



Główny Inspektorat Ochrony Środowiska

Departament Monitoringu Środowiska

OCENA STANU AKUSTYCZNEGO ŚRODOWISKA NA TERENIE WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO W ROKU 2024





GŁÓWNY INSPEKTORAT OCHRONY ŚRODOWISKA

Departament Monitoringu Środowiska

Regionalny Wydział Monitoringu Środowiska w Katowicach

ul. Konstantego Damrota 16; 40-022 Katowice

**Ocena opracowana w Regionalnym Wydziale Monitoringu Środowiska
w Katowicach Departamentu Monitoringu Środowiska**

Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska

przez:

Weronika Król

Grzegorz Bednarski

Anna Lisowska

ZATWIERDZAM

Andrzej Szczygieł

**Naczelnik Regionalnego Wydziału
Monitoringu Środowiska w Katowicach**

/podpisano cyfrowo/

Katowice, listopad 2025 r.

Spis treści

I. WSTĘP.....	5
II. UREGULOWANIA PRAWNE DOTYCZĄCE DOPUSZCZALNYCH POZIOMÓW HAŁASU.....	5
III. PODSTAWOWE WSKAŹNIKI OCENY HAŁASU.....	7
IV. BADANIA HAŁASU W WYBRANYCH PUNKTACH WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO.....	8
IV.1 POMIARY WYKONANE W RAMACH PAŃSTWOWEGO MONITORINGU ŚRODOWISKA.....	8
IV.1.1. HAŁAS DROGOWY.....	8
IV.1.2. HAŁAS SZYNOWY.....	15
IV.1.3. HAŁAS LOTNICZY.....	18
IV.2. POZOSTAŁE POMIARY HAŁASU ZGROMADZONE W BAZIE EHAŁAS-P.....	20
IV.2.1. HAŁAS DROGOWY.....	20
IV.2.2. HAŁAS SZYNOWY.....	24
IV. 2.3. HAŁAS LOTNICZY.....	25
IV.2.4. HAŁAS PRZEMYSŁOWY.....	26
V. LOKALNE MAPY HAŁASU.....	28
VI. PODSUMOWANIE.....	30

Tabele:

Tabela 1. Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez poszczególne grupy źródeł hałasu, z wyłączeniem hałasu powodowanego przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych oraz linie elektroenergetyczne, wyrażone wskaźnikami L_{AeqD} i L_{AeqN} , które to wskaźniki mają zastosowanie do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska, w odniesieniu do jednej doby doby (Dz. U. z 2014 r., poz. 112).....	5
Tabela 2. Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez poszczególne grupy źródeł hałasu, z wyłączeniem hałasu powodowanego przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych oraz linie elektroenergetyczne, wyrażone wskaźnikami L_{DWN} i L_N , które to wskaźniki mają zastosowanie do prowadzenia długookresowej polityki w zakresie ochrony przed hałasem doby (Dz. U. z 2014 r., poz. 112).....	6
Tabela 3. Wyniki pomiarów i ocena hałasu drogowego w wybranych punktach pomiarowych na terenie województwa śląskiego w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ).....	12
Tabela 4. Wyniki długookresowych pomiarów i ocena hałasu drogowego - wskaźniki długookresowe L_{DWN} i L_N na terenie gminy Miasteczko Śląskie w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ).....	14
Tabela 5. Wyniki pomiarów i ocena hałasu kolejowego na terenie gmin: Mierzęcice, Hażlach, Herby w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ).....	17
Tabela 6. Wyniki pomiarów i ocena hałasu lotniczego na terenie gmin Mierzęcice i Siewierz w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ).....	20
Tabela 7. Wyniki pomiarów i ocena hałasu drogowego w wybranych punktach pomiarowych na terenie województwa śląskiego w 2024 r. (źródło: GIOŚ/baza EHAŁAS-P).....	22
Tabela 8. Wyniki długookresowych pomiarów hałasu lotniczego w rejonie portu lotniczego Katowice-Pyrzowice w 2024 r. (źródło: GIOŚ/ baza EHAŁAS-P).....	25
Tabela 9. Liczba podmiotów zewidencjonowanych w bazie EHAŁAS-P ze względu na cel pomiarów w 2024 r. (źródło: GIOŚ/ baza EHAŁAS-P).....	27
Tabela 10. Liczba osób narażonych na hałas drogowy w przedziałach poziomu L_{DWN} i L_N (źródło: GIOŚ/PMŚ).....	29

Tabela 11. Szacunkowe dane o przekroczeniach dopuszczalnych poziomów hałasu, wyrażone wskaźnikami L_{DWN} i L_N , w przedziałach przekroczeń (źródło: PMŚ/GIOŚ).29

Wykresy:

Wykres 1. Procentowy udział poszczególnych kategorii dróg objętych monitoringiem hałasu drogowego w województwie śląskim w 2024 roku.....	10
Wykres 2. Zestawienie wyników badań hałasu drogowego na terenie województwa śląskiego w 2024 r. w porze dnia (źródło: GIOŚ/PMŚ).....	11
Wykres 3. Zestawienie wyników badań hałasu drogowego na terenie województwa śląskiego w 2024 r. w porze nocy (źródło: GIOŚ/PMŚ).	11
Wykres 4. Liczba punktów pomiarowych w poszczególnych przedziałach przekroczeń poziomów dopuszczalnych hałasu drogowego wyrażonych wskaźnikami krótkookresowymi L_{AeqD} i L_{AeqN} , w województwie śląskim w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ).	13
Wykres 5. Zestawienie wyników badań hałasu kolejowego na terenie gmin: Mierzęcice, Hażlach, Herby w 2024 r. w porze dnia (źródło: GIOŚ/PMŚ).	17
Wykres 6. Zestawienie wyników badań hałasu kolejowego na terenie gmin: Mierzęcice, Hażlach, Herby w 2024 r. w porze nocy (źródło: GIOŚ/PMŚ).....	18
Wykres 7. Liczba punktów pomiarowych hałasu drogowego w poszczególnych przedziałach przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu (źródło: GIOŚ/ baza EHAŁAS-P).	23
Wykres 8. Liczba punktów pomiarowych hałasu drogowego w poszczególnych zakresach poziomów hałasu w porze dnia (źródło: GIOŚ/ baza EHAŁAS-P).....	24
Wykres 9. Liczba punktów pomiarowych hałasu drogowego w poszczególnych zakresach poziomów hałasu w porze nocy (źródło: GIOŚ/ baza EHAŁAS-P).	24
Wykres 10. Liczba punktów pomiarowych hałasu przemysłowego w poszczególnych przedziałach przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu (źródło: GIOŚ/EHAŁAS-P).	27
Wykres 11. Liczba punktów pomiarowych w 2024 r. w poszczególnych zakresach poziomów hałasu – pora dnia (źródło: GIOŚ/EHALAS-P).....	28
Wykres 12. Liczba punktów pomiarowych w 2024 r. w poszczególnych zakresach poziomów hałasu – pora nocy (źródło: GIOŚ/EHALAS-P).	28

Mapy:

Mapa 1. Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu drogowego na obszarze gmin w województwie śląskim w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ).....	9
Mapa 2. Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu drogowego na terenie gminy Miasteczko Śląskie, 2024 rok.	14
Mapa 3. Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu kolejowego na obszarze gmin w województwie śląskim w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ).....	16
Mapa 4. Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu lotniczego na obszarze gmin w województwie śląskim w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ).....	19
Mapa 5. Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu drogowego na obszarze gmin w województwie śląskim w 2024 r. (źródło: GIOŚ/ baza EHAŁAS-P).	21
Mapa 6. Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu lotniczego w rejonie portu lotniczego Katowice-Pyrzowice w 2024 r (źródło: GIOŚ/ baza EHAŁAS-P).....	25
Mapa 7. Lokalizacja zakładów w poszczególnych gminach zarejestrowanych w bazie EHALAS-P, w których wykonywano pomiary hałasu przemysłowego w 2024 r. (źródło: GIOŚ/ baza EHAŁAS-P)...	26
Mapa 8. Lokalizacja punktów pomiarowych objętych pomiarami w ramach realizacji lokalnej mapy hałasu na terenie gminy Miasteczko Śląskie, 2024 rok (źródło: PMŚ/GIOŚ).	29

I. WSTĘP

Monitoring hałasu realizowany jest zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2025 r. poz. 1080) – uwzględniającą wymogi dyrektywy 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 25 czerwca 2002 r., odnoszącej się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku (Dz. Urz. WE L 189 z 18.07.2002, str. 12).

Celem funkcjonowania podsystemu monitoringu hałasu jest gromadzenie, przetwarzanie i rozpowszechnianie informacji o stanie akustycznym środowiska. Zgodnie z obowiązującym stanem prawnym, oceny hałasu i obserwacji zmian dokonuje Główny Inspektor Ochrony Środowiska (GIOŚ) w ramach państwowego monitoringu środowiska (PMŚ).

Niniejsze opracowanie przedstawia analizę wyników pomiarów przeprowadzonych w 2024 roku na terenie województwa śląskiego, wykonanych w ramach:

- monitoringu hałasu (pomiaru wykonane przez Centralne Laboratorium Badawcze GIOŚ oddział w Katowicach),
- pomiarów hałasu zleconych przez podmioty gospodarcze zobligowane do tego, decyzjami administracyjnymi lub przepisami prawa,
- pomiarów hałasu zleconych przez organy kontrolujące (Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska, Marszałek Województwa Śląskiego, starostwie powiatów, prezydenci miast na prawach powiatu).

II. UREGULOWANIA PRAWNE DOTYCZĄCE DOPUSZCZALNYCH POZIOMÓW HAŁASU

Do oceny stanu akustycznego środowiska niezbędne jest określenie poziomów dopuszczalnych, do których przyrównać można uzyskane wyniki pomiarów. Wysokość poziomów dopuszczalnych uzależniona jest od źródła hałasu oraz faktycznego przeznaczeniu terenu objętego badaniami, według grup terenów zapisanych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz.U. z 2014 r. poz. 112). Poziomy dopuszczalne wyznaczono na różnych poziomach dla wskaźników krótkookresowych L_{AeqD} i L_{AeqN} (tabela 1) oraz wskaźników długookresowych L_{DWN} i L_N (tabela 2).

Tabela 1. Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez poszczególne grupy źródeł hałasu, z wyłączeniem hałasu powodowanego przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych oraz linie elektroenergetyczne, wyrażone wskaźnikami L_{AeqD} i L_{AeqN} , które to wskaźniki mają zastosowanie do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska, w odniesieniu do jednej doby (Dz. U. z 2014 r., poz. 112).

Lp	Rodzaj terenu	Dopuszczalny poziom hałasu w [dB]	
		Drogi lub linie kolejowe ¹⁾	Pozostałe obiekty i działalność będąca źródłem hałasu

		L_{AeqD} przedział czasu odniesienia równy 16 godzinom	L_{AeqN} przedział czasu odniesienia równy 8 godzinom	L_{AeqD} przedział czasu odniesienia równy 8 najmniej korzystnym godzinom dnia kolejno po sobie następującym	L_{AeqN} przedział czasu odniesienia równy 1 najmniej korzystnej godzinie nocy
1	a) Strefa ochronna „A” uzdrowiska b) Tereny szpitali poza miastem	50	45	45	40
2	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej b) Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci ²⁾ i młodzieży c) Tereny domów opieki społecznej d) Tereny szpitali w miastach	61	56	50	40
3	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamiesz- kania zbiorowego b) Tereny zabudowy zagrodowej c) Tereny rekreacyjno- wypoczynkowe ²⁾ d) Tereny mieszkaniowo- usługowe	65	56	55	45
4	Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkań- ców ³⁾	68	60	55	45

Objaśnienia:

¹⁾ Wartości określone dla dróg i linii kolejowych stosuje się także dla torowisk tramwajowych poza pasem drogowym i kolei linowych.

²⁾ W przypadku niewykorzystania tych terenów, zgodnie z ich funkcją, w porze nocy, nie obowiązuje na nich dopuszczalny poziom hałasu w porze nocy

³⁾ Strefa śródmiejska miast powyżej 100 tys. mieszkańców to teren zwartej zabudowy mieszkaniowej z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych. W przypadku miast, w których występują dzielnice o liczbie mieszkańców pow. 100 tys., można wyznaczyć w tych dzielnicach strefę śródmiejską, jeżeli charakteryzuje się ona swartą zabudową mieszkaniową z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych.

Tabela 2. Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez poszczególne grupy źródeł hałasu, z wyłączeniem hałasu powodowanego przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych oraz linie elektroenergetyczne, wyrażone wskaźnikami L_{DWN} i L_N , które to wskaźniki mają zastosowanie do prowadzenia długookresowej polityki w zakresie ochrony przed hałasem doby (Dz. U. z 2014 r., poz. 112).

Lp	Rodzaj terenu	Dopuszczalny długookresowy średni poziom dźwięku A w dB	
		Drogi lub linie kolejowe ¹⁾	Pozostałe objekty i działalność będąca źródłem hałasu

		L_{DWN} przedział czasu odniesienia równy wszystkim dobom w roku	L_N przedział czasu odniesienia równy wszystkim porom nocy	L_{DWN} przedział czasu odniesienia równy wszystkim dobom w roku	L_N przedział czasu odniesienia równy wszystkim porom nocy
1	a) Strefa ochronna „A” uzdrowiska b) Tereny szpitali poza miastem	50	45	45	40
2	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej b) Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży c) Tereny domów opieki społecznej d) Tereny szpitali w miastach	64	59	50	40
3	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamiesz- kania zbiorowego b) Tereny zabudowy zagrodowej c) Tereny rekreacyjno- wypoczynkowe d) Tereny mieszkaniowo- usługowe	68	59	55	45
4	Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkań- ców ²⁾	70	65	55	45

Objaśnienia:

¹⁾ Wartości określone dla dróg i linii kolejowych stosuje się także dla torowisk tramwajowych poza pasem drogowym i kolei linowych.

²⁾ Strefa śródmiejska miast powyżej 100 tys. mieszkańców to teren zwartej zabudowy mieszkaniowej z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych. W przypadku miast, w których występują dzielnice o liczbie mieszkańców pow. 100 tys., można wyznaczyć w tych dzielnicach strefę śródmiejską, jeżeli charakteryzuje się ona zwartą zabudową mieszkaniową z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych.

III. PODSTAWOWE WSKAŹNIKI OCENY HAŁASU

Do oceny klimatu akustycznego środowiska zastosowano wskaźniki podzielone na dwie grupy używane w zależności od celu i rodzaju przeprowadzonych pomiarów hałasu:

1) wskaźniki hałasu mające zastosowanie do sporządzania strategicznych map hałasu oraz programów ochrony środowiska przed hałasem:

a) L_{DWN} – długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu wszystkich dób w roku, z uwzględnieniem pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6:00 do godz. 18:00), pory wieczoru (rozumianej jako przedział czasu od godz. 18:00 do godz. 22:00) oraz pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22:00 do godz. 6:00),

b) L_N – długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu wszystkich pór nocy w roku (rozumianych jako przedział czasu od godz. 22:00 do godz. 6:00);

2) wskaźniki hałasu mające zastosowanie do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska w odniesieniu do jednej doby, w tym:

a) L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6:00 do godz. 22:00),

b) L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22:00 do godz. 6:00).

IV. BADANIA HAŁASU W WYBRANYCH PUNKTACH WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

W 2024 roku na terenie województwa śląskiego wykonano pomiary hałasu komunikacyjnego, na podstawie których dokonano oceny klimatu akustycznego uwzględniając podział na poszczególne rodzaje źródeł hałasu:

- drogowy – pochodzący od pojazdów poruszających się po drogach publicznych,
- szynowy – pochodzący od transportu kolejowego i tramwajowego,
- lotniczy – pochodzący od statków powietrznych.

Ocenę stanu akustycznego środowiska przygotowano w oparciu o pomiary wykonane w ramach PMŚ oraz przekazane do GIOŚ przez zarządców dróg lub inne organy ochrony środowiska.

IV.1 POMIARY WYKONANE W RAMACH PAŃSTWOWEGO MONITORINGU ŚRODOWISKA

IV.1.1. HAŁAS DROGOWY

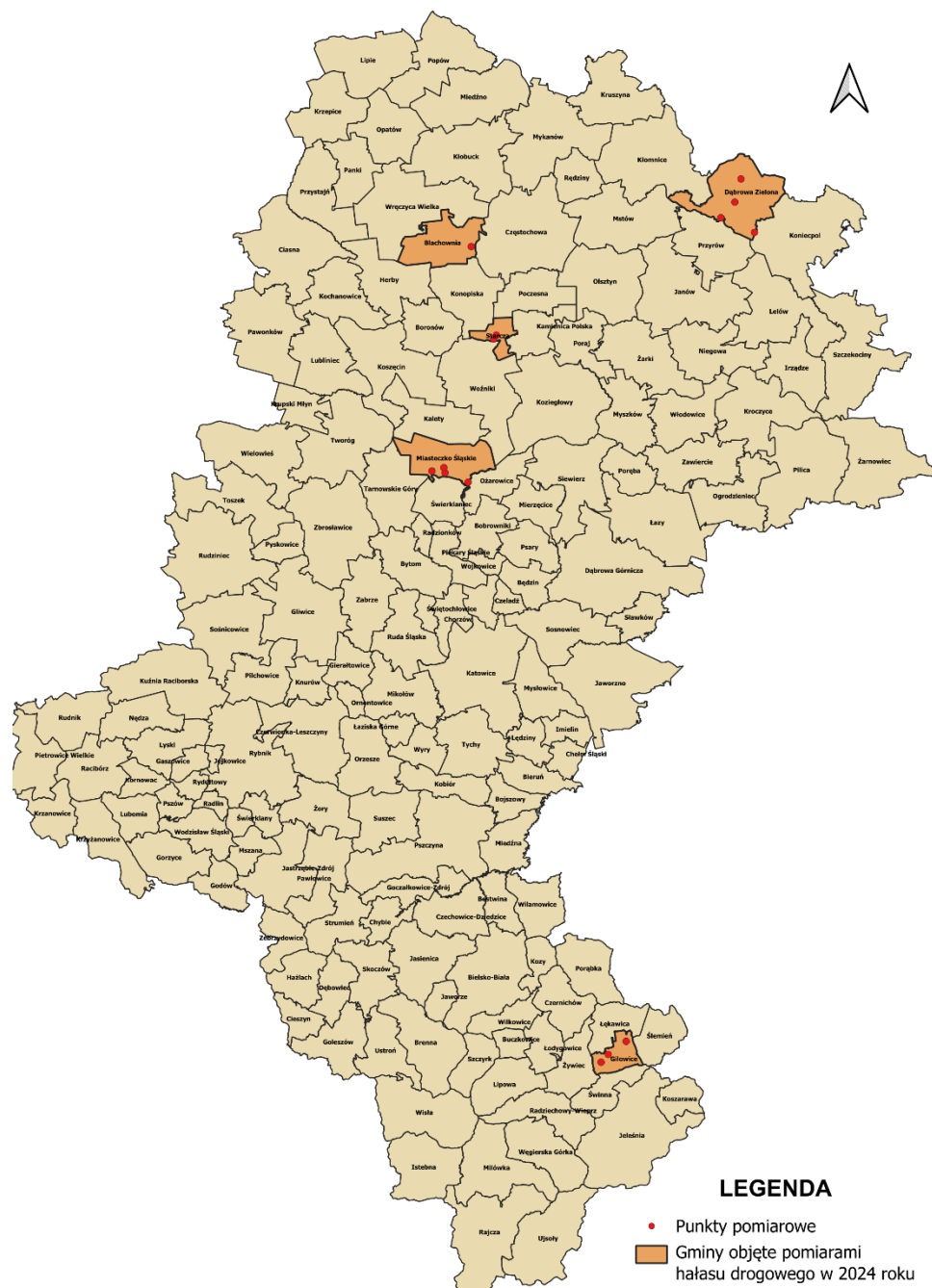
Hałas drogowy generowany jest przez pojazdy, w tym samochody osobowe, ciężarowe autobusy oraz silnikowe pojazdy jednośladowe. Jako jeden z najbardziej ekspansywnych rodzajów hałasu, istotnie wpływa on na kształtowanie się klimatu akustycznego środowiska.

W ramach realizacji zadań PMŚ w zakresie badań stanu akustycznego środowiska w 2024 roku pomiary hałasu drogowego wykonano w 14 punktach pomiarowych na terenie gmin: Miasteczko Śląskie, Dąbrowa Zielona, Gilowice, Starcza, Blachownia.

Badania hałasu drogowego realizowano na terenach poza miastami o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy. Na podstawie zrealizowanych badań przeprowadzono ocenę stanu akustycznego środowiska w poszczególnych rejonach badawczych.

Do oceny stanu akustycznego środowiska oraz obserwacji zmian wykorzystano wskaźniki krótkookresowe (w odniesieniu do jednej doby) L_{AeqD} i L_{AeqN} oraz długookresowe (średnioroczne) L_{DWN} i L_N . Ponadto przy wykonywaniu oceny do ustalenia poziomów dopuszczalnych uwzględniono dane o sposobie zagospodarowania terenu.

Rejony badań w granicach poszczególnych gmin woj. śląskiego przedstawiono na mapie 1.

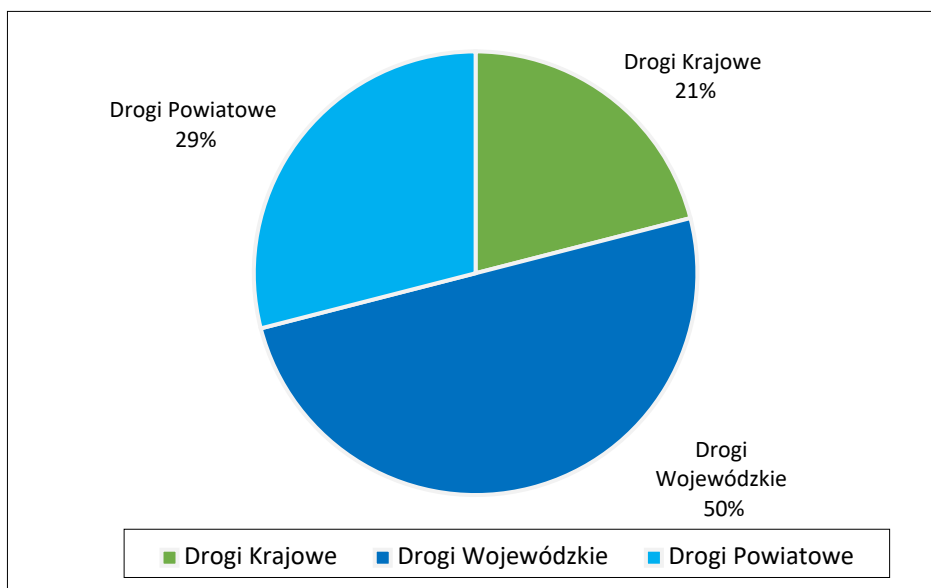


Mapa 1. Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu drogowego na obszarze gmin w województwie śląskim w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ).

Uwzględniając podział na kategorie ze względu na podmiot zarządzający, drogi zakwalifikowane zostały do następujących grup:

- drogi krajowe – 3 odcinki,
- drogi wojewódzkie – 7 odcinków,
- drogi powiatowe – 4 odcinki,
- drogi gminne – brak.

Na wykresie 1 przedstawiono procentowy udział poszczególnych odcinków kategorii dróg, przy których zostały przeprowadzone pomiary w ramach monitoringu hałasu w województwie śląskim, w 2024 roku.

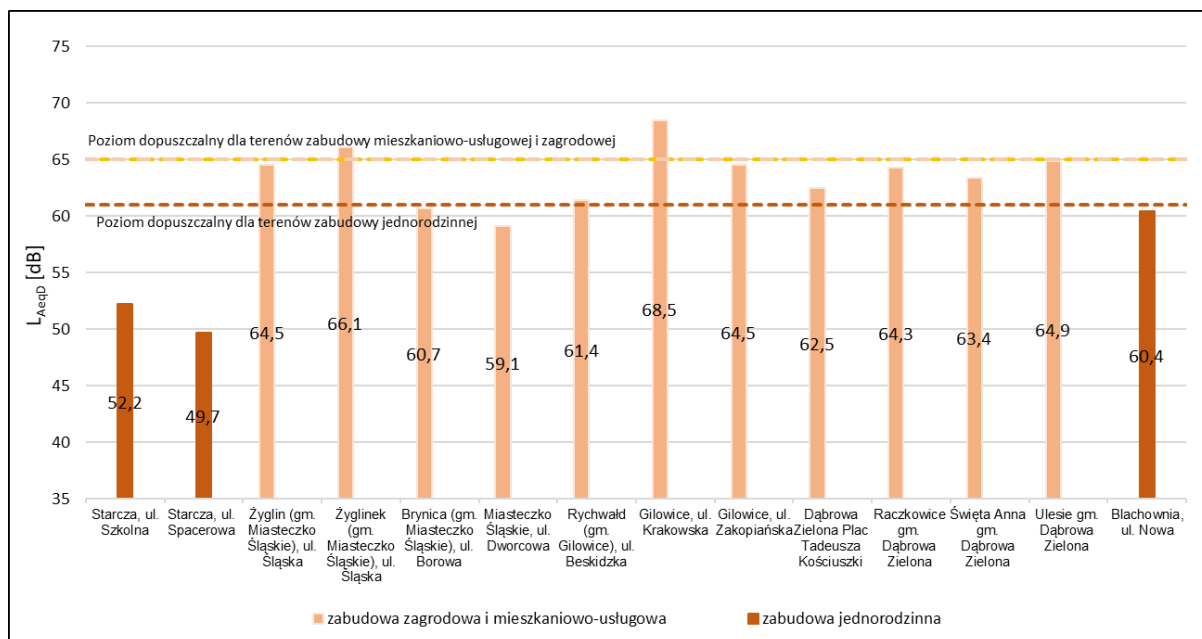


Wykres 1. Procentowy udział poszczególnych kategorii dróg objętych monitoringiem hałasu drogowego w województwie śląskim w 2024 roku.

