

Zadanie inwestycyjne: **Wykonanie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (STeŚ) oraz Materiałów do wniosku o wydanie Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) dla zadania: „Budowa drogi łączącej obwodnicę Kolbuszowej w ciągu DK9 z autostradą A4 węzeł Rzeszów Zachód (odc. Widelka-A4 Rzeszów Zachód)”**

Obiekt budowlany: **Nowy odcinek drogi krajowej nr 9: Widelka – A4 Rzeszów Zachód**

Adres obiektu: woj. podkarpackie, powiat: kolbuszowski, rzeszowski
gm. Kolbuszowa miejscowość: Kupno, Poręby Kupieńskie, Widelka
gm. Głogów Małopolski miejscowość: Budy Głogowskie
gm. Świlcza miejscowość: Świlcza, Bratkowice

Stadium: **Wstępna analiza przebiegu wariantów**

Nazwa opracowania: **Tom VI — Udział społeczeństwa**
VI.1 – Raport z Akcji Informacyjnej I
[REDAKOWANE]

Inwestor: **Skarb Państwa – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad – reprezentowany przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie**
ul. Legionów 20, 35-959 Rzeszów



Wykonawca:



ul. Jana Niemierskiego 4
35-307 Rzeszów

Umowa nr: 2421.19.2024.3 z dnia 09.05.2025 r.

Przeprowadzający Akcję Informacyjną:

Stanowisko:	Tytuł, imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Główny projektant:	mgr inż. Grzegorz Socha	drogowa	PDK/0149/POOD/13	
Projektant	mgr inż. Rafał Żak	drogowa	SWK/0251/PWBD/15	
Kierownik zesp. środowiskowego	mgr inż. Katarzyna Maranda	ochrona środowiska	-	
-	mgr inż. Dominik Kluz	drogowa	-	

Rzeszów, grudzień 2025 r.

UKŁAD PROJEKTU

Ramowa zawartość opracowania:

Tom I	Część opisowo rysunkowa
Tom II	Analiza i prognoza ruchu
Tom III	Koszty zadania
Tom IV	Analiza wielokryterialna
Tom V	Wstępne opinie i uzgodnienia
Tom VI	Udział społeczeństwa
	Tom VI.1 Raport z Akcji Informacyjnej I
	

SPIS TREŚCI

I. Materiały promocyjne	4
1. Kserokopie tekstu ogłoszenia prasowego.....	4
2. Kserokopia tekstu ogłoszenia internetowego.....	5
3. Data i miejsce przeprowadzonych spotkań w ramach Akcji Informacyjnej I	9
4. Kopie ogłoszeń i opisów dotyczących przedsięwzięciach zamieszczonych na tablicach ogłoszeń gmin oraz stronach internetowych.....	12
4.1. Gmina Świlcza	12
4.2. Gmina Kolbuszowa.....	15
4.3. Gmina Głogów Małopolski.....	18
5. Kopie potwierdzeń gmin o udostępnieniu projektu do wglądu oraz fotografie tablic ogłoszeń.	21
5.1. Gmina Świlcza	21
5.2. Gmina Kolbuszowa.....	23
5.3. Gmina Głogów Małopolski.....	26
II. Raport ze spotkań informacyjnych	28
1. Przedmiot przeprowadzonej Akcji Informacyjnej I.....	28
2. Wyniki ankiet zamieszczonych w formularzu opinii – opinia społeczeństwa.....	29
3. Streszczenie zgłoszonych w trakcie Akcji Informacyjnej opinii, wniosków i zastrzeżeń.	32
3.1. Instytucje samorządowe.....	32
3.2. Jednostki organizacyjne.....	33
3.3. Organizacje ekologiczne.....	34
3.4. Organizacje społeczne i stowarzyszenia.....	34
3.5. Zainteresowane strony niezrzeszone – podsumowanie wniosków stron.	35
4. Protokół ze spotkania ze społeczeństwem.....	36
5. Podsumowanie Akcji Informacyjnej I	36
6. Sposób uwzględniania wniosków.	38

Spis załączników:

Załącznik 1. Plan orientacyjny

Załącznik 2.1. Opinie samorządów, jednostek organizacyjnych oraz organizacji społecznych

Załącznik 2.2. Zestawienie wniosków w odniesieniu do przesłanych formularzy opinii wraz z ustosunkowaniem się projektanta

Załącznik 3. Protokoły ze spotkań informacyjnych

Załącznik 4.1. Plan sytuacyjny - wariant 2.1 - korekta przebiegu w wyniku AI

Załącznik 4.2. Plan sytuacyjny - wariant 7 – nowy przebieg

Załącznik 4.3. Plan sytuacyjny - wariant 7.1 – nowy przebieg

I. Materiały promocyjne

1. Kserokopie tekstu ogłoszenia prasowego

Ogłoszenie prasowe opublikowano w gazecie codziennej NOWINY w dniu 29.09.2025 r. (poniedziałek).

Nowiny
Poniedziałek, 29.09.2025

STAROSTA RZESZOWSKI Rzeszów, 2025.09.24
ul. Grunwaldzka 15, 35-959 Rzeszów

DECYZJA

Na podstawie art. 1 ust. 2, art. 8 ust. 1 i 6 ustawy z dnia 29 czerwca 1963 roku o zagospodarowaniu wspólnot gruntowych (tekst jednolity: Dz.U. z 2022 r., poz. 140) oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2024 r., poz. 572 z późniejszymi zmianami)

- po rozpatrzeniu wniosku Burmistrza Głogowa Małopolskiego z dnia 21 lipca 2025 roku znak: RGG.6822.5.2022.KA

orzekam

uznać za mienie gromadzkie działki nr 582/1 o pow. 0,04 ha i 582/2 o pow. 0,02 ha położone w mieście Głogów Małopolski obręb Styków.

UZASADNIENIE

Burmistrz Głogowa Małopolskiego pismem z dnia 21 lipca 2025 roku znak: RGG.6822.5.2022.KA wystąpił do tut. Starostwa z wnioskiem o wydanie decyzji w trybie art. 8 ust. 1 ustawy o zagospodarowaniu wspólnot gruntowych (tekst jednolity: Dz.U. z 2022 r., poz. 140) stwierdzającej, że działki nr 582/1 i 582/2 położone w Głogowie Mlp. obręb Styków stanowią mienie gromadzkie.

W trakcie prowadzonego postępowania administracyjnego na podstawie załączonych do wniosku dokumentów ustalono, co następuje:

- Dobrowolną umową z dnia 26 sierpnia 1950 roku sporządzoną w kancelarii Prezydium Gminnej Rady Narodowej w Głogowie Andrzej Liszcz dokonał sprzedaży nieruchomości w Stykowie (szczegółowa jej lokalizacja została opisana w niniejszej umowie) na rzecz Gromady Styków z przeznaczeniem pod budowę szkoły podstawowej i świetlicy gminnej,
- Z synchronizacji geodezyjnej oraz wyrys z mapy ewidencji gruntów wynika, że pgr 405/1 objęta zniszczonym Lwł 236 gm. kat. Styków podzieliła się na pgr 405/1 i pgr 405/3,
- W czasie zakładania ewidencji gruntów w 1974 roku pgr 405/3 zmieniła oznaczenie na działkę nr 582 o pow. 0,06 ha, która została wpisana w rejestrze gruntów na rzecz Związku Gminnych Spółdzielni Samopomoc Chłopska w Głogowie Mlp.,
- Powyższa umowa sprzedaży została ujawniona w arkuszu posiadłości, w którym przy pgr 405/3 o pow. 0,0725 ha widnieje zapis, że Andrzej Liszcz sprzedał Gromadzie (Dobro Gromadzie) oraz w Lwł 236 gm. kat. Styków,
- Decyzją Kierownika Urzędu Rejonowego w Rzeszowie z dnia 24 maja 1995 roku znak: G.1-7413/5/34/95 działka nr 582 o pow. 0,06 ha podzieliła się na działki nr 582/1 o pow. 0,04 ha i 582/2 o pow. 0,02 ha,
- Z uzasadnienia postanowienia Sądu Rejonowego w Rzeszowie z dnia 10 lutego 2003 roku Sygn. akt I Ns 2/01 wynika, że po przejęciu objęte wnioskiem działki zostały w latach 50. XX wieku przekazane na rzecz Gromady Styków, został na nich wybudowany dom ludowy oraz sklep, które to zabudowania znajdują się w jednym miejscu od kilkunastu lat

OGŁOSZENIA

GDDKIA

Oddział w Rzeszowie
ul. Legionów 26
35-058 Rzeszów

PRO OST
CONSULTING

ul. Jana
Niemieńskiego 4
35-307 Rzeszów

OGŁOSZENIE

BUDOWA DROGI ŁĄCZĄCEJ OBWODNICĘ KOLBUSZOWEJ W CIĄGU DK9 Z AUTOSTRADĄ A4 WĘZEL RZESZÓW ZACHÓD (ODC. WIDELKA-A4 RZESZÓW ZACHÓD)

Promost Consulting, działając w imieniu inwestora:
Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie,
zaprasza zainteresowane strony na spotkanie informacyjne
dotyczące projektowanego nowego odcinka drogi krajowej nr 9.

Lp.	Data	Godzina	Lista gmin	Miejsce spotkania
1.	14.10.2025 r.	16.00	Gmina Kolbuszowa	Szkoła Podstawowa Im. Jana Pawła II w Kupnie Kupno 81
2.	15.10.2025 r.	16.00	Gmina Świdnica	Niepubliczna Szkoła Podstawowa w Bratkowicach Bratkowice 350
3.	16.10.2025 r.	17.00	Gmina Głogów Mlp.	Dom Ludowy Budy Głogowskie 527

W spotkaniu będą uczestniczyli Projektant oraz przedstawiciele inwestora GDDKIA w Rzeszowie.

W czasie spotkań będzie dokonywany zapis audio i wideo. Zainteresowane strony mogą również zapoznać się z planami przebiegu poszczególnych wariantów obwodnicy, dla których materiały projektowe zostaną udostępnione w Urzędach Gmin od dnia 29.09.2025 r. oraz na stronie internetowej:
<https://www.gov.pl/web/gddkia-rzeszow/akcje-informacyjne>

Wszelkie uwagi, wnioski i zastrzeżenia do przedstawionych wariantów przebiegu drogi zainteresowane strony mogą zgłaszać na spotkaniu informacyjnym w ww. terminie lub w formie pisemnej na formularzach opinii udostępnionych w Urzędach Gmin oraz na stronie internetowej.

Podpisane formularze opinii dotyczące przedsięwzięcia należy przynieść w terminie 14 dni od daty spotkania informacyjnego pocztą na adres:
Promost Consulting Sp. z o.o. sp. k.,
ul. Jana Niemieńskiego 4, 35-307 Rzeszów
lub pocztą elektroniczną na adres: biuro@promost.pl

Przebrane opinie zostaną przeanalizowane i w przypadkach uzasadnionych, tj. możliwości do zastosowania ze względów technicznych, prawnych i finansowych, zostaną uwzględnione.

O sposobie uwzględnienia wniosku zainteresowane Strony zostaną powiadomione poprzez Raport z akcji informacyjnej I, który również zostanie podany do publicznej wiadomości w Urzędach Gmin oraz na stronie internetowej GDDKIA.

ZAPRASZAMY!

AUTOREKLAMA

Polecamy →

SPORTOWY24

<https://www.gov.pl/web/gddkia-rzeszow/budowa-drogi-laczacej-obwodnicy-kolbuszowej-w-ciagu-dk-9-z-autostrada-a4-wezel-rzeszow-zachod-odc-widelka--a4-rzeszow-zachod>

5

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

bip

[Oddział Rzeszów](#) [Powrót](#) [O Oddziale](#) [Co robimy](#) **[Aktualności](#)** [Załatw sprawę](#) [Kontakt](#)[>](#) [Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad - Oddział Rzeszów](#) [>](#) [Aktualności](#) [>](#) [Aktualności](#)
[>](#) Akcja informacyjna dot. nowego przebiegu DK9 - odc. Widelka - A4 Rzeszów Zachód[<](#) [Powrót](#)

Akcja informacyjna dot. nowego przebiegu DK9 - odc. Widelka - A4 Rzeszów Zachód

29.09.2025

Zapraszamy na spotkania informacyjne dotyczące przebiegu nowo projektowanej drogi krajowej nr 9 łączącej obwodnicę Kolbuszowej z autostradą A4 (węzeł Rzeszów Zachód).



Dokumentację dla zadania pn. „Budowa drogi łączącej obwodnicę Kolbuszowej w ciągu DK9 z autostradą A4 węzeł Rzeszów Zachód (odc. Widelka-A4 Rzeszów Zachód)” przygotowuje firma Promost Consulting Sp. z o.o. sp. k. W ramach I etapu Umowy (Prace wstępne) Wykonawca opracował sześć wariantów przebiegu projektowanej drogi. Aktualny etap prac projektowych obejmuje opracowanie analizy i prognozy ruchu, wstępnej analizy przebiegu wariantów, jak również przeprowadzenie udziału społeczeństwa wraz z opracowaniem raportu z akcji informacyjnej.

Spotkania w ramach akcji informacyjnej odbędą się według poniższego harmonogramu:

Lp.	Data	Godzina	Lista gmin	Miejsce spotkania
1.	14.10.2025 r.	16:00	Gmina Kolbuszowa	Szkoła Podstawowa im. Jana Pawła II w Kupnie Kupno 81
2.	15.10.2025 r.	16:00	Gmina Świlcza	Niepubliczna Szkoła Podstawowa w Bratkowicach, Bratkowice 150
3.	16.10.2025 r.	17:00	Gmina Głogów Młp.	Dom Ludowy Budy Głogowskie 527

Strona internetowa Gminy Świltca pod adresem:

<https://www.swiltca.com.pl/index.php/pl/aktualnosci-gminne/2552-budowa-drogi-laczacej-obwodnice-kolbuszowej-w-ciagu-dk9-z-autostrada-a4-wezel-rzeszow-zachod-odc-widelka-a4-rzeszow-zachod>




WITAMY
na stronie

GINA
Świltca

URZĄD
Gminy Świltca

AKTUALNOŚCI
i ogłoszenia

PRZEDSIĘBIORCA

BIULETYN
Informacji Publicznej

Jesteś tutaj: [Start](#) > [Aktualności gminne](#) > Budowa drogi łączącej obwodnicę Kolbuszowej w ciągu DK9 z autostradą A4 węzeł Rzeszów Zachód (odc. Widelka – A4 Rzeszów Zachód)

Aktualności i ogłoszenia

Budowa drogi łączącej obwodnicę Kolbuszowej w ciągu DK9 z autostradą A4 węzeł Rzeszów Zachód (odc. Widelka – A4 Rzeszów Zachód)
Opublikowano: 29 września 2025 / Odsłony: 40



Oddział w Rzeszowie
Ul. Legionów 20
35-959 Rzeszów



Ul. Jana Niemierskiego 4
35-307 Rzeszów



Promost Consulting działając w imieniu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie, zaprasza zainteresowane strony na spotkanie informacyjne dotyczące projektowanego nowego odcinka drogi krajowej nr 9.

Lp.	Data	Godzina	Mieszkańcy gmin:	Miejsce spotkania
1.	14.10.2025 r.	16:00	Gmina Kolbuszowa	Szkoła Podstawowa im. Jana Pawła II w Kupnie, Kupno 81
2.	15.10.2025 r.	16:00	Gmina Świltca	Niepubliczna Szkoła Podstawowa w Bratkowicach, Bratkowice 150
3.	16.10.2025 r.	17:00	Gmina Głogów Młp.	Dom Ludowy, Budy Głogowskie 527

Na spotkaniu będzie obecny Projektant oraz przedstawiciele Inwestora GDDKiA w Rzeszowie.

Zainteresowane strony mogą również zapoznać się z planami przebiegu poszczególnych wariantów drogi dla których materiały projektowe zostaną udostępnione w Urzędach Gmin od dnia 29.09.2025 r. oraz na stronie internetowej:

<https://www.gov.pl/web/gddkia-rzeszow/akcje-informacyjne>

Wszelkie uwagi, wnioski i zastrzeżenia do przedstawionych wariantów przebiegów drogi zainteresowane strony mogą zgłaszać na spotkaniu informacyjnym w w.w. terminie lub w formie pisemnej na formularzach opinii udostępnionych w Urzędach Gminy, stronie internetowej: <https://www.gov.pl/web/gddkia-rzeszow/akcje-informacyjne>.

Podpisane formularze opinii, dotyczące przedsięwzięcia można również przysyłać w terminie 14 dni od daty spotkania informacyjnego pocztą na adres: Promost Consulting Sp. z o.o. sp. k., ul. Jana Niemierskiego 4, 35-307 Rzeszów lub pocztą elektroniczną na adres: biuro@promost.pl

Przesłane opinie zostaną przeanalizowane i w przypadkach uzasadnionych tj. możliwych do zastosowania ze względów technicznych, prawnych i finansowych, zostaną uwzględnione.

ZAPRASZAMY !

Do pobrania:

- [Opis inwestycji](#)
- [Formularz opinii](#)

AKTUALNOŚCI, OGŁOSZENIA I GALERIE

- [Aktualności gminne](#)
- [Ogłoszenia gminne](#)
- [Aktualności szkolne](#)
- [Aktualności rolnicze](#)
- [Aktualności kulturalne](#)
- [Publikacje](#)
- [Aktualności ZWIK](#)
- [Dofinansowania przez Unię Europejską](#)
 - 2021-2027
 - LIFE Podkarpackie
 - Nowoczesna edukacja w Gminie Świltca
 - Szczegółowe harmonogramy udzielanego wsparcia
 - 2014-2020
 - 2007-2013
- [Czyste powietrze](#)
- [Projekty z budżetu Państwa](#)
 - Budżet Państwa
 - Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg
 - Rządowy Fundusz Inwestycji Lokalnych
 - Polaki Ład
 - Fundusz Rozwoju Kultury Fizycznej
 - Fundusz Sprawiedliwości
 - Fundusz Edukacji Finansowej

POPULARNE

- [Gminne rozpoczęcie roku szkolnego 2025/2026 w Młotwie](#)
- [Dwumiesięcznik "Światłocowa" nr 45 – lipiec - sierpień 2025 r.](#)
- [Punkt informacyjny Konsultacyjny Programu „Czyste](#)

Strona internetowa Gminy Głogów Małopolski pod adresem:

<https://www.glogow-mlp.pl/aktualnosci/107-inwestycje/3610-spotkanie-informacyjne-w-sprawie-budowy-drogi-dk9-a4>



Gmina Głogów Małopolski

Strona urzędu

CZCIONKA A- A A+ KONTRAST WIDOK BIP

START WYDARZENIA O GMINIE DLA MIESZKAŃCÓW DLA FIRM I INWESTORÓW ZAŁATW SPRAWĘ KONTAKT E-URZĄD

SPOTKANIE INFORMACYJNE W SPRAWIE BUDOWY NOWEGO ODCINKA DK9

BUDY GŁOGOWSKIE

16.10.2025 r. (czwartek) o godz. 17:00
w Domu Ludowym w Budach Głogowskich
(Budy Głogowskie 527)

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie wraz z firmą Promost Consulting prowadzi konsultacje społeczne dotyczące przygotowywanej inwestycji drogowej pn.: „Budowa drogi łączącej obwodnicę Kolbuszowej w ciągu DK9 z autostradą A4 – węzeł Rzeszów Zachód (odcinek Widelka – A4 Rzeszów Zachód)”.

W ramach konsultacji zaplanowano spotkania informacyjne z mieszkańcami poszczególnych gmin, które obejmuje planowana inwestycja. Spotkanie dla mieszkańców Gminy Głogów Małopolski odbędzie się 16 października 2025 r. (czwartek) o godz. 17:00 w Domu Ludowym w Budach Głogowskich (Budy Głogowskie 527).

Podczas spotkania obecni będą projektanci oraz przedstawiciele inwestora – GDDKiA w Rzeszowie. Mieszkańcy będą mieli możliwość zapoznania się z proponowanymi wariantami przebiegu drogi, uzyskania odpowiedzi na pytania, a także zgłoszenia swoich opinii, uwag i zastrzeżeń.

Materiały informacyjne dotyczące inwestycji są dostępne w Urzędzie Miejskim w Głogowie Małopolskim oraz na stronie internetowej GDDKiA: www.gov.pl/web/gddkie-rzeszow/akcje-informacyjne.

Uwagi można składać na spotkaniu informacyjnym, w formie pisemnej na formularzu dostępnym w urzędzie gminy, a także przesyłać pocztą na adres: Promost Consulting Sp. z o.o., ul. Jana Niemierskiego 4, 35-307 Rzeszów lub drogą elektroniczną na adres: biuro@promost.pl. Czas na zgłaszanie uwag wynosi 14 dni od daty spotkania informacyjnego.

Zachęcamy mieszkańców Gminy Głogów Małopolski, a w szczególności Bud Głogowskich oraz sołectw gminnych do udziału w spotkaniu, ponieważ inwestycja ta może w znacznym stopniu wpłynąć na układ komunikacyjny regionu i codzienne życie lokalnej społeczności.

Formularz: [LINK](#)
Warianty: [MAPKA](#)

ELEKTRONICZNA SKRZYŃKA PODAWCZA

Najnowsze

SPOTKANIE INFORMACYJNE W SPRAWIE BUDOWY DROGI DK9 – A4
PRZERWA W DOSTAWIE WODY – 1 PAŹDZIERNIKA 2025 R.
XXI SESJA RADY MIEJSKIEJ W GŁOGOWIE MAŁOPOLSKIM
PROCES KONSULTACJI PROJEKTU AKTUALIZACJI STRATEGIIIZIT DO
ROKU 2030 WRAZ Z PROGNOZĄ
ŚRODY Z KSEF – BEZPŁATNE SZKOLENIA DLA PRZEDSIĘBIORCÓW,
KSIĘGOWYCH I DORADCÓW PODATKOWYCH

Telefony kontaktowe w sprawie odśnieżania



Strona internetowa Gminy Kolbuszowa pod adresem:

<https://kolbuszowa.pl/20-aktualnosci/55-aktualnosci/15390-budowa-drogi-laczacej-obwodnice-kolbuszowej-w-ciagu-dk9-z-autostrada-a4-wezel-rzeszow-zachod.html?15390>,

Budowa drogi łączącej obwodnicę Kolbuszową w ciągu DK9 z autostradą A4 węzeł Rzeszów Zachód

2025-10-01

Promost Consulting Sp. z o.o. sp.k. w imieniu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie zaprasza zainteresowane strony na spotkania informacyjne dotyczące projektowanego nowego odcinka drogi łączącej obwodnicę Kolbuszową w ciągu DK9 z autostradą A4 węzeł Rzeszów Zachód (odc. Widelka- A4 Rzeszów Zachód).

SPOTKANIA INFORMACYJNE DLA MIESZKAŃCÓW

Mieszkańcy Gminy Kolbuszowa:

- 14.10.2025 r. godz. 16:00
- Szkoła Podstawowa im. Jana Pawła II w Kupnie, Kupno 81

Mieszkańcy Gminy Świlcza:

- 15.10.2025 r. godz. 16:00
- Niepubliczna Szkoła Podstawowa w Bratkowicach, Bratkowice 150

Mieszkańcy Gminy Głogów Młp.

- 16.10.2025 r. godz. 17:00
- Dom Ludowy, Budy Głogowskie 527

Na spotkaniu będzie obecny projektant oraz przedstawiciele Inwestora GDDKiA w Rzeszowie. Zainteresowane strony mogą również zapoznać się z planami przebiegu poszczególnych wariantów drogi, dla których materiały projektowe zostaną udostępnione w urzędach gmin **od dnia 29.09.2025** oraz na stronie internetowej: <https://www.gov.pl/web/gddkia-rzeszow/akcje-informacyjne>.

Wszelkie uwagi, wnioski i zastrzeżenia od przedstawionych wariantów przebiegów drogi zainteresowane strony mogą zgłaszać na spotkaniu informacyjnym w ww. terminie lub w formie pisemnej na formularzach opinii udostępnionych w urzędach gmin, stronie internetowej <https://www.gov.pl/web/gddkia-rzeszow/akcje-informacyjne> oraz na spotkaniach informacyjnych.

Podpisane formularze opinii, dotyczące przedsięwzięcia można również przysyłać w terminie 14 dni od daty spotkania na adres: Promost Consulting Sp. z o.o. sp.k., ul. Jana Niemierskiego 4, 35-307 Rzeszów lub pocztą elektroniczną na adres: biuro@promost.pl. Przesłane opinie zostaną przeanalizowane i w przypadkach uzasadnionych, tj. możliwych do zastosowania ze względów technicznych, prawnych i finansowych, zostaną uwzględnione.

3. Data i miejsce przeprowadzonych spotkań w ramach Akcji Informacyjnej I

W ramach prowadzonych działań informacyjno-konsultacyjnych zorganizowano spotkania informacyjne dla mieszkańców gmin i zainteresowanych stron:

Tabela 1. Harmonogram spotkań w ramach Akcji Informacyjnej

Lp.	Data	Godzina	Lista gmin	Miejsce spotkania
1.	14.10.2025 r.	16:00	Gmina Kolbuszowa	Szkoła Podstawowa im. Jana Pawła II w Kupnie Kupno 81
2.	15.10.2025 r.	16:00	Gmina Świlcza	Niepubliczna Szkoła Podstawowa w Bratkowicach Bratkowice 150
3.	16.10.2025 r.	17:00	Gmina Głogów Młp.	Dom Ludowy Budy Głogowskie 527



Fotografia 1. Spotkanie informacyjne dla gminy Kolbuszowa w Szkole Podstawowej im. Jana Pawła II w Kupnie



Fotografia 2 Spotkanie informacyjne dla gminy Świelcza w Niepublicznej Szkole Podstawowej w Bratkowicach



Fotografia 3 Spotkanie informacyjne dla gminy Głogów Młp w Domu Ludowym w Budach Głogowskich

4. Kopie ogłoszeń i opisów dotyczących przedsięwzięciach zamieszczonych na tablicach ogłoszeń gmin oraz stronach internetowych

4.1. Gmina Świlcza



Oddział w Rzeszowie
Ul. Legionów 20
35-959 Rzeszów



Ul. Jana Niemierskiego 4
35-307 Rzeszów



„BUDOWA DROGI ŁĄCZĄCEJ OBWODNICĘ KOLBUSZOWEJ W CIĄGU DK9 Z AUTOSTRADĄ A4 WĘZEŁ RZESZÓW ZACHÓD (ODC. WIDELKA-A4 RZESZÓW ZACHÓD)”

Promost Consulting działając w imieniu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie, zaprasza zainteresowane strony na spotkanie informacyjne dotyczące projektowanego nowego odcinka drogi krajowej nr 9.

Lp.	Data	Godzina	Mieszkańcy gmin:	Miejsce spotkania
1.	14.10.2025 r.	16:00	Gmina Kolbuszowa	Szkoła Podstawowa im. Jana Pawła II w Kupnie, Kupno 81
2.	15.10.2025 r.	16:00	Gmina Świlcza	Niepubliczna Szkoła Podstawowa w Bratkowicach, Bratkowice 150
3.	16.10.2025 r.	17:00	Gmina Głogów Młp.	Dom Ludowy Budy Głogowskie 527

Na spotkaniu będzie obecny Projektant oraz przedstawiciele Inwestora GDDKiA w Rzeszowie. Zainteresowane strony mogą również zapoznać się z planami przebiegu poszczególnych wariantów drogi dla których materiały projektowe zostaną udostępnione w Urzędach Gmin

od dnia 29.09.2025 r. oraz na stronie internetowej:

<https://www.gov.pl/web/gddkia-rzeszow/akcje-informacyjne>

Wszelkie uwagi, wnioski i zastrzeżenia do przedstawionych wariantów przebiegów drogi zainteresowane strony mogą zgłaszać na spotkaniu informacyjnym w w.w. terminie lub w formie pisemnej na formularzach opinii udostępnionych w Urzędach Gminy, stronie internetowej: <https://www.gov.pl/web/gddkia-rzeszow/akcje-informacyjne>

oraz na spotkaniach informacyjnych.

Podpisane formularze opinii, dotyczące przedsięwzięcia można również przysyłać w terminie 14 dni od daty spotkania informacyjnego pocztą na adres: Promost Consulting Sp. z o.o. sp. k., ul. Jana Niemierskiego 4, 35-307 Rzeszów lub pocztą elektroniczną na adres: biuro@promost.pl

Przesłane opinie zostaną przeanalizowane i w przypadkach uzasadnionych tj. możliwych do zastosowania ze względów technicznych, prawnych i finansowych, zostaną uwzględnione.

ZAPRASZAMY !



Oddział w Rzeszowie
Ul. Legionów 20
35-959 Rzeszów



Ul. Jana Niemierskiego 4
35-307 Rzeszów

Budowa drogi łączącej obwodnicę Kolbuszowej w ciągu DK9 z autostradą A4 węzeł Rzeszów Zachód (odc. Widelka-A4 Rzeszów Zachód) Gmina Świltca

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa nowego odcinka drogi krajowej nr 9 (DK9) łączącego planowaną obwodnicę Kolbuszowej z autostradą A4 – w węźle Rzeszów Zachód, który zastąpi istniejący ciąg drogowy na odcinku od m. Widelka do autostrady A4 – w węźle Rzeszów Północ, przejmując z niego ruch tranzytowy.

Na potrzeby przedmiotowego zadania inwestycyjnego opracowywana jest dokumentacja projektowa pn.: Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowe (STES) oraz Materiały do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU).

Obecnie realizowany etap prac projektowych obejmuje wariantową analizę możliwości przeprowadzenia drogi po nowym śladzie. W wyniku przeprowadzonych analiz zaproponowano przebieg drogi w 6 alternatywnych wariantach oznaczonych numerami od 1 do 6.

2. Podstawowe cele inwestycji

Celem planowanej inwestycji jest wyprowadzenie ruchu tranzytowego z miejscowości Widelka, Głogów Młp. oraz Rudna Mała przemieszczającego się obecnym odcinkiem drogi krajowej nr 9.

Korzyści dla użytkowników drogi:

- Zapewnienie odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa wszystkim użytkownikom nowego odcinka drogi oraz znacząca poprawa poziomu bezpieczeństwa na istniejącej drodze;
- Podniesienie poziomu swobody ruchu;
- Skrócenie czasu podróży;
- Poprawa komfortu jazdy;
- Zmniejszenie zużycia paliwa.

Korzyści dla społeczeństwa:

- Wzrost bezpieczeństwa ruchu na obecnym odcinku drogi krajowej nr 9, z którego ruch tranzytowy zostanie przejęty przez nową drogę;
- Zmniejszenie uciążliwości oddziaływań na środowisko powodowanych przez ruch w zakresie hałasu, zanieczyszczenia powietrza, wód powierzchniowych i innych również poprzez budowę urządzeń ochrony środowiska w ramach budowy nowej drogi;
- Odsunięcie ruchu ciężkiego od obszarów mieszkaniowych miejscowości Widelka, Głogów Młp. oraz Rudna Mała;
- Stworzenie nowych obszarów inwestycyjnych w otoczeniu nowej drogi oraz poprawa warunków dostępności dla obszarów zlokalizowanych przy istniejącej drodze.

3. Przebieg drogi

Planowana droga zlokalizowana jest na terenie województwa podkarpackiego, powiat kolbuszowski, gmina Kolbuszowa, oraz powiatu rzeszowskiego, gminy Świltca oraz Głogów Młp. Zakres inwestycji obejmuje budowę drogi wraz ze skrzyżowaniami z wybranymi drogami powiatowymi. W ramach inwestycji wybudowane zostaną dodatkowe jezdnie prowadzone równolegle do drogi, zapewniające dostęp do drogi publicznej terenom przyległym do nowej drogi krajowej, który taki dostęp utracą w wyniku jej budowy. Inwestycja obejmuje również budowę infrastruktury technicznej niezbędnej do funkcjonowania drogi, a także przebudowę infrastruktury obcej kolidującej z projektowanym układem drogowym.

4. Podstawowe parametry techniczne drogi

- klasa techniczna GP (główna ruchu przyspieszonego)
- liczba jezdni – docelowo 2 jezdnie, zakłada się budowę jednej jezdni w pierwszym etapie
- ilość pasów ruchu – 2/2, w etapie pierwszym przy przekroju jednojezdniowym 1/2
- szerokość pasa ruchu – 3,5m
- szerokość pobocza – min 2,0m (w tym 0,75 m opaska zewnętrzna)
- dopuszczalny nacisk osi pojazdu – 115 kN/os
- rodzaj nawierzchni – bitumiczna lub z betonu cementowego

5. Zakres inwestycji na terenie gminy Kolbuszowa

Projektowane warianty przebiegu drogi zlokalizowane są na terenie gmin Kolbuszowa, Świltca oraz Głogów Młp. Wszystkie warianty mają swój początek na terenie gminy Kolbuszowa w m. Widelka, w miejscu gdzie planowane jest włączenie do istniejącego przebiegu DK 9 obwodnicy Kolbuszowej. Planowana długość drogi na terenie gminy Świltca wynosi w zależności od wariantu od ok. 1,2 km do ok. 5,5 km. Niezależnie od tego poniżej przedstawiona została charakterystyka wszystkich proponowanych wariantów przebiegu drogi:

Początek Wariantu 1 zlokalizowany jest na istniejącej drodze DK9 w miejscowości Widelka (gmina Kolbuszowa) w miejscu planowanego w ramach obwodnicy Kolbuszowej skrzyżowania z drogą krajową. Trasa prowadzona jest w kierunku południowym i południowo-wschodnim, przez tereny polno-łąkowe, tereny zadrzewione i obszary leśne. Na początkowym odcinku trasa przechodzi pod istniejącymi liniami wysokiego napięcia (od 110kV do 400kV). Od okolicy stacji Systemowej, trasa biegnie równolegle do istniejącej linii wysokiego napięcia 220kV relacji Chmielów-Boguchwała oraz cieku Osina po ich zachodniej/południowo-zachodniej stronie, przez obszary leśne, tereny łąkowe, lokalnie przez tereny polne. Następnie trasa przechodzi nad ciekami Osina i Czarna oraz pod ww. linią wysokiego napięcia i biegnie równolegle do cieku Osina przez tereny polno-łąkowe oraz tereny eksploatacyjne wyrobisk kruszywa. Na terenie gminy Świltca trasa prowadzona jest w kierunku południowo-wschodnim przez obszary leśne, tereny zadrzewione i tereny polno-łąkowe. Koniec drogi zaplanowano na istniejącym węźle autostrady A-4 (Rzeszów Zachód), gdzie będzie połączenie z autostradą A-4, drogą ekspresową S-19 oraz z budowaną drogą wojewódzką nr 869 w miejscowości Mrowla. Długość drogi w tym wariantcie wynosi około **12,9 km**, przy czym na długości **około 5,6 km** biegnie w granicach gminy Świltca

Początek Wariantu 2 zlokalizowany jest na istniejącej drodze DK9 w miejscowości Widelka (gmina Kolbuszowa) w miejscu planowanego w ramach obwodnicy Kolbuszowej skrzyżowania z drogą krajową. Trasa prowadzona jest w kierunku południowo-zachodnim, przez tereny zadrzewione i tereny polno-łąkowe. Od miejsca gdzie trasa przechodzi pod istniejącymi liniami wysokiego napięcia (od 110kV do 400kV), droga skręca w kierunku południowo-wschodnim i przechodzi przez tereny zadrzewione, tereny polno-łąkowe, lokalnie w pobliżu rozproszonej zabudowy, by dalej przebiegać przez obszary leśne. Następnie trasa biegnie wzdłuż cieku Osina i linii wysokiego napięcia 220kV relacji Chmielów – Boguchwała po ich zachodniej i południowo-zachodniej stronie przez tereny łąkowe, zadrzewione i obszary leśne. Dalej trasa przechodzi nad ciekami Osina i Czarna oraz pod ww. linią wysokiego napięcia i biegnie równoległe do cieku Osina przez tereny polno-łąkowe oraz tereny eksploatacyjne wyrobisk kruszywa. Na terenie gminy Świlcza trasa prowadzona jest w kierunku południowo-wschodnim przez obszary leśne, tereny zadrzewione i tereny polno-łąkowe. Koniec drogi zaplanowano na istniejącym węźle autostrady A-4 (Rzeszów Zachód), gdzie będzie połączenie z autostradą A-4, drogą ekspresową S-19 oraz z budowaną drogą wojewódzką nr 869 w miejscowości Mrowla. Długość drogi w tym wariantcie wynosi około **12,9 km**, przy czym na długości **około 5,3 km** biegnie w granicach gminy Świlcza.

Początek Wariantu 3 zlokalizowany jest na istniejącej drodze DK9 w miejscowości Widelka (gmina Kolbuszowa) w miejscu planowanego w ramach obwodnicy Kolbuszowej skrzyżowania z drogą krajową. Trasa prowadzona jest w kierunku południowym i południowo-wschodnim, przez tereny polno-łąkowe, tereny zadrzewione i obszary leśne. Na początkowym odcinku trasa przechodzi pod istniejącymi liniami wysokiego napięcia (od 110kV do 400kV). Od okolicy stacji Systemowej, trasa biegnie w kierunku południowym równoległe pomiędzy ciekami Osina a istniejącą linią wysokiego napięcia 220kV relacji Chmielów-Boguchwała, przez obszary leśne, łąkowe, lokalnie polne. Następnie trasa skręca w kierunku południowo-wschodnim i przechodzi pod linią wysokiego napięcia 220kV relacji Chmielów-Boguchwała oraz pod linią wysokiego napięcia 400kV relacji Widelka-Krosno Iskrzynia biegnąc dalej równoległe do cieku Osina przez tereny polno-łąkowe oraz tereny eksploatacyjne wyrobisk kruszywa. Na terenie gminy Świlcza trasa prowadzona jest w kierunku południowo-wschodnim przez tereny zadrzewione i tereny polno-łąkowe. Koniec drogi zaplanowano na istniejącym węźle autostrady A-4 (Rzeszów Zachód), gdzie będzie połączenie z autostradą A-4, drogą ekspresową S-19 oraz z budowaną drogą wojewódzką nr 869 w miejscowości Mrowla. Długość drogi w tym wariantcie wynosi około **12,7 km**, przy czym na długości **około 4,5 km** biegnie w granicach gminy Świlcza.

Początek Wariantu 4 zlokalizowany jest na istniejącej drodze DK9 w miejscowości Widelka (gmina Kolbuszowa) w miejscu planowanego w ramach obwodnicy Kolbuszowej skrzyżowania z drogą krajową. Trasa prowadzona jest w kierunku południowym i południowo-wschodnim, przez tereny polno-łąkowe, tereny zadrzewione i obszary leśne. Na początkowym odcinku trasa przechodzi pod istniejącymi liniami wysokiego napięcia (od 110kV do 400kV). Od okolicy stacji Systemowej, trasa biegnie w kierunku południowym równoległe do istniejącej linii wysokiego napięcia 220kV relacji Chmielów-Boguchwała, po jej zachodniej stronie przez obszary leśne, łąkowe, lokalnie polne. Następnie trasa skręca w kierunku południowo-wschodnim i przechodzi pod linią wysokiego napięcia 220kV relacji Chmielów-Boguchwała oraz przebiega równoległe do linii wysokiego napięcia 400kV relacji Widelka-Krosno, po jej południowo-zachodniej i zachodniej stronie biegnąc przez obszary leśne. Dalej trasa ponownie skręca w kierunku południowo-wschodnim i przechodzi pod linią wysokiego napięcia 400kV relacji Widelka-Krosno Iskrzynia biegnąc dalej równoległe do cieku Osina przez tereny polno-łąkowe oraz tereny eksploatacyjne wyrobisk kruszywa. Na terenie gminy Świlcza trasa prowadzona jest w kierunku południowo-wschodnim przez tereny zadrzewione i tereny polno-łąkowe. Koniec drogi zaplanowano na istniejącym węźle autostrady A-4 (Rzeszów Zachód), gdzie będzie połączenie z autostradą A-4, drogą ekspresową S-19 oraz z budowaną drogą wojewódzką nr 869 w miejscowości Mrowla. Długość drogi w tym wariantcie wynosi około **12,8 km**, przy czym na długości **około 3,2 km** biegnie w granicach gminy Świlcza.

Początek Wariantu 5 zlokalizowany jest na istniejącej drodze DK9 w miejscowości Widelka (gmina Kolbuszowa) w miejscu planowanego w ramach obwodnicy Kolbuszowej skrzyżowania z drogą krajową. Trasa prowadzona jest w kierunku południowo-zachodnim, przez tereny zadrzewione i tereny polno-łąkowe. Od miejsca gdzie trasa przechodzi pod istniejącymi liniami wysokiego napięcia (od 110kV do 400kV), droga na terenie gminy Kolbuszowa skręca w kierunku południowo-wschodnim i przechodzi przez tereny zadrzewione, tereny polno-łąkowe, lokalnie w pobliżu rozproszonej zabudowy, by dalej przebiegać przez obszary leśne. Następnie trasa przechodzi pod linią wysokiego napięcia 220kV relacji Chmielów-Boguchwała oraz przebiega równoległe do linii wysokiego napięcia 400kV relacji Widelka-Krosno Iskrzynia, po jej południowo-zachodniej i zachodniej stronie biegnąc przez obszary leśne. Dalej trasa ponownie skręca w kierunku południowo-wschodnim i przechodzi pod linią wysokiego napięcia 400kV relacji Widelka-Krosno Iskrzynia biegnąc dalej równoległe do cieku Osina przez tereny polno-łąkowe oraz tereny eksploatacyjne wyrobisk kruszywa. Na terenie gminy Świlcza trasa prowadzona jest w kierunku południowo-wschodnim przez tereny zadrzewione i tereny polno-łąkowe. Koniec drogi zaplanowano na istniejącym węźle autostrady A-4 (Rzeszów Zachód), gdzie będzie połączenie z autostradą A-4, drogą ekspresową S-19 oraz z budowaną drogą wojewódzką nr 869 w miejscowości Mrowla. Długość drogi w tym wariantcie wynosi około **12,9 km**, przy czym na długości **około 3,3 km** biegnie w granicach gminy Świlcza.

Początek Wariantu 6 zlokalizowany jest na istniejącej drodze DK9 w miejscowości Widelka (gmina Kolbuszowa) w miejscu planowanego w ramach obwodnicy Kolbuszowej skrzyżowania z drogą krajową. Trasa prowadzona jest w kierunku południowym i południowo-wschodnim, przez tereny polno-łąkowe, tereny zadrzewione i obszary leśne. Na początkowym odcinku trasa przechodzi pod istniejącymi liniami wysokiego napięcia (od 110kV do 400kV). W okolicach stacji Systemowej, po jej południowej stronie trasa przebiega pod istniejącą linią wysokiego napięcia 220kV relacji Chmielów-Boguchwała oraz pod linią wysokiego napięcia 400kV relacji Widelka-Krosno Iskrzynia w kierunku wschodnim. Dalej trasa skręca w kierunku południowo-wschodnim i przechodzi pod dwoma liniami wysokiego napięcia 110 kV, przechodząc przez tereny zadrzewione leśne polno-łąkowe, lokalnie w pobliżu rozproszonej zabudowy. W okolicach drogi powiatowej nr 1214R Widelka – Budy Głogowskie – Głogów Młp trasa skręca w kierunku południowym przechodząc ponownie pod dwoma liniami wysokiego napięcia 110kV, a następnie równoległe wzdłuż linii wysokiego napięcia 110kV relacji Świlcza-Stalowa Wola przez tereny polno-łąkowe, zadrzewione, obszary leśne oraz tereny eksploatacyjne wyrobisk kruszywa. Na terenie gminy Świlcza trasa prowadzona jest w kierunku południowo-wschodnim przez tereny eksploatacyjne wyrobisk kruszywa oraz lokalnie przez tereny polne. Koniec drogi zaplanowano na istniejącym węźle autostrady A-4 (Rzeszów Zachód), gdzie będzie połączenie z autostradą A-4, drogą ekspresową S-19 oraz z budowaną drogą wojewódzką nr 869 w miejscowości Mrowla.

W obrębie planowanej trasy występują odwierty (czynne i zlikwidowane) wraz z urządzeniami technologicznymi związanymi z wydobyciem gazu. Długość drogi w tym wariantcie wynosi około **13,7 km**, przy czym na długości **około 1,2 km** biegnie w granicach gminy Świlcza.

4.2. Gmina Kolbuszowa



Oddział w Rzeszowie
Ul. Legionów 20
35-959 Rzeszów



Ul. Jana Niemierskiego 4
35-307 Rzeszów



„BUDOWA DROGI ŁĄCZĄCEJ OBWODNICĘ KOLBUSZOWEJ W CIĄGU DK9 Z AUTOSTRADĄ A4 WĘZEL RZESZÓW ZACHÓD (ODC. WIDELKA-A4 RZESZÓW ZACHÓD)”

Promost Consulting działając w imieniu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie, zaprasza zainteresowane strony na spotkanie informacyjne dotyczące projektowanego nowego odcinka drogi krajowej nr 9.

