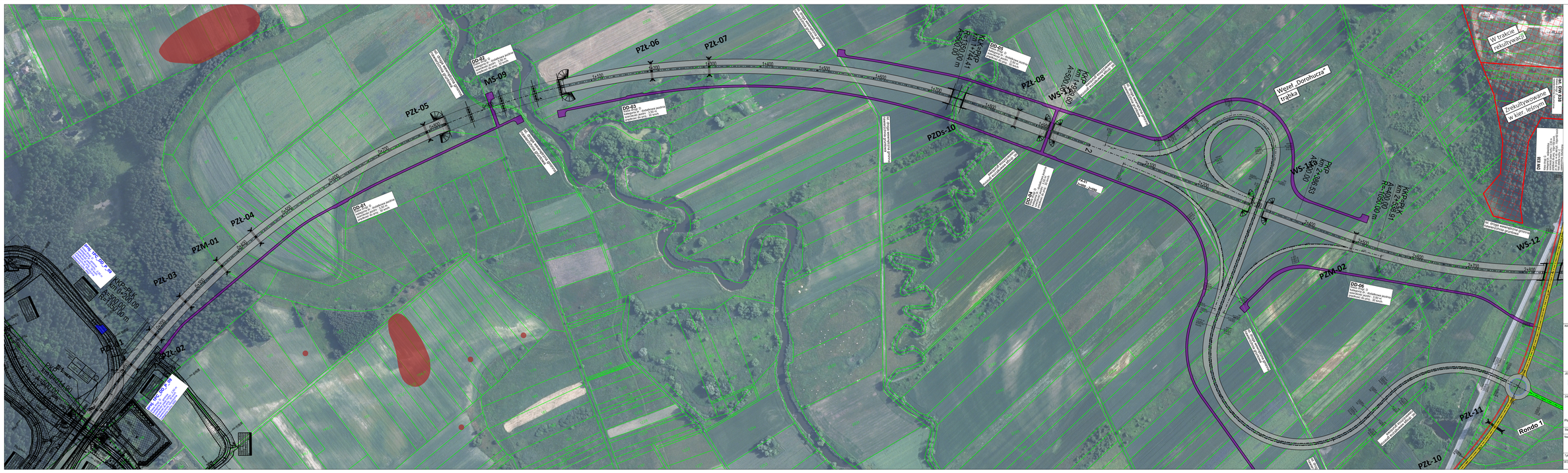

PZŁ-01
PZŁ-02
PZŁ-03
PZŁ-04
PZM-01
PZŁ-05
MS-09
PZŁ-06
PZŁ-07
PZŁ-08
PZDs-10
WS-11
WS-11a
WS-12
PZM-02
PZŁ-10
PZŁ-11
Rondo 1
0+100
0+200
0+300
0+400
0+500
0+600
0+700
0+800
0+900
1+100
1+200
1+300
1+400
1+500
1+600
1+700
1+800
1+900
2+100
2+200
2+300
2+400
2+500
2+600
2+700
2+800
KKP=PŁK
km 0+200.09
A=500.00
R=1350.00 m
PKP
km 0+014.90
A=500.00
KŁK=PKP
km 1+744.41
R=1350.00 m
A=500.00
KKP
km 1+929.60
A=500.00
PKP
km 2+386.53
A=400.00
KKP=PŁK
km 2+538.91
A=400.00
R=1050.00 m
proj. 1PC_DD_P_09
klasa drogi: D - gminna
kategoria dr.: gminna
szerokość pasa ruchu : 2,50 m
prędkość do proj.: 30 km/h
nawierzchnia: bitumiczna
kategoria ruchu: KR2
DD-01
klasa drogi: D
kategoria dr.: dodatkowa jezdnia
szerokość jezdni : 3,50 m
prędkość do proj.: 30 km/h
DD-02
klasa drogi: D
kategoria dr.: dodatkowa jezdnia
szerokość jezdni : 3,50 m
prędkość do proj.: 30 km/h
DD-03
klasa drogi: D
kategoria dr.: dodatkowa jezdnia
szerokość jezdni : 3,50 m
prędkość do proj.: 30 km/h
DD-04
klasa drogi: D
kategoria dr.: dodatkowa jezdnia
szerokość jezdni : 3,50 m
prędkość do proj.: 30 km/h
DD-05
klasa drogi: D
kategoria dr.: dodatkowa jezdnia
szerokość jezdni : 3,50 m
prędkość do proj.: 30 km/h
DD-06
klasa drogi: D
kategoria dr.: dodatkowa jezdnia
szerokość jezdni : 3,50 m
prędkość do proj.: 30 km/h
PA-01
2+000 - 2+090
ist. droga wewnętrzna gminna
nawierzchnia gruntowa
Węzeł „Dorohucza”
trąbka
W trakcie
rekultywacji
Zrekultywowane
w kier. leśnym
ist. DW 838
klasa drogi: Z
nawierzchnia bitumiczna
DW 838
klasa drogi: G
kategoria dr.: wojewódzka
szerokość pasa ruchu : 3,50 m
prędkość do proj.: Vdp=100 km/h
pr. do proj. w ob. skrzyż.: Vdps=60 km/h
ilość pasów ruchu: 2
nawierzchnia: bitumiczna
N

LEGENDA:

- ⬜ - droga ekspresowa S12
- 🟪 - dodatkowe jezdnie drogi ekspresowej S12
- ⬛ - drogi krajowe
- 🟨 - drogi wojewódzkie
- 🟩 - drogi powiatowe
- 🟦 - drogi gminne
- 🟥 - drogi dla pieszych i rowerów
- ▭ - zatoki autobusowe
- 🟫 - obszar ochrony zabytków (stanowiska archeologiczne)
- 🟪 - obszar ochrony zabytków nieruchomych
- ▨ - składowisko odpadów
- ▨ - koncesje na wydobycie kopalni (dane SP w Świdniku)
- ▨ - rekultywacja kopalni w trakcie (dane SP w Świdniku)
- ▨ - rekultywacje kopalni zakończone (dane SP w Świdniku)
- ▨ - koncesje wygaszone (dane SP w Świdniku)
- ▪▪▪ - granica gmin / powiatu

INWESTOR:

SKARB PAŃSTWA
Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
Reprezentowany przez:
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
ODDZIAŁ W LUBLINIE
ul. Ogrodowa 21
20-075 Lublin

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

TPF Sp. z o. o.
ul. Postępu 14B,
02-676 Warszawa

ZAMIERZENIE BUDOWLANE:

Opracowanie dokumentacji projektowej w stadium Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego z elementami Koncepcji Programowej (STEŚ-R) wraz z materiałami do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz Dokumentów Przetargowych dla przedsięwzięcia pn.: Budowa drogi S12 Lublin-Dorohusk odcinek Piaski-Dorohusk (z wyłączeniem obwodnicy Chełma), odcinek 2: obiekt WD-08 (bez obiektu)-obiekt WD-15 (bez obiektu).

Stadium: **STEŚ-R (etap I)**

Nazwa opracowania:
TOM I - Udział społeczeństwa
TOM I I. - Materiały promocyjne

Branża: **DROGOWA**

Tytuł rysunku: **Plan sytuacyjny - W3A**

SKALA: **1:2000**

NR DOKUMENTU:	DATA:	NR RYS.:	NR REWIZJI:
S12-STESR-I-III-0613	05.2024	6.13	00