

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO

SRTSiRD



SRS EKSPERTMOT

ROK ZAŁOŻENIA 1948

Członek Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych F.I.E.A.
Członek założyciel Polskiej Izby Motoryzacji - PIM



ODDZIAŁ w KOSZALINIE

75-611 Koszalin, ul. Zwycięstwa 190 pok. 103
e-mail: rzeczoznawcysamoch@gmail.com

tel./fax: 94 342 67 22

<http://www.rzeczoznawcykoszalin.prv.pl>

WYCENA Nr: 083/2025

z dnia: 2025/12/11

Wykonawca wyceny: Władysław Gawryjolek

Właściciel: Prokuratura Okręgowa w Koszalinie

Adres: ul. Władysława Andersa 34/A, 75-950 Koszalin

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XII-2025

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2013

Model: Fabia II 1.2 MR`11 E5 HTP

Wersja: Active

Nr rejestracyjny: ZK 96366

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: TMBJH25J8E3071382

Nr INFO-EKSPERT / ID pojazdu	034-01908 / 121992
Data pierwszej rejestracji	2013/11/27
Wskazanie drogomierza	194032 km
Okres eksploatacji pojazdu (13/11/27-25/12/11)	144 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	granatowy 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkowita	1570 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1198 ccm / 51kW (69KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	3 / rzędowy / 12
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2012.11-2013.03)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	12	System p/poślizgowy MSR
2	Filtr p/pyłkowy	13	System pokolizyjny ACS
3	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	14	System wspomagania nagłego hamowania
4	Immobilizer	15	Szyby przyciemniane
5	Kolumna kierownicy regulowana	16	Światła do jazdy dziennej
6	Poduszka powietrzna kierowcy	17	Światła z regulacją kąta pochylenia
7	Poduszka powietrzna pasażera	18	Światło dodatkowe STOP
8	Poduszki powietrzne boczne przednie	19	Tarcze kół stalowe 5Jx14 opony 165/70
9	Roleta do bagażnika	20	Wspomaganie układu kierowniczego zmienne
10	Siedzenia tylne dzielone i składane	21	Zestaw naprawczy opon
11	Sygnalizacja niezapiętego pasa bezpieczeństwa kierowcy		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 Przygotowanie do montażu radia, głośniki 4 szt.
Przygotowanie do montażu radia
Głośniki 4 szt.

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Klimatyzacja manualna Climatic	14
2	+Opony Kumho 175/65R14	300

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Standardowe:	DĘBICA 175/65 R14 82T FRIGO DIRECTIONAL TL		
Przednie lewe:	DĘBICA 175/65 R14 82T FRIGO DIRECTIONAL TL		30
Przednie prawe:	DĘBICA 175/65 R14 82T FRIGO DIRECTIONAL TL		30
Tylne lewe:	DĘBICA 175/65 R14 82T FRIGO DIRECTIONAL TL		30
Tylne prawe:	DĘBICA 175/65 R14 82T FRIGO DIRECTIONAL TL		30
Zapasowe:	DĘBICA 175/65 R14 82T FRIGO DIRECTIONAL TL		50

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Do badania przedstawiono samochód marki Skoda Fabia nr rej. ZK96366.

Badanie przeprowadzono w Koszalinie przy ul. Zwycięstwa 107 w obecności przedstawiciela Zleceniodawcy.

W badanym samochodzie stwierdzono następujący stan techniczny:

- Stan techniczny lakieru nadwozia - miejscowo porysowany, powycierany na krawędziach drzwi i progu lewym,
- Wybicie tapicerskie drzwi, foteli, podłogi - znacznie zabrudzone, miejscowo poprzecierane,
- Komora silnika mocno zabrudzona - miejscowe naloty korozji.

Samochód wyposażony w dodatkowe ogumienie letnie marki KUMHO 175/65R14 zużyte w ok. 50%.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (151 mies.) 14 550 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 314 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 422 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2013/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 6 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG - 1 572 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 151 200 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 42 832 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -10,28%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE 169 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE - 1 411 PLN

W tym:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd	[%] Wart. [PLN]	-3,0 - 411
------------------------------------	-----------------	------------

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

poprawki lakiernicze	-7,3	-1 000
----------------------	------	--------

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

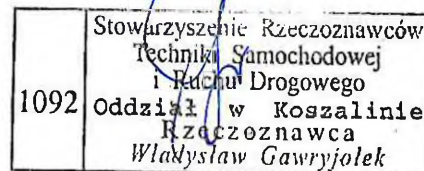
12500 PLN

(słownie: dwanaście tysięcy pięćset złotych)