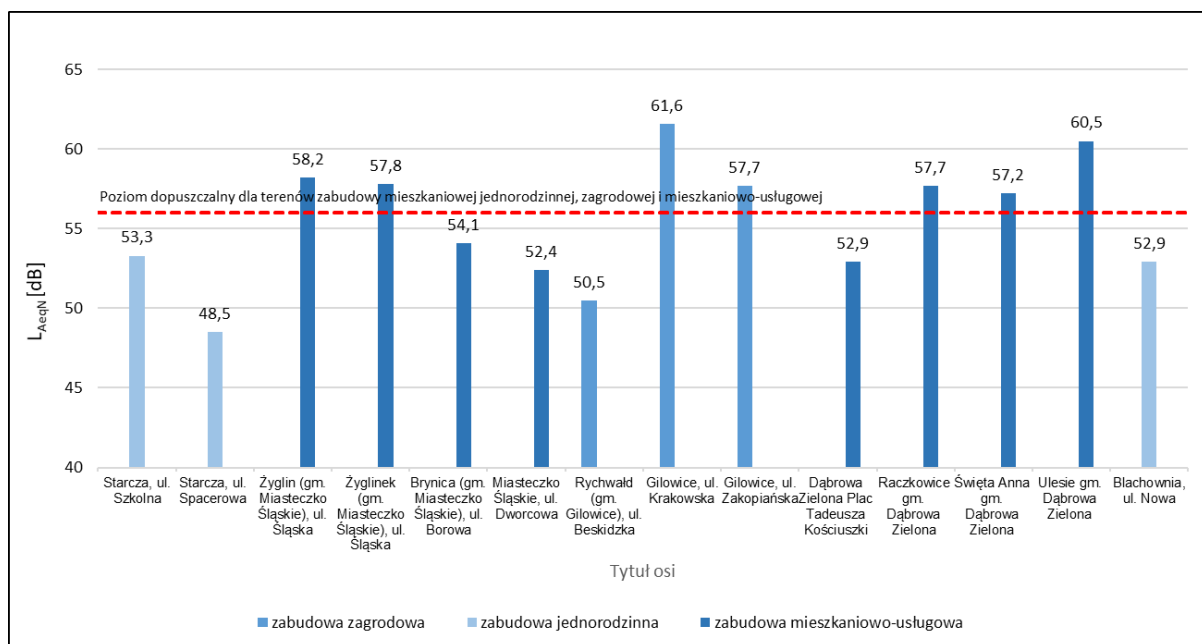
Na terenie gmin objętych monitoringiem hałasu drogowego: Starcza (wszystkie punkty pomiarowe znajdowały się w miejscowości Starcza), Miasteczko Śląskie (miejscowości: Żyglin, Żyglinek, Brynica, Miasteczko Śląskie), Gilowice (miejscowości: Rychwałd, Gilowice), Dąbrowa Zielona (miejscowości: Ulesie, Raczkowice, Święta Anna, Dąbrowa Zielona), Blachownia, wyznaczono 15 punktów pomiarowych. Do oceny uciążliwości hałasowych wykorzystano wskaźniki krótkookresowe (L_{AeqD} i L_{AeqN}). Ponadto w 3 punktach na terenie gminy Miasteczko Śląskie wyznaczono wskaźniki długookresowe (L_{DWN} i L_N), których wyniki opisano w dalszej części.

Na wykresach 2 i 3 zestawiono najwyższe wyniki z całej sesji pomiarowej hałasu drogowego w badanych punktach pomiarowych dla wskaźników krótkookresowych (L_{AeqD} i L_{AeqN}), na tle poziomów dopuszczalnych.

Zbiorcze zestawienie wyników badań monitoringowych hałasu drogowego w 2024 roku, na terenie województwa śląskiego zestawiono w tabeli 3. Uzyskane wyniki pomiarów ujęte w przedziały przekroczeń, przedstawiono na wykresie 4.



Wykres 2. Zestawienie wyników badań hałasu drogowego na terenie województwa śląskiego w 2024 r. w porze dnia (źródło: GIOŚ/PMŚ).



Wykres 3. Zestawienie wyników badań hałasu drogowego na terenie województwa śląskiego w 2024 r. w porze nocy (źródło: GIOŚ/PMŚ).

Tabela 3. Wyniki pomiarów i ocena hałasu drogowego w wybranych punktach pomiarowych na terenie województwa śląskiego w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ).

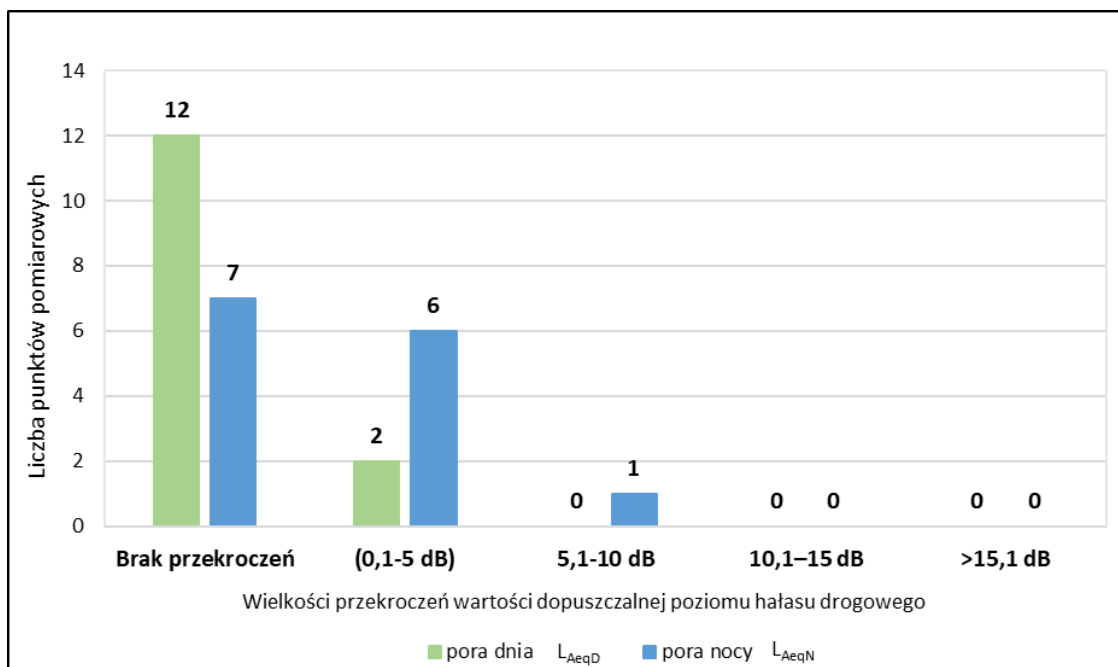
Numer pkt. pomiarowego	Lokalizacja punktów pomiarowych	Współrzędne geograficzne	L _{AeqT} [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu [dB]		Przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu [dB]	
			Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy
PP1	Starcza, ul. Szkolna	N50° 39' 47,4" E19° 03' 00,3"	52,2	53,3	61	56	-	-
PP2	Starcza, ul. Spacerowa	N50° 40' 05,8" E19° 03' 20,4"	49,7	48,5	61	56	-	-
PP1	Żyglin (gm. Miasteczko Śląskie), ul. Śląska	N50° 29' 5,5" E18° 56' 54,3"	64,5	58,2	65	56	-	2,2
PP2	Żyglinek (gm. Miasteczko Śląskie), ul. Śląska	N50° 29' 30,1" E18° 56' 44,8"	66,1	57,8	65	56	1,1	1,8
PP3	Brynica (gm. Miasteczko Śląskie), ul. Borowa	N50° 28' 20,4" E18° 59' 47,5"	60,7	54,1	65	56	-	-
PP4	Miasteczko Śląskie, ul. Dworcowa	N50° 29' 32,6" E18° 55' 13,6"	59,1	52,4	65	56	-	-
PP1	Rychwałd (gm. Gilowice), ul. Beskidzka	N49°41'58,6" E19°16'08,4"	61,4	50,5	65	56	-	-
PP2	Gilowice, ul. Krakowska	N49°42'35,9" E19°16'08,4"	68,5	61,6	65	56	3,5	5,6
PP3	Gilowice, ul. Zakopiańska	N49°43'38,5" E19°19'14,5"	64,5	57,7	65	56	-	1,7
PP1	Dąbrowa Zielona Plac Tadeusza Kościuszki	N50°50'38,5" E19°33'22,05"	62,5	52,9	65	56	-	-
PP2	Raczkowice gm. Dąbrowa Zielona	N50°52'29,3" E19°34'10,5"	64,3	57,7	65	56	-	1,7
PP3	Święta Anna gm. Dąbrowa Zielona	N50°49'24,0" E19°31'35,5"	63,4	57,2	65	56	-	1,2
PP4	Ulesie gm. Dąbrowa Zielona	N50°48'12,5" E19°35'48,9"	64,9	60,5	65	56	-	4,5
PP1	Blachownia, ul. Nowa	N50° 47' 10,0" E19° 00' 10,8"	60,4	52,9	61	56	-	-

-brak przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu.

Na podstawie analizy wyników pomiarów hałasu drogowego należy stwierdzić, iż w odniesieniu do obowiązujących standardów akustycznych, w części badanych punktów wystąpiły przekroczenia poziomów dopuszczalnych hałasu.

W punktach pomiarowych, dla których do oceny klimatu akustycznego wykorzystano wskaźniki krótkookresowe L_{AeqD} i L_{AeqN}, przekroczenia poziomów dopuszczalnych hałasu zanotowano w następujących punktach: Żyglin ul. Śląska (przekroczenie L_{AeqN}), Żyglinek ul. Śląska (przekroczenie

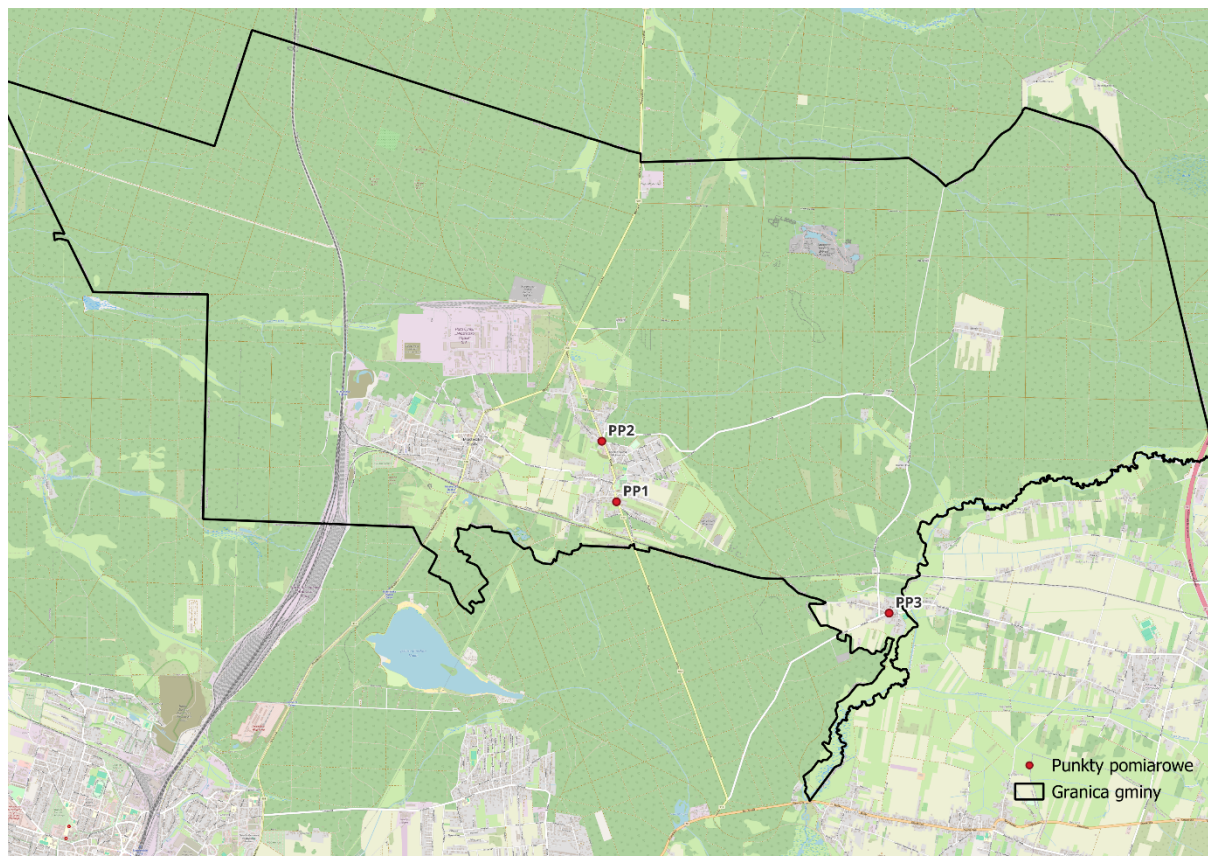
L_{AeqD} i L_{AeqN}), Gilowice ul. Krakowska (przekroczenie L_{AeqD} i L_{AeqN}), Gilowice ul. Zakopiańska (przekroczenie L_{AeqN}), Raczkowice (przekroczenia L_{AeqN}), Święta Anna (przekroczenie L_{AeqN}), Ulesie (przekroczenie L_{AeqN}).



Wykres 4. Liczba punktów pomiarowych w poszczególnych przedziałach przekroczeń poziomów dopuszczalnych hałasu drogowego wyrażonych wskaźnikami krótkookresowymi L_{AeqD} i L_{AeqN} , w województwie śląskim w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ).

Całkowita liczba punktów pomiarowych w których odnotowano przekroczenie dopuszczalnego poziomu dźwięku stanowi odpowiednio około 14% dla pory dnia oraz 50% dla pory nocy z całkowitej liczby przebadanych punktów. Największa ilość przekroczeń została odnotowana w przedziale 0,1-5,0 dB, zarówno dla pory dnia i nocy. Najwyższe przekroczenia hałasu drogowego zmierzono w punkcie przy ul. Krakowskiej w miejscowości Gilowice, w porze dnia o 3,5 dB a w porze nocy o 5,6 dB.

W 2024 roku pomiary długookresowe prowadzono w ramach PMŚ w 3 punktach pomiarowych zlokalizowanych w gminie Miasteczko Śląskie. W każdym z trzech punktów wykonano pomiary ciągłe poziomu hałasu składające się z trzech sesji obejmujących porę wiosenną, letnią i jesienno-zimową. Na podstawie zarejestrowanych wartości poziomów dźwięku w zadanych przedziałach czasowych, wyznaczono wartość wskaźników długookresowych hałasu L_{DWN} i L_N . Wskaźnik L_{DWN} wyznaczono zgodnie z rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 30 maja 2020 r. w sprawie sposobu ustalania wartości wskaźnika hałasu L_{DWN} (Dz. U. 2020, poz. 1018). Ogólny plan rozmieszczenia punktów pomiarowych przedstawia mapa 2.



Mapa 2. Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu drogowego na terenie gminy Miasteczko Śląskie, 2024 rok.

W tabeli 4 zestawiono wartości wyznaczonych wskaźników długookresowych L_{DWN} i L_N w punktach pomiarowych na terenie gminy Miasteczko Śląskie.

Tabela 4. Wyniki długookresowych pomiarów i ocena hałasu drogowego - wskaźniki długookresowe L_{DWN} i L_N na terenie gminy Miasteczko Śląskie w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ)

Numer pkt. pomiarowego	Lokalizacja punktów pomiarowych	Współrzędne geograficzne	Zmierzony poziom dźwięku [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu [dB]		Przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu [dB]	
			L_{DWN}	L_N	L_{DWN}	L_N	L_{DWN}	L_N
PP1	Żyglin (gm. Miasteczko Śląskie), ul. Śląska	N50° 29' 5,5" E18° 56' 54,3"	64,9	56,2	68	59	-	-
PP2	Żyglinek (gm. Miasteczko Śląskie), ul. Śląska	N50° 29' 30,1" E18° 56' 44,8"	64,8	56,0	68	59	-	-
PP3	Brynica (gm. Miasteczko Śląskie), ul. Borowa	N50° 28' 20,4" E18° 59' 47,5"	60,3	50,9	68	59	-	-

-brak przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu.

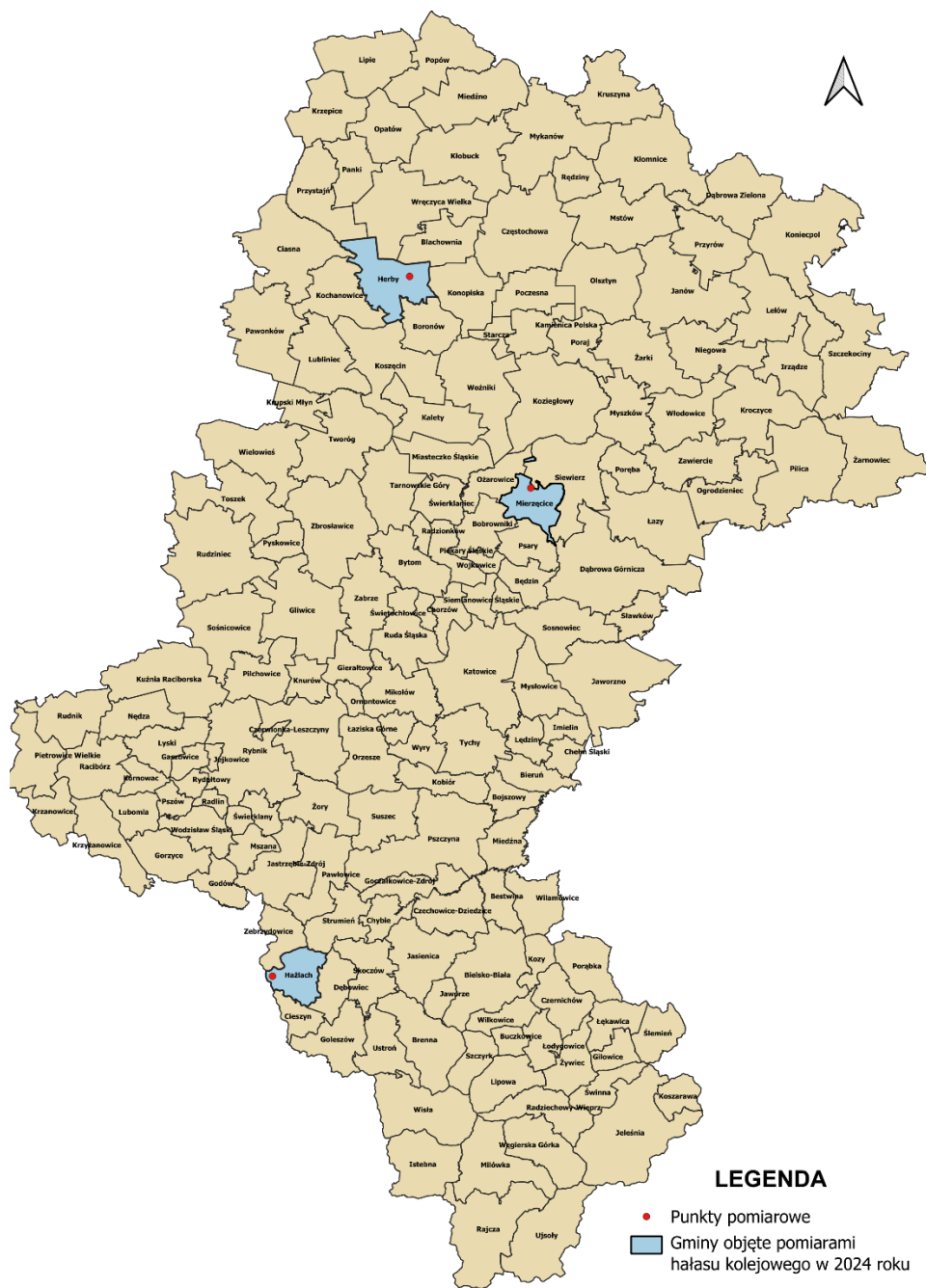
W punktach pomiarowych, dla których wyznaczono wskaźniki długookresowe oceny hałasu L_{DWN} i L_N , nie stwierdzono przekroczeń wartości dopuszczalnych hałasu drogowego dla tych wskaźników.

IV.1.2. HAŁAS SZYNOWY

Hałas szynowy związany jest z komunikacją kolejową i tramwajową oraz jej infrastrukturą. Jego natężenie zależy od wielu czynników, wśród których z najważniejszych wymienić należy częstotliwość oraz prędkość ruchu pociągów i tramwajów, a także stan utrzymania torowisk.

W 2024 roku badaniami monitoringowymi realizowanymi w ramach PMŚ pod względem oceny uciążliwości hałasowych, objęte były linie kolejowe o numerach: 190 (gmina Hażlach, miejscowość Pogwizdów), 61, 687, 704 (gmina Herby) i 182 (gmina Mierzęcice). Lokalizację punktów pomiarowych względem głównych linii kolejowych przebiegających przez województwo śląskie, przedstawiono na mapie 3.

Przedmiotowe linie kolejowe zostały objęte pomiarami monitoringowymi hałasu ze względu na ich potencjalnie niekorzystne oddziaływanie akustyczne na zabudowę mieszkaniową. Uzyskane, maksymalne wyniki pomiarów hałasu kolejowego z poszczególnych sesji pomiarowych w 2024 roku wraz z oceną wyrażoną wskaźnikami krótkookresowymi, zestawiono w tabeli 5. Na wykresach 5 i 6 zestawiono najwyższe wyniki pomiarów hałasu kolejowego w badanych punktach pomiarowych dla wskaźników krótkookresowych (L_{AeqD} i L_{AeqN}), na tle poziomów dopuszczalnych.

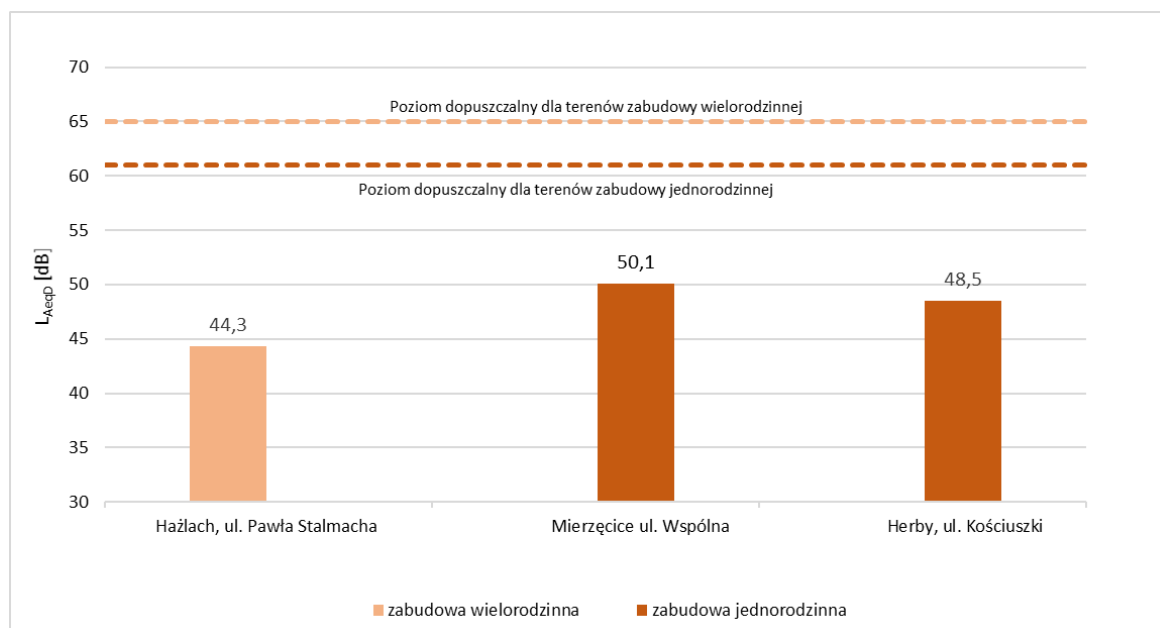


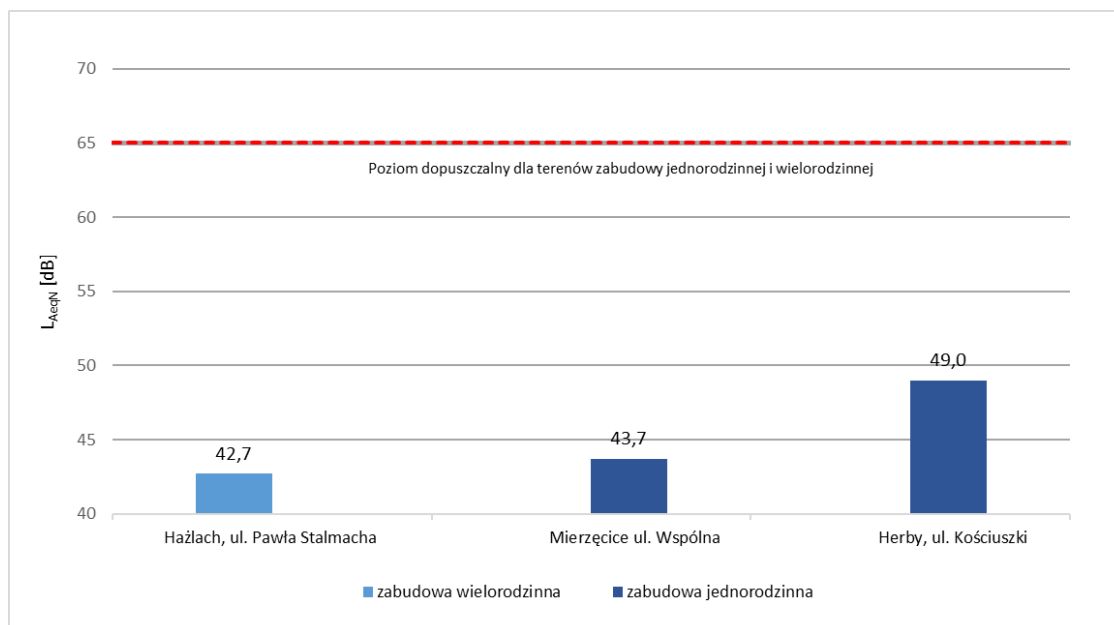
Mapa 3. Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu kolejowego na obszarze gmin w województwie śląskim w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMS).

Tabela 5. Wyniki pomiarów i ocena hałasu kolejowego na terenie gmin: Mierzęcice, Hażlach, Herby w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ)

Numer pkt. pomiarowego	Lokalizacja punktów pomiarowych	Współrzędne geograficzne	L _{AeqT} [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu [dB]		Przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu [dB]	
			Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy
PP1	Hażlach, ul. Pawła Stalmacha linia kolejowa nr 90	N49°48'38,0" E18°35'45,0"	44,3	42,7	65	56	-	-
PP1	Mierzęcice ul. Wspólna, linia kolejowa nr 180	N50°27'46,0" E19°07'46,9"	50,1	43,7	61	56	-	-
PP1	Herby, ul. Kościuszki, linie kolejowe nr: 61, 687, 704	N50°44'42,7" E18°52'33,4"	48,5	49,0	61	56	-	-

-brak przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu.

**Wykres 5.** Zestawienie wyników badań hałasu kolejowego na terenie gmin: Mierzęcice, Hażlach, Herby w 2024 r. w porze dnia (źródło: GIOŚ/PMŚ).



Wykres 6. Zestawienie wyników badań hałasu kolejowego na terenie gmin: Mierzęcice, Hażlach, Herby w 2024 r. w porze nocy (źródło: GIOŚ/PMŚ).

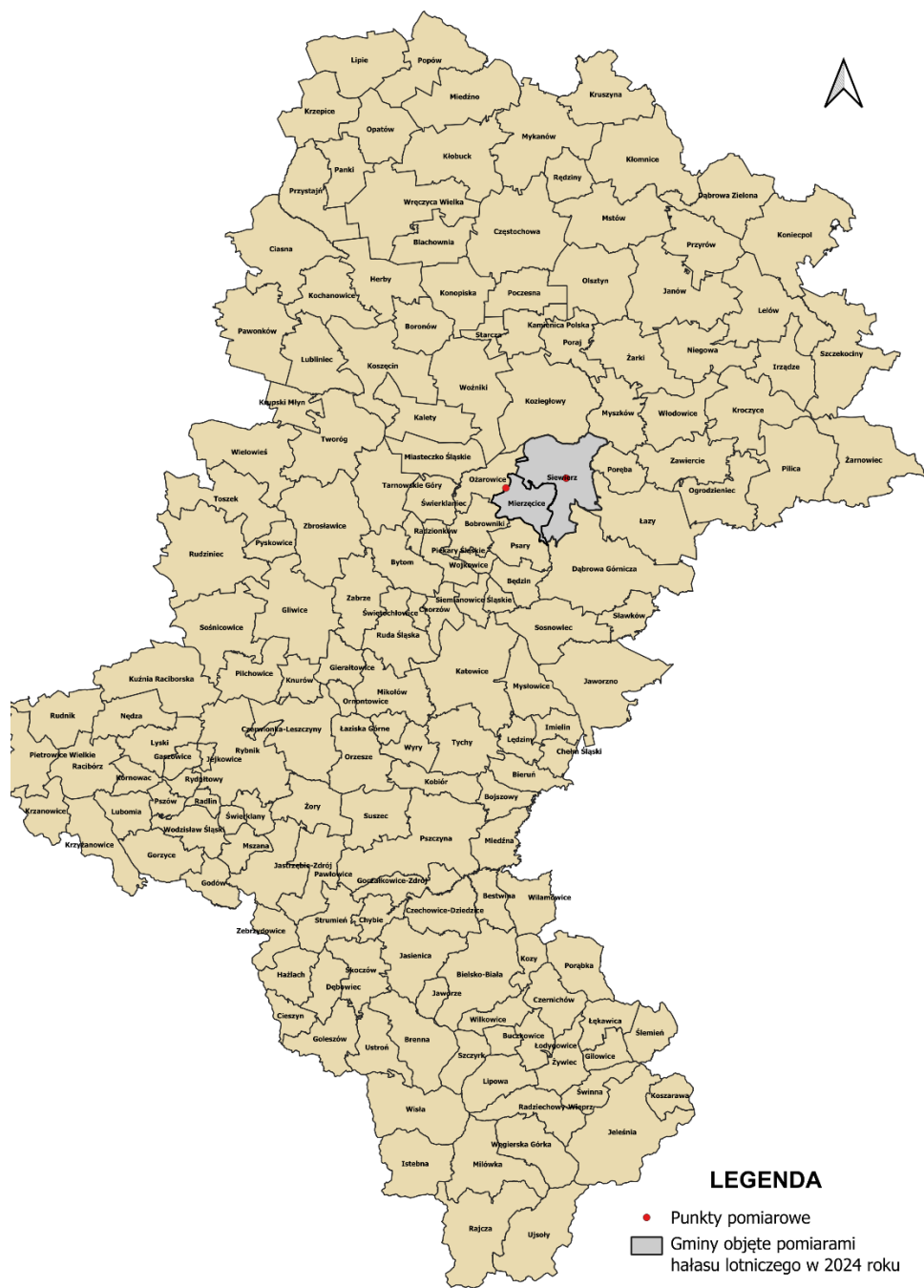
Przeprowadzone pomiary hałasu kolejowego nie wykazały przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w punktach pomiarowych zlokalizowanych w sąsiedztwie badanych linii kolejowych.

IV.1.3. HAŁAS LOTNICZY

Hałas lotniczy związany jest z ruchem lotniczym, pasażerskim i transportowym, a także z lokalnymi lotniskami sportowymi i rekreacyjnymi. Hałas ten jest szczególnie uciążliwy w bezpośrednim sąsiedztwie lotnisk, a jego natężenie zależy od użytkowanych statków powietrznych, tras dolotowych i odlotowych, profili startów i lądowań, progów podejścia i odejścia oraz od rozkładu intensywności lotów.

W ramach monitoringu hałasu lotniczego w 2024 roku przeprowadzono pomiary hałasu w rejonie Międzynarodowego Portu Lotniczego „Katowice” w Pyrzowicach. Punkty pomiarowe zostały zlokalizowane przy zabudowie mieszkaniowej znajdującej się poza obszarem ograniczonego użytkowania, wyznaczonego dla MPL „Katowice”, na terenie gmin Siewierz i Mierzęcice.

Uzyskane wyniki pomiarów hałasu lotniczego w 2024 roku wraz z oceną wyrażoną wskaźnikami krótkookresowymi, zestawiono w tabeli 6. Lokalizację punktów pomiarowych względem przedmiotowego lotniska przedstawiono na mapie 4.



Mapa 4. Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu lotniczego na obszarze gmin w województwie śląskim w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ).

Tabela 6. Wyniki pomiarów i ocena hałasu lotniczego na terenie gmin Mierzęcice i Siewierz w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ).

Numer pkt. pomiarowego	Lokalizacja punktów pomiarowych	Współrzędne geograficzne	L _{AeqT} [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu [dB]		Przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu [dB]	
			Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy
PP1	Mierzęcice, Osiedle	N50° 27' 45,9" E19° 05' 39,0"	36,5*	47,8*	60	50	-	-
PP2	Siewierz, ul. Grzybowa	N50° 28' 32,3" E19° 13' 13,0"	49,8	52,9	60	50	-	2,9

-brak przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu.

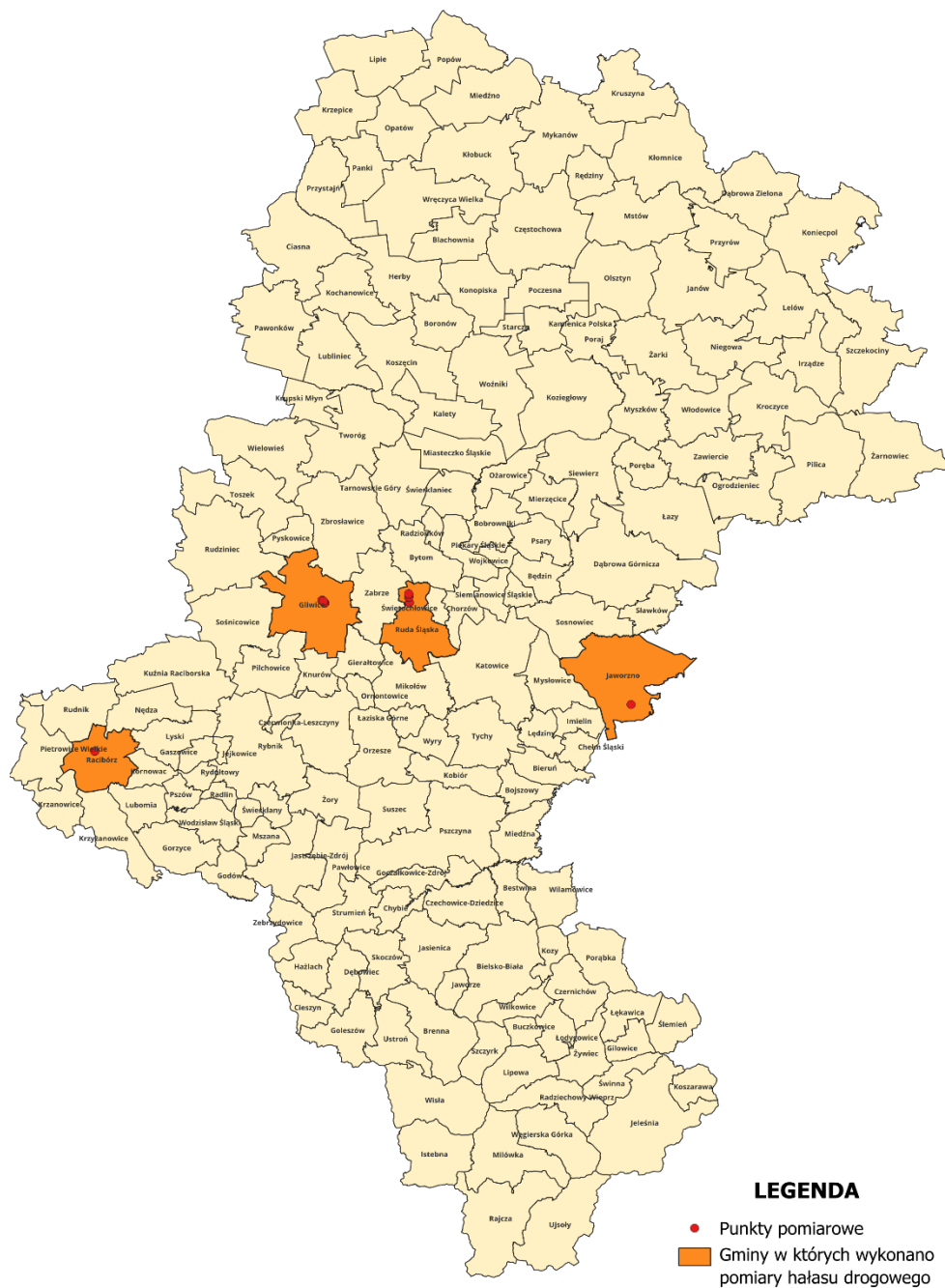
* - ze względu na lokalizację mikrofonu pomiarowego w odległości mniejszej niż 2m od elewacji budynku, wynik końcowy skorygowano o wartość -3 dB,

Wyniki pomiarów wykazały w punkcie pomiarowym zlokalizowanym na terenie miasta Siewierz, przy ul. Grzybowej, przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu w porze nocy (L_{AeqN}) o 2,9 dB.

IV.2. POZOSTAŁE POMIARY HAŁASU ZGROMADZONE W BAZIE EHAŁAS-P

IV.2.1. HAŁAS DROGOWY

Na terenie województwa śląskiego, zgodnie z bazą EHAŁAS-P, w 2024 roku przeprowadzono badania hałasu drogowego w 19 punktach pomiarowych, zarówno dla pory dnia jak i nocy. Pomiarów wykonano w ramach analiz porealizacyjnych, kontroli przeprowadzonych przez starostę oraz pomiarów własnych miast. Badania przeprowadzono na odcinkach dróg krajowych nr 44, 45, 79 oraz dróg powiatowych. Lokalizację punktów pomiarowych hałasu drogowego na terenie województwa śląskiego, przedstawiono na mapie 5. Zbiorcze zestawienie wyników badań monitoringowych hałasu drogowego w 2024 roku, na terenie województwa śląskiego zestawiono w tabeli 7.



Mapa 5. Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu drogowego na obszarze gmin w województwie śląskim w 2024 r. (źródło: GIOŚ/ baza EHAŁAS-P).

Tabela 7. Wyniki pomiarów i ocena hałasu drogowego w wybranych punktach pomiarowych na terenie województwa śląskiego w 2024 r. (źródło: GIOŚ/baza EHAŁAS-P).

Numer pkt. pomiarowego	Lokalizacja punktów pomiarowych	Współrzędne geograficzne	L _{AeqT} [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu [dB]		Przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu [dB]	
			Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy
P1	DK44, Tychy ul. Dworska	N50°06'36,31" E19° 03' 58,3"	62,0*	58,1*	65	56	-	2,1
P2	DK44, Tychy ul. Dworska	N50°06'38,00" E19° 03' 51,7"	60,8	56,7	65	56	-	0,7
PPH1	DK45, Racibórz ul. Kozielska	N50°05'57,76" E18° 12' 40,21"	66,8	61,4	**	**	-	-
PDH1	DK45, Racibórz ul. Kozielska	N50°05'58,2" E18° 12' 39,3"	66,2	60,6	61	56	5,2	4,6
PDH_1	DK79, Jaworzno Byczyna	N50°09'52,7" E19° 18' 26,7"	57,2	53,3	65	56	-	-
PKT1	Ruda Śląska ul. Wolności	N50°18'07,2" E18° 51' 13,1"	62,9*	58,6*	65	56	-	2,6
PKT2	Ruda Śląska ul. Różana	N50°18'33,7" E18° 51' 6,9"	62,3	58,7	61	56	1,3	2,7
PKT3	Ruda Śląska ul. Adama Mickiewicza	N50°18'35,3" E18° 51' 8,5"	62,6	58,1	61	56	1,6	2,1
PKT4	Ruda Śląska ul. Wolności	N50°18'44,76" E18° 51' 6,14"	66,2*	61,1*	65	56	1,2	5,1
PKT5	Ruda Śląska ul. Wolności	N50°18'36,79" E18° 51' 8,19"	65,5	60,5	61	56	4,5	4,5
PKT6	Ruda Śląska ul. Wolności	N50°18'50,67" E18° 51' 6,9"	63,9*	59,2*	65	56	-	3,2
P1	Gliwice ul. Toszecka	N50°18'17,9" E18° 40' 25,5"	67*	59,6*	68	60	-	-
P2	Gliwice Obręb Zatorze	N50°18'18,14" E18° 40' 27,61"	65,7	58,3	68	60	-	-
P3	Gliwice ul. Oskara Kolberga	N50°18'13,14" E18° 40' 37,2"	48,2*	45,7*	68	60	-	-
P4	Gliwice ul. Oskara Kolberga	N50°18'12,3" E18° 40' 38,6"	49,8*	46,4*	68	60	-	-
P5	Gliwice ul. Oskara Kolberga	N50°18'11,4" E18° 40' 40,1"	48,7*	45,8*	68	60	-	-
P6	Gliwice ul. Tarnogórska	N50°18'3,9" E18° 40' 47,9"	62,6*	56,9*	68	60	-	-
P13	Gliwice ul. Tarnogórska	N50°18'7,1" E18° 40' 40,3"	62	60,5	**	**	-	-
P14	Gliwice ul. Warszawska	N50°18'16,8" E18° 40' 25,0"	63,6	57,4	68	60	-	-

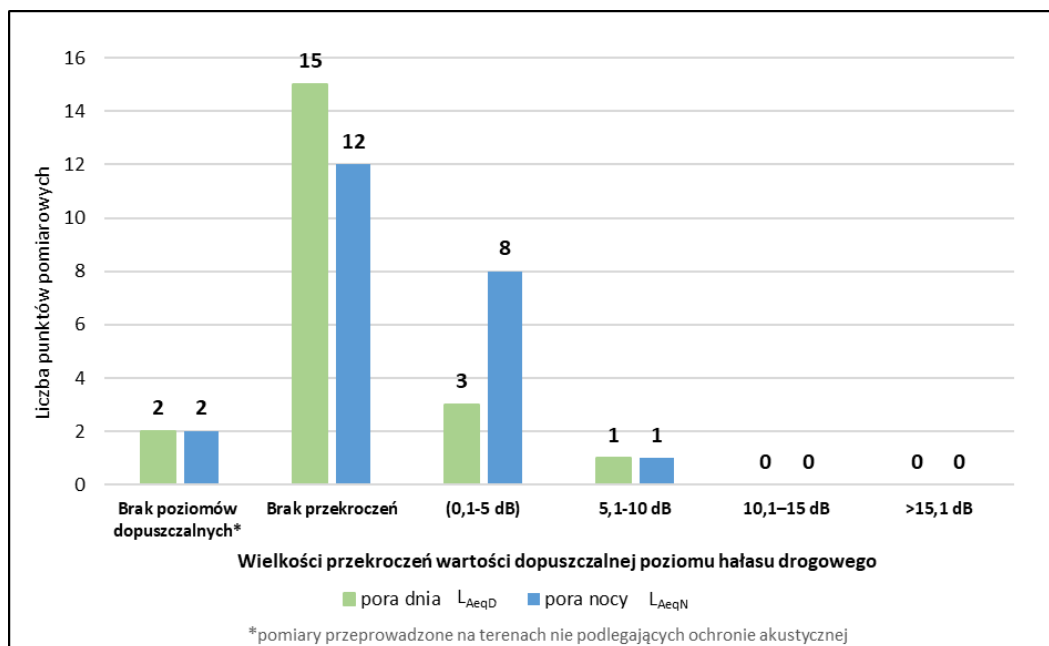
-brak przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu,

* - ze względu na lokalizację mikrofonu pomiarowego w odległości mniejszej niż 2m od elewacji budynku, wynik końcowy skorygowano o wartość -3 dB,

** - pomiary przeprowadzone na terenach nie podlegających ochronie akustycznej.

Na podstawie analizy wyników pomiarów hałasu drogowego należy stwierdzić, iż w odniesieniu do obowiązujących standardów akustycznych, w części badanych punktów wystąpiły przekroczenia poziomów dopuszczalnych hałasu.

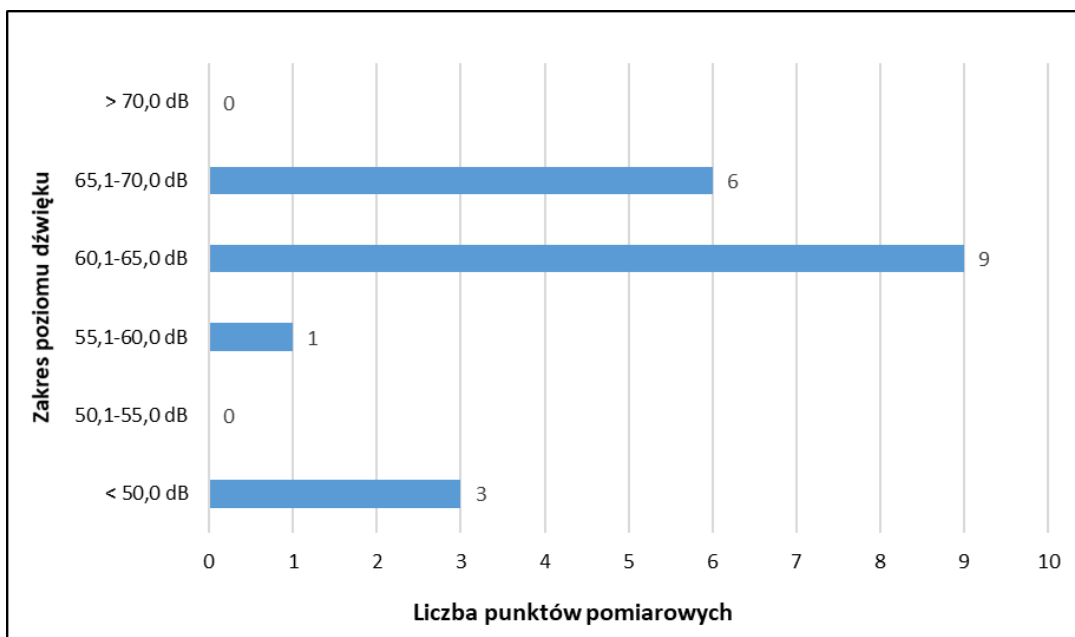
Na wykresie 7 przedstawiono rozkład ilościowy przebadanych punktów pomiarowych hałasu drogowego, pogrupowanych w poszczególnych przedziałach przekroczeń poziomów dopuszczalnych. Na części terenów pomiary przeprowadzono na obszarach nie podlegających ochronie akustycznej tj. na terenach, dla których nie określa się poziomów dopuszczalnych.



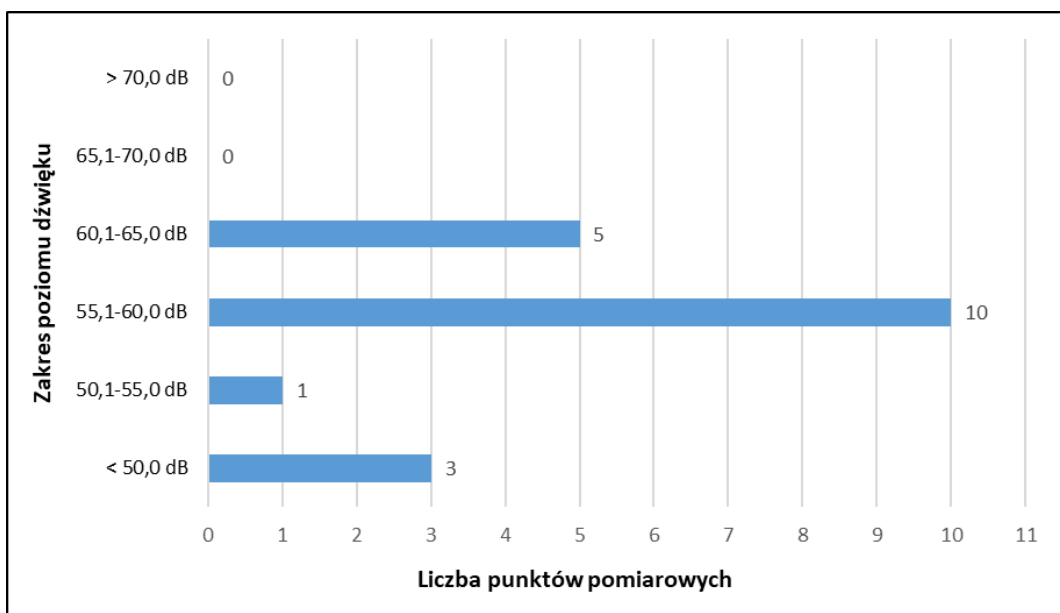
Wykres 7. Liczba punktów pomiarowych hałasu drogowego w poszczególnych przedziałach przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu (źródło: GIOŚ/ baza EHAŁAS-P).

Na podstawie analizy pozyskanych danych stwierdzono, iż największą liczbę przekroczeń pomiarów dla pory dnia i pory nocy zanotowano w przedziale 0,1-5,0 dB, przekroczenia te odnotowano dla 3 punktów pomiarowych w porze dnia oraz 8 punktów pomiarowych dla pory nocy.

Na wykresach 8 i 9 zawarto informacje o liczbie punktów pomiarowych w 2024 r. w poszczególnych zakresach poziomów hałasu. Analiza przedstawionych danych wykazała, iż w porze dnia największa liczba punktów pomiarowych zawiera się w zakresie poziomu dźwięku między 60,1-65,0 dB, natomiast dla pory nocy w zakresie 55,1-60,0 dB.



Wykres 8. Liczba punktów pomiarowych hałasu drogowego w poszczególnych zakresach poziomów hałasu w porze dnia (źródło: GIOŚ/ baza EHAŁAS-P).



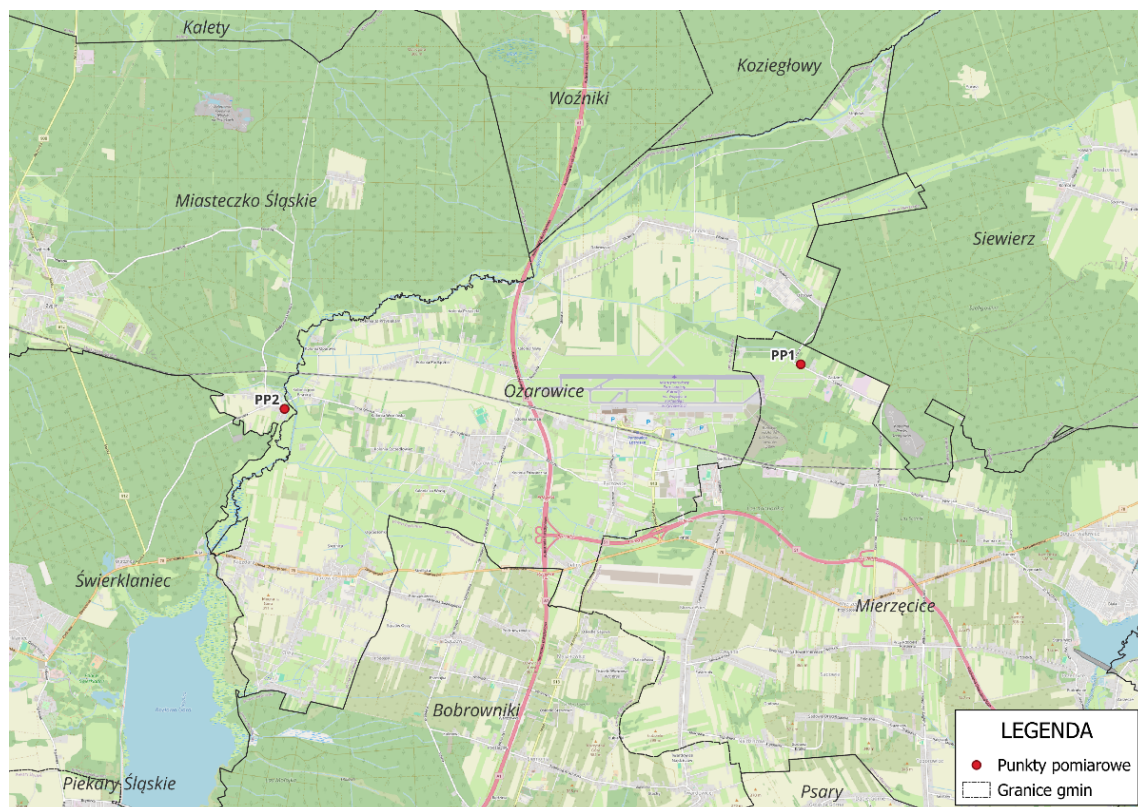
Wykres 9. Liczba punktów pomiarowych hałasu drogowego w poszczególnych zakresach poziomów hałasu w porze nocy (źródło: GIOŚ/ baza EHAŁAS-P).

IV.2.2. HAŁAS SZYNOWY

Zgodnie z danymi zawartymi w bazie EHAŁAS-P, na terenie województwa śląskiego w 2024 roku nie prowadzono pomiarów hałasu szynowego.

IV. 2.3. HAŁAS LOTNICZY

Zgodnie z danymi zawartymi w bazie EHAŁAS-P, na terenie województwa śląskiego, w 2024 roku, prowadzono badania ciągłe hałasu w rejonie Międzynarodowego Portu Lotniczego (MPL) Katowice – Pyrzowice. Pomiary prowadzono w 2 punktach pomiarowych, w obszarze strefy ograniczonego użytkowania (mapa 6), przez Zarządzającego MPL „Pyrzowice”. Na podstawie całorocznych pomiarów ciągłych w punktach pomiarowych wyznaczono wskaźniki długookresowe L_{DWN} i L_N (tabela 8).



Mapa 6. Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu lotniczego w rejonie portu lotniczego Katowice-Pyrzowice w 2024 r. (źródło: GIOŚ/ baza EHAŁAS-P).

Tabela 8. Wyniki długookresowych pomiarów hałasu lotniczego w rejonie portu lotniczego Katowice-Pyrzowice w 2024 r. (źródło: GIOŚ/ baza EHAŁAS-P).

Numer pkt. pomiarowego	Lokalizacja punktów pomiarowych	Współrzędne geograficzne	L_{DWN} [dB]	L_N [dB]	Dopuszczalny poziom hałasu [dB]		Przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu [dB]	
					L_{DWN}	L_N	L_{DWN}	L_N
PP1	Mierzęcice ul. Leśna	N50°28'39,8" E19°06'46,0"	63,6	57,3	*	*	-	-
PP2	Miasteczko Śląskie ul. Rzeczna	N50°28'17,4" E18°59'55,7"	57,4	51,0	*	*	-	-

* - brak standardów akustycznych, ponieważ punkty pomiarowe znajdują się w strefie Obszaru Ograniczonego Użytkowania lotniska Katowice-Pyrzowice.

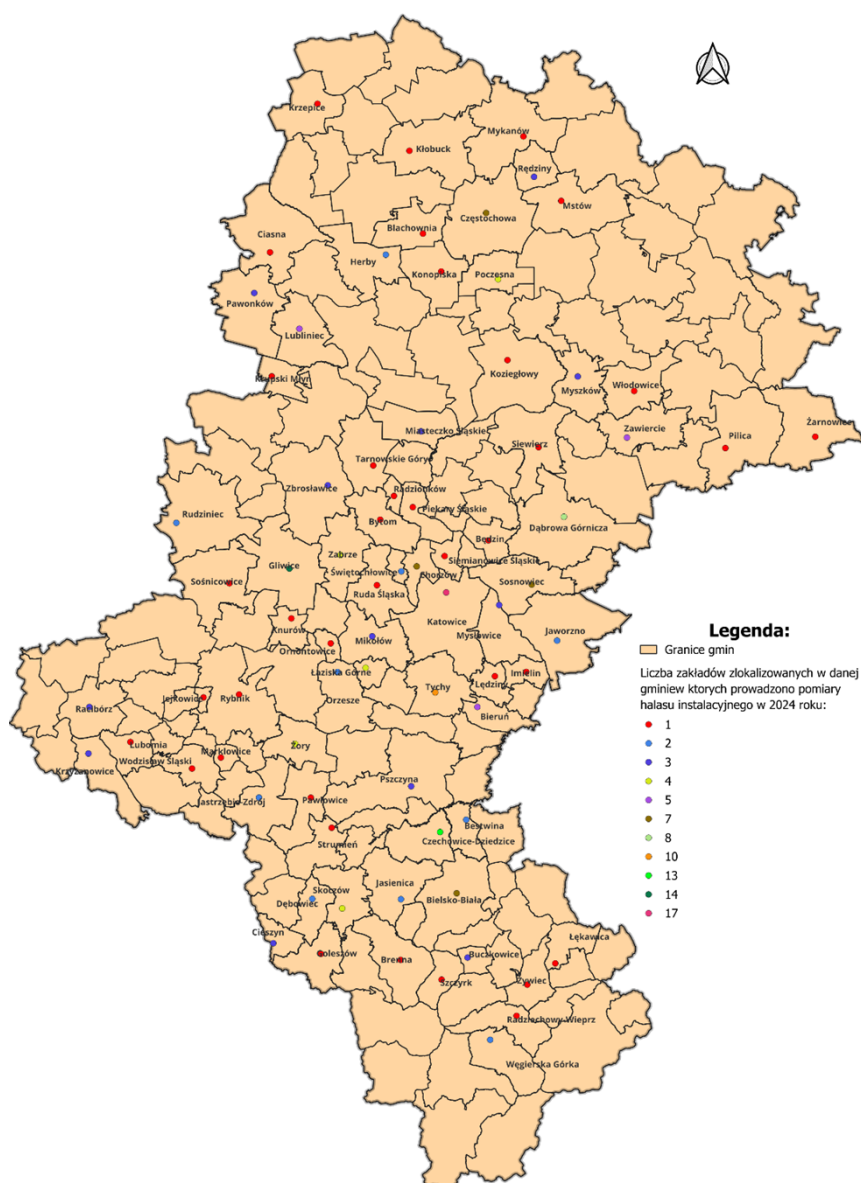
Punkty pomiarowe położone były w strefie ograniczonego użytkowania lotniska. Z tego względu nie mają one określonych dopuszczalnych poziomów hałasu.

IV.2.4. HAŁAS PRZEMYSŁOWY

Hałas przemysłowy pochodzi od źródeł znajdujących się na terenie zakładów przemysłowych, wytwórczych i rzemieślniczych, jego intensywność może być różna w zależności od rodzaju maszyn wykorzystywanych w zakładach, wentylacji oraz charakteru produkcji.

Zgodnie z danymi zawartymi w bazie EHAŁAS-P na terenie województwa śląskiego w 2024 r. przeprowadzono pomiary hałasu przemysłowego w rejonie 213 zakładów, których liczbę w danych gminach przedstawia mapa 7. Badania prowadzono w ramach pomiarów okresowych, analiz porealizacyjnych, kontroli prowadzonych przez organy ochrony środowiska (WIOŚ i Starosta) oraz innych pomiarów.

Pomiary wykonano w 779 punktach dla pory dnia oraz 660 punktach dla pory nocy. W tabeli 9 przedstawiono liczbę podmiotów zewidencjonowanych w bazie EHALAS-P ze względu na cel pomiarów w 2024 r.

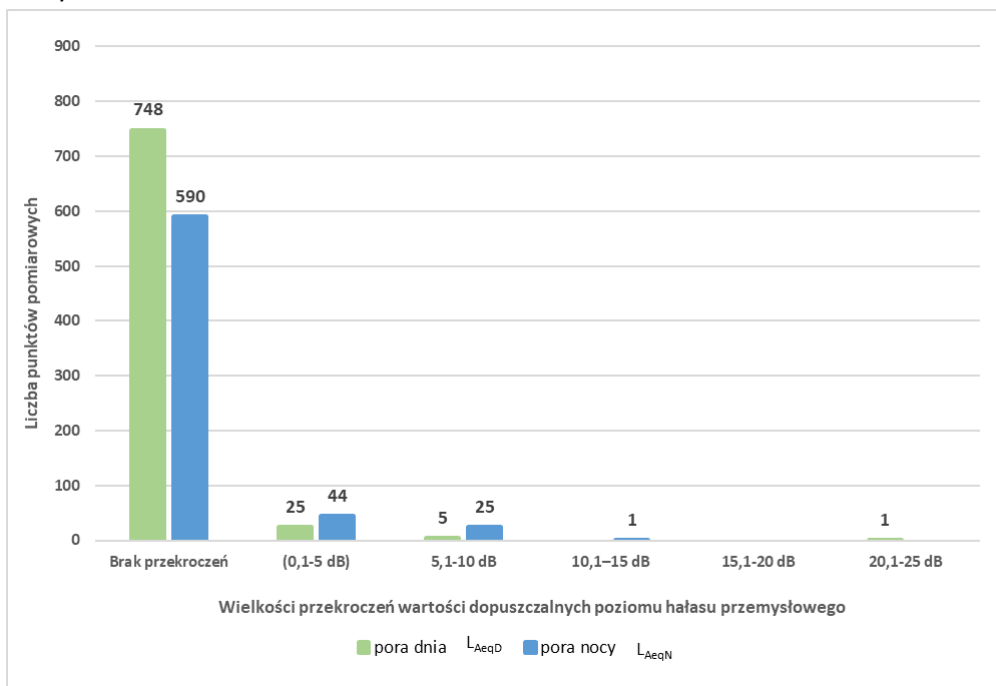


Mapa 7. Lokalizacja podmiotów w poszczególnych gminach zarejestrowanych w bazie EHALAS-P, przy których wykonywano pomiary hałasu przemysłowego w 2024 r. (źródło: GIOŚ/ baza EHAŁAS-P).

Tabela 9. Liczba podmiotów zewidencjonowanych w bazie EHAŁAS-P ze względu na cel pomiarów w 2024 r. (źródło: GIOŚ/ baza EHAŁAS-P)

Cel pomiarów	Liczba
Pomiar w trybie art.147 ust.1 Poś (pomiar okresowe)	176
Pomiar wykonywany w ramach kontroli prowadzonej przez WIOŚ	17
Inne	48

Na wykresie 10 przedstawiono rozkład ilościowy przebadanych punktów pomiarowych hałasu przemysłowego, pogrupowanych w poszczególnych przedziałach przekroczeń poziomów dopuszczalnych.

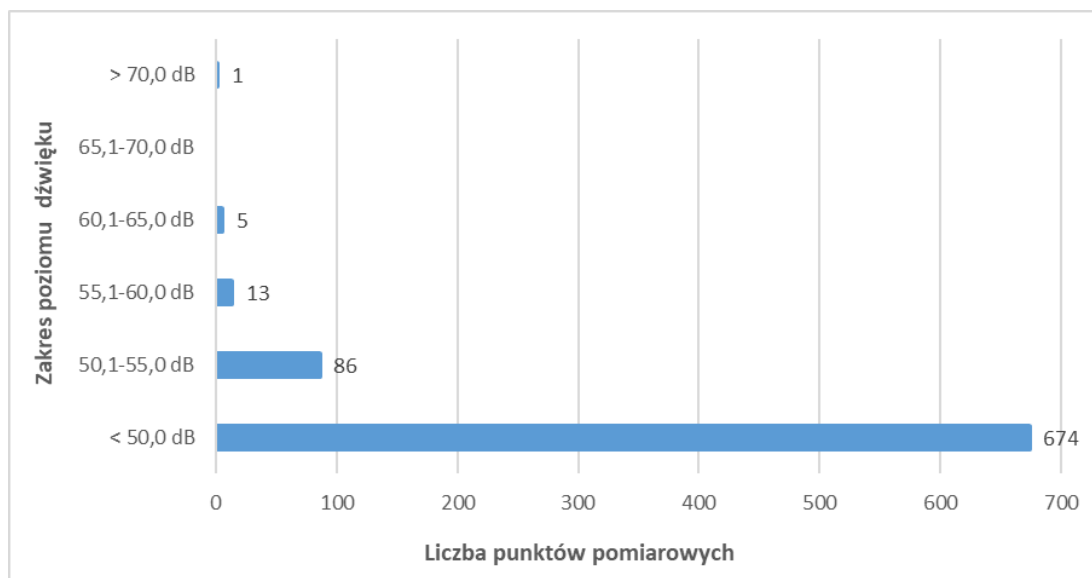


Wykres 10. Liczba punktów pomiarowych hałasu przemysłowego w poszczególnych przedziałach przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu (źródło: GIOŚ/EHAŁAS-P).

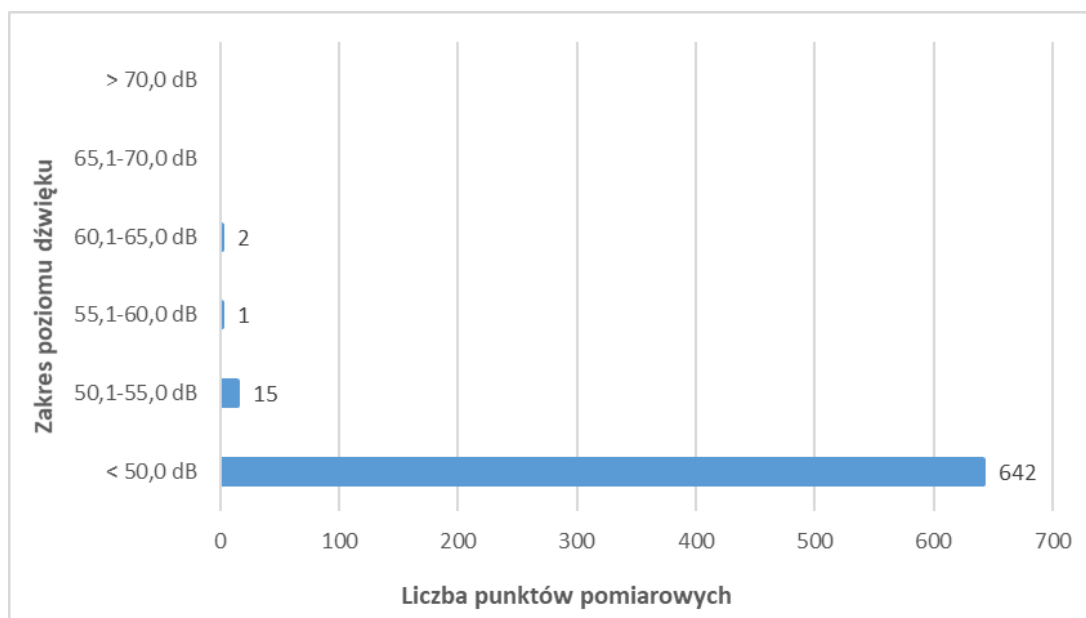
Na podstawie analizy pozyskanych danych stwierdzono, iż największą liczbę przekroczeń pomiarów dla pory dnia i pory nocy zanotowano w przedziale 0,1-5,0 dB, przekroczenia te odnotowano dla 25 punktów pomiarowych w porze dnia oraz 44 punktów pomiarowych dla pory nocy.

Całkowita liczba punktów pomiarowych, w których odnotowano przekroczenia dopuszczalnego poziomu dźwięku stanowiła odpowiednio 4% dla pory dnia oraz 12% dla pory nocy, w odniesieniu do liczby przebadanych punktów.

Na wykresach 11-12 zawarto informacje o liczbie punktów pomiarowych w 2024 r. w poszczególnych zakresach poziomów hałasu.



Wykres 11. Liczba punktów pomiarowych w 2024 r. w poszczególnych zakresach poziomów hałasu – pora dnia (źródło: GIOŚ/EHALAS-P).

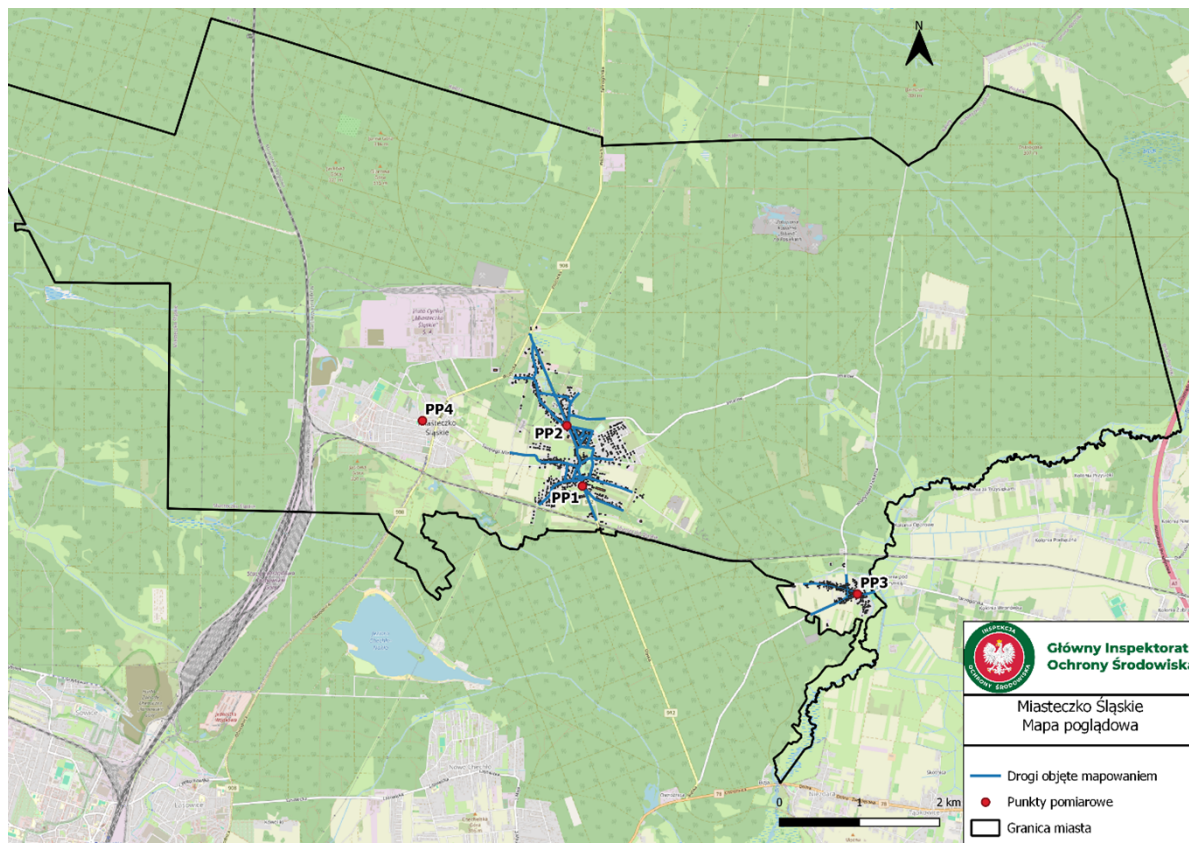


Wykres 12. Liczba punktów pomiarowych w 2024 r. w poszczególnych zakresach poziomów hałasu – pora nocy (źródło: GIOŚ/EHALAS-P).

Analiza przedstawionych danych wykazała, iż największa liczba punktów pomiarowych zawiera się w zakresie poziomu dźwięku poniżej 50 dB, zarówno dla pory dnia jak i nocy.

V. LOKALNE MAPY HAŁASU

W 2024 roku RWMS Katowice opracował lokalną mapę hałasu dla gminy Miasteczko Śląskie, której głównym celem było przedstawienie istniejącego stanu klimatu akustycznego w otoczeniu wybranych dróg. W ramach opracowania lokalnej mapy akustycznej wyznaczono 3 obszary badawcze obejmujące miejscowości: Żyglin, Żyglinek oraz Brynica. Na mapie 8 przedstawiono drogi objęte pomiarami w ramach realizacji lokalnej mapy hałasu na terenie gminy Miasteczko Śląskie.



Mapa 8. Lokalizacja punktów pomiarowych objętych pomiarami w ramach realizacji lokalnej mapy hałasu na terenie gminy Miasteczko Śląskie, 2024 rok (źródło: PMŚ/GIOŚ).

Na podstawie przeprowadzonych obliczeń oraz dokonanej analizy zostały wskazane dane liczbowe ludności narażonej na hałas wyrażone wskaźnikami L_{DWN} i L_N . Powyższe dane zostały ujęte w odpowiednich przedziałach i zawarte w tabelach 10-11.

Tabela 10. Liczba osób narażonych na hałas drogowy w przedziałach poziomu L_{DWN} i L_N (źródło: GIOŚ/PMŚ).

Szacunkowa liczba osób narażonych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN} [dB]				
55,0-59,9	60,0-64,9	65,0-69,9	70,0-74,9	≥ 75
224	91	13	0	0
Szacunkowa liczba osób narażonych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_N [dB]				
50,0-54,9	55,0-59,9	60,0-64,9	65,0-69,9	≥ 70
103	29	0	0	0

Tabela 11. Szacunkowe dane o przekroczeniach dopuszczalnych poziomów hałasu, wyrażone wskaźnikami L_{DWN} i L_N , w przedziałach przekroczeń (źródło: GIOŚ/PMŚ).

Szacunkowa liczba osób narażonych na przekroczenia wskaźnika hałasu drogowego L_{DWN} (dB)			
1 - 5	5,1 - 10	10,1-15	> 15
0	0	0	0

Szacunkowa liczba osób narażonych na przekroczenia wskaźnika hałasu drogowego L_N [dB]			
1 – 5	5,1 - 10	10,1-15	> 15
0	0	0	0

W wyniku przeprowadzonych analiz oszacowano, iż na hałas pochodzący od ruchu drogowego w zakresie od 55 dB do 75 dB, eksponowanych było 328 mieszkańców, dla wskaźnika L_{DWN} , a dla wskaźnika L_N , eksponowanych było 132 mieszkańców gminy Miasteczko Śląskie. Budynki mieszkalne nie są w obszarze narażonym na ponadnormatywny hałas.

Wobec dokonanych ustaleń nie stwierdzono osób narażonych na ponadnormatywny hałas oceniany wskaźnikami L_{DWN} i L_N w przedziałach przekroczeń 1,0-5,0, 5,1- 10,0, 10,1- 15,0 i powyżej 15 dB, na terenie Miasteczka Śląskiego, w sołectwach Żyglin – Żyglinek i Brynica.

VI. PODSUMOWANIE

W niniejszym opracowaniu przedstawiono wyniki badań hałasu przeprowadzone w 2024 r. na terenie woj. śląskiego na potrzeby:

- państwowego monitoringu środowiska,
- pomiarów okresowych, do których zobligowani są zarządzający instalacjami, drogami lub liniami kolejowymi,
- kontroli prowadzonych przez organy ochrony środowiska,
- analiz porealizacyjnych.

W oparciu o wyniki badań hałasu drogowego wykonane w ramach PMŚ w 14 punktach pomiarowych, nie stwierdzono przekroczeń poziomów dopuszczalnych dla wskaźników długookresowych L_{DWN} i L_N . W przypadku oceny przeprowadzonej na podstawie wskaźników krótkookresowych L_{AeqD} i L_{AeqN} :

- brak przekroczeń stwierdzono w 12 punktach pomiarowych dla pory dnia oraz w 7 dla pory nocy,
- przekroczenia w przedziale 0,1-5,0 dB wykazano w 2 punktach w porze dnia i 5 w porze nocy,
- w przedziale przekroczeń 5,0-10,0 dB, przekroczenie wystąpiło w 1 punkcie pomiarowych w porze nocy,
- nie stwierdzono przekroczeń poziomów dopuszczalnych powyżej 10,1 dB.

Wyniki badań hałasu kolejowego na terenie badanych gmin (Hażlach, Mierzęcice, Herby) nie wykazały przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu.

Badania hałasu lotniczego wykonane w rejonie Międzynarodowego Portu Lotniczego „Katowice” w Pyrzowicach, wykazały przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu w porze nocy (L_{AeqN}) o 2,9 dB (punkt pomiarowy Siewierz ul. Grzybowa).

Na podstawie badań zgromadzonych w bazie EHAŁAS-P stwierdzono, iż największą liczbę przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu generuje hałas przemysłowy. Liczba punktów, w których stwierdzono przekroczenia w poszczególnych przedziałach przedstawia się następująco:

- w przedziale 0,1-5,0 dB dla pory dnia w 25 punktach, dla pory nocy w 44 punktach,
- w przedziale 5,1-10,0 dB dla pory dnia w 5 punktach, dla pory nocy w 25 punktach,

- w przedziale 10,1- 15,0 dB odnotowano przekroczenia tylko dla pory nocy w 1 punkcie,
- w przedziale powyżej 15,1 dB odnotowano przekroczenia tylko dla pory dnia w 1 punkcie.

Dla hałasu drogowego liczba punktów pomiarowych ujęta w bazie EHAŁAS-P, w których stwierdzono przekroczenia poziomów dopuszczalnych w poszczególnych przedziałach poziomu dźwięku wyniosła:

- w przedziale 0,1-5,0 dB dla pory dnia w 3 punktach, dla pory nocy w 6 punktach,
- w przedziale 5,1-10,0 dB w 1 punkcie dla pory dnia i nocy,
- w przedziale powyżej 10,1 dB nie odnotowano przekroczeń.

Na terenie województwa śląskiego w 2024 roku nie prowadzono pomiarów hałasu szynowego.

W przypadku pomiarów ciągłych hałasu lotniczego przeprowadzonych w rejonie Międzynarodowego Portu Lotniczego Katowice – Pyrzowice, punkty pomiarowe położone były w strefie ograniczonego użytkowania lotniska. Z tego względu nie mają one określonych dopuszczalnych poziomów hałasu.