



RADA POWIATU W RADZIEJOWIE



GDDK1A - Bydgoszcz
RPW/2888/2025 P
Data:2025-02-03

88-200 Radziejów, ul Kościuszki 17

tel./fax (054) 285-35-53, 285-22-87

e-mail powiat@radziejow.pl

www.bip.radziejow.pl

Radziejów, dnia 30 stycznia 2025 r.

Or.II.0004.13.2025

**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Bydgoszczy
ul. Fordońska 6
85-085 Bydgoszcz**

W związku ze złożoną petycją dotyczącą poprawy bezpieczeństwa na drodze wojewódzkiej DW 266, stanowiącej ul. Kruszwicką w Radziejowie i jej dalszy bieg przez Czołowo w kierunku drogi krajowej DK 62 a kończąc na świetlicy wiejskiej w Czołowie, uprzejmie informuję, iż była ona rozpatrywana przez organy powiatu. W związku z powyższym w załączeniu przesyłam uchwałę VII/63/2025 Rady Powiatu w Radziejowie z dnia 29 stycznia 2025 r. w sprawie rozpatrzenia petycji wraz z petycją złożoną przez sołtysa sołectwa Czołowo.

Podpisany elektronicznie przez

STAROSTWO POWIATOWE
w Radziejowie
Wpłynęło dnia
30. 12. 2024
Ilość załączników
L.dz.

Czołowo, dnia 15 grudnia 2024 rok

Starosta Powiatu Radziejowskiego

Ul. Kościuszki 17
88-200 Radziejów

PETYCJA

My, mieszkańcy Radziejowa, Czołowa i okolic, zwracamy się z pilnym apelem do władz samorządowych naszych gmin, powiatu i województwa o poprawę bezpieczeństwa na drodze wojewódzkiej DW266, stanowiącej Ul. Kruszwicką w Radziejowie i jej dalszy bieg przez Czołowo w kierunku drogi krajowej DK62(obwodnica Radziejowa), a kończąc na świetlicy wiejskiej w Czołowie.

Przy drodze tej(mimo niedawnej modernizacji) brakuje chodnika czy ścieżki pieszo-rowerowej, nie ma bezpiecznego pobocza, a pieszy czy rowerzysta musi uciekać przed pędzącymi pojazdami do rowu. Szczególnie cierpią na tym rodzice z małymi dziećmi, osoby starsze, pacjenci tutejszych przychodni i gabinetów lekarskich oraz każdy, kto nie posiada własnego samochodu.

Aby chronić nasze życie i zdrowie, prosimy o niezwłoczne wprowadzenie ograniczenia prędkości(znak obszar zabudowany od zjazdu z DK62 w DW266 aż do Ul. Kruszwickiej) i podjęcie starań na rzecz budowy bezpiecznego ciągu pieszo-rowerowego.