

ZARZĄDZENIE NR11/2026

Nadleśniczego Nadleśnictwa Trzcianka

z dnia 29 stycznia 2026 r.

w sprawie ustalania miesięcznych limitów kilometrów na jazdy lokalne dla pracowników Nadleśnictwa Trzcianka w roku 2026

S.0210.3.2026

Na podstawie art. 35 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 28 września 1991 r. o lasach (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 567z późn. zm.), § 22 ust. 3 Statutu Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe, stanowiącego załącznik nr 1 do zarządzenia nr 50 Ministra Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 18 maja 1994r. w sprawie nadania Statutu Państwowemu Gospodarstwu Leśnemu Lasy Państwowe, oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. 2002 Nr 27 poz. 271 z p. zm.), zarządzenia Nr 27 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 22 lutego 2023 w sprawie stanu liczbowego samochodów osobowych i innych samochodów o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 tony, zasad ich użytkowania oraz zasad wykorzystywania samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy w celach służbowych w jednostkach organizacyjnych Lasów Państwowych (MD.4000.1.2023), zarządza się co następuje:

§ 1.

1. Pracownikom, którym przydzielono służbowe pojazdy samochodowe nie wyznaczam maksymalnego miesięcznego limitu kilometrów:
2. W przypadku potrzeby wykorzystania samochodu Straży Leśnej do celów innych niż potrzeby Straży Leśnej, należy w sposób jednoznaczny zaznaczyć w karcie drogowej i opatrzyć podpisem zlecającego wyjazd.
3. Jazdy samochodem służbowym podlegają pełnej ewidencji w kartach drogowych pojazdów. Pracownik uprawniony do korzystania z samochodu służbowego w celach służbowych lub prywatnych otrzymuje pisemne upoważnienie podpisane przez Nadleśniczego. Garażowanie pojazdu służbowego poza siedzibą nadleśnictwa możliwe jest wyłącznie za pisemną zgodą Nadleśniczego.

§ 2.

1. Pracownikom, którym do wykonywania zadań służbowych konieczny jest środek lokomocji, a nie zostały przydzielone im w użytkowanie pojazdy służbowe, ani też nie korzystają ze środków lokomocji dostępnych w nadleśnictwie i używają w związku z tym własne pojazdy samochodowe, przyznaję miesięczne limity kilometrów na jazdy lokalne prywatnymi środkami lokomocji używanymi do celów służbowych (zał. nr 2).

2.Limity przyznanych kilometrów na jazdy lokalne prywatnymi środkami lokomocji zgodnie z § 3 ust. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25.03.2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli, i motorowerów niebędących własnością pracodawcy, dla pojazdów do celów służbowych w służbie leśnej nie może przekroczyć 1500 km. Limit wskazany w załączniku nr 2 do zarządzenia powyżej 1500 km obowiązywać będzie w sytuacjach zagrożenia klęską żywiołową lub usuwania jej skutków, albo skutków katastrofy ekologicznej.”

§ 3.

Zasady i kryteria określające wielkości limitu kilometrów uwzględniające występujące lokalnie uwarunkowania organizacyjne i techniczne, mające wpływ na limit kilometrów a także możliwości finansowe określone w planach finansowo gospodarczych zawiera załącznik nr 1.

§ 4.

Wykorzystywanie przez pracownika w celach służbowych dojazdów lokalnych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów nie będących własnością pracodawcy następuje na podstawie umowy cywilnoprawnej, zawartej pomiędzy pracownikiem, legitymującym się tytułem prawnym do pojazdu a nadleśniczym.

§ 5.

W przypadku przyjęcia przez pracownika bez zastrzeżeń polecenia wyjazdu służbowego pojazdami wymienionymi w § 4 nie będących własnością pracodawcy, przyjmuje się, że został spełniony warunek zgody stron na wykorzystanie tego pojazdu w celach służbowych.

§ 6.

1. Za jazdy lokalne pracowników Służby Leśnej zatrudnionych w biurze nadleśnictwa uznaje się przejazdy wykonywane w granicach zasięgu terytorialnego nadleśnictwa.
2. Za jazdy lokalne dla leśniczych, podleśniczych uznaje się przejazdy w granicach zasięgu terytorialnego leśnictwa. W przypadku gdy kancelaria leśnictwa, znajdująca się poza zasięgiem terytorialnym leśnictwa dojazd do niej z użyciem do celów służbowych pojazdów niebędących własnością pracodawcy traktowany jest jako jazda lokalna w ramach ustalonego miesięcznego limitu kilometrów.
3. Za jazdy lokalne dla Inżynierów Nadzoru uznaje się przejazdy w granicach zasięgu terytorialnego powierzonych do kontroli leśnictw oraz przejazdy w zasięgu terytorialnego nadleśnictwa w celu wykonywania poleceń nadleśniczego.
4. Zwrot kosztów dojazdów leśniczych, podleśniczych do siedziby nadleśnictwa, z użyciem do celów służbowych pojazdów niebędących własnością pracodawcy następuje na podstawie przepisów w sprawie szczegółowych zasad ustalania

oraz wysokości należności przysługujących pracownikowi z tytułu podróży służbowej na terenie kraju.

5. Zwrot kosztów używania do celów służbowych ww jazdach lokalnych pojazdów niebędących własnością pracodawcy następuje po złożeniu przez pracownika oświadczenia

§ 7.

1. Zwrot kosztów używania w jazdach lokalnych pojazdów nie będących własnością pracodawcy do celów służbowych następuje w formie miesięcznego ryczału obliczanego wg zasad określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 25.03.2002r. w sprawie warunków ustalania oraz z sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. 2002 Nr 27 poz. 271 z późniejszymi zmianami).
2. Zwrot kosztów używania pojazdów w celach służbowych poza miejscowością w której znajduje się siedziba nadleśnictwa, lub poza zasięgiem terytorialnym leśnictwa, następuje na zasadach przysługujących pracownikowi z tytułu podróży służbowej.

§ 8.

Wprowadza się możliwość oznakowania samochodów osobowych niebędących własnością pracodawcy używanych do celów służbowych zgodnie z §11 zarządzenia Nr 27 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 22 lutego 2023 w sprawie stanu liczbowego samochodów osobowych i innych samochodów o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 tony, zasad ich użytkowania oraz zasad wykorzystywania samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy w celach służbowych w jednostkach organizacyjnych Lasów Państwowych (MD.4000.1.2023)

§ 9.

Traci moc Zarządzenie nr 6/2025 z dnia 30.01.2025r. oraz zarządzenie 20/2025 z dnia 22.04.2025r.

§ 10.

Zarządzenie wchodzi w życie w dniu podpisania z mocą obowiązującą od dnia 01 stycznia 2026.

Z A S A D Y

Ustalania wielkości miesięcznych limitów kilometrów na jazdy lokalne pracownikom Nadleśnictwa Trzcianka

1. Ustalenie limitów kilometrów dla podleśniczych.

1.1 Podleśniczy otrzymuje limit kilometrów w wysokości 100 % limitu leśniczego na jazdy lokalne zgodnie z załącznikiem nr 2 do zarządzenia.

1.2 W przypadku wykonywania jednocześnie pracy przez dwóch podleśniczych w jednym leśnictwie:

- podleśniczy wspólnie z leśniczym odpowiadającym za powierzony majątek leśnictwa otrzymuje limit w wysokości 100 % limitu km leśniczego,
- drugi i kolejny podleśniczy limit w wysokości 80% limitu leśniczego.

2. Osoba przyjmująca tymczasowe obowiązki leśniczego otrzymuje limit ustalony dla leśniczego przyjmowanego leśnictwa, skorygowany stosunkiem dni kalendarzowych wykonywania obowiązków leśniczego do ilości dni kalendarzowych w danym miesiącu.

3. Pracownicy służby leśnej zatrudnieni w biurze nadleśnictwa otrzymują miesięczny limit kilometrów:

- zastępca nadleśniczego: 1.500 km
- inżynier nadzory: 1.500 km
- pozostali pracownicy Służby Leśnej średnio w nadleśnictwie do 500 km miesięcznie na osobę korzystającą z limitu na podstawie zawartej umowy cywilno-prawnej. Wzór umowy zał. nr 1 do zasad.

4. Pozostali pracownicy poza Służbą Leśną w nadleśnictwie do 300 km miesięcznie na osobę korzystającą z limitu na podstawie zawartej umowy cywilno-prawnej. Wzór umowy zał. nr 1 do zasad.

5. Dopuszcza się poza miesięcznym limitem zwracanie kosztów za udokumentowane jazdy na potrzeby:

- ochrony przeciwpożarowej,
- zwalczania szkodliwych owadów,
- jazdy z inspektorami wykonującymi czynności kontrolne na podstawie wniosku pracownika uzasadniającego potrzebę wyjazdu*.

*) kontrolujący, korzystając z samochodów będących własnością pracowników kontrolowanej jednostki, po zakończeniu terenowych czynności kontrolnych wystawia oświadczenie do rozliczenia poniesionych kosztów przez pracownika, które pokrywa jednostka kontrolowana, a liczba tych kilometrów nie zmniejsza miesięcznego limitu kilometrów danego pracownika.

Umowa nr

zn. spr. :

o używanie prywatnego samochodu do celów służbowych

zawarta w dniu w Trzciance

pomiędzy

Państwowym Gospodarstwem Leśnym Lasy Państwowe- Nadleśnictwo Trzcianka, z siedzibą
w Trzciance , ul. Ogrodowa 2, NIP:

reprezentowanym przez

zwanym dalej Pracodawcą,

a Panem/ią

.....

Zatrudniony/ną na stanowisku

Zamieszkałym/ą w

.....

Legitymującym się dowodem osobistym seria i nr,

zwanym dalej Pracownikiem.

§ 1

1. Pracownik oświadcza, że posiada prawo do dysponowania samochodem osobowym markimodel, o numerze rejestracyjnym i pojemności skokowej silnika cm³, zwanym dalej pojazdem prywatnym.
2. Pracownik oświadcza, że posiada wszelkie wymagane prawem uprawnienia doprowadzenia samochodu osobowego i nie są mu znane przyczyny, z powodu których uprawnienia te mogą zostać cofnięte.
3. Pracownik oświadcza, że samochód osobowy, który będzie używany do celów służbowych jest sprawny technicznie i posiada aktualne badania techniczne.
4. Pracownik zobowiązuje się do niezwłocznego powiadomienia Pracodawcy, jeśli którykolwiek z warunków, o których mowa w ust. 1–3 niniejszego paragrafu przestanie być spełniany.

§ 2

1. Pracownik w okresie obowiązywania umowy o pracę będzie używał pojazdu prywatnego do celów służbowych, związanych z działalnością Pracodawcy, w jazdach lokalnych.

2. Pracodawca wyraża zgodę na używanie przez Pracownika pojazdu prywatnego do celów służbowych, o których mowa w ust. 1, pod warunkiem spełniania warunków opisanych w § 1 ust. 1-3 niniejszej Umowy.
3. Rozliczenie wyznaczonego miesięcznego limitu na jazdy lokalne odbywać się będzie na podstawie:
 - 1) ryczału

§ 3

1. Pracodawca wyznacza Pracownikowi miesięczny limit dla jazd lokalnych wynoszącykilometrów.
2. Obszar jazd lokalnych jest odpowiedni do miejsca pracy Pracownika określonego w umowie o pracę, z uwzględnieniem §4 Ponadzakładowego Układu Zbiorowego Pracy.
3. Zwrot kosztów używania pojazdu prywatnego następuje w formie miesięcznego ryczału.
4. Do obliczenia miesięcznego ryczału pieniężnego za jazdy lokalne przyjmuje się iloczyn maksymalnej stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu, w wysokości odpowiedniej dla pojazdu, o którym mowa w § 1, określonej w przepisach wydanych przez właściwego ministra w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy i ustalonego miesięcznego limitu przebiegu kilometrów na jazdy lokalne, o którym mowa w ust. 1.
5. W celu obliczenia ryczału za jazdy lokalne za okresy miesięczne używania pojazdu, Pracownik składa Pracodawcy, w terminie do 5 dnia roboczego miesiąca następującego po miesiącu, za który jest rozliczany ryczałt, oświadczenie o używaniu pojazdu prywatnego do celów służbowych.
6. Kwotę ryczału ustalonego w ust. 3 zmniejsza się o $1/22$ za każdy roboczy dzień nieobecności w pracy w powodu choroby, urlopu lub innej nieobecności oraz podróży służbowej Pracownika trwającej co najmniej 8 godzin, a także za każdy dzień roboczy, w którym Pracownik nie dysponował pojazdem prywatnym do celów służbowych, w tym za dzień, w którym pracownik korzystał z samochodu służbowego.
7. W przypadkach uzasadnionych limit określony w ust. 1 może zostać zwiększony lub zmniejszony w drodze pisemnego aneksu do niniejszej umowy.

§ 4

Pracownik ponosi wszelkie inne koszty związane z używaniem pojazdu prywatnego, w tym m.in. koszty jego napraw oraz transportu na wypadek jego awarii w czasie wykorzystywania go do celów, o których mowa w § 2 ust. 1.

§ 5

Pracodawca nie odpowiada za szkody powstałe na skutek utraty pojazdu prywatnego użytego do celów, o których mowa w § 2 ust. 1, a także za utratę lub zużycie jego części i wyposażenia, a także za szkody powstałe w wyniku wypadku lub innego zdarzenia, w którym pojazd ten uczestniczył.

