



Minister Finansów i Gospodarki

Warszawa, 23 lutego 2026 roku

Sprawa: Odpowiedź na petycję
Znak sprawy: DD6.056.6.2025
Kontakt: Kancelaria MF
tel.: +48 22 694 55 55
e-mail: kancelaria@mf.gov.pl

Pan
Grzegorz Pluciński



Szanowny Panie,

działając na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy o petycjach¹, przekazujemy stanowisko w związku z przesłaną petycją z 10 grudnia 2025 r. dotyczącą zmiany przepisów ustawy o podatku dochodowym od osób prawnych w taki sposób, aby umożliwiły one stosowanie wyższych limitów amortyzacji dla pojazdów typu plug-in hybrid.

W odniesieniu do limitów amortyzacyjnych dla samochodów osobowych typu plug-in hybrid, uprzejmie informujemy, że ustawa z dnia 2 grudnia 2021 r. o zmianie ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych oraz niektórych innych ustaw² wprowadziła zmiany w zakresie limitu wydatków na samochód osobowy zaliczanych do kosztów podatkowych poprzez odpisy amortyzacyjne, które weszły w życie z dniem 1 stycznia 2026 r.

Zgodnie ze znowelizowanymi przepisami limit wysokości odpisów amortyzacyjnych jest uzależniony od wielkości emisji przez samochód osobowy dwutlenku węgla (CO₂). Limit 150 000 zł znajduje zastosowanie do odpisów amortyzacyjnych, jeżeli emisja CO₂ silnika spalinowego samochodu osobowego wynosi mniej niż 50g na kilometr. Jeżeli emisja CO₂ silnika spalinowego samochodu osobowego jest równa lub wyższa niż 50g na kilometr, limit odpisów amortyzacyjnych wynosi 100 000 zł. Na niezmiennym poziomie w wysokości 225 000 zł pozostaje natomiast limit odpisów amortyzacyjnych dla samochodów osobowych będących pojazdami elektrycznymi oraz samochodów osobowych napędzanych wodorem (art. 16 ust. 1

¹ Ustawa z dnia 11 lipca 2014 r. (Dz. U. z 2018 r. poz. 870).

² Dz. U. z 2021 r. poz. 2269, z późn. zm.

pkt 4 ustawy CIT³). Analogiczne limity znajdują zastosowanie do dotyczących samochodu osobowego opłat wynikających z umowy leasingu, umowy najmu, dzierżawy lub innej umowy o podobnym charakterze (art. 16 ust. 1 pkt 49a ustawy CIT).

Nowe regulacje znajdują zastosowanie do pojazdów wprowadzonych do ewidencji środków trwałych oraz wartości niematerialnych i prawnych podatnika od 1 stycznia 2026 r. Do samochodów osobowych wprowadzonych do ewidencji przed 1 stycznia 2026 r. mają zastosowanie dotychczasowe regulacje⁴.

Reasumując, limit:

- 225 000 zł stosowany jest wyłącznie do samochodów elektrycznych i samochodów napędzanych wodorem, czyli tylko do pojazdów zeroemisyjnych,
- 150 000 zł stosuje się do samochodów osobowych, jeżeli emisja CO₂ wynosi poniżej 50 g/km,
- 100 000 zł stosuje się do samochodów osobowych, jeśli emisja CO₂ wynosi 50 g/km lub więcej.

Dla celów ustalenia właściwego limitu w zakresie podatku dochodowego, istotne znaczenie ma zatem prawidłowe określenie poziomu emisji CO₂. Zwrócić należy uwagę, iż poziom emisji CO₂ silnika spalinowego jest określany na podstawie danych zawartych w centralnej ewidencji pojazdów, o której mowa w art. 80a ustawy - Prawo o ruchu drogowym. Jednocześnie regulacje podatkowe różnicują skutki podatkowe w zakresie amortyzacji samochodów osobowych od poziomu emisji CO₂ co pozwala na stosowanie wyższych limitów amortyzacji w zależności od tego poziomu. Przy czym nie można tego uznać za działania dyskryminujące samochody typu hybrydy plug-in.

Ponadto uprzejmie informuję, że z informacji przekazanych przez Ministerstwo Klimatu i Środowiska wynika, że w przypadku samochodów typu plug-in hybrid (PHEV), z uwagi na specyfikę tych samochodów, łączącą dwa źródła energii, należy przyjmować średnią ważoną wartość emisji CO₂, wynikającą z homologacji pojazdu. Dane te powinny być wpisywane do Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców (CEPiK). W przypadku dalszych wątpliwości związanych z poziomem emisji CO₂, czy też kwestii związanych z funkcjonowaniem CEPiK, zasadne jest wystąpienie do właściwych resortów, odpowiednio do Ministerstwa Klimatu i Środowiska i Ministerstwa Infrastruktury.

Mając na uwadze powyższe, uprzejmie informujemy, że aktualnie nie są prowadzone prace legislacyjne w zakresie wskazanym w petycji w odniesieniu do podatku dochodowego od osób prawnych.

³ Ustawa z dnia 15 lutego 1992 r. o podatku dochodowym od osób prawnych (Dz.U. z 2025 r. poz. 278, z późn. zm.).

⁴ Art. 30 ustawy z dnia 2 grudnia 2021 r. o zmianie ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych oraz niektórych innych ustaw.

Z wyrazami szacunku

Z upoważnienia Ministra Finansów i Gospodarki

Jarosław Szatański

Dyrektor

Departamentu Podatków Dochodowych

w Ministerstwie Finansów