



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-7.0530.9.2024
Warszawa, 31 stycznia 2025

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury, działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) informuje, że petycja z dnia 22 listopada 2024 r. w sprawie „opakowań UN z państw niebędących stronami RID/ADR/ADN” została rozpatrzona **negatywnie**.

Uzasadnienie

Wnoszący petycję wskazuje, iż „Na terenie państw stron RID/ADR/ADN stosowane są opakowania oznakowane zgodnie z wymaganiami przepisów (tak zwany „certyfikat UN”), które są wyprodukowane poza państwami Unii Europejskiej w państwach nie będących stronami przepisów ADR/RID. W niektórych przypadkach pojawiają się problemy z ustaleniem, czy konkretny producent ma umocowanie do nanoszenia danego znaku. Państwa, które nie są stronami ADR, a które deklarują stosowanie regulacji Przepisów Modelowych zgłosiły do Sekretariatu ONZ organy, sprawujące nadzór (właściwe władze). Zazwyczaj próby kontaktu na podane adresy nie są skuteczne. Oznacza to, że nie ma możliwości zweryfikowania uprawnień producentów takich opakowań.”.

Minister Infrastruktury stwierdził, że stosownie do przepisu działu 4.1 ADR (tożsamy przepis zawiera RID)¹

„UWAGA: Opakowania, w tym DPPL i opakowania duże, oznakowane zgodnie z 6.1.3, 6.2.2.7, 6.2.2.8, 6.2.2.9, 6.2.2.10, 6.3.4, 6.5.2 lub 6.6.3, ale zatwierdzone w państwie, które nie jest Umawiającą się Stroną ADR, mogą pomimo tego być używane do przewozu na warunkach podanych w ADR.”.

Powyższe oznacza, iż istnieje możliwość stosowania opakowań zatwierdzonych w państwach, które nie są państwem-stroną RID/ADR, jednocześnie przepis ten nie przewiduje w jaki sposób należy zgłaszać ewentualne nieprawidłowości w zakresie opakowań do właściwej władzy w danym państwie.

¹ ADR – Umowa dotycząca międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR), sporządzona w Genewie dnia 30 września 1957 r. (Dz. U. z 2023 r. poz. 891);
RID – Regulamin dla międzynarodowego przewozu kolejami towarów niebezpiecznych (RID), stanowiący załącznik C do Konwencji o międzynarodowym przewozie kolejami (COTIF), sporządzonej w Bernie dnia 9 maja 1980 r. (Dz. U. z 2023 r. poz. 789).

Podczas spotkania Zespołu doradczego ds. przewozu towarów niebezpiecznych w listopadzie 2024 r. został omówiony powyższy przepis. Uczestnicy wskazali, że problemem stosowania ww. przepisu nie jest jego brzmienie a ewentualne nieprawidłowości przy jego stosowaniu dotyczą komunikacji z właściwymi władzami danego państw.

Po analizie przedmiotowej sprawy należy stwierdzić, że przedstawiona kwestia dotyczy w istocie kontaktów międzynarodowych i nie dotyczy tylko Polski ale także innych państw stron RID/ADR. Poza tym nie można przesądzić, że zagadnienie dotyczy tylko państw spoza Unii Europejskiej, ponieważ resort infrastruktury nie dysponuje danymi, które by to potwierdzały. Nie przedstawił ich także autor petycji.

Z uwagi na powyższe, wszelkie nieprawidłowości w zakresie wadliwych opakowań należy przekazywać do resortu infrastruktury tak, aby ewentualna decyzja o przedstawieniu problemu na forum międzynarodowym mogła zostać skrupulatnie opisana i oparta na faktach. Dopiero opierając się na dowodach może zostać podjęta decyzja o zainicjowaniu działań, o których mowa w przedmiotowej petycji np. przedstawieniu tej sprawy na posiedzeniu Podkomitetu Ekspertów ds. Transportu Towarów Niebezpiecznych (Sub-Committee of Experts on the Transport of Dangerous Goods).

Pouczenie

Zgodnie z art. 13 ust. 2 *ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach*, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Olga Tworek

Zastępca Dyrektora Departamentu Transportu Drogowego

Dokument podpisany elektronicznie

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 *rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych*

osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest *minister właściwy do spraw transportu* z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie *ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach* (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz *ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2023 r. poz. 775, z późn. zm.);
- 3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z *ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach* oraz *ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego*. W przypadku wyrażenia przez Panią/Pana zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 *ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach*;
- 6) posiada Pani/Pan prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
 - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pani/Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 *ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach* (Dz. U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.