

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Konserwacja dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Szprotawa w 2025 roku**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Nadleśnictwo Szprotawa

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 970040190

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Henrykowska 1A

1.5.2.) Miejscowość: Szprotawa

1.5.3.) Kod pocztowy: 67-300

1.5.4.) Województwo: lubuskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL432 - Zielonogórski

1.5.7.) Numer telefonu: (68) 376 33 79

1.5.8.) Numer faksu: (68) 376 24 62

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: szprotawa@zielonagora.lasy.gov.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.szprotawa.zielonagora.lasy.gov.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-6d1f94d3-bacb-4bc6-97e5-09001fe005fc>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - inna państwowa jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Inna działalność

gospodarka leśna

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Konserwacja dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Szprotawa w 2025 roku

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-6d1f94d3-bacb-4bc6-97e5-09001fe005fc

2.5.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00411103

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2025-09-08

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2025/BZP 00252619/02/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.1 Konserwacja dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Szprotawa w 2025 roku

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:
Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00297702

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: SAP.270.16.2025

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 781445,96 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

Część 1

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Drogi stanowią wewnętrzne drogi leśne niezbędne do prowadzenia gospodarki leśnej oraz zabezpieczenia przeciwpożarowego. Prace mają charakter konserwacyjny, a ich celem jest utrzymanie obiektu w dobrym stanie poprzez zabezpieczenie przed szybkim zużyciem albo zniszczeniem.

Drogi wskazane do konserwacji:

DROGA LEŚNA NOWE MIASTECZKO oddział 331

- Konserwacja pełno-nawierzchniowa – z uzupełnieniem kruszywem. Odcinek stracił profil nawierzchni i wymaga jego przywrócenia. W celu przywrócenia przejezdności ubytki na całej szerokości jezdni należy uzupełnić kruszywem łamanym frakcji 0/31,5mm - warstwa grubości 20cm. Górną powierzchnię robót należy zamknąć używając mialu kamiennego frakcji 0/5mm.

Roboty konserwacyjne należy wykonać na odcinku o długości około 1370m i szerokości 3,0m wraz z włączeniami do dróg poprzecznych.

Odcinek do konserwacji wskazano na RYS. nr 10

- Naprawy poboczy wykonywane mechanicznie - ścinanie lub uzupełnianie w miarę potrzeb
- Inne – Należy dokonać oczyszczenia terenu z korzeni i krzaków przed robotami konserwacyjnymi pasem szerokości 6,0m;

DROGA LEŚNA NOWE MIASTECZKO oddział 383

- Konserwacja pełno-nawierzchniowa – z uzupełnieniem kruszywem- Odcinek stracił profil nawierzchni i wymaga jego przywrócenia. W celu przywrócenia przejezdności ubytki na całej szerokości jezdni należy uzupełnić kruszywem łamanym frakcji 0/63mm – warstwa grubości średnio 20cm i kruszywem łamanym frakcji 0/31,5mm - warstwa grubości 7cm. Górną powierzchnię robót należy zamknąć używając mialu kamiennego frakcji 0/5mm. Roboty konserwacyjne należy wykonać na odcinku o długości około 100m i szer. 3,5m wraz z włączeniami do dróg poprzecznych.

Odcinek do konserwacji wskazano na RYS. nr 11

- Naprawy poboczy wykonywane mechanicznie - ścinanie lub uzupełnianie w miarę potrzeb
- Inne – Należy dokonać oczyszczenia terenu z korzeni i krzaków przed robotami konserwacyjnymi pasem szerokości 6,0m;

DROGA LEŚNA NOWE MIASTECZKO oddział 356

- Konserwacja pełno-nawierzchniowa – z uzupełnieniem kruszywem. Odcinek stracił profil nawierzchni i wymaga jego przywrócenia. W celu przywrócenia przejezdności ubytki na całej szerokości jezdni należy uzupełnić kruszywem łamanym frakcji 0/63mm – warstwa grubości średnio 20cm i kruszywem łamanym frakcji 0/31,5mm - warstwa grubości 7cm. Górną powierzchnię robót należy zamknąć używając mialu kamiennego frakcji 0/5mm. Roboty konserwacyjne należy wykonać na odcinku o długości około 170m i szer. 3,5m wraz z włączeniami do dróg poprzecznych.

Odcinek do konserwacji wskazano na RYS. nr 12

- Naprawy poboczy wykonywane mechanicznie - ścinanie lub uzupełnianie w miarę potrzeb
- Inne – Należy dokonać oczyszczenia terenu z korzeni i krzaków przed robotami konserwacyjnymi pasem szerokości 6,0m;

DROGA LEŚNA NOWE MIASTECZKO oddział 319

- Konserwacja pełno-nawierzchniowa – z uzupełnieniem kruszywem. Odcinek stracił profil nawierzchni i wymaga jego przywrócenia. W celu przywrócenia przejezdności ubytki na całej szerokości jezdni należy uzupełnić kruszywem łamanym frakcji 0/31,5mm - warstwa grubości 20cm. Górną powierzchnię robót należy zamknąć używając mialu kamiennego frakcji

0/5mm. Roboty konserwacyjne należy wykonać na odcinku o długości około 960m i szer. 3,0m wraz z włączeniami do dróg poprzecznych.

Odcinek do konserwacji wskazano na RYS. nr 13

- Naprawy poboczy wykonywane mechanicznie – ścinanie lub uzupełnianie w miarę potrzeb

- Inne – Należy dokonać oczyszczenia terenu z korzeni i krzaków przed robotami

konserwacyjnymi pasem szerokości 6,0m;

4.5.3.) Główny kod CPV: 45000000-7 - Roboty budowlane

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45233141-9 - Roboty w zakresie konserwacji dróg

4.5.5.) Wartość części: 506425,23 PLN

Część 2

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Drogi stanowią wewnętrzne drogi leśne niezbędne do prowadzenia gospodarki leśnej oraz zabezpieczenia pożarowego. Są to drogi o nawierzchniach tłuczniowych. Nawierzchnie posiadają liczne ubytki i skoleinowania.

Drogi wskazane do konserwacji:

DOJAZD POŻAROWY DP-15 „NIEBIESKA”

- Konserwacja pełno-nawierzchniowa przy użyciu recyklera – liczne ubytki i utrata profilu oraz dalsza degradacja spowodowane wzmożoną eksploatacją. Odcinek od DK12 w kierunku Krzywczyc kwalifikuje się do konserwacji pełno-nawierzchniowej przy użyciu recyklera. W celu przywrócenia przejeźdźności należy spulchnić istniejącą nawierzchnię do głębokości 10 cm i wyrównać istniejącą nawierzchnię tłuczniem kamiennym sortowanym frakcji 0/31,5mm z zagęszczeniem mechanicznym – średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 3cm. Nawierzchnię należy wyprofilować i wykonać mialowanie nawierzchni drobną frakcją kruszywa (np. 0/5mm) – miałem kamiennym w ilości śr. 15kg/m² wraz z zagęszczeniem.

- Roboty konserwacyjne należy wykonać na odcinku od DK12 do Krzywczyc o długości ok. 3600m i szerokości 3,5m wraz z włączeniami do dróg poprzecznych.

Odcinek do konserwacji wskazano na RYS. nr 1

- Naprawy poboczy wykonywane mechanicznie – ścinanie lub uzupełnianie w miarę potrzeb;

DOJAZD POŻAROWY DP-45 ZAGÓRA

- Konserwacja pełno-nawierzchniowa przy użyciu recyklera – liczne ubytki i utrata profilu oraz dalsza degradacja spowodowane wzmożoną eksploatacją. Odcinek DP-45 od cmentarza kwalifikuje się do konserwacji pełno-nawierzchniowej przy użyciu recyklera. W celu przywrócenia przejeźdźności należy spulchnić istniejącą nawierzchnię do głębokości 10 cm i wyrównać istniejącą nawierzchnię tłuczniem kamiennym sortowanym frakcji 0/31,5mm z zagęszczeniem mechanicznym – średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm. Nawierzchnię należy wyprofilować i wykonać mialowanie nawierzchni drobną frakcją kruszywa (np. 0/5mm) – miałem kamiennym w ilości śr. 15 kg/m² wraz z zagęszczeniem.

- Roboty konserwacyjne należy wykonać na odcinku od cmentarza o długości około 1 070m i szerokości 3,5m wraz z włączeniami do dróg poprzecznych.

Odcinek do konserwacji wskazano na RYS. nr 2.

- Naprawy poboczy wykonywane mechanicznie – ścinanie lub uzupełnianie w miarę potrzeb;

Ponadto w ramach Pakietu II należy wykonać koszenie poboczy i skarp rowów wszystkich dróg leśnych o nawierzchni tłuczniowej (po obu stronach) na terenie Nadleśnictwa Szprotawa zgodnie z Tabelą na 1. Zakres prac dla poszczególnych dróg został opisany w dokumentacji technicznej i przedmiarze robót. Zasady wykonania i odbioru robót zawarto w specyfikacjach technicznych.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45000000-7 - Roboty budowlane

4.5.5.) Wartość części: 275020,73 PLN

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

Część 1

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 1)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 1)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 7

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 7

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 4

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 380187,44 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 530720,40 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 380187,44 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 1)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mikro przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: JMM Łucka spółka komandytowa

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 9252135750

7.3.3) Ulica: ul. Kaczkowskiego 2A

7.3.4) Miejscowość: Nowa Sól

7.3.5) Kod pocztowy: 67-100

7.3.6.) Województwo: lubuskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 1)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2025-08-13

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 380187,44 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 80 dni

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy

Część 2

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 2)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 2)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 6

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 6

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 3

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 244197,16 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 368657,76 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 244197,16 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 2)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Przedsiębiorstwo Usługowo Handlowe KABZIŃSKI Wiesław Kabziński

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 9241001661

7.3.3) Ulica: ul. Kopernika 15

7.3.4) Miejscowość: Szprotawa

7.3.5) Kod pocztowy: 67-300

7.3.6.) Województwo: lubuskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 2)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2025-08-07

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 9241001661 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 80 dni

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy