Ministerstwo
Sportu i Turystyki

Departament Sportu Wyczynowego

Dyrektor

DSW-ZKS.050.3.2026

Warszawa, dnia 06 listopada 2026 r.

[redacted]

Szanowny Panie,

w związku z wniesioną przez Pana petycją z dnia 20 sierpnia 2026 r. w przedmiocie „zmiany przepisów dotyczących wymagań kwalifikacyjnych dla osób uprawiających turystykę wodną", uprzejmie przedstawiam następujące informacje.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami: *Uprawianie turystyki wodnej na jachtach żaglowych o długości kadłuba powyżej 7,5 m lub motorowych o mocy silnika powyżej 10 kW wymaga posiadania dokumentu kwalifikacyjnego wydanego przez właściwy polski związek sportowy. Nie wymaga posiadania dokumentu kwalifikacyjnego uprawianie turystyki wodnej na jachtach motorowych o mocy silnika do 75 kW i o długości kadłuba do 13 m, których prędkość maksymalna ograniczona jest konstrukcyjnie do 15 km/h.* Reguluje to art. 37 a ust. 3 i 4 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2025 r., poz. 18).

Przepisy te dają możliwość uprawiania turystyki wodnej bez posiadania patentu, w przypadku jednostek małych i osiągających niewielkie prędkości. Dzięki nim turystyka wodna jest dostępna również dla osób,

tel.: 222 663 264
kontakt@msit.gov.pl
www.gov.pl/sport

ul. Senatorska 14
00-082 Warszawa

które uprawiają ją okazjonalnie. Ograniczenia dotyczące rozmiaru jednostki, mocy silnika czy osiąganej prędkości, mają za zadanie zapewnić bezpieczeństwo na wodzie wszystkim uczestnikom ruchu. W przypadku jachtów przeznaczonych do najmu, ustawodawca wprowadził w ust. 4 również obowiązek odbycia przez prowadzącego jacht szkolenia z zakresu bezpieczeństwa na wodzie (całość wskazanego ustępu brzmi: *Nie wymaga posiadania dokumentu kwalifikacyjnego uprawianie turystyki wodnej na jachtach motorowych o mocy silnika do 75 kW i o długości kadłuba do 13 m, których prędkość maksymalna ograniczona jest konstrukcyjnie do 15 km/h. W przypadku jachtów przeznaczonych do najmu, uprawianie turystyki wodnej wymaga odbycia przez prowadzącego jacht szkolenia z zakresu bezpieczeństwa na wodzie. Wymóg ten nie dotyczy osób posiadających kwalifikacje z zakresu żeglugi morskiej lub śródlądowej określone w przepisach wydanych na podstawie ust. 5.*).

Możliwość prowadzenie bez uprawnień jachtów żaglowych o długości kadłuba do 7,5 m lub motorowych o mocy silnika do 10 kW została wprowadzona do ustawy o żegludze śródlądowej w 2010 r. (ustawą o sporcie). Nie jest to jednak początek jej obowiązywania. Istniała bowiem w polskim systemie prawnym znacznie wcześniej, w ramach ustawy o kulturze fizycznej, w której znajdował się przepis o brzmieniu prawie identycznym, jak obowiązujący dzisiaj:
Uprawianie żeglarstwa na jachtach:
1) żaglowych o długości kadłuba powyżej 7,5 m lub
2) motorowych o mocy silnika powyżej 10 kW
- wymaga posiadania stosownego dokumentu wydanego przez właściwy polski związek sportowy.

Przepis ten wszedł w życie 1 stycznia 2008 r., czyli obowiązuje już od prawie 20 lat. Nie ma zatem podstaw do wniosków, by przy ocenie skutków jego obowiązywania, stosować kryterium czasowe 2013 r.

Dziękuję Panu bardzo za przesłane sugestie. Napływające do nas sygnały są cennym źródłem informacji w przypadku analizy potrzeb i ewentualnego zakresu zmian obowiązujących przepisów, tak by prace legislacyjne odpowiadały społecznym oczekiwaniom. Obecnie prace nad zmianą przepisów w zakresie żeglarstwa nie są prowadzone, a w przypadku ich ewentualnego rozpoczęcia, projekty zostaną udostępnione na stronach Rządowego Centrum Legislacji.

Z poważaniem

Janusz Samel

/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

tel.: 222 663 264
kontakt@msit.gov.pl
www.gov.pl/sport

ul. Senatorska 14
00-082 Warszawa

Potwierdzam zgodność wydruku z dokumentem wydanym w postaci elektronicznej:

Identyfikator dokumentu	948875.3209078.3149415
Nazwa dokumentu	Odpowiedź na petycję.pdf
Tytuł dokumentu	Odpowiedź na petycję
Sygnatura dokumentu	DSW-ZKS.050.3.2026
Data dokumentu	06.11.2026 11:19:33
Skrót dokumentu	F61FF86AAC6B42E445F3E3772A71AE950203014C
Wersja dokumentu	1.5
Data podpisu	06.11.2026
Sygnatariusz	Janusz Samel
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego
	EZD 3.138.1.1.
Data wydruku:	06.11.2026 11:29:27
Autor wydruku:	Ludwicka Agnieszka