Lp.	Data	Godzina	Mieszkańcy gmin:	Miejsce spotkania
1.	14.10.2025 r.	16:00	Gmina Kolbuszowa	Szkoła Podstawowa im. Jana Pawła II w Kupnie, Kupno 81
2.	15.10.2025 r.	16:00	Gmina Świlcza	Niepubliczna Szkoła Podstawowa w Bratkowicach, Bratkowice 150
3.	16.10.2025 r.	17:00	Gmina Głogów Młp.	Dom Ludowy Budy Głogowskie 527

Na spotkaniu będzie obecny Projektant oraz przedstawiciele Inwestora GDDKiA w Rzeszowie. Zainteresowane strony mogą również zapoznać się z planami przebiegu poszczególnych wariantów drogi dla których materiały projektowe zostaną udostępnione w Urzędach Gmin

od dnia 29.09.2025 r. oraz na stronie internetowej:

<https://www.gov.pl/web/gddkia-rzeszow/akcje-informacyjne>

Wszelkie uwagi, wnioski i zastrzeżenia do przedstawionych wariantów przebiegów drogi zainteresowane strony mogą zgłaszać na spotkaniu informacyjnym w w.w. terminie lub w formie pisemnej na formularzach opinii udostępnionych w Urzędach Gmin, stronie internetowej: <https://www.gov.pl/web/gddkia-rzeszow/akcje-informacyjne>

oraz na spotkaniach informacyjnych.

Podpisane formularze opinii, dotyczące przedsięwzięcia można również przysyłać w terminie 14 dni od daty spotkania informacyjnego pocztą na adres: Promost Consulting Sp. z o.o. sp. k., ul. Jana Niemierskiego 4, 35-307 Rzeszów lub pocztą elektroniczną na adres: biuro@promost.pl

Przesłane opinie zostaną przeanalizowane i w przypadkach uzasadnionych tj. możliwych do zastosowania ze względów technicznych, prawnych i finansowych, zostaną uwzględnione.

ZAPRASZAMY !



Oddział w Rzeszowie
Ul. Legionów 20
35-959 Rzeszów



Ul. Jana Niemierskiego 4
35-307 Rzeszów

Budowa drogi łączącej obwodnicę Kolbuszowej w ciągu DK9 z autostradą A4 węzeł Rzeszów Zachód (odc. Widelka-A4 Rzeszów Zachód) Gmina Kolbuszowa

1. Przedmiot Inwestycji

Przedmiotem Inwestycji jest budowa nowego odcinka drogi krajowej nr 9 (DK9) łączącego planowaną obwodnicę Kolbuszowej z autostradą A4 – w węźle Rzeszów Zachód, który zastąpi istniejący ciąg drogowy na odcinku od m. Widelka do autostrady A4 – w węźle Rzeszów Północ, przejmując z niego ruch tranzytowy.

Na potrzeby przedmiotowego zadania inwestycyjnego opracowywana jest dokumentacja projektowa pn.: Studium Techniczno – Ekonomiczne – Środowiskowe (STES) oraz Materiały do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU).

Obecnie realizowany etap prac projektowych obejmuje wariantową analizę możliwości przeprowadzenia drogi po nowym śladzie. W wyniku przeprowadzonych analiz zaproponowano przebieg drogi w 6 alternatywnych wariantach oznaczonych numerami od 1 do 6.

2. Podstawowe cele inwestycji

Celem planowanej inwestycji jest wyprowadzenie ruchu tranzytowego z miejscowości Widelka, Głogów Młp. oraz Rudna Mała przemieszczającego się obecnym odcinkiem drogi krajowej nr 9.

Korzyści dla użytkowników drogi:

- Zapewnienie odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa wszystkim użytkownikom nowego odcinka drogi oraz znacząca poprawa poziomu bezpieczeństwa na istniejącej drodze;
- Podniesienie poziomu swobody ruchu;
- Skrócenie czasu podróży;
- Poprawa komfortu jazdy;
- Zmniejszenie zużycia paliwa.

Korzyści dla społeczeństwa:

- Wzrost bezpieczeństwa ruchu na obecnym odcinku drogi krajowej nr 9, z którego ruch tranzytowy zostanie przejęty przez nową drogę;
- Zmniejszenie uciążliwości oddziaływań na środowisko powodowanych przez ruch w zakresie hałasu, zanieczyszczenia powietrza, wód powierzchniowych i innych również poprzez budowę urządzeń ochrony środowiska w ramach budowy nowej drogi;
- Odsunięcie ruchu ciężkiego od obszarów mieszkaniowych miejscowości Widelka, Głogów Młp. oraz Rudna Mała;
- Stworzenie nowych obszarów inwestycyjnych w otoczeniu nowej drogi oraz poprawa warunków dostępności dla obszarów zlokalizowanych przy istniejącej drodze.

3. Przebieg drogi

Planowana droga zlokalizowana jest na terenie województwa podkarpackiego, powiat kolbuszowski, gmina Kolbuszowa, oraz powiatu rzeszowskiego, gminy Świlcza oraz Głogów Młp. Zakres inwestycji obejmuje budowę drogi wraz ze skrzyżowaniami z wybranymi drogami powiatowymi. W ramach inwestycji wybudowane zostaną dodatkowe jezdnie prowadzone równolegle do drogi, zapewniające dostęp do drogi publicznej terenom przyległym do nowej drogi krajowej, który taki dostęp utracą w wyniku jej budowy. Inwestycja obejmuje również budowę infrastruktury technicznej niezbędnej do funkcjonowania drogi, a także przebudowę infrastruktury obcej kolidującej z projektowanym układem drogowym.

4. Podstawowe parametry techniczne drogi

- klasa techniczna GP (główna ruchu przyspieszonego)
- liczba jezdni – docelowo 2 jezdnie, zakłada się budowę jednej jezdni w pierwszym etapie
- ilość pasów ruchu – 2/2, w etapie pierwszym przy przekroju jednojezdniowym 1/2
- szerokość pasa ruchu – 3,5m
- szerokość poboczy – min 2,0m (w tym 0,75 m opaska zewnętrzna)
- dopuszczalny nacisk osi pojazdu – 115 kN/oś
- rodzaj nawierzchni – bitumiczna lub z betonu cementowego

5. Zakres inwestycji na terenie gminy Kolbuszowa

Projektowane warianty przebiegu drogi zlokalizowane są na terenie gmin Kolbuszowa, Świlcza oraz Głogów Młp. Wszystkie warianty mają swój początek na terenie gminy Kolbuszowa w m. Widelka, w miejscu gdzie planowane jest włączenie do istniejącego przebiegu DK 9 obwodnicy Kolbuszowej. Planowana długość drogi na terenie gminy Kolbuszowa wynosi w zależności od wariantu od ok. 3 km do ok. 3,6 km. Niezależnie od tego poniżej przedstawiona została charakterystyka wszystkich proponowanych wariantów przebiegu drogi:

Początek Wariantu 1 zlokalizowany jest na istniejącej drodze DK9 w miejscowości Widelka (gmina Kolbuszowa) w miejscu planowanego w ramach obwodnicy Kolbuszowej skrzyżowania z drogą krajową. Na terenie gminy Kolbuszowa trasa prowadzona jest w kierunku południowym i południowo-wschodnim, przez tereny polno-łąkowe, tereny zadrzewione i obszary leśne. Na początkowym odcinku trasa przechodzi pod istniejącymi liniami wysokiego napięcia (od 110kV do 400kV). Od okolicy stacji Systemowej, trasa biegnie równolegle do istniejącej linii wysokiego napięcia 220kV relacji Chmielów-Boguchwała oraz cieku Osina po ich zachodniej/południowo-zachodniej stronie, przez obszary leśne, tereny łąkowe, lokalnie przez tereny polne. Następnie trasa przechodzi nad ciekami Osina i Czarna oraz pod ww. linią wysokiego napięcia i biegnie równolegle do cieku Osina przez tereny polno-łąkowe oraz tereny eksploatacyjne wyrobisk kruszywa. Koniec drogi zaplanowano na istniejącym węźle autostrady A-4 (Rzeszów Zachód), gdzie będzie połączenie z autostradą A-4, drogą ekspresową S-19 oraz z budowaną drogą

wojewódzką nr 869 w miejscowości Mrowla. Długość drogi w tym wariantie wynosi około **12,9 km**, przy czym na długości **około 3 km** biegnie w granicach gminy Kolbuszowa

Początek Wariantu 2 zlokalizowany jest na istniejącej drodze DK9 w miejscowości Widelka (gmina Kolbuszowa) w miejscu planowanego w ramach obwodnicy Kolbuszowej skrzyżowania z drogą krajową. Na terenie gminy Kolbuszowa trasa prowadzona jest w kierunku południowo-zachodnim, przez tereny zadrzewione i tereny polno-łąkowe. Od miejsca gdzie trasa przechodzi pod istniejącymi liniami wysokiego napięcia (od 110kV do 400kV), droga na terenie gminy Kolbuszowa skręca w kierunku południowo-wschodnim i przechodzi przez tereny zadrzewione, tereny polno-łąkowe, lokalnie w pobliżu rozproszonej zabudowy, by dalej przebiegać przez obszary leśne. Następnie trasa biegnie wzdłuż cieku Osina i linii wysokiego napięcia 220kV relacji Chmielów – Boguchwała po ich zachodniej i południowo-zachodniej stronie przez tereny łąkowe, zadrzewione i obszary leśne. Dalej trasa przechodzi nad ciekami Osina i Czarna oraz pod ww. linią wysokiego napięcia i biegnie równolegle do cieku Osina przez tereny polno-łąkowe oraz tereny eksploatacyjne wyrobisk kruszywa. Koniec drogi zaplanowano na istniejącym węźle autostrady A-4 (Rzeszów Zachód), gdzie będzie połączenie z autostradą A-4, drogą ekspresową S-19 oraz z budowaną drogą wojewódzką nr 869 w miejscowości Mrowla. Długość drogi w tym wariantie wynosi około **12,9 km**, przy czym na długości **około 3,6 km** biegnie w granicach gminy Kolbuszowa

Początek Wariantu 3 zlokalizowany jest na istniejącej drodze DK9 w miejscowości Widelka (gmina Kolbuszowa) w miejscu planowanego w ramach obwodnicy Kolbuszowej skrzyżowania z drogą krajową. Na terenie gminy Kolbuszowa trasa prowadzona jest w kierunku południowym i południowo-wschodnim, przez tereny polno-łąkowe, tereny zadrzewione i obszary leśne. Na początkowym odcinku trasa przechodzi pod istniejącymi liniami wysokiego napięcia (od 110kV do 400kV). Od okolicy stacji Systemowej, trasa biegnie w kierunku południowym równolegle pomiędzy ciekami Osina a istniejącą linią wysokiego napięcia 220kV relacji Chmielów-Boguchwała, przez obszary leśne, łąkowe, lokalnie polne. Następnie trasa skręca w kierunku południowo-wschodnim i przechodzi pod linią wysokiego napięcia 220kV relacji Chmielów-Boguchwała oraz pod linią wysokiego napięcia 400kV relacji Widelka-Krosno Iskrzynia biegnąc dalej równolegle do cieku Osina przez tereny polno-łąkowe oraz tereny eksploatacyjne wyrobisk kruszywa. Koniec drogi zaplanowano na istniejącym węźle autostrady A-4 (Rzeszów Zachód), gdzie będzie połączenie z autostradą A-4, drogą ekspresową S-19 oraz z budowaną drogą wojewódzką nr 869 w miejscowości Mrowla. Długość drogi w tym wariantie wynosi około **12,7 km**, przy czym na długości **około 3 km** biegnie w granicach gminy Kolbuszowa

Początek Wariantu 4 zlokalizowany jest na istniejącej drodze DK9 w miejscowości Widelka (gmina Kolbuszowa) w miejscu planowanego w ramach obwodnicy Kolbuszowej skrzyżowania z drogą krajową. Na terenie gminy Kolbuszowa trasa prowadzona jest w kierunku południowym i południowo-wschodnim, przez tereny polno-łąkowe, tereny zadrzewione i obszary leśne. Na początkowym odcinku trasa przechodzi pod istniejącymi liniami wysokiego napięcia (od 110kV do 400kV). Od okolicy stacji Systemowej, trasa biegnie w kierunku południowym równolegle do istniejącej linii wysokiego napięcia 220kV relacji Chmielów-Boguchwała, po jej zachodniej stronie przez obszary leśne, łąkowe, lokalnie polne. Następnie trasa skręca w kierunku południowo-wschodnim i przechodzi pod linią wysokiego napięcia 220kV relacji Chmielów-Boguchwała oraz przebiega równolegle do linii wysokiego napięcia 400kV relacji Widelka-Krosno, po jej południowo-zachodniej i zachodniej stronie biegnąc przez obszary leśne. Dalej trasa ponownie skręca w kierunku południowo-wschodnim i przechodzi pod linią wysokiego napięcia 400kV relacji Widelka-Krosno Iskrzynia biegnąc dalej równolegle do cieku Osina przez tereny polno-łąkowe oraz tereny eksploatacyjne wyrobisk kruszywa. Koniec drogi zaplanowano na istniejącym węźle autostrady A-4 (Rzeszów Zachód), gdzie będzie połączenie z autostradą A-4, drogą ekspresową S-19 oraz z budowaną drogą wojewódzką nr 869 w miejscowości Mrowla. Długość drogi w tym wariantie wynosi około **12,8 km**, przy czym na długości **około 3 km** biegnie w granicach gminy Kolbuszowa

Początek Wariantu 5 zlokalizowany jest na istniejącej drodze DK9 w miejscowości Widelka (gmina Kolbuszowa) w miejscu planowanego w ramach obwodnicy Kolbuszowej skrzyżowania z drogą krajową. Na terenie gminy Kolbuszowa trasa prowadzona jest w kierunku południowo-zachodnim, przez tereny zadrzewione i tereny polno-łąkowe. Od miejsca gdzie trasa przechodzi pod istniejącymi liniami wysokiego napięcia (od 110kV do 400kV), droga na terenie gminy Kolbuszowa skręca w kierunku południowo-wschodnim i przechodzi przez tereny zadrzewione, tereny polno-łąkowe, lokalnie w pobliżu rozproszonej zabudowy, by dalej przebiegać przez obszary leśne. Następnie trasa przechodzi pod linią wysokiego napięcia 220kV relacji Chmielów-Boguchwała oraz przebiega równolegle do linii wysokiego napięcia 400kV relacji Widelka-Krosno Iskrzynia, po jej południowo-zachodniej i zachodniej stronie biegnąc przez obszary leśne. Dalej trasa ponownie skręca w kierunku południowo-wschodnim i przechodzi pod linią wysokiego napięcia 400kV relacji Widelka-Krosno Iskrzynia biegnąc dalej równolegle do cieku Osina przez tereny polno-łąkowe oraz tereny eksploatacyjne wyrobisk kruszywa. Koniec drogi zaplanowano na istniejącym węźle autostrady A-4 (Rzeszów Zachód), gdzie będzie połączenie z autostradą A-4, drogą ekspresową S-19 oraz z budowaną drogą wojewódzką nr 869 w miejscowości Mrowla. Długość drogi w tym wariantie wynosi około **12,9 km**, przy czym na długości **około 3,3 km** biegnie w granicach gminy Kolbuszowa

Początek Wariantu 6 zlokalizowany jest na istniejącej drodze DK9 w miejscowości Widelka (gmina Kolbuszowa) w miejscu planowanego w ramach obwodnicy Kolbuszowej skrzyżowania z drogą krajową. Na terenie gminy Kolbuszowa trasa prowadzona jest w kierunku południowym i południowo-wschodnim, przez tereny polno-łąkowe, tereny zadrzewione i obszary leśne. Na początkowym odcinku trasa przechodzi pod istniejącymi liniami wysokiego napięcia (od 110kV do 400kV). W okolicach stacji Systemowej, po jej południowej stronie trasa przebiega pod istniejącą linią wysokiego napięcia 220kV relacji Chmielów-Boguchwała oraz pod linią wysokiego napięcia 400kV relacji Widelka-Krosno Iskrzynia w kierunku wschodnim. Dalej trasa skręca w kierunku południowo-wschodnim i przechodzi pod dwoma liniami wysokiego napięcia 110 kV, przechodząc przez tereny zadrzewione leśne polno-łąkowe, lokalnie w pobliżu rozproszonej zabudowy. W okolicach drogi powiatowej nr 1214R Widelka – Budy Głogowskie – Głogów Młp trasa skręca w kierunku południowym przechodząc ponownie pod dwoma liniami wysokiego napięcia 110kV, a następnie równolegle wzdłuż linii wysokiego napięcia 110kV relacji Świlcza-Stalowa Wola przez tereny polno-łąkowe, zadrzewione, obszary leśne oraz tereny eksploatacyjne wyrobisk kruszywa. Koniec drogi zaplanowano na istniejącym węźle autostrady A-4 (Rzeszów Zachód), gdzie będzie połączenie z autostradą A-4, drogą ekspresową S-19 oraz z budowaną drogą wojewódzką nr 869 w miejscowości Mrowla. W obrębie planowanej trasy występują odwierty (czynne i nieczynne) wraz z urządzeniami technologicznymi związanymi z wydobywaniem gazu. Długość drogi w tym wariantie wynosi około **13,7 km**, przy czym na długości **około 3,1 km** biegnie w granicach gminy Kolbuszowa

4.3. Gmina Głogów Małopolski



Oddział w Rzeszowie
Ul. Legionów 20
35-959 Rzeszów



Ul. Jana Niemierskiego 4
35-307 Rzeszów



„BUDOWA DROGI ŁĄCZĄCEJ OBWODNICĘ KOLBUSZOWEJ W CIĄGU DK9 Z AUTOSTRADĄ A4 WĘZEL RZESZÓW ZACHÓD (ODC. WIDELKA-A4 RZESZÓW ZACHÓD)”

Promost Consulting działając w imieniu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie, zaprasza zainteresowane strony na spotkania informacyjne dotyczące projektowanego nowego odcinka drogi krajowej nr 9 zgodnie z poniższym harmonogramem:

Lp.	Data	Godzina	Mieszkańcy gmin:	Miejsce spotkania
1.	14.10.2025 r.	16:00	Gmina Kolbuszowa	Szkoła Podstawowa im. Jana Pawła II w Kupnie, Kupno 81
2.	15.10.2025 r.	16:00	Gmina Świlcza	Niepubliczna Szkoła Podstawowa w Bratkowicach, Bratkowice 150
3.	16.10.2025 r.	17:00	Gmina Głogów Młp.	Dom Ludowy Budy Głogowskie 527

Na spotkaniu będzie obecny Projektant oraz przedstawiciele Inwestora GDDKiA w Rzeszowie. Zainteresowane strony mogą również zapoznać się z planami przebiegu poszczególnych wariantów drogi dla których materiały projektowe zostaną udostępnione w Urzędach Gmin

od dnia 29.09.2025 r. oraz na stronie internetowej:

<https://www.gov.pl/web/gddkia-rzeszow/akcje-informacyjne>

Wszelkie uwagi, wnioski i zastrzeżenia do przedstawionych wariantów przebiegów drogi zainteresowane strony mogą zgłaszać na spotkaniu informacyjnym w w.w. terminie lub w formie pisemnej na formularzach opinii udostępnionych w Urzędach Gmin, stronie internetowej: <https://www.gov.pl/web/gddkia-rzeszow/akcje-informacyjne>

oraz na spotkaniach informacyjnych.

Podpisane formularze opinii, dotyczące przedsięwzięcia można również przysyłać w terminie 14 dni od daty spotkania informacyjnego pocztą na adres: Promost Consulting Sp. z o.o. sp. k., ul. Jana Niemierskiego 4, 35-307 Rzeszów lub pocztą elektroniczną na adres: biuro@promost.pl

Przesłane opinie zostaną przeanalizowane i w przypadkach uzasadnionych tj. możliwych do zastosowania ze względów technicznych, prawnych i finansowych, zostaną uwzględnione.

ZAPRASZAMY !



Oddział w Rzeszowie
Ul. Legionów 20
35-959 Rzeszów



Ul. Jana Niemierskiego 4
35-307 Rzeszów

**Budowa drogi łączącej obwodnicę Kolbuszowej w ciągu DK9 z autostradą A4 węzeł Rzeszów Zachód (odc. Widelka-A4 Rzeszów Zachód)
Gmina Głogów Młp**

1. Przedmiot Inwestycji

Przedmiotem Inwestycji jest budowa nowego odcinka drogi krajowej nr 9 (DK9) łączącego planowaną obwodnicę Kolbuszowej z autostradą A4 – w węźle Rzeszów Zachód, który zastąpi istniejący ciąg drogowy na odcinku od m. Widelka do autostrady A4 – w węźle Rzeszów Północ, przejmując z niego ruch tranzytowy.

Na potrzeby przedmiotowego zadania inwestycyjnego opracowywana jest dokumentacja projektowa pn.: Studium Techniczno – Ekonomiczne – Środowiskowe (STEŚ) oraz Materiały do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU).

Obecnie realizowany etap prac projektowych obejmuje wariantową analizę możliwości przeprowadzenia drogi po nowym śladzie. W wyniku przeprowadzonych analiz zaproponowano przebieg drogi w 6 alternatywnych wariantach oznaczonych numerami od 1 do 6.

2. Podstawowe cele inwestycji

Celem planowanej inwestycji jest wyprowadzenie ruchu tranzytowego z miejscowości Widelka, Głogów Młp. oraz Rudna Mała przemieszczającego się obecnym odcinkiem drogi krajowej nr 9.

Korzyści dla użytkowników drogi:

- Zapewnienie odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa wszystkim użytkownikom nowego odcinka drogi oraz znacząca poprawa poziomu bezpieczeństwa na istniejącej drodze;
- Podniesienie poziomu swobody ruchu;
- Skrócenie czasu podróży;
- Poprawa komfortu jazdy;
- Zmniejszenie zużycia paliwa.

Korzyści dla społeczeństwa:

- Wzrost bezpieczeństwa ruchu na obecnym odcinku drogi krajowej nr 9, z którego ruch tranzytowy zostanie przejęty przez nową drogę;
- Zmniejszenie uciążliwości oddziaływań na środowisko powodowanych przez ruch w zakresie hałasu, zanieczyszczenia powietrza, wód powierzchniowych i innych również poprzez budowę urządzeń ochrony środowiska w ramach budowy nowej drogi;
- Odsunięcie ruchu ciężkiego od obszarów mieszkaniowych miejscowości Widelka, Głogów Młp. oraz Rudna Mała;
- Stworzenie nowych obszarów inwestycyjnych w otoczeniu nowej drogi oraz poprawa warunków dostępności dla obszarów zlokalizowanych przy istniejącej drodze.

3. Przebieg drogi

Planowana droga zlokalizowana jest na terenie województwa podkarpackiego, powiat kolbuszowski, gmina Kolbuszowa, oraz powiatu rzeszowskiego, gminy Świlcza oraz Głogów Młp. Zakres inwestycji obejmuje budowę drogi wraz ze skrzyżowaniami z wybranymi drogami powiatowymi. W ramach inwestycji wybudowane zostaną dodatkowe jezdnie prowadzone równolegle do drogi, zapewniające dostęp do drogi publicznej terenom przyległym do nowej drogi krajowej, który taki dostęp utracą w wyniku jej budowy. Inwestycja obejmuje również budowę infrastruktury technicznej niezbędnej do funkcjonowania drogi, a także przebudowę infrastruktury obcej kolidującej z projektowanym układem drogowym.

4. Podstawowe parametry techniczne drogi

- klasa techniczna GP (główna ruchu przyspieszonego)
- liczba jezdni – docelowo 2 jezdnie, zakłada się budowę jednej jezdni w pierwszym etapie
- ilość pasów ruchu – 2/2, w etapie pierwszym przy przekroju jednojezdniowym 1/2
- szerokość pasa ruchu – 3,5m
- szerokość poboczy – min 2,0m (w tym 0,75 m opaska zewnętrzna)
- dopuszczalny nacisk osi pojazdu – 115 kN/oś
- rodzaj nawierzchni – bitumiczna lub z betonu cementowego

5. Zakres inwestycji na terenie gminy Kolbuszowa

Projektowane warianty przebiegu drogi zlokalizowane są na terenie gmin Kolbuszowa, Świlcza oraz Głogów Młp. Wszystkie warianty mają swój początek na terenie gminy Kolbuszowa w m. Widelka, w miejscu gdzie planowane jest włączenie do istniejącego przebiegu DK 9 obwodnicy Kolbuszowej. Planowana długość drogi na terenie gminy Świlcza wynosi w zależności od wariantu od ok. 4 km do ok. 9,4 km. Niezależnie od tego poniżej przedstawiona została charakterystyka wszystkich proponowanych wariantów przebiegu drogi:

Początek Wariantu 1 zlokalizowany jest na istniejącej drodze DK9 w miejscowości Widelka (gmina Kolbuszowa) w miejscu planowanego w ramach obwodnicy Kolbuszowej skrzyżowania z drogą krajową. Trasa prowadzona jest w kierunku południowym i południowo-wschodnim, przez tereny polno-łąkowe, tereny zadrzewione i obszary leśne. Na początkowym odcinku trasa przechodzi pod istniejącymi liniami wysokiego napięcia (od 110kV do 400kV). Na terenie gminy Głogów Młp od okolicy stacji Systemowej, trasa biegnie równolegle do istniejącej linii wysokiego napięcia 220kV relacji Chmielów-Boguchwała oraz cieku Osina po ich zachodniej/południowo-zachodniej stronie, przez obszary leśne, tereny łąkowe, lokalnie przez tereny polne. Następnie trasa przechodzi nad ciekami Osina i Czarna oraz pod ww. linią wysokiego napięcia i biegnie równolegle do cieku Osina przez tereny polno-łąkowe oraz tereny eksploatacyjne wyrobisk kruszywa. Koniec drogi zaplanowano na istniejącym węźle autostrady A-4 (Rzeszów Zachód), gdzie będzie połączenie z autostradą A-4, drogą ekspresową S-19 oraz z budowaną drogą wojewódzką

nr 869 w miejscowości Mrowla. Długość drogi w tym wariantie wynosi około **12,9 km**, przy czym na długości **około 4,3 km** biegnie w granicach gminy Głogów Młp.

Początek Wariantu 2 zlokalizowany jest na istniejącej drodze DK9 w miejscowości Widelka (gmina Kolbuszowa) w miejscu planowanego w ramach obwodnicy Kolbuszowej skrzyżowania z drogą krajową. Trasa prowadzona jest w kierunku południowo-zachodnim, przez tereny zadrzewione i tereny polno-łąkowe. Od miejsca gdzie trasa przechodzi pod istniejącymi liniami wysokiego napięcia (od 110kV do 400kV), droga skręca w kierunku południowo-wschodnim i przechodzi przez tereny zadrzewione, tereny polno-łąkowe, lokalnie w pobliżu rozproszonej zabudowy, by dalej przebiegać przez obszary leśne. Na terenie gminy Głogów Młp trasa biegnie wzdłuż cieku Osina i linii wysokiego napięcia 220kV relacji Chmielów – Boguchwała po ich zachodniej i południowo-zachodniej stronie przez tereny łąkowe, zadrzewione i obszary leśne. Dalej trasa przechodzi nad ciekami Osina i Czarna oraz pod ww. linią wysokiego napięcia i biegnie równoległe do cieku Osina przez tereny polno-łąkowe oraz tereny eksploatacyjne wyrobisk kruszywa. Koniec drogi zaplanowano na istniejącym węźle autostrady A-4 (Rzeszów Zachód), gdzie będzie połączenie z autostradą A-4, drogą ekspresową S-19 oraz z budowaną drogą wojewódzką nr 869 w miejscowości Mrowla. Długość drogi w tym wariantie wynosi około **12,9 km**, przy czym na długości **około 4 km** biegnie w granicach gminy Głogów Młp.

Początek Wariantu 3 zlokalizowany jest na istniejącej drodze DK9 w miejscowości Widelka (gmina Kolbuszowa) w miejscu planowanego w ramach obwodnicy Kolbuszowej skrzyżowania z drogą krajową. Trasa prowadzona jest w kierunku południowym i południowo-wschodnim, przez tereny polno-łąkowe, tereny zadrzewione i obszary leśne. Na początkowym odcinku trasa przechodzi pod istniejącymi liniami wysokiego napięcia (od 110kV do 400kV). Na terenie gminy Głogów Młp od okolicy stacji Systemowej, trasa biegnie w kierunku południowym równoległe pomiędzy ciekami Osina a istniejącą linią wysokiego napięcia 220kV relacji Chmielów-Boguchwała, przez obszary leśne, łąkowe, lokalnie polne. Następnie trasa skręca w kierunku południowo-wschodnim i przechodzi pod linią wysokiego napięcia 220kV relacji Chmielów-Boguchwała oraz pod linią wysokiego napięcia 400kV relacji Widelka-Krosno Iskrzynia biegnąc dalej równoległe do cieku Osina przez tereny polno-łąkowe oraz tereny eksploatacyjne wyrobisk kruszywa. Na terenie gminy Świlcza trasa prowadzona jest w kierunku południowo-wschodnim przez tereny zadrzewione i tereny polno-łąkowe. Koniec drogi zaplanowano na istniejącym węźle autostrady A-4 (Rzeszów Zachód), gdzie będzie połączenie z autostradą A-4, drogą ekspresową S-19 oraz z budowaną drogą wojewódzką nr 869 w miejscowości Mrowla. Długość drogi w tym wariantie wynosi około **12,7 km**, przy czym na długości **około 5,2 km** biegnie w granicach gminy Głogów Młp.

Początek Wariantu 4 zlokalizowany jest na istniejącej drodze DK9 w miejscowości Widelka (gmina Kolbuszowa) w miejscu planowanego w ramach obwodnicy Kolbuszowej skrzyżowania z drogą krajową. Trasa prowadzona jest w kierunku południowym i południowo-wschodnim, przez tereny polno-łąkowe, tereny zadrzewione i obszary leśne. Na początkowym odcinku trasa przechodzi pod istniejącymi liniami wysokiego napięcia (od 110kV do 400kV). Na terenie gminy Głogów Młp od okolicy stacji Systemowej, trasa biegnie w kierunku południowym równoległe do istniejącej linii wysokiego napięcia 220kV relacji Chmielów-Boguchwała, po jej zachodniej stronie przez obszary leśne, łąkowe, lokalnie polne. Następnie trasa skręca w kierunku południowo-wschodnim i przechodzi pod linią wysokiego napięcia 220kV relacji Chmielów-Boguchwała oraz przebiega równoległe do linii wysokiego napięcia 400kV relacji Widelka-Krosno, po jej południowo-zachodniej i zachodniej stronie biegnąc przez obszary leśne. Dalej trasa ponownie skręca w kierunku południowo-wschodnim i przechodzi pod linią wysokiego napięcia 400kV relacji Widelka-Krosno Iskrzynia biegnąc dalej równoległe do cieku Osina przez tereny polno-łąkowe oraz tereny eksploatacyjne wyrobisk kruszywa. Na terenie gminy Świlcza trasa prowadzona jest w kierunku południowo-wschodnim przez tereny zadrzewione i tereny polno-łąkowe. Koniec drogi zaplanowano na istniejącym węźle autostrady A-4 (Rzeszów Zachód), gdzie będzie połączenie z autostradą A-4, drogą ekspresową S-19 oraz z budowaną drogą wojewódzką nr 869 w miejscowości Mrowla. Długość drogi w tym wariantie wynosi około **12,8 km**, przy czym na długości **około 6,6 km** biegnie w granicach gminy Głogów Młp.

Początek Wariantu 5 zlokalizowany jest na istniejącej drodze DK9 w miejscowości Widelka (gmina Kolbuszowa) w miejscu planowanego w ramach obwodnicy Kolbuszowej skrzyżowania z drogą krajową. Trasa prowadzona jest w kierunku południowo-zachodnim, przez tereny zadrzewione i tereny polno-łąkowe. Od miejsca gdzie trasa przechodzi pod istniejącymi liniami wysokiego napięcia (od 110kV do 400kV), droga skręca w kierunku południowo-wschodnim i przechodzi przez tereny zadrzewione, tereny polno-łąkowe, lokalnie w pobliżu rozproszonej zabudowy. Na terenie gminy Głogów Młp trasa biegnie przez obszary leśne a następnie przechodzi pod linią wysokiego napięcia 220kV relacji Chmielów-Boguchwała oraz przebiega równoległe do linii wysokiego napięcia 400kV relacji Widelka-Krosno Iskrzynia, po jej południowo-zachodniej i zachodniej stronie biegnąc przez obszary leśne. Dalej trasa ponownie skręca w kierunku południowo-wschodnim i przechodzi pod linią wysokiego napięcia 400kV relacji Widelka-Krosno Iskrzynia biegnąc dalej równoległe do cieku Osina przez tereny polno-łąkowe oraz tereny eksploatacyjne wyrobisk kruszywa. Na terenie gminy Świlcza trasa prowadzona jest w kierunku południowo-wschodnim przez tereny zadrzewione i tereny polno-łąkowe. Koniec drogi zaplanowano na istniejącym węźle autostrady A-4 (Rzeszów Zachód), gdzie będzie połączenie z autostradą A-4, drogą ekspresową S-19 oraz z budowaną drogą wojewódzką nr 869 w miejscowości Mrowla. Długość drogi w tym wariantie wynosi około **12,9 km**, przy czym na długości **około 6,3 km** biegnie w granicach gminy Głogów Młp.

Początek Wariantu 6 zlokalizowany jest na istniejącej drodze DK9 w miejscowości Widelka (gmina Kolbuszowa) w miejscu planowanego w ramach obwodnicy Kolbuszowej skrzyżowania z drogą krajową. Trasa prowadzona jest w kierunku południowym i południowo-wschodnim, przez tereny polno-łąkowe, tereny zadrzewione i obszary leśne. Na początkowym odcinku trasa przechodzi pod istniejącymi liniami wysokiego napięcia (od 110kV do 400kV). Na terenie gminy Głogów Młp okolicach stacji Systemowej, po jej południowej stronie trasa przebiega pod istniejącą linią wysokiego napięcia 220kV relacji Chmielów-Boguchwała oraz pod linią wysokiego napięcia 400kV relacji Widelka-Krosno Iskrzynia w kierunku wschodnim. Dalej trasa skręca w kierunku południowo-wschodnim i przechodzi pod dwoma liniami wysokiego napięcia 110 kV, przechodząc przez tereny zadrzewione leśne polno-łąkowe, lokalnie w pobliżu rozproszonej zabudowy. W okolicach drogi powiatowej nr 1214R Widelka – Budy Głogowskie – Głogów Młp trasa skręca w kierunku południowym przechodząc ponownie pod dwoma liniami wysokiego napięcia 110kV, a następnie równoległe wzdłuż linii wysokiego napięcia 110kV relacji Świlcza-Stalowa Wola przez tereny polno-łąkowe, zadrzewione, obszary leśne oraz tereny eksploatacyjne wyrobisk kruszywa. Na terenie gminy Świlcza trasa prowadzona jest w kierunku południowo-wschodnim przez tereny eksploatacyjne wyrobisk kruszywa oraz lokalnie przez tereny polne. Koniec drogi zaplanowano na istniejącym węźle autostrady A-4 (Rzeszów Zachód), gdzie będzie połączenie z autostradą A-4, drogą ekspresową S-19 oraz z budowaną drogą wojewódzką nr 869 w miejscowości Mrowla. W obrębie planowanej trasy występują odwierty (czynne i nieczynne) wraz z urządzeniami technologicznymi związanymi z wydobyciem gazu. Długość drogi w tym wariantie wynosi około **13,7 km**, przy czym na długości **około 9,4 km** biegnie w granicach gminy Głogów Młp.

5. Kopie potwierdzeń gmin o udostępnieniu projektu do wglądu oraz fotografie tablic ogłoszeń.

5.1. Gmina Świlcza

PROMOST
CONSULTING

PROJEKTY
NADZORY
KONSULTING

L. dz. ID-00032/02/025/GS/25

Urząd Gminy Świlcza
Świlcza 168
36-072 Świlcza



Rzeszów, dnia 26.09.2025 r.

dotyczy.: wykonania Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowego (STES) oraz Materiałów do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) dla zadania pn.: „Budowa drogi łączącej obwodnicę Kolbuszowej w ciągu DK9 z autostradą A4 węzeł Rzeszów Zachód (odc. Widelka-A4 Rzeszów Zachód)”

Szanowni Państwo:

PROMOST CONSULTING sp. z o. o. sp. k. opracowuje na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad dokumentację projektową pn.: Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowego (STES) oraz Materiałów do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) dla zadania pn.: „Budowa drogi łączącej obwodnicę Kolbuszowej w ciągu DK9 z autostradą A4 węzeł Rzeszów Zachód (odc. Widelka-A4 Rzeszów Zachód)”.

W związku z prowadzoną akcją informacyjną mającą na celu zaprezentowanie społeczeństwu zamierzeń i planów inwestycyjnych w tym analizowanych przebiegów trasy nowego odcinka drogi krajowej nr 9, przekazujemy w załączeniu komplet materiałów informacyjnych i projektowych celem wywieszenia na gminnych tablicach ogłoszeń oraz wyłożenia w miejscu ogólnodostępnym dla mieszkańców gminy oraz organizacji społecznych zainteresowanych inwestycją.

Materiały informacyjne przekazujemy również w wersji elektronicznej (płyta CD) celem zamieszczenia na stronie internetowej gminy w zakresie uzależnionym od możliwości technicznych.

Dziękujemy z pomoc w przeprowadzeniu akcji informacyjnej.

Z poważaniem

Grzegorz Socha

Załączniki:

1. Plakat na tablice ogłoszeń
2. Materiały projektowe do udostępnienia w urzędzie gminy (Plan orientacyjny, Plany sytuacyjne oraz skrócony opis inwestycji) – 1 egz.
3. Formularze opinii
4. Wersja elektroniczna materiałów – płyta CD

Otrzymują:

1. Adresat
2. o.o.

Do wiadomości (bez załączników):

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie, ul. Legionów 20, 35-959 Rzeszów

Sprawę prowadzi: Grzegorz Socha, tel. (17) 85-79-155 wewn. 38, e-mail: socha@promost.pl

PROMOST CONSULTING SP. Z O.O. SP. K.
35-307 RZESZÓW, UL. JANA NIEMIERSKIEGO 4
TEL./FAX +48 17 85 79 155
BIURO@PROMOST.PL, WWW.PROMOST.PL

ODDZIAŁ W KIELCACH
25-363 KIELCE, UL. WERDŁA 37B/4
TEL./FAX +48 41 34 80 261
KIELCE@PROMOST.PL

ODDZIAŁ W WARSZAWIE
02-677 WARSZAWA, UL. CYBERNETYKI 19A
TEL./FAX +48 22 86 80 946
WARSZAWA@PROMOST.PL



Fotografia 4 Ogłoszenie wywieszone na tablicy ogłoszeń w gminie Świltcza



Fotografia 5 Ogłoszenie wywieszone na tablicy ogłoszeń w gminie Świltcza

5.2. Gmina Kolbuszowa



PROJEKTY
NADZORY
CONSULTING

L. dz. ID-00032/02/024/GS/25

Rzeszów, dnia 26.09.2025 r.

Urząd Miasta i Gminy Kolbuszowa
ul. Obrońców Pokoju 21
36 - 100 Kolbuszowa



dotyczy.: wykonania Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowego (STES) oraz Materiałów do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) dla zadania pn.: „Budowa drogi łączącej obwodnicę Kolbuszowej w ciągu DK9 z autostradą A4 węzeł Rzeszów Zachód (odc. Widelka-A4 Rzeszów Zachód)”

Szanowni Państwo:

PROMOST CONSULTING sp. z o. o. sp. k. opracowuje na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad dokumentację projektową pn.: Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowego (STES) oraz Materiałów do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) dla zadania pn.: „Budowa drogi łączącej obwodnicę Kolbuszowej w ciągu DK9 z autostradą A4 węzeł Rzeszów Zachód (odc. Widelka-A4 Rzeszów Zachód)”.

W związku z prowadzoną akcją informacyjną mającą na celu zaprezentowanie społeczeństwu zamierzeń i planów inwestycyjnych w tym analizowanych przebiegów trasy nowego odcinka drogi krajowej nr 9, przekazujemy w załączeniu komplet materiałów informacyjnych i projektowych celem wywieszenia na gminnych tablicach ogłoszeń oraz wyłożenia w miejscu ogólnodostępnym dla mieszkańców gminy oraz organizacji społecznych zainteresowanych inwestycją.

Materiały informacyjne przekazujemy również w wersji elektronicznej (płyta CD) celem zamieszczenia na stronie internetowej gminy w zakresie uzależnionym od możliwości technicznych.

Dziękujemy z pomoc w przeprowadzeniu akcji informacyjnej.

Z poważaniem

Załączniki:

1. Plakat na tablice ogłoszeń
2. Materiały projektowe do udostępnienia w urzędzie gminy (Plan orientacyjny, Plany sytuacyjne oraz skrócony opis inwestycji) – 1 egz.
3. Formularze opinii
4. Wersja elektroniczna materiałów – płyta CD

Otrzymują:

1. Adresat
2. o.o.

Do wiadomości (bez załączników):

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie, ul. Legionów 20, 35-959 Rzeszów

Sprawę prowadzi: Grzegorz Socha, tel. (17) 85-79-155 wewn. 38, e-mail: socha@promost.pl

PROMOST CONSULTING SP. Z O.O. SP. K.
35-307 RZESZÓW, UL. JANA NIEMIERSKIEGO 4
TEL./FAX +48 17 85 79 155
BIURO@PROMOST.PL, WWW.PROMOST.PL

ODDZIAŁ W KIELCACH
25-363 KIELCE, UL. WĘGŁA 37B/4
TEL./FAX +48 41 34 80 261
KIELCE@PROMOST.PL

ODDZIAŁ W WARSZAWIE
02-677 WARSZAWA, UL. CYBERNETYKI 19A
TEL./FAX +48 22 86 60 946
WARSZAWA@PROMOST.PL



Fotografia 6 Ogłoszenie wywieszone na tablicy ogłoszeń w gminie Kolbuszowa



Fotografia 7 Ogłoszenie wywieszone w gminie Kolbuszowa

TERAZ 18:00 21:00
+9° +9° +8°

KORSO.pl
kolbuszowskie



PON., 29 września 2025

WIADOMOŚCI | LIFESTYLE | PODKARPACIE | ZMARLI | DĄJ ZNAĆ | OGŁOSZENIA



Nowa droga krajowa nr 9 połączy Kolbuszową z autostradą A4. Przedstawiono kolejne 6 wariantów

Opublikowano: poniedziałek, 29 wrz 2025 14:13 Aktualizacja: poniedziałek, 29 wrz 2025 14:13
Autor: Bartosz Posłuszny | Zdjęcie: Archiwum Korso



Nowa droga krajowa nr 9 połączy Kolbuszową z autostradą A4. Przedstawiono kolejne 6 wariantów | foto Archiwum Korso

29.09 Maturzyści na Jasnej Górze. Tradycyjna wycieczka przed egzaminem dojrzałości

29.09 Edukacja zdrowotna w kolbuszowskich szkołach bez zainteresowania. Rodzice masowo wypisują dzieci z zajęć

29.09 Strażniczki lasowiackiego dziedzictwa. Wyjątkowe wydarzenie w Kolbuszowej za nami [ZDJĘCIA]

WIĘCEJ →



REKLAMA

Fotografia 8. Ogłoszenie na stronie internetowej

5.3. Gmina Głogów Małopolski



PROJEKTY
NADZORY
CONSULTING

L. dz. ID-00032/02/026/GS/25

Urząd Miejski w Głogowie Małopolskim
ul. Rynek 1
36-060 Głogów Małopolski



dotyczy.: wykonania Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowego (STES) oraz Materiałów do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) dla zadania pn.: „Budowa drogi łączącej obwodnicę Kolbuszowej w ciągu DK9 z autostradą A4 węzeł Rzeszów Zachód (odc. Widelka-A4 Rzeszów Zachód)”

Szanowni Państwo:

PROMOST CONSULTING sp. z o. o. sp. k. opracowuje na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad dokumentację projektową pn.: *Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowego (STES) oraz Materiałów do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) dla zadania pn.: „Budowa drogi łączącej obwodnicę Kolbuszowej w ciągu DK9 z autostradą A4 węzeł Rzeszów Zachód (odc. Widelka-A4 Rzeszów Zachód)”*.

W związku z prowadzoną akcją informacyjną mającą na celu zaprezentowanie społeczeństwu zamierzeń i planów inwestycyjnych w tym analizowanych przebiegów trasy nowego odcinka drogi krajowej nr 9, przekazujemy w załączeniu komplet materiałów informacyjnych i projektowych celem wywieszenia na gminnych tablicach ogłoszeń oraz wyłożenia w miejscu ogólnodostępnym dla mieszkańców gminy oraz organizacji społecznych zainteresowanych inwestycją.

Materiały informacyjne przekazujemy również w wersji elektronicznej (płyta CD) celem zamieszczenia na stronie internetowej gminy w zakresie uzależnionym od możliwości technicznych.

Dziękujemy z pomoc w przeprowadzeniu akcji informacyjnej.

Z poważaniem

Załączniki:

1. Plakat na tablice ogłoszeń
2. Materiały projektowe do udostępnienia w urzędzie gminy (Plan orientacyjny, Plany sytuacyjne oraz skrócony opis inwestycji) – 1 egz.
3. Formularze opinii
4. Wersja elektroniczna materiałów – płyta CD

Otrzymują:

1. Adresat
2. o.o.

Do wiadomości (bez załączników):

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie, ul. Legionów 20, 35-959 Rzeszów

Sprawę prowadzi: Grzegorz Socha, tel. (17) 85-79-155 wewn. 38, e-mail: socha@promost.pl

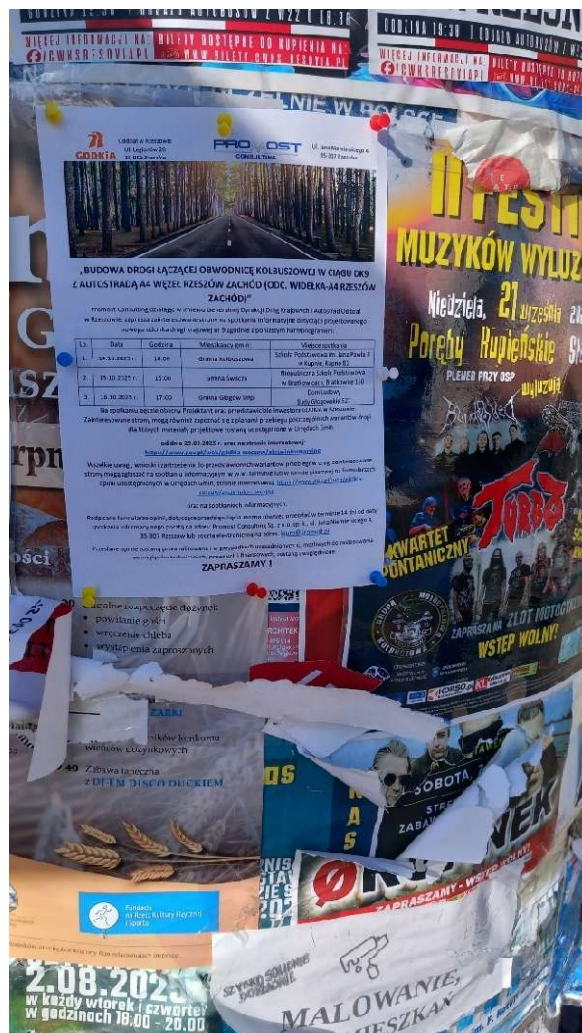
PROMOST CONSULTING SP. Z O.O. SP. K.
35-307 RZESZÓW, UL. JANA NIEMIERSKIEGO 4
TEL./FAX +48 17 85 79 155
BIURO@PROMOST.PL, WWW.PROMOST.PL

ODDZIAŁ W KIELCACH
25-363 KIELCE, UL. WERDŁA 37B/4
TEL./FAX +48 41 34 80 261
KIELCE@PROMOST.PL

ODDZIAŁ W WARSZAWIE
02-677 WARSZAWA, UL. CYBERNETYKI 19A
TEL./FAX +48 22 86 80 946
WARSZAWA@PROMOST.PL



Fotografia 9 Ogłoszenie wywieszone na tablicy ogłoszeń w gminie Głogów Małopolski



Fotografia 10 Ogłoszenie wywieszone na tablicy ogłoszeń w gminie Głogów Małopolski

II. Raport ze spotkań informacyjnych

1. Przedmiot przeprowadzonej Akcji Informacyjnej I

Przedmiotem Akcji Informacyjnej przeprowadzonej w gminach Świlcza, Kolbuszowa i Głogów Małopolski były działania informacyjno-konsultacyjne prowadzone na etapie Wstępnej analizy przebiegu wariantów nowego odcinka drogi krajowej nr 9, odcinek Widelka – A4 Rzeszów Zachód zmierzające do zapoznania społeczeństwa z proponowanymi wariantami przebiegu drogi oraz pozyskanie informacji zwrotnej od społeczeństwa w formie opinii oraz ewentualnych wniosków i postulatów dotyczących planowanej inwestycji. W ramach akcji informacyjnej zaprezentowano zainteresowanym stronom 6 wariantów przebiegu nowej drogi. Prezentowane warianty drogi, a także analizowane w ramach AI korytarze jej przebiegu zobrazowano na planie orientacyjnym, który stanowi załącznik nr 1 do raportu.

Akcja Informacyjna przeprowadzona została w dniach **od 29.09.2025 r. do 30.10.2025 r.** i składała się z następujących etapów:

1. Powiadomienie społeczeństwa o rozpoczęciu działań informacyjnych poprzez przekazanie do gmin odpowiednich materiałów projektowych przedstawiających proponowane korytarze przebiegu drogi wraz z wywieszeniem stosownej informacji na tablicach ogłoszeń gmin, stronach internetowych gmin oraz stronie GDDKiA, Oddział w Rzeszowie. Działania wykonane **w dniu 29.09.2025 r.;**
2. Opublikowanie ogłoszenia prasowego w gazecie codziennej NOWINY **w dniu 29.09.2025 r.** z informacją o rozpoczęciu Akcji Informacyjnej, planowanymi spotkaniami bezpośrednimi ze społeczeństwem oraz możliwościami zapoznania się z materiałami projektowymi i sposobem zgłaszania opinii do proponowanych przebiegów drogi;
3. Bezpośrednie spotkania informacyjne ze społeczeństwem przeprowadzono:

Lp.	Data	Godzina	Lista gmin	Miejsce spotkania
1.	14.10.2025 r.	16:00	Gmina Kolbuszowa	Szkoła Podstawowa im. Jana Pawła II w Kupnie Kupno 81
2.	15.10.2025 r.	16:00	Gmina Świlcza	Niepubliczna Szkoła Podstawowa w Bratkowicach Bratkowice 150
3.	16.10.2025 r.	17:00	Gmina Głogów Młp.	Dom Ludowy Budy Głogowskie 527

W spotkaniach uczestniczyli przedstawiciele Zamawiającego (GDDKiA, Oddział w Rzeszowie), przedstawiciel władz samorządowych oraz projektanci Biura projektowego Promost Consulting. W trakcie spotkań informacyjnych projektanci prezentowali w formie multimedialnej zakres przedsięwzięcia w tym m.in.:

- Przebieg procesu inwestycyjnego przygotowania budowy drogi;
- Ogólna lokalizacja i zakres inwestycji;
- Cele i korzyści z budowy nowej drogi;
- Parametry techniczno – użytkowe planowanej drogi;
- Szczegółowe przebiegi proponowanych korytarzy drogi w poszczególnych wariantach.

Po prezentacjach odbyła się dyskusja na temat przedstawionych przebiegów nowej drogi. W trakcie panelu dyskusyjnego zgromadzeni mieszkańcy mieli możliwość zadawania pytań przedstawicielom Inwestora oraz projektantom, na które z wykorzystaniem materiałów projektowych, każdorazowo w sposób wyczerpujący udzielano odpowiedzi.

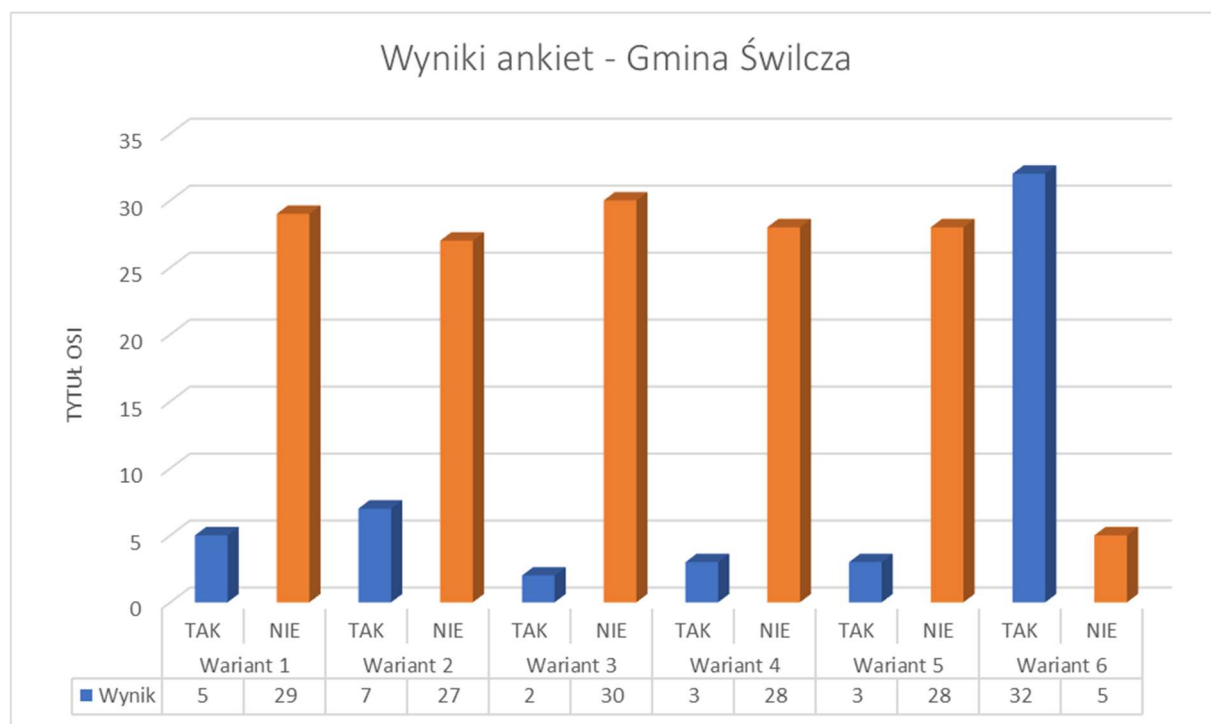
W analizie zebranych formularzy przyjęto następujące założenia:

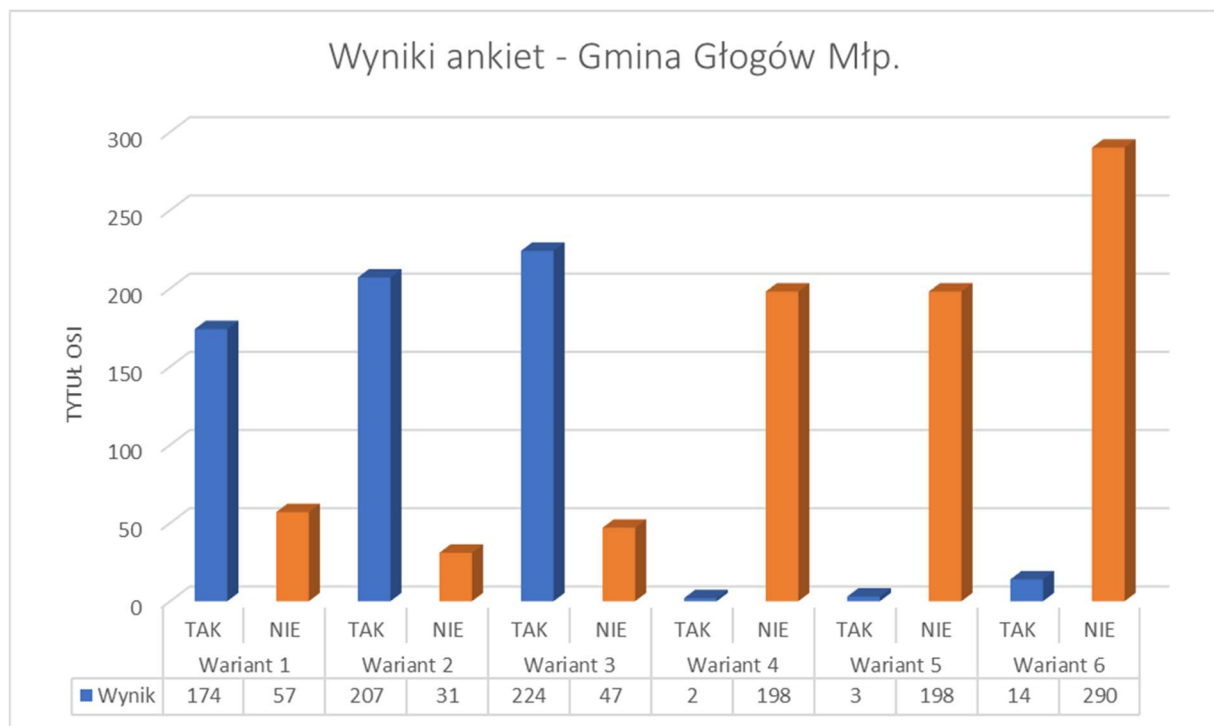
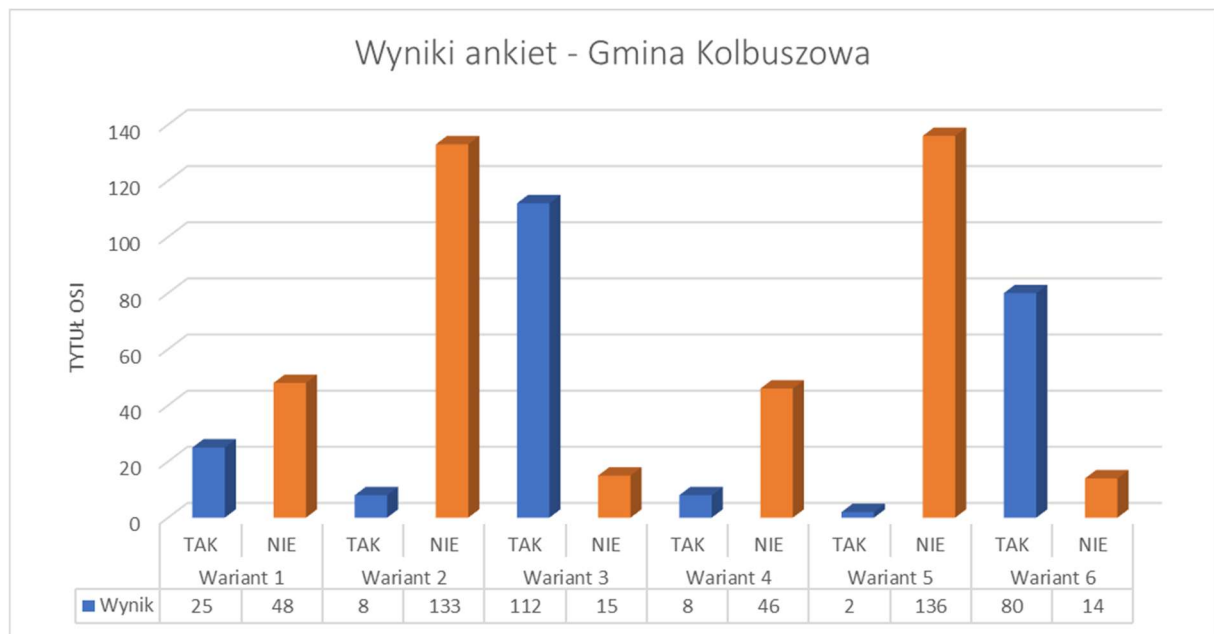
- W ankietach, w których zaznaczono tylko wariant lub warianty preferowane, pozostałe warianty zostały potraktowane jako neutralne;
- W ankietach, w których zaznaczono tylko wariant lub warianty nie preferowane, pozostałe warianty zostały potraktowane jako neutralne;
- Jeżeli dwie lub więcej ankiet opatrzone były tym samym nazwiskiem i adresem zamieszkania i dotyczyły tej samej działki, ankiety były traktowane łącznie jako jeden głos;
- W przypadku powtarzających się ankiet od tych samych mieszkańców, w których wskazywano różny wybór wariantów, ankietę która wpłynęła jako pierwsza ujmowano w raporcie. Głos z powtórnej ankiety był odrzucany.

