

Informacja żeglugowa

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku podaje informację żeglugową dla śródlądowych dróg wodnych według stanu na dzień **06.08.2026 r. z godziny 7:00**.

1. Sytuacja hydrologiczno-meteorologiczna

Wodowskaz	Km	Stany alarmowe /max piętrzenia [cm]	Stany wody [cm]	Różnica w ciągu 24h	Temperatura wody [°C]	Temperatura powietrza [°C]	Kierunek i siła wiatru [m/s]	Stan WWŻ [cm]
Szkarpawa								
Tujsk	16,8	590	bd	bd	-	-	-	-
Tuja (Tuga)								
Nowy Dwór Gdański	10,9	590	532	-4	-	-	-	-
Elbląg								
Elbląg	-	610	532	-10	-	-	-	-
Nogat								
Biała Góra - WG		-	90	6	-	-	-	-
Biała Góra - WD	0,5	-	93	2	-	-	-	-
Szonowo - WG	14,4	-	558	2	-	-	-	-
Szonowo - WD	14,4	-	436	2	-	-	-	-
Rakowiec- WG	24	-	429	1	-	-	-	-
Rakowiec - WD	24	-	140	2	-	-	-	-
Michałow- WG	36,6	-	138	0	-	-	-	-
Michałow- WD	36,6	-	520	-6	-	-	-	-
Kanał Elbląski								
Całuny - WD	46,3	-	527	-4	-	-	-	-
Buczyniec - WG	36,6	-	886	0	-	-	-	-
Wisła km 830,0 – 942,3								
Grudziądz	834,95	650	139	-6	-	22,8	224°/1,4	-
Tczew	908,65	820	232	+8	-	22,3	-	-
Gdańska Głowa	931,20	810	Bd.	Bd.	-	-	-	-
Przegalina	936,0	700	518	-11	-	-	-	-
Świbno	939,0	680	518	-8	-	18,9	310°/2,0	-
Ujście	941,0	680	516	0	-	-	-	-
Sobieszewo	965,0	570	508	-14	-	-	-	-
Port Północny	-	570	506	-16	-	20,8	350°/1,3	-

Wodowskaz	Km	Stany alarmowe /max piętrzenia [cm]	Stany wody [cm]	Różni caw ciągu 24h	Temperatura wody [°C]	Temperatura powietrza [°C]	Kierunek i siła wiatru [m/s]	Stan WWŻ [cm]
Wisła km 680 - 830								
Włocławek	679,4	650	≤95	-	-	-	-	-
Toruń	734,7	650	≤90	-	24,0	21,7	-	-
Fordon	774,9	650	≤110	-	-	-	-	-
Chełmno	806,8	630	136	-5	-	-	-	-
Kanał Elbląski								
Ostróda - WG	15,161	620	623	-1	-	-	-	-
Ostróda - WD	15,219	460	444	-1	-	-	-	-
Mała Ruś - WG	19,23	771	774	0	-	-	-	-
Mała Ruś - WD	19,282	620	622	-1	-	-	-	-
Miłomłyn- WG	0,051	910	893	0	-	-	-	-
Miłomłyn - WD	0,133	610	609	+2	-	-	-	-
Zielona - WG	4,61	616	610	+3	-	-	-	-
Zielona - WD	4,656	453	444	-1	-	-	-	-
Iława	32,377	940	896	-1	23,6	-	-	-
Brda – droga wodna Wisła – Odra km 0+000 - 14+800								
Śluza Czersko Polskie – stanowisko dolne	1+400	150 / 740	97	-1			740	
Śluza Czersko Polskie – stanowisko górne	1+400	207 / 253	220	0			253	
Śluza Miejska nr 2 – stanowisko dolne	12+400	222 / 333	298	-2			333	
Śluza Miejska nr 2 – stanowisko górne	12+400	533 / 642	586	+2			642	

Źródło: dane hydrologiczne IMGW oraz aktualne stany wód na obiektach PGW WP.

Aktualne stany wody dostępne są w internetowym serwisie hydrologicznym IMGW: www.meteo.imgw.pl

2. Warunki nawigacyjne

Odcinek	Km	Status	Sondowanie		Stan aktualny	
			Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
Szarpawa (Tujsk)	25,4	Otwarty	Sondowanie 01.04.2026 r.			
			514	210	bd	bd
Wisła Królewiecka	11,9	Otwarty	494	130	bd	bd
Tuja (Tuga)	10,9	Otwarty	523	130	532	139
			Sondowanie 30.03.2026 r.			
Nogat (62,0 km)	0,400-14,500	Otwarty (ograniczenia)	178	180	93	95
			Sondowanie 30.03.2026 r.			
	14,500-24,000	Otwarty (ograniczenia)	466	190	436	160
			Sondowanie 04.03.2025 r., 28.04.2025 r.			
	24,000-38,600	Otwarty (ograniczenia)	180	150	140	110
			Sondowanie 31.03.2026 r.			
	38,600-62,000	Otwarty	514	180	520	186
Kanał Jagielloński	4,7	Otwarty (ograniczenia)	520	210	520	210
rz. Elbląg, jez. Drużno, Kan. Elbląski do pochylni Całuny	0,000-11,100 46,300-52,000	Otwarty (ograniczenia)	512	150	527	165
system Kanału Elbląskiego powyżej Pochylni Buczyniec w kierunku Miłomłyna	-	Otwarty (ograniczenia)	900	150	886	136
Wisła 830 - 867 kl. II wodowskaz Grudziądz	830,0-867,0	Otwarty	Sondowanie 01.06.2026 r.			
			171	80	139	47
Wisła 867- 886 kl. II wodowskaz Korzeniewo	867,0-886,0	Otwarty	Sondowanie 01.06.2026 r.			
			162	80	125	43
Wisła 886 - 909 kl. II wodowskaz Biała Góra	886,0-909,0	Otwarty	Sondowanie 01.06.2026 r.			
			126	90	90	54
Wisła 909 – 942 kl. III wodowskaz Tczew	909,0-942,3	Otwarty	Sondowanie 14-15.04.2026 r.			
			275	130	232	87

Martwa Wisła kl. Vb wodowskaz Sobieszewo	0,00 – 11,5	Otwarty	Sondowanie 09.04.2026 r.			
			529	380	508	59
Odnoga Martwej Wisły do m. Błotnik kl. III wodowskaz Sobieszewo	0,00-2,5	Otwarty	Sondowanie 03.04.2026 r.			
			515	310	508	303
Rzeka Motława w starym korycie Ia wodowskaz Gdańsk Port Północny	0,00-0,85	Otwarty	Sondowanie 23.04.2026 r.			
			501	200	506	205

Odcinek	Km	Status	Sondowanie		Stan aktualny	
			Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
			Sondowanie 28.04.2026 r.		WZ Włocławek	
					WZ Toruń	
Wisła	680,0 – 718,0	Otwarty	129	45	≤95	≤10
			158	60	≤90	≤10
			Sondowanie 28.05.2026 r.		WZ Toruń	
Wisła	718 - 771,4	Otwarty	143	70	≤90	≤20
			Dnia 02.06.2026 r.		WZ Chełmno	
			Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
Wisła	771,4 -830,0	Otwarty	200	60	136	50
Kanał Elbląski - wszystkie odcinki	Miłomłyn – j. Szeląg km od 0+000 do 32+200 Miłomłyn – j. Ilińsk km od 0+000 do 1+000	Otwarty	Sondowanie dnia 23.04.2026 r.			
			Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody – Jez. Drwęckie [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
			452	136	453	137
Odcinek	Km	Status	Sondowanie 22.04.2026 r., 23.04.2026 r.		Stan aktualny	
			Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
Brda	0+000 – 1+400	Otwarty	158	158	98	100
Brda	1+400 – 12+400	Otwarty	224	150	262	160
Brda	12+400 - 14+800	Otwarty	584	160	584	160

Status śluz/pochylni żeglugowych

Nazwa	Kilometraż	Status	Godziny śluzowania
Szarpawa			
Gdańska Głowa	0+250	Otwarta	07:00 – 19:00 pon.- ndz. i św.
Nogat			
Biała Góra	0,400	Otwarta	07:00 – 19:00 pon.- ndz. i św.
Szonowo	14,500	Otwarta	07:00 – 19:00 pon.- ndz. i św.
Rakowiec	24,000	Otwarta	07:00 – 19:00 pon.- ndz. i św.
Michałowó	38,600	Otwarta	07:00 – 19:00 pon.- ndz. i św.
Kanał Elbląski			
Buczyniec	35,000	Otwarta	08:00 – 19:00 pon.-ndz. i św.
Kąty	38,700	Otwarta	08:00 – 19:00 pon.-ndz. i św.
Oleśnica	41,700	Otwarta	08:00 – 19:00 pon.-ndz. i św.
Jelenie	43,800	Otwarta	08:00 – 19:00 pon.-ndz. i św.
Całuny	45,800	Otwarta	08:00 – 19:00 pon.-ndz. i św.
Nazwa	Kilometraż	Status	Godziny śluzowania
Rzeka Martwa Wisła			
Przegalina Południowa	0+550	Otwarta	07:00 – 19:00 pon.-ndz i św.
Kanał Elbląski			
Miłomłyn	0,086	Otwarta	09:00 – 20:00 pon.- ndz. i św.
Ostróda	15,188	Otwarta	09:00 – 20:00 pon.- ndz. i św.
Mała Ruś	19,233	Otwarta	09:00 – 20:00 pon.- ndz. i św.
Zielona	4,63	Otwarta	09:00 – 20:00 pon.- ndz. i św.
Brda			
Śluza Czersko Polskie	1+400	Zamknięta	07:00 – 15:00 pon. – pt. 07:00 – 19:00 sob., ndz.
Śluza Miejska nr 2	12+400	Otwarta	07:00 – 19:00 pon.- ndz. i św.

3. Informacje żeglugowe

Zarząd Zlewni w Elblągu

Rzeka Szarpawa – droga kl. II (min. głębokość tranzytowa zgodnie z rozporządzeniem 1,8 m)

Droga wodna otwarta, przygotowana do żeglugi dziennej.

Rzeka Nogat – droga kl. II (min. głębokość tranzytowa zgodnie z rozporządzeniem 1,8 m)

Droga wodna otwarta, przygotowana do żeglugi dziennej.

Rzeka Wisła Królewiecka - droga kl. Ia (min. głębokość tranzytowa zgodnie z rozporządzeniem 1,2 m)

Droga wodna otwarta, przygotowana do żeglugi dziennej.

Rzeka Tuja (Tuga) – droga kl. Ia (min. głębokość tranzytowa zgodnie z rozporządzeniem 1,2 m)

Droga wodna otwarta, przygotowana do żeglugi dziennej.

Kanał Jagielloński – kanał kl. II (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 2,2 m)

Droga wodna otwarta, przygotowana do żeglugi dziennej.

Kanał Elbląski (km 46+300-52+000) kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,5m), jez.

Drużno kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,2 m),

rzeka Elbląg (0+000-3+900) kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,2 m),

Droga wodna otwarta, przygotowana do żeglugi dziennej.

Kanał Elbląski (km 0+450+36+600) kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,5m),

jez. Piniewo, jez. Sambród, jez. Ruda Woda, jez. Bartązek, Jez. Ilińsk: kl. II (głębokość tranzytowa wody zgodnie z rozporządzeniem 1,8 m),

Droga wodna otwarta, przygotowana do żeglugi dziennej.

Kanał Bartnicki (0+000-1+000) kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,5 m),

Droga wodna otwarta, przygotowana do żeglugi dziennej.

Zarząd Zlewni w Tczewie

Wisła km 830,0 – 942,3

Droga wodna otwarta, przygotowana do żeglugi dziennej.

Odcinek oznakowany jest znakami brzegowymi. Wykonano korektę oznakowania oraz uzupełniono brakujące znaki nawigacyjne.

Na Zatoce Gdańskiej utworzyła się poprzeczna łacha (wyspa) około 300 m od Kierownic (budowli) na Ujściu Wisły.

Uwaga: brak bezpiecznych parametrów i głębokości do wypłynięcia na Zatokę Gdańską w Ujściu Wisły. Awaryjnie wejście do Wisły po falochronie zachodnim głębokość 160 cm przy stanie Wodowskazu Port Północny 500 cm.

W związku z utrzymującymi się niskimi stanami wody oraz wydany ostrzeżeniem hydrologicznym o suszy hydrologicznej dla administrowanego odcinka Wisły od km 830,0 (Grudziądz) do km 909,0 (Tczew) prosimy użytkowników drogi wodnej o zachowanie szczególnej ostrożności podczas żeglugi. Zaleca się bieżące monitorowanie komunikatów i informacji żeglugowych dotyczących aktualnych warunków nawigacyjnych oraz stanów wody. Jednocześnie prosimy o poruszanie się wyłącznie wyznaczonym szlakiem żeglugowym.

Rzeka Martwa Wisła odnoga do m. Błotnik km 0,00-2,5

Droga wodna otwarta, przygotowana do żeglugi dziennej.

Odcinek oznakowany znakami brzegowymi oraz pływającymi

Rzeka Martwa Wisła km 0,00-11,5

Droga wodna otwarta, przygotowana do żeglugi dziennej.

Odcinek oznakowany znakami brzegowymi oraz w km 1+000 – 11+500 oraz wystawiono oznakowanie pływające.

Rzeka Motława w starym korycie km 0,00-0,85

Droga wodna otwarta, przygotowana do żeglugi dziennej.

Odcinek oznakowany znakami pływającymi.

ZPH Węzeł Hydrotechniczny Przegalina

Śluza Przegalina Południowa (km 0+550 Rz. Martwa Wisła)

Śluza czynna:

od 24.04.2026 r. do 04.10.2026 r.

- od poniedziałku do piątku w godz. od 7:00 do 19:00;
- w soboty, niedziele i święta w godz. od 7:00 do 19:00.

Śluza Gdańska Głowa (km 0+200 Rz. Szarpawa)

Śluza czynna:

od 24.04.2026 r. do 04.10.2026 r.

- od poniedziałku do piątku w godz. od 7:00 do 19:00;
- w soboty, niedziele i święta w godz. od 7:00 do 19:00.

W przypadku dużego napełnienia Bałtyku, Zalewu Wiślanego i utrzymujących się silnych wiatrów z kierunków północnych powodujących wystąpienie cofki od morza, Zalewu Wiślanego śluzy Węzła Hydrotechnicznego Przegalina mogą zostać czasowo zamknięte dla żeglugi bez wydania wcześniejszego komunikatu nawigacyjnego. Powyższe procedury wynikają ze względów bezpieczeństwa. W takiej sytuacji należy upewnić się telefonicznie na śluzie, czy obiekt nie jest czasowo zamknięty.

Zarząd Zlewni w Toruniu

Wisła km 680,0 – 830,0

Od km 680 do km 718 – klasa drogi wodnej Ib.

Szlak żeglugowy oznakowany jest pławami pływającymi – bakanami dla żeglugi w porze dziennej.

Ze względu na niskie stany wody prosimy o zwrócenie szczególnej uwagi w km **682-694** na rafy kamienne oraz w km **697-699** oraz **707-718** – przemiały w postaci długich mielizn. **Niskie stany wody- najmniejsze głębokości w wytyczonym szlaku żeglugowym na rafach kamiennych i przemiałach do 10cm. Przy stanie poniżej 95 cm w studni pomiarowej na wodowskazie we Włocławku - brak warunków do poprawnego wykonania pomiaru automatycznego. Przy stanie poniżej 90 cm brak warunków do poprawnego wykonania pomiaru automatycznego na wodowskazie Toruń. Ze względu na brak pomiaru we Włocławku oraz Toruniu głębokość tranzytowa podawana jest orientacyjnie do poziomu minimalnego odczytu.**

Od km 718 do km 772 – droga wodna klasy II.

Od km 718+000 do km 729+000 szlak żeglugowy oznakowany jest znakami nawigacyjnymi brzegowymi.

Od km 729+000 do km 737+000 szlak żeglugowy oznakowany jest pławami pływającymi – bakanami dla żeglugi w porze dziennej.

Od km 737+000 do km 772+000 oznakowanie szlaku za pomocą znaków nawigacyjnych brzegowych.

Ze względu na niskie stany wody prosimy o zwrócenie szczególnej uwagi w km **739-741** oraz **760-768** – przemiały. **Głębokości w wytyczonym szlaku żeglugowym na przemiałach dochodzą do 20cm, szerokość szlaku do 15m. Przy stanie poniżej 90 cm brak warunków do poprawnego wykonania pomiaru automatycznego na wodowskazie Toruń. Przy stanie poniżej 110 cm na wodowskazie w Fordonie brak warunków do poprawnego wykonania pomiaru automatycznego. Ze względu na brak pomiaru w Toruniu oraz Fordonie głębokość tranzytowa**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku

ul. Jana z Kolna 11, 80-864 Gdańsk

tel.: +48 58 326 18 88 | faks: +48 58 326 18 89 | e-mail: gdansk@wody.gov.pl

podawana jest orientacyjnie do poziomu minimalnego odczytu.

W km od 680+000 do 772+000 wystawione oznakowanie szlaku żeglugowego jest monitorowane oraz korygowane przez pracowników Zespołu Wsparcia Technicznego w Toruniu – nr kontaktowy - Jarosław Wachowski – 501 371 480

Od km 772 do km 830 – droga wodna klasy II.

Od km 772+000 do km 830+000 oznakowanie szlaku za pomocą znaków nawigacyjnych brzegowych. Jedynie w km 776,2-776,8 oznakowanie po lewym brzegu za pomocą bakenów ze względu na rafę kamienną.

Bardzo prosimy o zwrócenie szczególnej uwagi w **776-795, 802-804, 821-830. Przy stanie poniżej 110 cm na wodowskazie w Fordonie brak warunków do poprawnego wykonania pomiaru automatycznego. Niskie stany wody na rzece Wiśle, głębokości w wytyczonym szlaku żeglugowym na rafach kamiennych i przemiałach dochodzą na odcinku od 772 km do 790 km poniżej 50cm a od 790 km do 830 km osiągają min. 60cm.**

W km od 772+000 do 830+000 wystawione oznakowanie szlaku żeglugowego monitorowane jest przez pracowników Zespołu Wsparcia Technicznego w Toruniu oddział w Chełmnie- nr kontaktowy – Łukasz Dorau – 510 139 871.

Informujemy, że poruszanie się poza wyznaczonym szlakiem, szczególnie na rzece Wiśle, grozi wpłynięciem na mieliznę lub uderzeniem w podwodne przeszkody. W związku z powyższym prosimy o poruszanie się wyznaczonym szlakiem żeglugowym.

Kanał Elbląski

Kanał Elbląski – droga wodna Miłomłyn – jezioro Drużno (km 0+000-1+000 w kierunku jeziora Ilińsk) kl. Ia –

Droga wodna otwarta, przygotowana do żeglugi dziennej.

Najmniejsza głębokość w szlaku 156 cm – Głębokość mierzona przy stanie wody 912 cm na łacie wodowskazowej górnego stanowiska śluzy Miłomłyn- szlak żeglowny wytyczony i otwarty dla żeglugi.

Kanał Elbląski (Iławski) – droga wodna Miłomłyn – jezioro Jeziorak (km 0+000-32+200) kl. Ia –

Droga wodna otwarta, przygotowana do żeglugi dziennej.

Najmniejsza głębokość w szlaku 136 cm. Jezioro Dauby, Jeziorak kl. II - głębokość tranzytowa 186 cm.

Głębokość mierzona przy stanie wody 912 cm na łacie wodowskazowej górnego stanowiska śluzy Miłomłyn oraz przy stanie 908 cm na łacie wodowskazowej w Iławie.

Kanał Elbląski – droga wodna Miłomłyn – jezioro Szelaż (km 0+000-31+300) kl. Ia –

Droga wodna otwarta, przygotowana do żeglugi dziennej.

Najmniejsza głębokość w szlaku 157 cm. Jezioro Drwęckie, Szelaż kl. II - głębokość tranzytowa 188 cm.

Jezioro Pauzeńskie (Puzy) kl. II - głębokość tranzytowa 168 cm. Głębokość mierzona przy stanie 452 cm na łacie wodowskazowej w Ostródzie, 627 cm na łacie wodowskazowej stanowiska górnego śluzy Ostróda oraz 452 cm stanowiska dolnego śluzy Ostróda.

Śluzy Miłomłyn, Zielona, Ostróda oraz Mała Ruś są otwarte.

Śluzy Miłomłyn, Zielona, Ostróda oraz Mała Ruś czynne od godz. 9.00 do 20.00.

Kanał Elbląski, kanał Dobrzycki – droga wodna jezioro Jeziorak – jezioro Ewingi (km 0+000-17+700) kl. Ia –

Droga wodna otwarta, przygotowana do żeglugi dziennej.

Najmniejsza głębokość w szlaku 166 cm - szlak żeglowny wytyczony i otwarty dla żeglugi.

Jezioro Jeziorak, Ewingi kl. II - głębokość tranzytowa 186 cm.

Głębokość mierzona przy stanie wody 912 cm na łacie wodowskazowej górnego stanowiska śluzy Miłomłyn oraz przy stanie 908 cm na łacie wodowskazowej w Iławie.

Szlak żeglowny oznakowany jest przy pomocy pław pływających – bakenów dla żeglugi w porze dziennej.

Na Kanale Elbląskim wystawione oznakowanie szlaku żeglugowego monitorowane jest przez pracowników Nadzoru Wodnego w Ostródzie – nr kontaktowy – Marta Kujawska - 504 235 857

Poruszanie się poza wytyczonym szlakiem grozi wejściem na mieliznę lub uderzeniem w podwodne przeszkody. W związku z powyższym prosimy o poruszanie się wyznaczonym szlakiem. Prosimy zwrócić szczególną uwagę na oznakowane żółtymi bojami przeszkody w szlaku żeglugowym (np. kamienie, powalone drzewa).

Brda km 0+000 – 14+800

Droga wodna otwarta, przygotowana do żeglugi dziennej.

Śluza Czersko Polskie – sprawna – brak możliwości prześluzowania ze względu na zbyt niski poziom wody na stanowisku.

Śluza Miejska nr 2 - sprawna - możliwość prześluzowania się w ustalonych godzinach

Informację żeglugową opracowano na podstawie bieżących danych własnych. Dodatkowo wykorzystano dane z państwowej służby hydrologiczno-meteorologicznej IMGW-PIB.