

Wykonawca wyceny : rzeczoznawca samochodowy mgr inż. Szczepan Pazdyk

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [P] II-2026

Marka: SAM

Rok produkcji: 1987

Model: B/M

Wersja:

Nr rejestracyjny: SPSHV77

Rodzaj pojazdu: Przyczepa lekka*

VIN: 0389

Okres eksploatacji pojazdu (87/05/15-26/02/04)

465 mies.

Rodzaj przyczepy

najazdowa

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

PRZYPZEPZ POZBZAWIONZ CECH IDENTYFIKACYJNYCH

BRZK TBLICZKI ZNAMIIONOWEJ I NUMERU VIN .

NUMER VIN ZAWZRTY W DOWODZIE REJESTRACYJNYM NIE DZJE SIĘ ODSZUKAĆ
NŁ PRZYPZEPZIE .

IDENTYFIKACJI DOKONZNO NŁ PODSTAWIE TBLICY REJESTRACYJNEJ .

UWZGI

INSTZŁACJZ ELEKTRYCZNZ WYKONZNNZ PROWIZORYCZNIŁ ,BRZK BURT.

KOREKTY

WZRTOŚĆ BZOWZ NETTO (465 mies.) * 2 000 PLN

Wzrtóć rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona nŁ
dzień wykonania opinii wynosi:**2000 PLN**

(słownie: dzwa tysiące złotych)

Wzrtóć netto pojazdu w stanie uszkodzonym określona nŁ dzień wykonania opinii wynosi:

1100 PLN

(słownie: jeden tysiąc sto złotych)

Wzrtości określono nŁ podstawie:

- notowań wzrtości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ nŁ wzrtóć pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 0006/2026/02/04

z dnia: 2026/02/04

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [P] II-2026

Marka: SAM

Rok produkcji: 1987

Model: B/M

Wersja:

Nr rejestracyjny: SPSHV77

Rodzaj pojazdu: Przyczepa lekka*



IMG_9489



IMG_9490



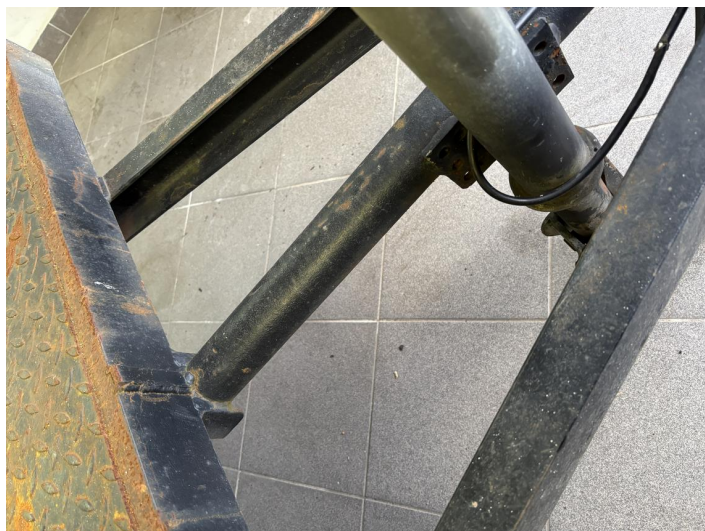
IMG_9491



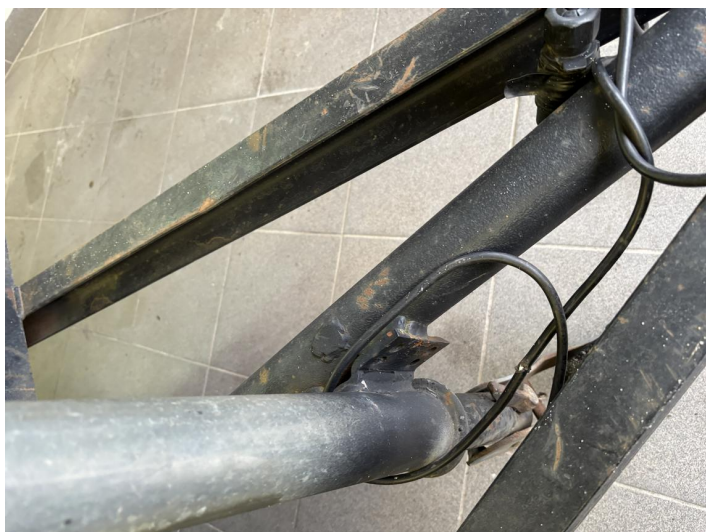
IMG_9492



IMG_9493



IMG_9494



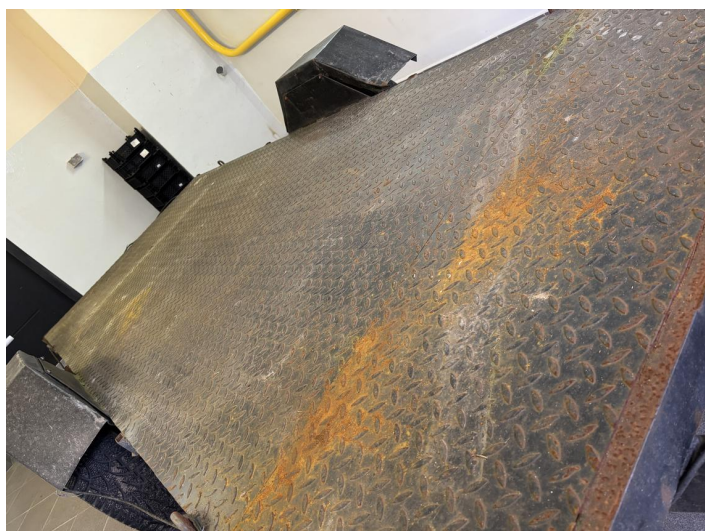
IMG_9495



IMG_9496



IMG_9497



IMG_9498



IMG_9499

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: 0006/2026/02/04

z dnia: 2026/02/04

Wykonawca wyceny : rzeczoznawca samochodowy mgr inż. Szczepan Pazdyk

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [P] II-2026

Marka: SAM

Rok produkcji: 1987

Model: B/M

Wersja:

Nr rejestracyjny: SPSHV77

Rodzaj pojazdu: Przyczepa lekka*

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 465 mies.) . 2 000 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,21

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Wypożyczenie	13	5	247
2	Zawieszenie I osi	25	0	500
3	Rama	20	0	400
4	Nadwozie ładunkowe	27	5	513
5	Reszta	15	0	300
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu				1 960 PLN

KOSZT NAPRAWY NETTO

ASO

Stawka mech. / blacharska	100,00 PLN/rbg
Stawka lakiernicza	100,00 PLN/rbg
Urealnienie (zmniejszenie) cen części	0,0 %
Części plus normalia	2 300,00 PLN
Robocizna	325,00 PLN
RAZEM	2 625,00 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**Metoda zredukowanego kosztu naprawy**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	2 000 PLN
Pełny koszt naprawy	2 625 PLN
Współczynnik amortyzacji wycenianego pojazdu	0,40
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0,70
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	0,80
Zredukowany koszt naprawy	918 PLN
	1 082 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	2 000 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0200
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,93
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,97
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,29
	513 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy.	1 082 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA NETTO PO ZAOKRĄGLENIU	2 000 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	1 100 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	900 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	1,31