

PROGRAM PRIORYTETOWY

Tytuł programu: Wsparcie budowy lub rozbudowy ogólnodostępnej stacji ładowania¹ dla transportu ciężkiego

1. Cel programu

Celem programu jest wsparcie rozwoju infrastruktury do ładowania dla zeroemisyjnych pojazdów ciężarowych, zlokalizowanych przy trasach sieci bazowej TEN-T², centrach logistycznych, bazach eksploatacyjnych³ oraz terminalach intermodalnych, aby zmniejszyć liczbę pojazdów emitujących CO₂ i NO_x, a tym samym poprawić jakość powietrza.

2. Wskaźnik osiągnięcia celu

Stopień realizacji celu programu mierzony za pomocą wskaźnika osiągnięcia celu pn.:

Liczba wybudowanych/rozbudowanych/przebudowanych ogólnodostępnych stacji ładowania

Planowane wartości wskaźnika osiągnięcia celu dla bezzwrotnej formy dofinansowania wynosi co najmniej 550 sztuk.

3. Budżet

Budżet na realizację celu programu, na dofinansowanie w formie bezzwrotnej, wynosi **do 2 000 000 tys. zł**, przy czym:

- co najmniej 80% budżetu przeznaczone będzie na wsparcie budowy lub rozbudowy ogólnodostępnych stacji ładowania dla transportu ciężkiego, zlokalizowanych wzdłuż sieci bazowej TEN-T;
- do 20% budżetu przeznaczone będzie na wsparcie budowy lub rozbudowy ogólnodostępnych stacji ładowania dla transportu ciężkiego, zlokalizowanych przy centrum logistycznym, bazie eksploatacyjnej lub terminalu intermodalnym.

4. Okres wdrażania

Program realizowany będzie w latach 2024-2029, przy czym:

- 1) zobowiązania (rozumiane jako podpisywanie umów) podejmowane będą do 30.06.2029 r.;
- 2) środki wydatkowane będą do 31.12.2029 r.

5. Terminy i sposób składania wniosków

Nabór wniosków o dofinansowanie inwestycji⁴, polegających na budowie lub rozbudowie ogólnodostępnych stacji ładowania jest prowadzony w trybie konkursowym.

Terminy, sposób składania i rozpatrywania wniosków określone zostaną odpowiednio: w Regulaminie naboru lub w ogłoszeniu o naborze, które zamieszczone będą na stronie internetowej NFOŚiGW.

¹ Przez ogólnodostępną stację ładowania należy rozumieć stację ładowania spełniającą wymogi określone w definicji ogólnodostępnej infrastruktury paliw alternatywnych zgodnie z art. 2 pkt 45) rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/1804 z dnia 13 września 2023 r. w sprawie rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych i uchylenia dyrektywy 2014/94/UE z zastrzeżeniem, że musi być to ogólnodostępna stacja ładowania prądem stałym posiadająca najmniej jeden punkt ładowania o indywidualnej mocy wyjściowej wynoszącej co najmniej 350 kW

² Oznacza sieć bazową w rozumieniu rozporządzenia (UE) nr 2024/1679

³ Zgodnie z art. 4, pkt 21a Ustawy o transporcie drogowym z dnia 6 września 2001 r.,

⁴ Przez inwestycję należy rozumieć budowę lub rozbudowę jednej lub wielu stacji ładowania, usytuowanych w jednej określonej lokalizacji. Wniosek o dofinansowanie może obejmować tylko jedną inwestycję.

