



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.0530.5.2025

Warszawa, 27 czerwca 2025



ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury, na podstawie art. 13 ust. 1. ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach¹, zwanej dalej „u.o.p.” zawiadamia, że petycja z dnia 09 kwietnia 2025 r. w sprawie oferty przewozowej połączeń dalekobieżnych ze stacji w Ostrowie Wielkopolskim uruchamianych przez PKP Intercity, została rozpatrzona negatywnie.

UZASADNIENIE

W dniu 14 kwietnia 2025 r. wskazana petycja wpłynęła do Ministerstwa Infrastruktury. Po zapoznaniu się z treścią petycji podjęto analizę dotyczącą możliwości wprowadzenia wskazanych w petycji rozwiązań.

Odnosząc się do udzielenia odpowiedzi na pytania dotyczące oferty przewozowej w rozkładzie jazdy 2025/26 informuję, że projekt rozkładu jazdy jest w fazie konstrukcji i w związku z powyższym nie jest możliwe udzielenie wiążących informacji w tym zakresie. Należy ponadto podkreślić, że proces tworzenia rozkładu jazdy jest złożony i długotrwały. Modyfikacja jednego elementu w złożonej konstrukcji, jaką jest Roczny Rozkład Jazdy pociągów międzywojewódzkich i międzynarodowych, powoduje lawinowe zmiany na całej sieci. Wynika to m.in. z przecinania się linii kolejowych oraz obecności na torach różnych przewoźników. Ustalenie rozkładu jazdy wymaga szeregu uzgodnień z wieloma podmiotami. Należy podkreślić również konieczność opracowania obiegów pociągów.

W kwestii porównywania oferty przewozowej i dostępności komunikacyjnej Ostrowa Wielkopolskiego i Leszna należy podkreślić, że każda z tych miejscowości leży na określonych ciągach komunikacyjnych, które mają wpływ na trasy połączeń przebiegających przez te stacje. Ostrów Wielkopolski posiada dużą liczbę bezpośrednich połączeń z Łodzią oraz, na przykład, połączenia z Białymstokiem, których nie posiada Leszno mające ponadto znacznie mniej bezpośrednich połączeń z Warszawą niż Ostrów Wielkopolski. W kwestii połączeń z Ostrowa Wielkopolskiego do Lublina, Szczecina, Trójmiasta zapewnione zostały możliwości przesiadek na stacji Poznań Główny. Należy również podkreślić, że nie ma możliwości zapewnienia bezpośredniości połączeń

¹ Dz.U. 2014 poz. 1195

pomiędzy wszystkimi obsługiwanymi stacjami. Z tego powodu w niektórych relacjach występuje lub w przyszłości będzie występowała konieczność zrealizowania przesiadki. Natomiast dopasowanie rozkładu jazdy do prowadzonych prac modernizacyjnych (w tym prac prowadzonych w rejonie Katowic) oraz zmodernizowanej już infrastruktury powoduje, że wprowadzanie cyklicznych zmian w rozkładzie jazdy jest nieodzowne.

Należy ponadto zważyć, że podróż z Ostrowa Wielkopolskiego do Zakopanego pociągiem Osterwa jest znacznie krótsza niż wskazano w petycji – pociąg odjeżdża z Ostrowa Wielkopolskiego o godz. o 9.58, przyjeżdża do Zakopanego o godzinie 17.45. Zdaniem Ministerstwa Infrastruktury oferta jest bardziej atrakcyjna niż przejazd pociągiem Podhalanin.

Należy również dodać, że trasa Poznań – Wrocław – i dalej w kierunku Górnego Śląska przez Leszno (prędkość maksymalna do 160 km/h) charakteryzuje się lepszymi parametrami technicznymi niż trasa z Poznania przez Ostrów Wielkopolski w kierunku Górnego Śląska (prędkość maksymalna do 120 km/h).

Założeniem Ministerstwa Infrastruktury jest, aby oferta przewozów dla nowego rozkładu jazdy co najmniej nie była gorsza w stosunku do obecnie obowiązującej. Należy również pamiętać, że ostateczny kształt oferty przewozowej jest kompromisem pomiędzy oczekiwaniami podróżnych, możliwościami finansowymi organizatora publicznego transportu zbiorowego, uwarunkowaniami związanymi z infrastrukturą kolejową, dostępnością taboru i innymi czynnikami technicznymi leżącymi po stronie PKP Intercity SA jak również PKP PLK SA.

W związku z powyższym Ministerstwo Infrastruktury nie planuje aktualnie wprowadzania rozwiązań w formie przedstawionej w przedmiotowej petycji.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 u.o.p. sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Łączę wyrazy szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Krzysztof Szymański

Załącznik:

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych