



- LEGENDA:**
- droga ekspresowa S12
 - dodatkowe jezdnie drogi ekspresowej S12
 - drogi krajowe
 - drogi wojewodzilkie
 - drogi powiatowe
 - drogi gminne
 - drogi dla pieszych i rowerów
 - zatoki autobusowe
 - obszar ochrony zabytków (stanowiska archeologiczne)
 - obszar ochrony zabytków nieruchomych
 - składowisko odpadów
 - koncesje na wydobycie kopalni (dane SP w Świdniku)
 - rekultywacja kopalni w trakcie (dane SP w Świdniku)
 - rekultywacja kopalni zakończone (dane SP w Świdniku)
 - koncesje wygaszone (dane SP w Świdniku)
 - granica gmin / powiatu

proj. DG 115447L cz.2
 klasa drogi: gminna
 szerokość pasa ruchu: 2,50 m
 szerokość jezdni: 2,50 m
 szerokość pasa ruchu: 2,50 m
 szerokość jezdni: 2,50 m

DG 115447L cz.3
 klasa drogi: gminna
 szerokość pasa ruchu: 2,50 m
 szerokość jezdni: 2,50 m
 szerokość pasa ruchu: 2,50 m
 szerokość jezdni: 2,50 m

DG 115447L cz.4
 klasa drogi: gminna
 szerokość pasa ruchu: 2,50 m
 szerokość jezdni: 2,50 m
 szerokość pasa ruchu: 2,50 m
 szerokość jezdni: 2,50 m

INWESTOR:
 SKARB PAŃSTWA
 Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
 Reprezentowany przez:
 Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad
 ODDZIAŁ W LUBLINIE
 ul. Ogrodowa 21
 20-075 Lublin

EDYSTKA PROJEKTOWA:
 TPF Sp. z o. o.
 ul. Postępu 14B,
 02-676 Warszawa

ZAMIERZENIE BUDOWLANE:
 Opracowanie dokumentacji projektowej w stadium Studium Techniczno-Ekonomiczno-Srodowiskowego z elementami Koncepcji Programowej (STES-R) wraz z materiałami do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz Dokumentów Przetargowych dla przedsięwzięcia pn.: Budowa drogi S12 Lublin-Doruchów odcinek Płaski-Doruchów (z wyłączeniem obwodnicy Chelma), odcinek 2; obiekt WD-08 (bez obiektu)-obiekt WD-15 (bez obiektu).

Stadium: STES-R (etap I)

Nazwa opracowania:		Branża:	
TOM I - Udział społeczeństwa		DROGOWA	
Tytuł rysunku:		SKALA:	
Plan sytuacyjny - WB		1:2000	
WDR/DOKUMENT:		NR RYSU:	
S12-STESR411-0618		00	
DATA:		NR RYSU:	
05.2024		6.18	