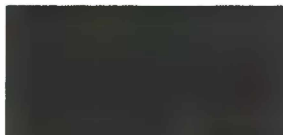




Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-3.0530.6.2025
Warszawa, 04 stycznia 2026



ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 ustawy o petycjach¹, po rozpatrzeniu petycji z dnia 30 września 2025 r. w przedmiocie podjęcia działań legislacyjnych zmierzających do wprowadzenia centralnego systemu nadawania numerów tablic rejestracyjnych pojazdów w Polsce, informuję, że odpowiedzi na przedmiotową petycję udzielił Minister Cyfryzacji, we współpracy z Ministrem Infrastruktury, w piśmie nr DTC.MC.ZFC.053.1.2025 z dnia 6 listopada 2025 r. Petycja została rozpatrzona negatywnie.

Minister Infrastruktury, jak wskazano w ww. piśmie, nie widzi zasadności realizacji zmian proponowanych w przedmiotowej petycji. Oba resorty dążą do wprowadzania rozwiązań przyjaznych dla obywateli, o charakterze deregulacyjnym, które skutkują skróceniem czasu załatwiania spraw i zmniejszeniem uciążliwości związanych z procesem rejestracji pojazdów.

Zaproponowane w petycji rozwiązania nie uwzględniają obecnie obowiązujących procedur dotyczących zamawiania przez organy rejestrujące tablic rejestracyjnych u producentów i w praktyce prowadziłyby do zwiększenia skomplikowania procesu rejestracji.

Funkcjonujący dziś system nadawania numerów rejestracyjnych umożliwia właściwym organom dokonywanie rejestracji pojazdu „od ręki”. Każdy organ rejestrujący, z odpowiednim wyprzedzeniem, zamawia u producenta tablice rejestracyjne zgodne z wyróżnikami przydzielonymi przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 8 listopada 2024 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, wymagań dla tablic rejestracyjnych oraz wzorów innych dokumentów związanych z rejestracją pojazdów (Dz.U. z 2024 r. poz. 1709).

Dzięki takiemu rozwiązaniu właściciele pojazdów mogą podczas jednej wizyty w urzędzie złożyć wniosek o rejestrację pojazdu i niezwłocznie otrzymać komplet tablic rejestracyjnych, które są już wcześniej wyprodukowane i oczekują w magazynie na wydanie.

Wprowadzenie centralnego systemu nadawania numerów tablic rejestracyjnych, opartego na systemie CEPiK, choć teoretycznie technicznie wykonalne jest zdecydowanie nierekomendowane z uwagi na utrudnienia dla właścicieli pojazdów – w przypadku

¹ ustawa z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870)

pojazdów nowych lub używanych zakupionych bez tablic rejestracyjnych, wydłużenie procesu rejestracji, zwiększenie obciążeń dla organów rejestrujących, zakłócenie ciągłości produkcji po stronie producentów tablic, konieczność wykonania istotnej przebudowy aktualnie funkcjonującego systemu rejestracji pojazdów – zarówno w części centralnej systemu CEPIK, jak i w systemie dziedzicznym SI Pojazd wspierającym proces rejestracji, brak realnych korzyści funkcjonalnych – z perspektywy użytkowników końcowych i organów rejestrujących. Szczegółowe wyjaśnienia przedstawiono w ww. piśmie.

Mając na uwadze powyższe, nie znajduję uzasadnienia dla poparcia rozwiązania przedstawionego w petycji. Aktualnie funkcjonujące rozwiązania w zakresie nadawania numerów rejestracyjnych oraz ewidencji i dystrybucji tablic rejestracyjnych są wystarczające i skuteczne, a do ich funkcjonowania nie odnotowujemy zastrzeżeń.

Dodatkowo informuję, że zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Dokument podpisany elektronicznie przez:

Olga Tworek

Dyrektor

Departamentu Transportu Drogowego

Do wiadomości:

- Ministerstwo Cyfryzacji

Załączniki:

- klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych