



Standard wyposażenia samochodu specjalnego

Lekki samochód rozpoznawczo-
ratowniczy, typu

SLRr

Edycja I

Załącznik nr **28** do „Wytycznych standaryzacji
pojazdów pożarniczych i innych środków transportu
Państwowej Straży Pożarnej” z dnia 14.04.2011 r.

Zatwierdzono do stosowania

KOMENDANT GŁÓWNY
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ

Suski

gen. bryg. Leszek SUSKI

Warszawa, 04.XI.2019

1. Wstęp

Poniższy standard wyposażenia stanowi wykaz wymaganego wyposażenia samochodu w ilości minimalnej dla zapewnienia jego podstawowej funkcjonalności, jako lekkiego samochodu rozpoznawczo-ratowniczego.

Samochód jest środkiem transportu dla co najmniej 5 ratowników.

Pojazd umożliwia szybkie dotarcie ratowników na miejsce akcji, w celu przeprowadzenia rozpoznania, oraz właściwe przekazywanie informacji dotyczących niezbędnych sił i środków. Samochód może być wykorzystany do sprawienia ruchomego stanowiska dowodzenia.

Samochód pozwala na sprawne przemieszczanie się po obszarze objętym działaniami ratowniczymi – zarówno po drogach o twardej nawierzchni, jak i poza tymi drogami.

Samochód może być wykorzystywany również do szybkiego dostarczenia dodatkowego wyposażenia ratowniczego (umieszczonego w przedziale bagażowym/sprzętowym) oraz holowania przyczepy bez hamulca o dopuszczalnej masie całkowitej do 750 kg oraz przyczepy z hamulcem o dopuszczalnej masie całkowitej co najmniej 2500 kg.

Zaleca się wykonanie lekkiego samochodu rozpoznawczo-ratowniczego na bazie samochodu z nadwoziem typu pick-up, z czterodrzwiową kabiną, z układem napędowym 4x4 (stały napęd obydwu osi lub dołączany napęd osi przedniej).

W przypadku nadwozia typu pick-up przestrzeń bagażowa/sprzętowa powinna posiadać zabudowę (np. typu „hard top”), o wysokości zbliżonej do wysokości kabiny, z możliwością łatwego dostępu do wnętrza, np. poprzez otwierane drzwi/kłapy boczne i tylne. W przypadku nadwozia typu zamkniętego, przedział sprzętowy/bagażowy powinien być oddzielony od części osobowej, np. metalową kratą.

Przedział bagażowy/sprzętowy powinien posiadać oświetlenie wewnętrzne.

2. Klasyfikacja i oznaczenie samochodu

Do celów wewnętrznych PSP samochód oznacza się:

(Przyjęty w tekście skrót „PSP” oznacza Państwową Straż Pożarną)

SLRr

3. Wyposażenie samochodu

Podany asortyment i ilości należy traktować jako minimalne, chyba że w tabeli podano inaczej. Jeżeli w tabeli nie podano ilości – chodzi o 1 sztukę lub 1 komplet.

W przypadku wyszczególnienia wyposażenia bez podania wartości parametrów charakterystycznych, rodzaj parametrów i wartości graniczne, a także typ urządzenia ustala użytkownik, zależnie od własnych potrzeb. Jeżeli nie podano w tabeli lub w uwagach do niej ukompletowania zestawu lub akcesoriów, to ukompletowanie ustala użytkownik.

Dopuszcza się również wyposażenie samochodu w dodatkowe urządzenia zamontowane na stałe, np.:

- wciągarkę linową o maksymalnej sile uciągu dostosowanej do dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i długości roboczej liny min. 20 m, z osprzętem dostosowanym do maksymalnej siły uciągu (np. szekle, taśmy, zblocze, inne),
- radioprzebiennik pracujący w zakresie 136-174 MHz, stanowiący komplet z duplexerem zestrojonym na pasmo częstotliwości PSP mieszczące się w zakresie 136-174 MHz, odpowiednim zasilaczem i podtrzymaniem akumulatorem, pozwalającym na pracę przebiennika przez min. 1 godz., ładowanym z zamontowanego zasilacza (dopuszcza się zastosowanie radioprzebiennika przenośnego), praca na kanale BF 171 w trybie analogowym i cyfrowym

oraz dodatkowe wyposażenie ratownicze przenośne, np.:

- aparat powietrzny butlowy na sprężone powietrze z maską i sygnalizatorem bezruchu – 2 kpl.,
- linkę strażacką do celów ratowniczych,
- agregat prądowórczy o mocy min. 2,2 kVA, napęd spalinowy, stopień ochrony IP 54, z zestawem oświetleniowym lub przenośny zestaw oświetleniowy akumulatorowy,
- miernik wielogazowy.