§ 6

1. Umowa obowiązuje od dnia do końca czasu użytkowania pojazdu prywatnego.
2. Umowa wygasa z chwilą rozwiązania umowy o pracę lub utratą prawa do dysponowania pojazdem prywatnym przez pracownika.
3. Z ważnych powodów umowa może być rozwiązana z zachowaniem tygodniowego okresu wypowiedzenia.

§ 7

Wszystkie zmiany w niniejszej umowie wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 9

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy prawa powszechnie obowiązującego, w szczególności przepisy wydane przez właściwego ministra w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych niebędących własnością pracodawcy oraz art. 46a ustawy z dnia 28 września 1991 r. o lasach, a także § 18 ust. 1, ust. 1a i ust. 1b Ponadzakładowego Układ Zbiorowy Pracy dla Pracowników Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe

§ 10

Umowa została zawarta w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron/ w formie elektronicznej i wiąże Stronę od dnia podpisania przez ostatnią ze Stron.

.....

(podpis Pracownika)

.....

(podpis Pracodawcy)

Zestawienie punktów przeliczeniowych dla leśnictw 2026

Lp.	Leśnictwo	Powierzchnia leśnictwa ogółem		Powierzchnia siedlisk lasowych + Bw, BMw, OI, OIJ			Etat pozyskania ogółem [m3]			Etat CW+CP+pielęgownie gleby+poprawki+uzupełnienia+odnowienia+za lesienia			Suma km	Przyznany limit kilometrów	
		ha	za każde 1000 ha 400 km	roczne	1/12	1ha - 1km	roczne	1/12	1m3 - 1km	roczne	1/12	1ha - 10km		Leśniczy	Podleśniczy
1	Wrząca	1 861,46	744,58	355,73	29,64	29,64	7 656,00	638,00	638,00	24,51	2,04	20,43	1 432,65	1433	1433
2	Kochanówka	1 877,02	750,81	903,34	75,28	75,28	7 860,00	655,00	655,00	65,11	5,43	54,26	1 535,34	1500	1500
3	Jeziorki	1 855,86	742,34	288,58	24,05	24,05	6 472,00	539,33	539,33	43,86	3,66	36,55	1 342,28	1342	1342
4	Bukowiec	1 745,75	698,30	778,82	64,90	64,90	9 533,00	794,42	794,42	62,32	5,19	51,93	1 609,55	1500	1500
5	Teresa	1 917,12	766,85	469,43	39,12	39,12	9 955,00	829,58	829,58	78,27	6,52	65,23	1 700,78	1500	1500
6	Ogorzale	1 842,71	737,08	782,67	65,22	65,22	9 259,00	771,58	771,58	79,05	6,59	65,88	1 639,76	1500	1500
7	Rychlik	1 921,41	768,56	637,85	53,15	53,15	9 515,00	792,92	792,92	44,52	3,71	37,10	1 651,73	1500	1500
8	Lipinki	1 946,51	778,60	555,70	46,31	46,31	8 225,00	685,42	685,42	62,27	5,19	51,89	1 562,22	1500	1500
9	Karcze	1 926,92	770,77	595,23	49,60	49,60	6 617,00	551,42	551,42	54,74	4,56	45,62	1 417,40	1417	1417
10	Radosiew	1 904,58	761,83	444,01	37,00	37,00	7 804,00	650,33	650,33	81,54	6,80	67,95	1 517,12	1500	1500
11	Jędrzejewo	1 994,12	797,65	442,19	36,85	36,85	8 883,00	740,25	740,25	100,88	8,41	84,07	1 658,81	1500	1500
12	Średnica	1 739,99	696,00	218,72	18,23	18,23	8 179,00	681,58	681,58	59,70	4,98	49,75	1 445,56	1446	1446
13	Szkółka gosp.	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	0,00	500	250
	Razem	22 533,45	x	6 472,27	x	x	99 958,00	x	x	756,77	x	x	18 513,21	18 138,00	17 888,00

Sporządził: 16.01.2026

ZASTĘPCA NADLEŚNICZEGO
Nadleśnictwa Trzcianka

Aleksandra Ziolkowska
Aleksandra Ziolkowska

Zatwierdził: 16.01.2026

Andrzej Lipert
NADLEŚNICZY
Nadleśnictwa Trzcianka
Andrzej Lipert

Uzgodniono:

PRZEWODNICZĄCY
Związku Leśników Polskich w RP
Regionu Pińskiego w Nadleśnictwie Trzcianka

Bogdan Woźniak
Bogdan Woźniak

PRZEWODNICZĄCY
Międzyzakładowej Organizacji Związkowej

Stowarzyszenie 80
przy RDLP w Pile
z siedzibą w Nadleśnictwie Trzcianka
Tomasz Witkowski
Tomasz Witkowski