6. Koszty kwalifikowane

- 1) okres kwalifikowalności kosztów danej inwestycji rozpoczyna się nie wcześniej niż w dniu złożenia wniosku o dofinansowanie i trwa do 30.06.2029 r.;
- 2) kwalifikowalność kosztów ustala się zgodnie z *Wytycznymi w zakresie kosztów kwalifikowanych*, z zastrzeżeniem, że kwalifikowane są następujące koszty:
 - koszty nabycia środków trwałych bezpośrednio związanych z budową/rozbudową stacji ładowania lub koszt ich wytworzenia przez beneficjenta, z wyłączeniem kosztów budowy i modernizacji instalacji OZE;
 - część kapitałowa rat leasingowych – koszty dotyczące środków trwałych bezpośrednio związanych z budową stacji ładowania, z wyłączeniem kosztów budowy i modernizacji instalacji odnawialnych źródeł energii. Raty i opłaty, o których mowa w zdaniu poprzedzającym muszą być ustalone w umowach leasingu, które muszą również zawierać zobowiązanie korzystającego/leasingobiorcy (beneficjenta dofinansowania) do zakupu środków trwałych po upływie okresu leasingu i wskazanie, że środki trwałe będą umiejscowione na terenie stacji ładowania - co najmniej w okresie trwałości inwestycji;
 - koszty montażu i robót budowlanych;
 - koszty instalacji przyłączeniowej;
 - cena nabycia wartości niematerialnych i prawnych lub koszt ich wytworzenia we własnym zakresie;
 - koszty dokumentacji technicznej;
 - koszty nadzoru inwestorskiego lub autorskiego;
 - koszty testów i odbiorów, jeżeli zwiększają wartość środków trwałych;
 - podatki i opłaty związane z realizacją inwestycji mające bezpośredni związek z wytworzeniem środka trwałego (inwestycji);
 - podatek od towarów i usług związany z realizacją inwestycji, jeżeli podmiotowi ubiegającemu się o dofinansowanie nie przysługuje prawo do obniżenia kwoty podatku należnego o kwotę podatku naliczonego w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 685 z późn. zm.);
 - koszt budowy magazynu energii, pod warunkiem magazynowania w nim energii OZE wytworzonej na miejscu i wykorzystania magazynu wyłącznie na potrzeby budowanej/rozbudowywanej stacji ładowania.

7. Formy i warunki udzielania dofinansowania

7.1 Forma dofinansowania

1) dotacja,

lub

2) dotacja z przeznaczeniem na dopłaty do rat kapitałowych ustalanych w umowie leasingu finansowego w rozumieniu art. 411 ust. 1 pkt 2 lit. e ustawy – Prawo ochrony środowiska.

7.2 Intensywność dofinansowania

Dofinansowanie w formie dotacji w wysokości do 100 % kosztów kwalifikowanych.

7.3 Warunki dofinansowania

- 1) objęta dofinansowaniem ogólnodostępna stacja ładowania musi być zlokalizowana:
 - wzdłuż dróg sieci bazowej TEN-T tj. na drodze należącej do sieci drogowej TEN-T lub w odległości do 3 km jazdy od najbliższego zjazdu z drogi TEN-T;
 - lub
 - na obszarze centrum logistycznego (DEPOT), bazy eksploatacyjnej lub terminalu intermodalnego lub w odległości do 3 km jazdy od tych obiektów;

- 2) jeden wnioskodawca może złożyć w jednym naborze wiele wniosków o dofinansowanie z zastrzeżeniem pkt 3;
- 3) wartość dofinansowania wnioskowanego przez jednego wnioskodawcę oraz przez przedsiębiorstwa z nim powiązane w rozumieniu Załącznika 1 do rozporządzenia Komisji (UE) Nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznającego niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu (t.j.: Dz. Urz. UE L 187, z 26.06.2014, str. 1, z późn. zm.) nie może przekroczyć 40% budżetu określonego dla danego naboru, wskazanego w ogłoszeniu o naborze⁵;
- 4) objęta dofinansowaniem ogólnodostępna stacja ładowania musi posiadać najmniej jeden punkt ładowania⁶ o indywidualnej mocy wyjściowej wynoszącej co najmniej 350 kW, przy czym inwestycja realizowana wzdłuż drogowej sieci bazowej TEN-T lub w odległości do 3 km jazdy od najbliższego zjazdu z drogi TEN-T musi skutkować utworzeniem co najmniej dwóch ogólnodostępnych stacji ładowania, z których każda posiada co najmniej jeden punkt ładowania o indywidualnej mocy wyjściowej wynoszącej co najmniej 350 kW;
- 5) ogólnodostępna stacja ładowania musi spełniać następujące wymagania:
 - punkty ładowania o dużej mocy na prąd stały (DC), przeznaczone dla pojazdów elektrycznych muszą być wyposażone, do celów interoperacyjności, co najmniej w złącza połączonego systemu ładowania „Combo 2”, jak opisano w normie EN 62196-3:2014.
- 6) okres trwałości wynosi 5 lat od dnia zakończenia realizacji inwestycji, przy czym za dzień zakończenia realizacji inwestycji uznaje się uzyskanie pozwolenia na użytkowanie (po uprzednim badaniu technicznym przeprowadzonym przez Urząd Dozoru Technicznego lub Transportowy Dozór Techniczny (UDT lub TDT)) lub potwierdzenie badania technicznego przeprowadzonego przez Urząd Dozoru Technicznego (UDT) – w zależności od wymagań prawnych.
- 7) infrastruktura ładowania objęta dofinansowaniem musi być ubezpieczona od uszkodzeń, zniszczeń oraz utraty na skutek zdarzeń losowych, uszkodzeń przez osoby trzecie oraz kradzieży przez cały okres trwałości;
- 8) dofinansowanie nie może być udzielone na inwestycje, w których rozpoczęcie prac nastąpiło przed dniem złożenia wniosku o dofinansowanie. Przez rozpoczęcie prac należy rozumieć podjęcie robót budowlanych⁷ lub zaciągnięcie pierwszego prawnie wiążącego zobowiązania do zamówienia urządzeń lub jakiegokolwiek zobowiązania, które czynić będzie realizację inwestycji nieodwracalną;
- 9) dofinansowanie musi być zgodne z przepisami rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 15.02.2024 r. w sprawie szczegółowych warunków udzielania przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej horyzontalnej pomocy publicznej na inwestycje w infrastrukturę ładowania i tankowania (Dz. U. 2024 poz. 205);
- 11) dofinansowanie nie może być łączone z jakąkolwiek inną pomocą publiczną udzielaną na przedmiotowe (wspierane) stacje ładowania;
- 12) wypłata dotacji może nastąpić wyłącznie w formie refundacji kosztów kwalifikowanych inwestycji (ogólnodostępnej stacji ładowania).

7.4 Beneficjenci

O dofinansowanie mogą ubiegać się przedsiębiorcy w rozumieniu ustawy z dnia 6 marca 2018 r. – Prawo przedsiębiorców, którzy posiadają siedzibę lub oddział⁸ na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

⁵ Przy czym decyduje kolejność złożenia poszczególnych wniosków

⁶ Przez punkt ładowania, należy rozumieć interfejs fizyczny zgodny z definicją punktu ładowania określoną w art. 2 pkt. 48) rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/1804 z dnia 13 września 2023 r. w sprawie rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych i uchylenia dyrektywy 2014/94/UE

⁷ Przez podjęcie robót budowlanych należy rozumieć rozpoczęcie budowy, o którym mowa w art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j.: Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, z późn. zm.).

⁸ Ustawa z dnia 6 marca 2018 r. o zasadach uczestnictwa przedsiębiorców zagranicznych i innych osób zagranicznych w obrocie gospodarczym na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej

7.5 Rodzaje inwestycji

W ramach programu udziela się wsparcia na inwestycje skutkujące utworzeniem:

- 1) co najmniej dwóch ogólnodostępnych stacji ładowania, z których każda posiadać będzie co najmniej jeden punkt ładowania o mocy wyjściowej co najmniej 350 kW. dla inwestycji realizowanych wzdłuż drogowej sieci bazowej TEN-T lub w odległości do 3 km jazdy od najbliższego zjazdu z drogi TEN-T,
- 2) co najmniej jednej ogólnodostępnej stacji ładowania, posiadającej co najmniej jeden punkt ładowania o mocy wyjściowej co najmniej 350 kW– dla inwestycji realizowanych na obszarze centrum logistycznego (DEPOT), bazy eksploatacyjnej lub terminala intermodalnego lub w odległości do 3 km jazdy od tych obiektów;

8. Szczegółowe kryteria wyboru inwestycji

KRYTERIA DOSTĘPU

Lp.	NAZWA KRYTERIUM	Tak	Nie
1.	Wniosek jest złożony w terminie określonym w regulaminie naboru		
2.	Wniosek jest złożony na obowiązującym formularzu i w wymaganej formie		
3.	Wniosek jest kompletny i prawidłowo podpisany przez osoby uprawnione do reprezentacji, wypełniono wszystkie wymagane pola formularza wniosku oraz dołączono wszystkie wymagane załączniki		
4.	Wnioskodawca mieści się w katalogu Beneficjentów, określonym w programie priorytetowym		
5.	W ciągu ostatnich 3 lat przed dniem złożenia wniosku NFOŚiGW nie wypowiedział Wnioskodawcy lub nie rozwiązał z nim umowy o dofinansowanie – za wyjątkiem rozwiązania za porozumieniem stron – z przyczyn leżących po stronie Wnioskodawcy		
6.	Wnioskodawca wywiązuje się z zobowiązań publicznoprawnych na rzecz NFOŚiGW, właściwych organów, czy też podmiotów		
7.	Wnioskodawca wywiązuje się z zobowiązań cywilnoprawnych na rzecz NFOŚiGW		
8.	Cel i rodzaj inwestycji jest zgodny z programem priorytetowym		
9.	Realizacja inwestycji nie została rozpoczęta w rozumieniu pkt. 7.3.8 programu priorytetowego, przed dniem złożenia wniosku o dofinansowanie		
10.	Okres realizacji inwestycji i wypłaty dofinansowania są zgodne z programem priorytetowym		

11.	Forma, intensywność i maksymalny poziom wnioskowanego dofinansowania jest zgodna z programem priorytetowym. Dla przedsięwzięć realizowanych w formule „project finance” obowiązuje wymóg udziału środków własnych Wnioskodawcy (z zastrzeżeniem, że środki własne nie obejmują: kredytów bankowych, emisji obligacji, pożyczek właścicielskich, pożyczek udzielonych przez inne podmioty itp.) w wysokości co najmniej 15% kosztów kwalifikowanych przedsięwzięcia, wniesionego w postaci udziału kapitału zakładowego pokrytego wkładem pieniężnym.		
12.	Projekt nie ogranicza równego dostępu do zasobów (towarów, usług, infrastruktury) ze względu na płeć, pochodzenie rasowe lub etniczne, religię lub przekonania, niepełnosprawność, wiek lub orientację seksualną.		
13.	Wnioskodawca nie jest wykluczony z możliwości otrzymania dofinansowania na podstawie obowiązujących przepisów prawa lub ze względu na umieszczenie go na listach sankcyjnych		

Kryteria jakościowe:

- KRYTERIA JAKOŚCIOWE DOPUSZCZAJĄCE**

I.	OCENA FORMALNA	TAK	NIE	NIE DOTYCZY
1.	Spójność danych przedstawionych we wniosku i poszczególnych załącznikach (w szczególności zakresu rzeczowego opisanego we wniosku, harmonogramie rzeczowo – finansowym).			
2.	Przygotowanie instytucjonalne do wdrożenia przyjętego rozwiązania (możliwość wdrożenia inwestycji oraz utrzymania jej trwałości instytucjonalnej, w tym przejrzysta struktura własnościowa, forma prawna, czytelne relacje kontraktowe, itp.). Dla przedsięwzięć realizowanych w formule „project finance” obowiązuje wymóg udziału środków własnych Wnioskodawcy (z zastrzeżeniem, że środki własne nie obejmują: kredytów bankowych, emisji obligacji, pożyczek właścicielskich, pożyczek udzielonych przez inne podmioty itp.) w wysokości co najmniej 15% kosztów kwalifikowanych przedsięwzięcia, wniesionego w postaci udziału kapitału zakładowego pokrytego wkładem pieniężnym.			
3.	Poprawność kalkulacji kosztów inwestycyjnych pod warunkiem zaakceptowania ich kwalifikowalności w poszczególnych kategoriach. Należy również precyzyjnie wskazać kategorie kosztów wraz z podaniem podstawowych danych technicznych dotyczących urządzeń.			
4.	Zgodność stacji ładowania z co najmniej z następującymi wymogami: –punkty ładowania o dużej mocy na prąd stały (DC) przeznaczone dla pojazdów elektrycznych muszą być wyposażone, do celów interoperacyjności, co najmniej w złącza połączonego systemu ładowania „Combo 2”, jak opisano w normie EN 62196-3:2014.			

5.	Zagwarantowanie 5 letniej trwałości inwestycji.			
6.	Deklaracja Wnioskodawcy o zapewnieniu niedyskryminującego dostępu do ogólnodostępnej infrastruktury.			
7.	Oświadczenie Wnioskodawcy, że inwestycja objęta dofinansowaniem, będzie zgodna z zasadą DNSH (Do No Significant Harm) „Nie wyrządzaj znaczących szkód” (zgodności z zasadą DNSH wg. Kryteriów technicznych wg. Załączników I i II do Rozporządzenia 2021/2139)			
<i>Zasady oceny:</i> Ocena przeprowadzana jest na podstawie zweryfikowanych przez NFOŚiGW danych przedstawionych we wniosku oraz w załącznikach do wniosku. <i>Negatywna ocena któregokolwiek z kryteriów powoduje odrzucenie wniosku</i>				

II.	OCENA FINANSOWA – o ile dotyczy			
1.	Analiza bieżącej sytuacji finansowej Wnioskodawcy			
<i>Zasady oceny:</i> Ocena przeprowadzana jest na podstawie zweryfikowanych przez NFOŚiGW danych finansowych przedstawionych we wniosku (wraz z załącznikami) zgodnie z „<i>Metodyką oceny finansowej wniosku o dofinansowanie</i>”. Kryterium jest oceniane pozytywnie o ile z oceny wynika, iż Wnioskodawca nie znajduje się w złej sytuacji finansowej. <i>Negatywna ocena kryterium nie powoduje odrzucenia wniosku o ile ocena kryterium nr 2 jest pozytywna</i>				
2.	Analiza prognozowanej sytuacji finansowej Wnioskodawcy – w tym analiza wykonalności i trwałości finansowej			
<i>Zasady oceny:</i> Ocena przeprowadzana jest na podstawie zweryfikowanych przez NFOŚiGW danych finansowych przedstawionych we wniosku (wraz z załącznikami) zgodnie z „<i>Metodyką oceny finansowej wniosku o dofinansowanie</i>”. Kryterium jest oceniane pozytywnie o ile z oceny prognozowanej sytuacji finansowej Wnioskodawcy wynika, iż nie znajduje się on w złej sytuacji finansowej i jest w stanie zapewnić wykonalność i trwałość finansową oraz zbilansowanie źródeł finansowania inwestycji. <i>Negatywna ocena kryterium powoduje odrzucenie wniosku niezależnie od wyników oceny kryterium nr 1</i>				

III.	OCENA DOPUSZCZALNOŚCI POMOCY PUBLICZNEJ		
1.	Dopuszczalność pomocy publicznej zgodnie z przepisami o pomocy publicznej.		
<i>Zasady oceny:</i> Ocena wnioskowanej pomocy publicznej pod kątem jej zgodności z warunkami dopuszczalności określonymi w przepisach rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 15.02.2024 r. w sprawie szczegółowych warunków udzielania przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej horyzontalnej pomocy publicznej na inwestycje w infrastrukturę ładowania i tankowania (Dz. U. 2024 poz. 205). Negatywna ocena kryterium powoduje odrzucenie wniosku.			

• **KRYTERIA JAKOŚCIOWE PUNKTOWE**

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium (informacje o zasadach oceny)	Liczba punktów (1)	Waga kryterium (2)	Maksymalna liczba punktów (1x2)
1	Efektywność dofinansowania inwestycji	Kryterium mierzone będzie ilorazem wartości dofinansowania oraz zainstalowanej mocy wyjściowej stacji ładowania (w kW). Największą liczbę punktów otrzymają inwestycje, które wykażą się najmniejszą wartością wskaźnika efektywności dofinansowania inwestycji (E) (tzn. że dzięki jak najniższej kwocie dofinansowania zostanie osiągnięty jak największy efekt w postaci wyjściowej mocy zainstalowanych stacji ładowania). $E = \frac{\text{kwota dofinansowania}}{\Sigma \text{mocy wyjściowych stacji ładowania}}$ Punktacja będzie opierała się na liniowej zależności, gdzie wniosek o najniższej wartości współczynnika E otrzymuje 70 punktów, a wniosek o największej wartości współczynnika kosztów 1 punkt. Funkcję liniową do obliczania punktacji dla kolejnych wniosków przedstawiono poniżej. Punktację należy zaokrąglić do liczb całkowitych. $b = \frac{-69}{E_{maks} - E_{min}}$ $a = 70 - b \cdot E_{min}$ $\text{Punktacja} = a + b \cdot E$ gdzie:	1-70	1	70

