

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Most drogowy nr inwentarzowy 223/00204w ciągu drogi leśnej 13-23-0049
uszkodzony podczas nawalnych deszczy 14-15 września 2024 (powodzi)
Zadanie polega na :

- podbiciu górnego i dolnego przyczółka (zgodnie ze sztuką budowlaną) na głębokość około 1m i wysokość niezbędną albo możliwą do wykonania (może wystąpić skała),
- wymianie po jednym dwuteowniku 220 po każdej ze stron powinno pozostać 8 (z powodu zniszczenia poprzez skręcenie),
- obetonowaniu końcówek belek (ustawiając do płaszczyzny poziomej),
- ułożeniu od nowa jezdni betonowej (pierwszą warstwę wykonując z płyt drogowych ułożonych na podkładkach gumowych, drugą grubości 12cm zbrojenie siatka 10 o oczkach 10x10, zbrojenie płyty górnej połączyć z płytami dolnymi, wykonując po obu stronach krawężnik betonowy połączony z płytą
- wykonaniu po obu stronach mostu naprawy barierki istniejącej poprzez przostawanie, uzupełnienia z malowaniem na kolor 5015

Przed wykonaniem niwzbędna wizyta wykonawcy na placu celem dokonania oględzin .


SPECJALISTA
ds. budownictwa
Mariusz Łakucewicz


NADLEŚNICZY
Nadleśnictwa
Łódź-Zdrój
Łukasz Wogoński

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
Naprawa mostu po powodzi					
1		Prace przygotowawcze			
1 d.1	KNR 2-14 1205-02	Rozbiórka dyliny pomostowej o gr. powyżej 70 mm- analogia pokład stalo- wo kamienny 6*6	m ² m ²	 36,000	
				RAZEM	36,000
2 d.1	KNR 2-01 0101-03	Mechaniczne karczowanie drzew z cięciem drewna piłą mechaniczną (śr. 26-35 cm) 6	szt. szt.	 6,000	
				RAZEM	6,000
3 d.1	KNR 2-14 1204-01	Rozbiórka balustrady stalowej i poręczy schodów z zastrzałem 12	m m	 12,000	
				RAZEM	12,000
4 d.1	KNR 2-01 0226-01	Wykopy rowów i kanałów melioracyjnych oraz wykopy przy regulacji rzek wykonywane koparkami zgarniakowymi 0.40 m3 na odkład w gruncie kat. I-II- czyszczenie koryta rzeki , profilowanie skarp 10*1*2	m ³ m ³	 20,000	
				RAZEM	20,000
2		Odtwarzanie konstrukcji			
5 d.2	KNR 2-11 0211-01	Betonowe budowle regulacyjne górskich rzek i potoków. Podbicie funda- mentów ścian mostu W tym na górnym przyczółku ścianka dociskowa zbrojona - usztywnienie dla ścianki+ zabetonowanie końców belek jezdni (6*1,0*1,0)*2+ (0,5*0,5*6)*2	m ³ m ³	 15,000	
				RAZEM	15,000
3		Balustrada			
6 d.3	KNR 2-14 0406-02	Balustrady pomostowe z zastrzałami- wykonanie nowej lub doprowadzenie do ładu obecnej z malowaniem na niebiesko Krotność = 1,5 2*8	m m	 16,000	
				RAZEM	16,000
4		Jezdnia			
7 d.4	KNR 2-33 0718-01	Czyszczenie blachownic w konstrukcji stalowych mostów ręczne szczotka- mi do III st. czystości 2,1	t t	 2,100	
				RAZEM	2,100
8 d.4	KNR 2-33 0308-01	Wbudowanie lub wyjęcie przęseł i dźwigarów głównych o masie do 10.0 t za pomocą żurawia samojezdnego belki stalowe dwuteowe 220 szt 2 dł x8mb 1,2	t t	 1,200	
				RAZEM	1,200
9 d.4	KNR 2-33 0718-07	Malowanie blachownic w konstrukcji stalowych mostów ręczne pędzlem - jedna warstwa 3,3	t t	 3,300	
				RAZEM	3,300
10 d.4	KNR 2-31 0309-02 analogia	Nawierzchnia z płyt drogowych betonowych o grubości 15 cm z wypełnie- niem spoin zaprawą 6*7	m ² m ²	 42,000	
				RAZEM	42,000
11 d.4	KNR 2-31 0308-03	Nawierzchnia betonowa - warstwa górna o grubości 5 cm 6*7	m ² m ²	 42,000	
				RAZEM	42,000
12 d.4	KNR 2-31 0308-04	Nawierzchnia betonowa - warstwa górna - każdy dalszy 1 cm grubości po- nad 5 cm Krotność = 7 6*7	m ² m ²	 42,000	
				RAZEM	42,000

SPECJALISTA
ds. budownictwa
Łukasz Łakucewicz

NADLESNICZY
Nadleśnictwa
Łądek Zdrój
Łukasz Pogoński