



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.0530.2.2026

Warszawa, 13 kwietnia 2026

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) zawiadamia, że petycja z dnia 16 stycznia 2026 r. została rozpatrzona w poniższy sposób.

UZASADNIENIE

Warto zaznaczyć, że każda inwestycja drogowa to szansa na rozwój. Budowa spójnej sieci dróg krajowych zapewniających efektywne funkcjonowanie drogowego transportu osobowego i towarowego to jeden z celów Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.) - RPBDK. Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku wskazuje z kolei, że niezbędne jest dalsze prowadzenie inwestycji w infrastrukturę drogową w tym w drogi ekspresowe oraz autostrady. Spójna sieć dróg to jeden z elementów, który pozwoli na pełne wykorzystanie potencjału polskiej gospodarki, ale także na poprawę dostępności regionalnej.

Obwodnica Aglomeracji Warszawskiej (OAW) to inwestycja ujęta w RPBDK. W przedmiotowym Programie budowę obwodnicy powiązano ściśle z realizacją szeregu zamierzeń inwestycyjnych w celu stworzenia uniwersalnego systemu transportu pasażerskiego poprzez wybudowanie i eksploatację rentownego, innowacyjnego węzła transportowego – Centralnego Portu Komunikacyjnego (obecnie Port Polska).

Zapisy dot. OAW zawarto również w dokumentach strategicznych województwa mazowieckiego. W Planie zagospodarowania przestrzennego województwa mazowieckiego przyjętym Uchwałą nr 22/18 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 19 grudnia 2018 r. uwzględniono „postulowaną autostradową obwodnicę Warszawy z powiązaniem z CPK”. Załącznik nr 1 do Regionalnego Planu Transportowego Województwa Mazowieckiego w perspektywie do 2030 roku wśród inwestycji planowanych w latach 2021-2030 wymienia z kolei Obwodnicę Aglomeracji Warszawskiej (A/S50) - część zachodnio-południową oraz część wschodnio-północną (pozostałą).

Regionalny Plan Transportowy Województwa Mazowieckiego w perspektywie do 2030 roku wśród głównych obszarów oddziaływania polityki regionalnej w zakresie

wspierania infrastruktury transportowej wymienił m.in. działania na rzecz poprawy polskiej przestrzeni we wszystkich wymiarach oraz inwestycje służące stworzeniu nowoczesnego systemu transportowego pozwalającego sprostać potrzebom wynikającym ze wzrostu wymiany towarowej oraz mobilności mieszkańców, a także wykorzystać w pełni potencjał gospodarczy regionu. Realizacja Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej wpisuje się w wyrażone obszary oddziaływania.

W kontekście zapisów Ustawy o przygotowaniu i realizacji inwestycji w zakresie Krajowego Centrum Przetwarzania Danych należy wskazać, że na wniosek inwestora, w ramach ograniczenia sposobu korzystania z nieruchomości zgodnie z art. 32 ust. 1 Ustawy, w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji w zakresie Krajowego Centrum Przetwarzania Danych wojewoda ustanawia również zakaz wznoszenia obiektów w tym autostrady, drogi ekspresowej, drogi krajowej - w odległości mniejszej niż 0,8 km. Zgodnie z wyjaśnieniami inwestora Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej - Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad ograniczenie o takim charakterze nie zostało wprowadzone. Dodatkowo inwestor zadania pozostaje w kontakcie z Nauką i Akademicką Siecią Komputerową Państwowym Instytutem Badawczym (NASK), czyli jedną z instytucji odpowiedzialnych za realizację Krajowego Centrum Przetwarzania Danych.

Należy podkreślić, że szczególną rolę w procesie przygotowania inwestycji zajmuje etap przygotowawczy, którego odpowiednio dobre i dokładne przeprowadzenie ma kluczowe znaczenie dla całego procesu inwestycyjnego.

Aktualnie w ramach prac przygotowawczych do budowy odc. OAW od drogi krajowej nr 92 (bez węzła) do drogi ekspresowej S7 trwa etap opracowania dokumentacji Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowego (STES).

Co istotne, w ramach aktualnego etapu prac żaden z dotychczas przedstawionych wariantów przebiegu OAW na odcinku od drogi krajowej nr 92 (bez węzła) do drogi ekspresowej S7 (z węzłem) nie jest preferowany ani rekomendowany do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Trwający proces opracowania dokumentacji STES obejmie przeprowadzenie analizy wielokryterialnej. To właśnie wyniki analizy wielokryterialnej pozwolą na wskazanie wariantu preferowanego do złożenia wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W odniesieniu do zagadnienia związanego z ochroną środowiska naturalnego warto wskazać, że w ramach opracowania STES sporządzony zostanie raport o oddziaływaniu na środowisko (ROOŚ). Dzięki temu raportowi możliwe będzie określenie wpływu każdego z wariantów na środowisko naturalne, w tym określenie potencjalnego wpływu na Warszawski Obszar Chronionego Krajobrazu.

Podkreślam, że intencją Ministerstwa Infrastruktury nie jest doprowadzenie do pochopej i nieodwracalnej degradacji cennych zasobów przyrodniczych, doprowadzenie do rozbitcia układu społecznego i gospodarczego, czy też ograniczenie rozwoju rolnictwa, przedsiębiorczości, turystyki i rekreacji. Resort infrastruktury dąży do procedowania rozwiązań w jak największym stopniu akceptowalnych społecznie, będących także uzasadnionymi ekonomicznie i środowiskowo.

Odnosząc się do wskazywanej w treści petycji kwestii dot. rażąco nieproporcjonalnych kosztów środowiskowych, społecznych i przestrzennych w tym stałego, wysokiego poziomu hałasu komunikacyjnego należy stwierdzić, że kwestie dot. hałasu są uregulowane w przepisach ustawy z 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2025 r. poz. 647, ze zm.) oraz wydanych na jej podstawie przepisach wykonawczych, które pozostają we właściwości Ministra Klimatu i Środowiska.

Wskazana ustawa w dziale V „Ochrona przed hałasem” ustanawia warunki, standardy oraz przedsięwzięcia, służące ochronie przed hałasem. Aktualnie obowiązujące przepisy wskazują, że ochrona przed hałasem polega na zapewnieniu jak najlepszego stanu akustycznego środowiska, albo poprzez utrzymanie poziomu hałasu poniżej poziomu dopuszczalnego lub co najmniej na tym poziomie, albo poprzez zmniejszanie poziomu hałasu co najmniej do dopuszczalnego, gdy nie jest on dotrzymany.

Kwestia ochrony przed hałasem drogowym z planowanej Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej będzie badana na etapie wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, gdzie jest przeprowadzana ocena oddziaływania na środowisko. Kwestia oddziaływania akustycznego stanowić będzie również przedmiot ostatecznego przed rozpoczęciem faktycznych robót w terenie – postępowania administracyjnego prowadzonego przez Wojewodę Mazowieckiego w sprawie wydania decyzji ZRID.

Warto wskazać, że w celu ochrony otaczających terenów przed potencjalnym zanieczyszczeniem powietrza wdrożone mogą zostać różnego rodzaju działania, które są stosowane przy realizacji innych projektów Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) takie jak np. odpowiednie kształtowanie niwelety drogi dzięki unikaniu znacznych pochyleń podłużnych czy też tworzenie pasów zieleni izolacyjnej stanowiących barierę w rozprzestrzenianiu się zanieczyszczeń.

Wymiana informacji oraz proces konsultacji z interesariuszami stanowią istotne aspekty związane z procesem przygotowawczym do realizacji Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej. Kluczowe jest wypracowanie rozwiązań, które ograniczą wszelkie niepożądane z punktu widzenia lokalnej społeczności zjawiska i umożliwią korzystanie przez mieszkańców z pozytywnych aspektów lokalizacji Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej.

W odniesieniu do żądań wyrażonych przez autorów petycji należy zauważyć, że przeprowadzenie prac planistycznych dla wszystkich rozpatrywanych wariantów Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej na odcinku od drogi krajowej nr 92 do drogi ekspresowej S7 i opracowanie wariantów z uwzględnieniem tożsamego stopnia szczegółowości umożliwi poddanie wariantów analizie wielokryterialnej. Dzięki wynikom analizy wielokryterialnej możliwe będzie z kolei wskazanie wariantu preferowanego. Co istotne, dla wszystkich wariantów inwestor zadania wykonał już nakład prac w tym przeprowadził inwentaryzację przyrodniczą co wpływa na zasadność poddanie ocenie wszystkich z rozpatrywanych wariantów.

W przyszłości Obwodnica Aglomeracji Warszawskiej (OAW) umożliwi odciążenie aglomeracji warszawskiej od ruchu tranzytowego, poprawę warunków ruchu oraz wzrost bezpieczeństwa ruchu drogowego także w rejonie samej inwestycji. Inwestycja polegająca

na budowie OAW stanowi inwestycję strategiczną zarówno w skali Mazowsza, jak i całego kraju.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Magdalena Fitak-Grzybowska

Zastępca Dyrektora

Departamentu Dróg Publicznych

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016), zwanego dalej „RODO”, informuję, że:

ADMINISTRATOR DANYCH OSOBOWYCH

Administratorem Państwa danych osobowych jest Minister Infrastruktury z siedzibą w Warszawie przy ul. T. Chałubińskiego 4/6 zwany dalej „administratorem”.

Z administratorem można się kontaktować:

- telefonicznie, pod numerem: 22 630 10 00,
- mailowo, pod adresem: kancelaria@mi.gov.pl,
- za pomocą usługi e-Doręczenia: adres: AE:PL-99756-74876-WBAEG-25
- listownie oraz osobiście w siedzibie administratora.

CEL PRZETWARZANIA DANYCH OSOBOWYCH

Państwa dane osobowe przetwarzamy w celu rozpatrzenia wniesionej przez Państwa petycji.

PODSTAWY PRAWNE PRZETWARZANIA DANYCH OSOBOWYCH

Państwa dane przetwarzamy na podstawie:

- art. 6 ust. 1 lit. c RODO, tj. przetwarzanie danych jest niezbędne do wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze wynikającego z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2025 r. poz. 1691),
- art. 6 ust. 1 lit. a RODO – tj. Państwa zgody na przetwarzanie danych osobowych – w sytuacji, gdy wyrażą Państwo zgodę na udostępnienie Państwa danych w postaci imienia i nazwiska w odwzorowaniu cyfrowym petycji zamieszczonym na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury.

OKRES PRZECHOWYWANIA DANYCH OSOBOWYCH

Państwa dane osobowe będą przechowywane przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164). Po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny.

ODBIORCY DANYCH OSOBOWYCH

Administrator przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania Państwa danych innym podmiotom świadczącym na jego rzecz usługi z zakresu IT.

ZAUTOMATYZOWANE PODEJMOWANIE DECYZJI

Państwa dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

PRAWA ZWIĄZANE Z PRZETWARZANIEM DANYCH OSOBOWYCH

W związku z przetwarzaniem danych osobowych przysługują Państwu następujące prawa:

- prawo dostępu do treści danych, prawo do sprostowania danych, prawo do ograniczenia przetwarzania danych,
- cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia Państwa imienia i nazwiska na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury. Wycofanie zgody nie wpływa jednak na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
- jeśli uznają Państwo, że przetwarzamy Państwa dane w sposób niezgodny z obowiązującymi przepisami mogą Państwo również skorzystać z prawa wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych – przed realizacją tego prawa sugerujemy kontakt z naszym IOD w celu wyjaśnienia ewentualnych wątpliwości.

INFORMACJE O DOBROWOLNOŚCI LUB OBOWIĄZKU PODANIA DANYCH

Podanie przez Państwa danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpatrzenia. Wynika to z art.7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach.

KONTAKT W SPRAWACH ZWIĄZANYCH Z PRZETWARZANIEM DANYCH OSOBOWYCH

Administrator wyznaczył Inspektora ochrony danych (dalej: IOD), z którym można skontaktować się w sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych. Kontakt z IOD jest możliwy za pośrednictwem:

- adresu e-mail IOD: inspektor.RODO@mi.gov.pl,
- korespondencyjnie na adres siedziby administratora.