Doposażenie samochodu może się odbywać w ramach przewidzianej rezerwy masy na dodatkowe obciążenie, z zachowaniem zasad bezpieczeństwa i ergonomii rozmieszczania wyposażenia.

UWAGA - Do pozycji oznaczonych * (gwiazdką) pod tabelami podano uwagi z numerem pozycji, do której się odnoszą.

Wyposażenie zamontowane na stałe:

L.p.	Nazwa wyposażenia	J.m.	Ilość, wielkość, typ
1.	2.	3.	4.
1.	Ilość miejsc w kabinie	szt.	5÷7
2.	Radiotelefon przewoźny w kabinie kierowcy, dopuszczony do stosowania w sieci radiowej PSP	kpl.	2*
3.	Terminal AVL – system lokalizacji pojazdu	kpl.	1
4.	Hak holowniczy kulowy do holowania przyczepy o dopuszczalnej masie całkowitej dostosowanej do masy samochodu, wraz ze złączem elektrycznym (gniazdo 13-pinowe oraz dodatkowy adapter (przejściówka) 13/7 pin)	kpl.	1
5.	Gniazdo elektryczne 12 V (gniazdo zapalniczki), zamontowane w kabinie kierowcy	szt.	2
6.	Gniazdo elektryczne 12 V (gniazdo zapalniczki), zamontowane w przedziale sprzętowym/bagażowym	szt.	2

* uwagi do tabeli:

ad 2 - jeden z radiotelefonów z możliwością przełączania na zewnętrzny maszt antenowy (poz. 15). Obydwa radiotelefony wyposażone w mikrofonogłośnik bluetooth, umożliwiające bezprzewodowe prowadzenie korespondencji radiowej na zewnątrz pojazdu. Do zestawu dołączona ładowarka i dodatkowa bateria.

Wyposażenie ratownicze:

L.p.	Nazwa wyposażenia	J.m.	Ilość, wielkość, typ
1.	2.	3.	4.
Grupa 5 - narzędzia ratownicze, pomocnicze i osprzęt dla straży pożarnej			
7.	Zbijak do szyb z nożem do cięcia pasów bezpieczeństwa	szt.	1
8.	Wielofunkcyjne narzędzie ratownicze (łom wielofunkcyjny)	szt.	1
Grupa 6 - podręczny sprzęt gaśniczy			
9.	Gaśnica przenośna proszkowa, min. 4 kg proszku	szt.	1
10.	Koc gaśniczy	szt.	1
Grupa 8 - sprzęt oświetleniowy, sygnalizacyjny i łączności			
11.	Latarka akumulatorowa w wykonaniu co najmniej: EEx, IIC, T4, wraz z ładowarką	kpl.	2
12.	Przenośna lampa ostrzegawcza wykonana w technologii LED, koloru żółtego, zasilana z baterii*	szt.	2
13.	Taśma ostrzegawcza (rolka 500 m)	szt.	1
14.	Radiotelefon noszony (przenośny) z ładowarką zasilaną z instalacji samochodu	kpl.	2

15.	Maszt antenowy (min. 6 m), w komplecie z kablem antenowym o długości min. 10 mb do podłączenia anteny, anteną na pasmo VHF z uchwytem, skrzynką z narzędziami do montażu masztu, pokrowcem na maszt. Dodatkowo mocowanie do pojazdu i odciągi stalowe do postawienia jako maszt wolnostojący	kpl.	1*
Grupa 9 - sprzęt ratownictwa medycznego			
16.	Zestaw ratownictwa medycznego R1 (bez noszy typu deska i szyn typu Kramer)	kpl.	1

* uwagi do tabeli:

ad 12 - dopuszcza się zamiennie jeden komplet dysków sygnalizacyjnych (min. 6 szt.) przewożonych w walizce,
ad 15 - wymagany w co najmniej jednym samochodzie SLRr w powiecie.

Uzgodniono:

ZASTĘPCA DYREKTORA
Krajowego Centrum Koordynacji
Ratownictwa i Ochrony Ludności

gibich
bryg. mgr inż. Mariusz SIKORSKI

DYREKTOR
LOGISTYKI

mm
PRUSKI

ZASTĘPCA KOMENDANTA GŁÓWNEGO
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ

jopek
nadbryg. Tadeusz JOPEK

ZASTĘPCA KOMENDANTA GŁÓWNEGO
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ

mb
st. bryg. mgr inż. Arkadiusz BISKUP