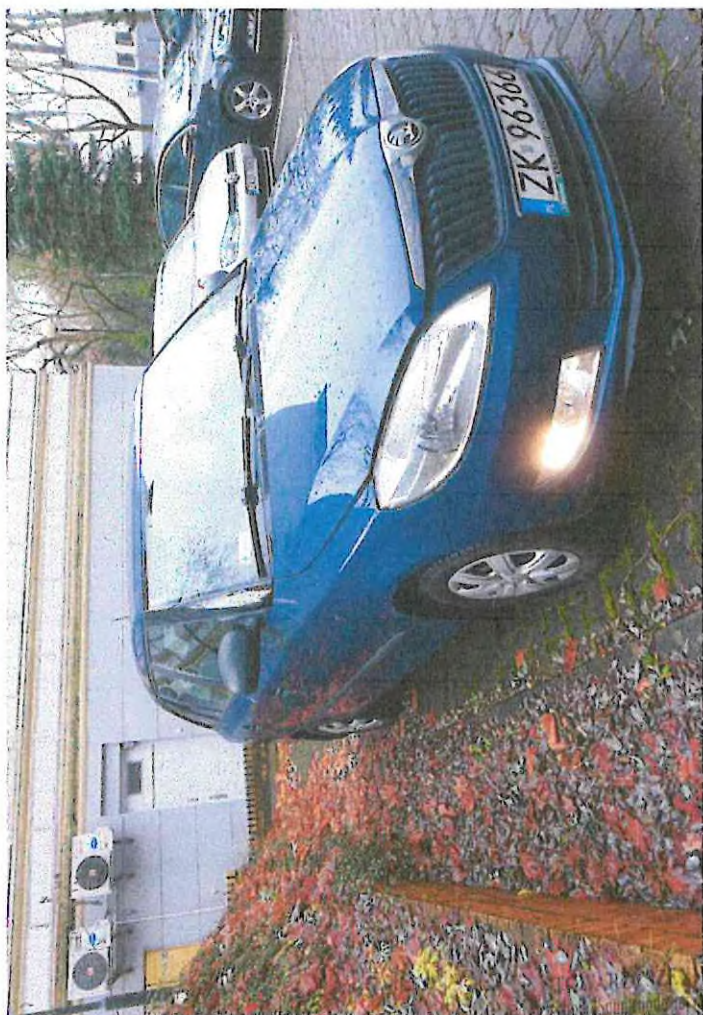
w tym VAT (23,0%) 2337,40 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na XII-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

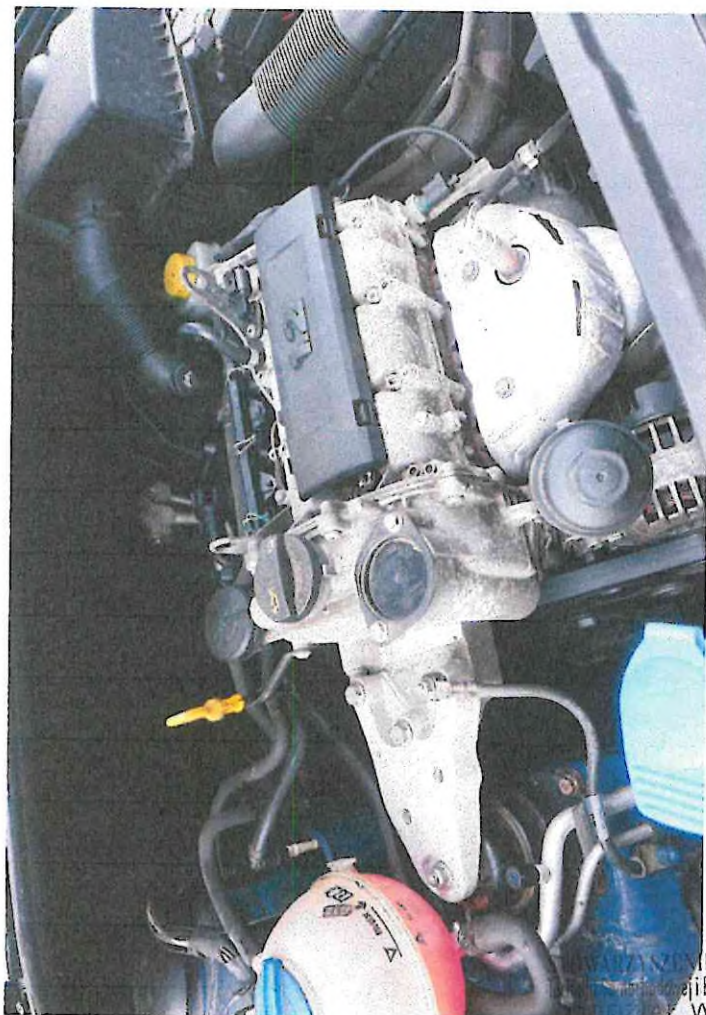


STOWARZYSZENIE RZECZOWNAWCÓW
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego w Warszawie
ODDZIAŁ W KOSZALINIE
ul. Gnieźnieńska 14, tel. 94 342-67-22
75-347 K O S Z A L I N
NIP 6692363614, KRS 0000199491



STOWARZYSZENIE RZECZNIKÓW
Pracownicy Stowarzyszenia Ruchu Fabryk w Warszawie
ODDZIAŁ W KOSZALINIE
ul. Gnieźnieńska 14, tel. 94 342 47 22
75-347 KOSZALIN
NIP 6692363614, KRS 0000199491

STOWARZYSZENIE RZECZNIKÓW
Pracownicy Stowarzyszenia Ruchu Fabryk w Warszawie
ODDZIAŁ W KOSZALINIE
ul. Gnieźnieńska 14, tel. 94 342 47 22
75-347 KOSZALIN
NIP 6692363614, KRS 0000199491



STOWARZYSZENIE RZECZPOSYLAWCOW
 Oddział w Koszalinie
 ul. Gnieźnieńska 14, tel. 94 342 67 22
 75-347 KOSZALIN
 NIP 6692363614, KRS 0000179491

STOWARZYSZENIE RZECZPOSYLAWCOW
 Oddział w Koszalinie
 ul. Gnieźnieńska 14, tel. 94 342 67 22
 75-347 KOSZALIN
 NIP 6692363614, KRS 0000179491



STOWARZYSZENIE RZECZOSZAWCÓW
Technika Samochodowa i Ruchu Drogowego w Warszawie
ODDZIAŁ W KOSZALINIE
ul. Gnieźnieńska 14, tel. 74 342-67-22
75-347 KOSZALIN
NIP 6692363614, KRS 0000199491



STOWARZYSZENIE RZECZOSZAWCÓW
Technika Samochodowa i Ruchu Drogowego w Warszawie
ODDZIAŁ W KOSZALINIE
ul. Gnieźnieńska 14, tel. 74 342-67-22
75-347 KOSZALIN
NIP 6692363614, KRS 0000199491