

Od:
Wysłano: poniedziałek, 20 lipca 2026 23:07
Do: Skargi.wnioski
Temat: Petycja w sprawie zmiany zasad przydzielania numerów rejestracyjnych poprzez ponowne wykorzystanie zwolnionych numerów rejestracyjnych

Adres do korespondencji (zgodnie z ustawą o petycjach):

Szanowni Państwo,

na podstawie art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach zwracam się z petycją o podjęcie prac legislacyjnych zmierzających do zmiany przepisów dotyczących nadawania numerów rejestracyjnych pojazdom, poprzez umożliwienie ponownego wykorzystania numerów rejestracyjnych, które zostały trwale wycofane z obiegu.

Uzasadnienie

Obecnie w wielu powiatach i miastach na prawach powiatu wyczerpywane są dostępne kombinacje numerów rejestracyjnych wynikające z obowiązującego systemu oznaczeń. W odpowiedzi na ten problem wprowadzane są kolejne wyróżniki literowe dla poszczególnych województw i powiatów.

Rozwiązanie to ma jednak charakter wyłącznie doraźny. Zwiększa ono liczbę dostępnych kombinacji jedynie na pewien czas, natomiast nie eliminuje przyczyny problemu. W perspektywie kolejnych lat również nowe wyróżniki ulegną wyczerpaniu, co będzie wymagało dalszych zmian systemowych.

Jednocześnie każdego roku z ruchu wycofywane są setki tysięcy pojazdów. Ich numery rejestracyjne pozostają niewykorzystane, mimo że mogłyby ponownie zasilić pulę dostępnych oznaczeń.

W wielu państwach europejskich numery rejestracyjne po upływie określonego czasu od wyrejestrowania pojazdu wracają do puli i mogą zostać ponownie wykorzystane. Pozwala to efektywnie gospodarować dostępnymi zasobami bez konieczności ciągłego rozszerzania systemu oznaczeń.

Proponowane rozwiązanie

Wnoszę o rozważenie wprowadzenia przepisów przewidujących, że:

- numer rejestracyjny po trwałym wycofaniu pojazdu z ruchu lub jego definitywnym wyrejestrowaniu,
- po upływie odpowiedniego okresu karencji (np. 5–10 lat),

wraca do puli wolnych numerów i może zostać ponownie wykorzystany podczas rejestracji innego pojazdu.

Jednocześnie historia wykorzystania danego numeru mogłaby pozostać zachowana w Centralnej Ewidencji Pojazdów, co nie powodowałoby utraty informacji o wcześniejszych właścicielach ani historii pojazdów.

Korzyści proponowanego rozwiązania

- racjonalne gospodarowanie zasobem numerów rejestracyjnych,
- ograniczenie konieczności tworzenia kolejnych wyróżników literowych,
- zachowanie czytelności systemu oznaczeń województw i powiatów,
- zmniejszenie kosztów przyszłych zmian legislacyjnych,
- zapewnienie długoterminowej stabilności systemu rejestracji pojazdów.

Dodatkowy argument

Od **31 stycznia 2022 r.** obowiązują przepisy, zgodnie z którymi tablice rejestracyjne pozostają przy pojeździe także po zmianie właściciela, o ile pojazd jest zarejestrowany w Polsce. Oznacza to, że numer rejestracyjny jest obecnie przypisany do pojazdu przez cały okres jego eksploatacji, aż do definitywnego wyrejestrowania.

W związku z tym zasadne wydaje się, aby po zakończeniu „życia” pojazdu numer rejestracyjny – po odpowiednim okresie karencji – wracał do puli dostępnych oznaczeń. Takie rozwiązanie pozwoliłoby efektywnie wykorzystywać istniejące zasoby numerów rejestracyjnych i ograniczyłoby konieczność tworzenia kolejnych wyróżników literowych.

Obecny kierunek polegający na dodawaniu nowych liter i oznaczeń jest rozwiązaniem wyłącznie tymczasowym. Z biegiem czasu również nowo utworzone pule numerów zostaną wyczerpane, co ponownie wymusi zmiany systemowe. Ponowne wykorzystanie zwolnionych numerów stanowi natomiast rozwiązanie trwałe, racjonalne i zgodne z zasadą efektywnego gospodarowania zasobami administracji publicznej.

Mając powyższe na uwadze, zwracam się z prośbą o przeanalizowanie przedstawionej propozycji oraz rozważenie podjęcia prac legislacyjnych w tym zakresie.

Z wyrazami szacunku,