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium (informacje o zasadach oceny)	Liczba punktów (1)	Waga kryterium (2)	Maksymalna liczba punktów (1x2)
		E_{min} – oznacza najniższy wskaźnik efektywności dofinansowania inwestycji z listy otrzymanych wniosków, E_{maks} – oznacza maksymalny wskaźnik efektywności dofinansowania inwestycji z listy otrzymanych wniosków.			
2	Termin realizacji inwestycji	Kryterium mierzone będzie zadeklarowanym terminem realizacji inwestycji. Sposób przyznawania punktacji: Termin zakończenia realizacji inwestycji (zgodnie z ust. 7.3 pkt 6): - przed 31.12.2026 r. - 4 pkt; - przed 31.12.2027 r. - 2 pkt; - po 31.12.2027 r. - 1 pkt;	1-4	5	20
3	Efektywność rzeczowa inwestycji	Inwestycje, których realizacja przyczyni się do osiągnięcia najlepszego efektu rzeczowego, rozumianego jako utworzenie jak największej liczby ogólnodostępnych stacji ładowania, posiadających co najmniej jedną punkt o mocy wyjściowej co najmniej 350 kW. Sposób przyznawania punktacji: - dla inwestycji realizowanych wzdłuż drogowej sieci bazowej TEN-T lub w odległości do 3 km jazdy od najbliższego zjazdu z drogi TEN-T: - powstanie co najmniej 3 ogólnodostępnych stacji ładowania, z których każda posiada co najmniej jeden punkt ładowania o mocy wyjściowej co najmniej 350 kW – 1 pkt – powstanie 4 do 5 ogólnodostępnych stacji ładowania, z których każda posiada co najmniej jeden punkt ładowania o mocy wyjściowej co najmniej 350 kW – 2 pkt – powstanie 6 do 7 ogólnodostępnych stacji ładowania, z których każda posiada co najmniej jeden punkt ładowania o mocy wyjściowej co najmniej 350 kW – 3 pkt – powstanie co najmniej 8 ogólnodostępnych stacji ładowania, z których każda posiada co najmniej jeden punkt ładowania o mocy wyjściowej co najmniej 350 kW – 5 pkt - dla inwestycji realizowanych na terenie centrum logistycznego (DEPOT), bazie eksploatacyjnej lub terminala intermodalnego w	1-5	2	10

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium (informacje o zasadach oceny)	Liczba punktów (1)	Waga kryterium (2)	Maksymalna liczba punktów (1x2)
		odległości do 3 km jazdy od tych obiektów: - powstanie co najmniej 2 ogólnodostępnych stacji ładowania, z których każda posiada co najmniej jeden punkt ładowania o mocy wyjściowej co najmniej 350 kW – 1 pkt – powstanie co najmniej 3 ogólnodostępnych stacji ładowania, z których każda posiada co najmniej jeden punkt ładowania o mocy wyjściowej co najmniej 350 kW – 2 pkt – powstanie co najmniej 4 ogólnodostępnych stacji ładowania, z których każda posiada co najmniej jeden punkt ładowania o mocy wyjściowej co najmniej 350 kW – 3 pkt – powstanie co najmniej 5 ogólnodostępnych stacji ładowania, z których każda posiada co najmniej jeden punkt ładowania o mocy wyjściowej co najmniej 350 kW – 5 pkt			
SUMA					100

Wnioski zostaną uszeregowane na liście rankingowej wg liczby otrzymanych punktów.

W przypadku uzyskania przez inwestycje w wyniku oceny jednakowej liczby punktów, o ich kolejności na liście rankingowej przesądza wyższa liczba punktów uzyskana w kolejnych kryteriach wskazanych jako rozstrzygające.

W przypadku jednakowej liczby punktów uzyskanych w kryterium rozstrzygającym nr 1 decyduje liczba punktów uzyskana w kryterium nr 2. W przypadku jednakowej liczby punktów uzyskanych w kryterium nr 1 i 2 decyduje liczba punktów uzyskana w kryterium rozstrzygającym nr 3.

KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE NR 1. Efektywność dofinansowania inwestycji (kryterium punktowe nr 1).

KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE NR 2. Termin realizacji inwestycji (kryterium punktowe nr 2).

KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE NR 3. Efektywność rzeczowa inwestycji (kryterium punktowe nr 3).

Dofinansowanie nie zostanie udzielone na wnioski najniżej ocenione, łącznie opiewające na 5% (z zaokrągleniem w górę do pełnych wnioskowanych kwot) kwoty wszystkich wniosków pozytywnie ocenionych pod kątem kryteriów jakościowych.

9. Postanowienia dodatkowe

- 1) NFOŚiGW może dokonać kontroli inwestycji u wnioskodawcy/beneficjenta - samodzielnie lub poprzez podmioty zewnętrzne - w okresie od dnia złożenia wniosku o dofinansowanie do końca okresu jej trwania;
- 2) W sprawach nieuregulowanych, do wniosków o dofinansowanie stosuje się obowiązujące w NFOŚiGW wewnętrzne regulacje;

- 3) Do niniejszego programu priorytetowego mają zastosowanie „Zasady udzielania dofinansowania ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej”, „Kryteria wyboru przedsięwzięć finansowanych ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej” oraz „Metodyka oceny finansowej wniosku o dofinansowanie”.