

---

**From:**

**Sent:** Tuesday, September 29, 2026 1:28 PM

**To:** Skargi.wnioski <skargi.wnioski@mi.gov.pl>

**Subject:** PETYCJA

### **Uwaga!**

Ta wiadomość pochodzi od zewnętrznego nadawcy. Zachowaj ostrożność podczas otwierania linków lub załączników.

### **PETYCJA**

**w sprawie rozważenia wprowadzenia dodatkowego sygnału ostrzegawczego informującego o zbliżającym się zakończeniu fazy czerwonego światła sygnalizacji drogowej**

**Do:**

Ministra Infrastruktury  
Ministerstwo Infrastruktury  
ul. Chałubińskiego 4/6  
00-928 Warszawa

**Wnoszący petycję:**

### **Przedmiot petycji**

Zwracam się z wnioskiem o rozważenie zmiany obowiązujących przepisów dotyczących sygnalizacji świetlnej na drogach publicznych poprzez umożliwienie stosowania dodatkowego, wyraźnego sygnału ostrzegawczego informującego kierujących o zbliżającym się zakończeniu fazy czerwonego światła.

Proponowane rozwiązanie polegałoby na tym, aby w końcowej części trwania czerwonego światła sygnał czerwony przechodził z ciągłego świecenia w kontrolowane miganie, którego częstotliwość stopniowo zwiększałaby się wraz ze zbliżaniem się momentu zmiany sygnału na zielony.

### **Opis proponowanego rozwiązania**

Przykładowy sposób działania proponowanego rozwiązania mógłby wyglądać następująco:

1. Po rozpoczęciu fazy czerwonej światło czerwone świeciłoby w sposób ciągły, tak jak obecnie.
2. W określonym momencie przed zakończeniem fazy czerwonej rozpoczęłoby się miganie czerwonego światła.
3. Początkowo częstotliwość migania byłaby niewielka.
4. Wraz ze zbliżaniem się momentu zakończenia fazy czerwonej częstotliwość migania stopniowo zwiększałaby się.
5. Po zakończeniu fazy czerwonej następowałaby normalna zmiana na światło zielone.

Przykładowo, przy odpowiednio dobranych parametrach można byłoby zastosować następującą sekwencję:

**czerwone ciągle > wolne miganie > coraz szybsze miganie > zielone**

Podkreślam, że przedstawiona częstotliwość oraz długość poszczególnych etapów są jedynie propozycją. Szczegółowe parametry powinny zostać określone przez właściwe organy na podstawie badań, analiz bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz testów praktycznych.

## **Uzasadnienie**

Obecna sygnalizacja świetlna przekazuje kierującemu informację o tym, czy w danym momencie może kontynuować jazdę, jednak w przypadku czerwonego światła kierujący co do zasady nie otrzymuje informacji o tym, ile czasu pozostało do zakończenia tej fazy.

W praktyce może to oznaczać, że kierujący przez cały okres czerwonego światła nie wie, czy do zmiany sygnału pozostała krótka chwila, czy też znacznie dłuższy czas.

Proponowane rozwiązanie miałooby na celu stworzenie dodatkowej informacji wizualnej pozwalającej kierującemu rozpoznać, że faza czerwonego światła zbliża się do końca, bez konieczności instalowania klasycznego wyświetlacza pokazującego pozostały czas w sekundach.

Rozwiązanie mogłoby również stanowić alternatywę dla stosowanych w niektórych miejscach liczników czasu, ponieważ nie wymagałoby przedstawiania kierującemu dokładnego czasu pozostałego do zmiany sygnału.

Jednocześnie zdaję sobie sprawę, że wprowadzenie migającego czerwonego światła wymaga szczegółowej analizy z punktu widzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego. Z tego względu nie wnoszę o natychmiastowe wprowadzenie rozwiązania na wszystkich skrzyżowaniach.

Wnoszę przede wszystkim o **przeanalizowanie możliwości zastosowania takiego rozwiązania oraz przeprowadzenie badań lub pilotażu na wybranych skrzyżowaniach.**

## **Proponowany sposób weryfikacji rozwiązania**

W celu sprawdzenia wpływu proponowanego rozwiązania na bezpieczeństwo ruchu drogowego można byłoby przeprowadzić ograniczony pilotaż na wybranych skrzyżowaniach.

Przed rozpoczęciem pilotażu można byłoby określić m.in.:

- wpływ rozwiązania na zachowanie kierujących,
- liczbę przypadków przejazdu na czerwonym świetle,
- liczbę gwałtownych hamowań,
- liczbę gwałtownych przyspieszeń,
- płynność ruchu,
- reakcje kierujących na zmianę częstotliwości migania,
- czy rozwiązanie nie powoduje błędnej interpretacji sygnału czerwonego,
- czy rozwiązanie jest czytelne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz w różnych warunkach atmosferycznych.

Wyniki takiego pilotażu pozwoliłyby obiektywnie ocenić, czy proponowana forma sygnalizacji jest korzystna i czy powinna zostać dopuszczona do stosowania w polskim systemie sygnalizacji świetlnej.

## **Wniosek**

W związku z powyższym zwracam się z prośbą o:

1. **przeanalizowanie możliwości wprowadzenia do polskich przepisów dodatkowego sygnału ostrzegawczego przed zakończeniem fazy czerwonego światła;**

2. rozważenie dopuszczenia kontrolowanego migania czerwonego światła w końcowej części fazy czerwonej;
3. rozważenie zastosowania stopniowego zwiększania częstotliwości migania wraz ze zbliżaniem się momentu zmiany światła na zielone;
4. przeprowadzenie konsultacji z ekspertami z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego, inżynierii ruchu oraz psychologii transportu;
5. rozważenie przeprowadzenia pilotażowych testów rozwiązania na wybranych skrzyżowaniach;
6. w przypadku pozytywnych wyników badań – rozważenie odpowiedniej zmiany przepisów regulujących funkcjonowanie sygnalizacji świetlnej.

Jednocześnie pozostawiam właściwym organom określenie szczegółowych parametrów technicznych rozwiązania, w szczególności częstotliwości migania, czasu trwania poszczególnych faz oraz sposobu synchronizacji z pozostałymi sygnałami świetlnymi.

Celem niniejszej petycji nie jest zastąpienie obecnych zasad sygnalizacji świetlnej, lecz zaproponowanie dodatkowego sposobu przekazywania kierującym informacji o zbliżającym się zakończeniu fazy czerwonej, którego zasadność i bezpieczeństwo mogłyby zostać zweryfikowane w drodze badań i pilotażu.

## Z poważaniem

