

Dane nadawcy

Dane adresata

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY (00-928 WARSZAWA, WOJ.  
MAZOWIECKIE)

## INTERPELACJA

**Nowe oznakowanie - przejazd przez skrzyżowanie na którym ruch odbywa się wokół wyspy**

Szanowny Panie Ministrze,  
zwracam się o rozważenie zmiany rozporządzenia dotyczącego znaków i sygnałów drogowych w postaci dodania ograniczenia prędkości przejazdu przez skrzyżowania o ruchu okrężnym, potocznie zwanymi rondami  
Wniosek swój argumentuję obserwacjami, które poczyniłem będąc przez lata zwykłym uczestnikiem ruchu drogowego jako rowerzysta, kierujący motocyklem, samochodem osobowym, kierowca zawodowy kategorii C+E oraz D prawa jazdy oraz instruktor i następnie egzaminator prawa jazdy. W dobie toczących się zmian w obrębie szkolenia i egzaminowania kandydatów na kierowców chciałbym wskazać, że często niepowodzenia egzaminacyjne wynikają z warunków ruchu drogowego.  
Chciałbym tutaj wskazać przejazd przez rondo. Są to skrzyżowania, które znacząco poprawiły aspekt bezpieczeństwa ruchu drogowego, jednakże uważam, że często powodują brak przepustowości na skrzyżowaniach.  
Z moich obserwacji wynika, że często w godzinach zmożonego natężenia ruchu drogowego zbyt duża prędkość przejazdu niektórych kierowców powoduje brak naturalnej płynności ruchu. Mianowicie zbyt szybki wjazd na skrzyżowanie, bardzo dynamiczne ruszanie powoduje, że często przejazd przez rondo to stresujące zadanie zarówno dla kierowców jak i kandydatów na kierowców.  
Dlatego proponuję wprowadzić ograniczenie dopuszczalnej prędkości przejazdu przez rondo w zależności od geometrii skrzyżowania, ilości pasów ruchu, itp.  
Wniosek swój argumentuję również obserwacją, że kiedy kierowcy pokonywali rondo z prędkością około 20 km/h inni uczestnicy płynnie wjeżdżali na skrzyżowanie. Takie ograniczenie prędkości przejazdu zapewnia prawne poczucie spokojnego i płynnego przejazdu przez skrzyżowanie o ruchu okrężnym i przede wszystkim zwiększa poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego i minimalizuje ryzyko kolizji i wypadków drogowych.  
Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego to główny argument proponowanych zmian.  
Z wyrazami szacunku,

**Załączniki:**

1. [IMG\\_20260426\\_093902.jpg](#) - Propozycja oznakowania dopuszczalnej prędkości przejazdu przez rondo
2. [IMG\\_20260311\\_120626.jpg](#) - Propozycja oznakowania dopuszczalnej prędkości przejazdu przez rondo

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć oprogramowania do weryfikacji podpisu. Data złożenia podpisu:  
2026-04-26T10:14:15.591+02:00

**Podpis elektroniczny**

