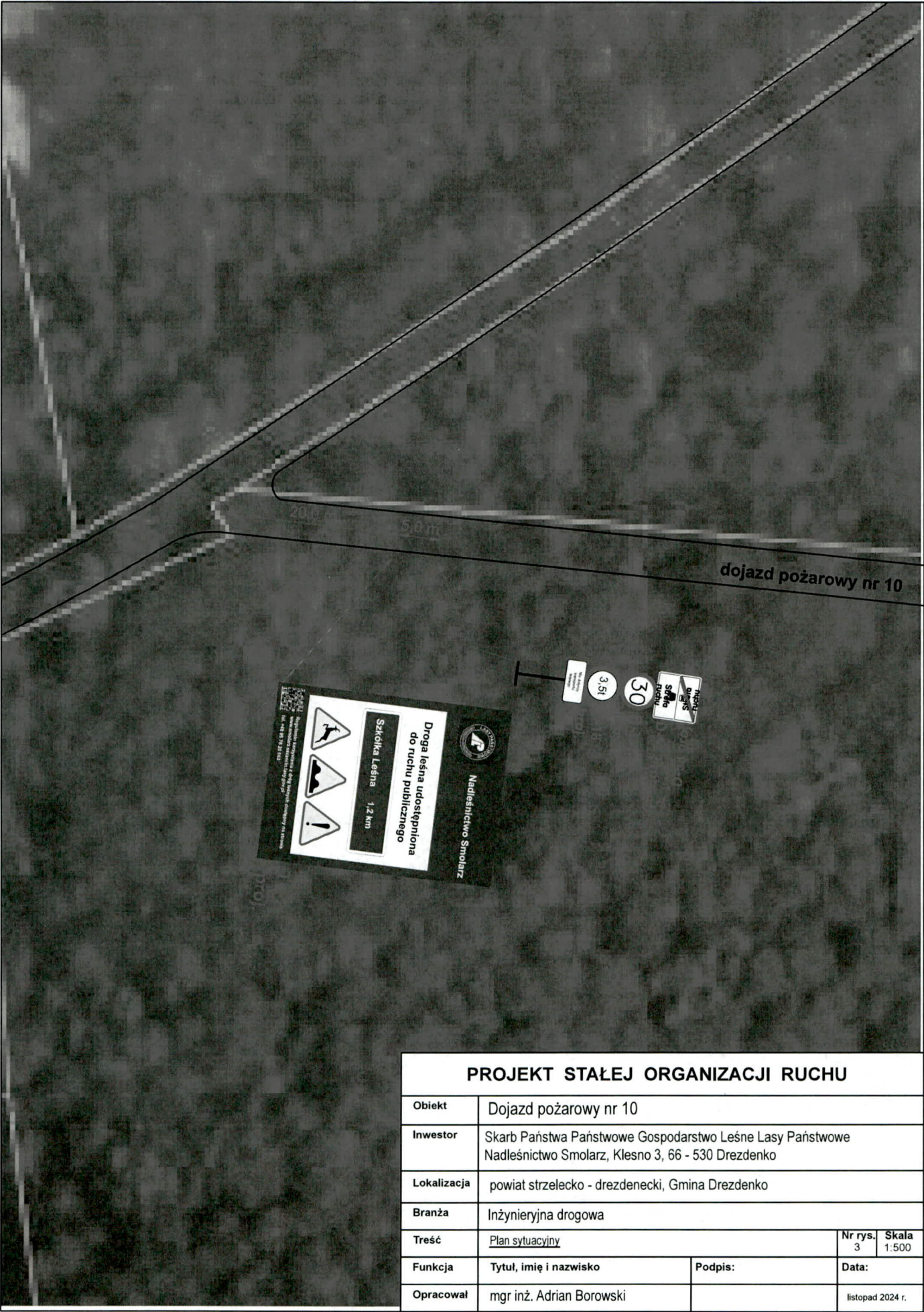


PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Obiekt	Dojazd pożarowy nr 10		
Inwestor	Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Smolarz, Klesno 3, 66 - 530 Drezdenko		
Lokalizacja	powiat strzelecko - drezdenecki, Gmina Drezdenko		
Branża	Inżynieryjna drogowa		
Treść	Plan orientacyjny	Nr rys. 1	Skala 1:10000
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Podpis:	Data:
Opracował	mgr inż. Adrian Borowski		listopad 2024 r.



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Obiekt	Dojazd pożarowy nr 10		
Inwestor	Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Smolarz, Klesno 3, 66 - 530 Drezdenko		
Lokalizacja	powiat strzelecko - drezdenecki, Gmina Drezdenko		
Branża	Inżynieryjna drogowa		
Treść	Plan sytuacyjny		Nr rys. 2
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Podpis:	Skala 1:500
Opracował	mgr inż. Adrian Borowski		Data: listopad 2024 r.



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Obiekt	Dojazd pożarowy nr 10		
Inwestor	Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Smolarz, Klesno 3, 66 - 530 Drezdenko		
Lokalizacja	powiat strzelecko - drezdenecki, Gmina Drezdenko		
Branża	Inżynieryjna drogowa		
Treść	Plan sytuacyjny	Nr rys. 3	Skala 1:500
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Podpis:	Data:
Opracował	mgr inż. Adrian Borowski		listopad 2024 r.

Zarządzenie otrzymują:

1. Zastępca Nadleśniczego Nadleśnictwa Smolarz
2. Sekretarz Nadleśnictwa Smolarz
3. Inżynierowie nadzoru Nadleśnictwa Smolarz
4. Strażnicy leśni Nadleśnictwa Smolarz
5. Leśniczy Leśnictwa Dębogóra
6. Leśniczy Leśnictwa Ługi
7. Leśniczy Leśnictwa Czarny Las
8. Leśniczy Leśnictwa Górzyska
9. Leśniczy Leśnictwa Smolarz
10. Leśniczy Leśnictwa Przeborowo
11. Leśniczy Leśnictwa Mierzęcín
12. Leśniczy Leśnictwa Drawiny
13. Leśniczy Leśnictwa Sarbinowo
14. Leśniczy Leśnictwa Zagórze
15. Leśniczy Leśnictwa Bielice
16. Leśniczy Leśnictwa Radowo
17. Leśniczy Szkółkarz

Treść Zarządzenia wyłącznie z załącznikami nr 1 – 3 otrzymują:

1. Urząd Miejski w Drezdenku
2. Urząd Miejski w Dobiegniewie
3. Urząd Gminy Stare Kurowo
4. Komenda Powiatowa Policji w Strzelcach Krajeńskich
5. Komisariat Policji w Drezdenku
6. Komisariat Policji w Dobiegniewie
7. Komenda Powiatowa PSP w Strzelcach Krajeńskich
8. OSP Drezdenko
9. OSP Dobiegniew
10. OSP Stare Kurowo
11. Sołectwo Klesno
12. Sołectwo Górzyska
13. Sołectwo Modropole