Łącznie w ramach przeprowadzonej Akcji Informacyjnej zebrano 489 wypełnionych ankiet z czego dotyczących przebiegu na terenie:

- Gminy Świlcza – 39 formularzy,
- Gminy Kolbuszowa – 142 formularzy,
- Gminy Głogów Małopolski – 308 formularzy.

Poniżej na wykresie zestawiono wyniki ankiet opracowane w oparciu o ww. założenia pokazujące preferencje społeczne co do wyboru wariantu:





3. Streszczenie zgłoszonych w trakcie Akcji Informacyjnej opinii, wniosków i zastrzeżeń.

3.1. Instytucje samorządowe

- Gmina Świlcza

W nawiązaniu do prowadzonych przez GDDKiA konsultacji społecznych w sprawie wyboru wariantów przebiegu nowoprojektowanej drogi łączącej obwodnicę Kolbuszowej w ciągu DK9 z autostradą A4 Węzeł Rzeszów – Zachód Wójt Gminy Świlcza rekomenduje Wariant 6, który jest najbardziej korzystny i społecznie akceptowalny. Wskazuje, że ten wariant w najmniejszym stopniu ingeruje w środowisko naturalne, omija tereny zabudowane i planowane pod zabudowę oraz w małym stopniu narusza strukturę własności prywatnych na terenie gminy Świlcza. Umożliwia również racjonalne włączenie do istniejącego układu komunikacyjnego autostrady A4.

Wójt Gminy Świlcza opowiada się negatywnie na temat wariantów 1-5, ponieważ w dużym stopniu ingerują w obszary przyrodniczo cenne tj. Natura 2000 „Puszcza Sandomierska”, przebiegają przez tereny zabudowane i planowane pod zabudowę. Przedstawia, że realizacja tych wariantów wiązałaby się z koniecznością wyburzeń, utratą wartości nieruchomości oraz wiązałaby się z dużym oporem społecznym.

Stanowisko Projektanta:

Na obecnym etapie prac projektowych analizowane są wszystkie możliwe i racjonalne warianty przebiegu, z których każdy ma szereg wad i zalet. Są one weryfikowane w analizach technicznych, środowiskowych, społecznych, ekonomicznych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego. Biorąc pod uwagę wymagane wysokie parametry techniczne drogi przekładające się na jej geometrię, praktycznie niemożliwym jest znalezienie wariantu przebiegu nie kolidującego z zabudową oraz z nie sąsiadującego z nią zgodnie z oczekiwaniami społecznymi. Za tereny przejęte na rzecz inwestycji zostaną wypłacone odszkodowania.

Zauważyć należy również, że planowana inwestycja wymaga uzyskania *decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) wydawanej w oparciu o przepisy ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2020 poz. 283)*. Zgodnie z procedurami obowiązującymi w GDDKiA rozstrzygnięcie odnośnie wariantu, dla którego GDDKiA wystąpi z wnioskiem o wydanie decyzji DŚU nastąpi na posiedzeniu Zespołu Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych, w oparciu o wykonaną analizę wielokryterialną, a ostatecznie usankcjonowane zostanie w DŚU. W ramach postępowania administracyjnego przed wydaniem decyzji DŚU Wykonawca przeanalizuje w Raporcie o oddziaływaniu na środowisko wpływ inwestycji na środowisko, a w przypadku szkodliwego oddziaływania inwestycji na środowisko, Inwestor zostanie zobowiązany do zastosowania rozwiązań mających na celu ograniczenie negatywnego oddziaływania drogi. Raport oddziaływania na środowisko, uwzględniający wszystkie aspekty wpływu na otoczenie (hałas, zanieczyszczenie powietrza oraz wód powierzchniowych, oddziaływanie na środowisko przyrodnicze itp.) będzie stanowił załącznik do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i zostanie poddany weryfikacji przez organ właściwy do wydania tej decyzji. Zaproponowany wariant przebiegu drogi musi przewidywać takie środki ochrony, które będą gwarantować dotrzymanie norm i standardów wymaganych przepisami prawa.

- Gmina Kolbuszowa

Zastępca burmistrza miasta i gminy Kolbuszowa zabrał głos w trakcie przeprowadzanej Akcji Informacyjnej, w którym zaznaczył, że powstanie nowego odcinka DK9 to szansa dla gminy do rozwoju. Nie wskazał jednak preferowanego wariantu.

Gmina nie zabrała głosu w ramach Akcji Informacyjnej I.

- Gmina Głogów Małopolski

Burmistrz miasta i gminy Głogów Małopolski wypowiedział się negatywnie na temat Wariantu 6 twierdząc, że będzie prowadził do wyburzeń budynków mieszkalnych. Nie zgadza się na podział gminy, wskazując, że w takim przypadku istniejącą DK9 należy przebudować i dostosować do wzmoczonego

dobowego ruchu. Przedstawił stanowisko o przyjęciu wariantu, który nie będzie ingerował znacząco w tereny gminy.

Dodatkowo Burmistrz miasta i gminy Głogów Małopolski w piśmie znak: ID.7226.300.2025 z dnia 26.11.2025 r. wskazał wariant 3 jako preferowany. Potwierdził niechęć do wariantu 6 wskazując, że przebieg drogi w tym wariantcie przechodzi w pobliżu strefy pośredniego ujęcia wody w Gminie Głogów Małopolski co spowoduje pogorszenie jakości wód wodociągowych. Opowiada się za realizacją inwestycji w przekroju 2/2.

Stanowisko projektanta:

Na obecnym etapie prac projektowych analizowane są wszystkie możliwe i racjonalne warianty przebiegu, z których każdy ma szereg wad i zalet. Są one weryfikowane w analizach technicznych, środowiskowych, społecznych, ekonomicznych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Stwierdzenie o podziale miejscowości na dwie części wydaje się na wyrost, gdyż istotnie droga będzie nowym elementem w zagospodarowaniu i krajobrazie miejscowości, ale z pewnością nie wprowadzi ona zakłóceń w jej funkcjonowaniu. Biorąc pod uwagę wymagane wysokie parametry techniczne drogi przekładające się na jej geometrię, praktycznie niemożliwym jest znalezienie przebiegu wariantu 6, które nie koliduje i nie sąsiaduje z zabudową zgodnie z oczekiwaniami społecznymi. W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania inwestycji na otoczenie, zostaną zapewnione niezbędne rozwiązania projektowe.

Wszystkie dojazdy do działek zostaną zachowane lub odtworzone poprzez budowę dodatkowych jezdni włączanych do istniejących dróg publicznych. Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałasu, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas, tak aby zapewnić przepisami wymagany klimat akustyczny w otoczeniu drogi. Projektant jasno wskazuje, że na obecny moment nie przewiduje większej ilości wyburzeń, niż te przedstawione podczas spotkania Akcji Informacyjnej.

Wariant 6 przebiega przez strefy ujęcia wody pitnej, natomiast zastosowane rozwiązania techniczne zlikwidują negatywne oddziaływanie inwestycji na te strefy. Ostateczna decyzja dotycząca przyjętego przekroju poprzecznego drogi należy do Zamawiającego.

3.2. Jednostki organizacyjne

- Rada miejska w Głogowie Małopolskim

W nawiązaniu do prowadzonych przez GDDKiA konsultacji społecznych w sprawie wyboru wariantów przebiegu nowoprojektowanej drogi łączącej obwodnicę Kolbuszowej w ciągu DK9 z autostradą A4 Węzeł Rzeszów – Zachód Rada Miejska w Głogowie Małopolskim rekomenduje Wariant 3 jako najbardziej korzystny dla m. Budy Głogowskie i całej gminy. Wskazuje, że ten wariant jest rozwiązaniem prorozwojowym, minimalizującym oddziaływanie na tereny zabudowane i przyrodniczo cenne, a jego przebieg nie powoduje konfliktów społecznych.

Rada Miejska zdecydowanie sprzeciwia się Wariantowi 6, który tworzyłby barierę dzielącą miejscowość i przebiegał w sąsiedztwie zabudowań, co jest nieakceptowalne z punktu widzenia mieszkańców.

Stanowisko Projektanta:

Na obecnym etapie prac projektowych analizowane są wszystkie możliwe i racjonalne warianty przebiegu, z których każdy ma szereg wad i zalet. Są one weryfikowane w analizach technicznych, środowiskowych, społecznych, ekonomicznych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Stwierdzenie o podziale miejscowości na dwie części wydaje się na wyrost, gdyż istotnie droga będzie nowym elementem w zagospodarowaniu i krajobrazie miejscowości, ale z pewnością nie wprowadzi ona zakłóceń w jej funkcjonowaniu. Biorąc pod uwagę wymagane wysokie parametry techniczne drogi przekładające się na jej geometrię, praktycznie niemożliwym jest znalezienie przebiegu wariantu 6, które nie koliduje i nie sąsiaduje z zabudową zgodnie z oczekiwaniami społecznymi. W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania inwestycji na otoczenie, zostaną zapewnione niezbędne rozwiązania projektowe.

Wszystkie dojazdy do działek zostaną zachowane lub odtworzone poprzez budowę dodatkowych jezdni włączanych do istniejących dróg publicznych. Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałasu, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas, tak aby zapewnić przepisami wymagany klimat akustyczny w otoczeniu drogi.

3.3. Organizacje ekologiczne

W trakcie trwania Akcji Informacyjnej I uwag do inwestycji nie zgłosiła żadna organizacja ekologiczna.

3.4. Organizacje społeczne i stowarzyszenia

- Sołtys i Rada Sołecka Wsi Budy Głogowskie

W nawiązaniu do prowadzonych przez GDDKiA konsultacji społecznych w sprawie wyboru wariantów przebiegu nowoprojektowanej drogi łączącej obwodnicę Kolbuszowej w ciągu DK9 z autostradą A4 Węzeł Rzeszów – Zachód Sołtys i Rada Sołecka w Budach Głogowskich stanowczo sprzeciwia się Wariantowi 6, który zakłada przebieg w sąsiedztwie zabudowy, a w konsekwencji wyburzenia.

Sołtys i Rada Sołecka przedstawia stanowisko mieszkańców, które jest również negatywne wobec Wariantu 6. Twierdząc, że budowa drogi w proponowanym przebiegu zniszczy lokalną infrastrukturę drogową i stworzy problemy komunikacyjne, a także przyczyni się do spadku wartości nieruchomości.

Sołtys i Rada Sołecka wskazują Wariant 3 (przy maksymalnym zbliżeniu do linii NN 400kV na wysokości drogi powiatowej Budy Głogowskie - Bratkowice) do dalszego procedowania i zaznaczają, że taki przebieg nie zagraża istniejącym zabudowaniom oraz minimalizuje negatywny wpływ inwestycji na mieszkańców.

Stanowisko projektanta:

Na obecnym etapie prac projektowych analizowane są wszystkie możliwe i racjonalne warianty przebiegu, z których każdy ma szereg wad i zalet. Są one weryfikowane w analizach technicznych, środowiskowych, społecznych, ekonomicznych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego. Wszystkie dojazdy do działek zostaną zachowane lub odtworzone poprzez budowę dodatkowych jezdni włączanych do istniejących dróg publicznych. Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałasu, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas, tak aby zapewnić przepisami wymagany klimat akustyczny w otoczeniu drogi. Za tereny przejęte na rzecz inwestycji zostaną wypłacone odszkodowania.

Proponowana sugestia odnośnie przybliżenia przebiegu trasy w wariantcie 3 do linii NN 400 kV na wysokości drogi powiatowej Budy Głogowskie – Bratkowice jest niemożliwa do wykonania. Biorąc pod uwagę wymagane wysokie parametry techniczne drogi przekładające się na jej geometrię muszą zostać zapewnione niezbędne promienie łuków poziomych zgodne z zalecanymi wytycznymi. Samo przybliżenie inwestycji generowałoby dodatkowe wyburzenia w m. Bratkowice. Trasa musi krzyżować się z liniami energetycznymi pod kątem nie mniejszym niż 30°. Dodatkowo w sąsiedztwie linii energetycznych muszą zostać zachowane pasy technologiczne, które powodują ograniczenia w lokalizacji obiektów.

- Zakład Aktywności Zawodowej Hotel „Centrum Natura” Caritas

Podczas trwającego spotkania Akcji Informacyjnej w m. Budy Głogowskie Szef Zakładu Aktywności Zawodowej Hotelu „Centrum Natura” Caritas przedstawił negatywne zdanie na temat Wariantu 6, wskazując na zagrożenia odnośnie nadmiernych wyburzeń oraz ponadnormatywnej generacji hałasu. Zaznaczył również, że projektowane Warianty 4 i 5 przebiegają w bezpośrednim sąsiedztwie Zakładu Aktywności Zawodowej Hotel „Centrum Natura” Caritas oraz DONUM CORDE Centrum Rehabilitacji i Opieki Medycznej. Taka lokalizacja ograniczyłaby możliwość korzystania z lokalnych lasów oraz zaburzyłaby spokój klientom, jak i mieszkańcom Bud Głogowskich.

Szef Zakładu Aktywności Zawodowej Hotelu „Centrum Natura” Caritas zarekomendował Warianty 1, 2 i 3 do dalszej analizy.

Stanowisko Projektanta:

Na obecnym etapie prac projektowych analizowane są wszystkie możliwe i racjonalne warianty przebiegu, z których każdy ma szereg wad i zalet. Są one weryfikowane w analizach technicznych, środowiskowych, społecznych, ekonomicznych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Biorąc pod uwagę wymagane wysokie parametry techniczne drogi przekładające się na jej geometrię, praktycznie niemożliwym jest znalezienie przebiegu wariantu 6, który nie koliduje i nie sąsiaduje z zabudową zgodnie z oczekiwaniami społecznymi. Projektant w tym momencie nie przewiduje wyburzeń poza te przedstawione na spotkaniach akcji informacyjnej.

Warianty 4 i 5 są zlokalizowane w znacznej odległości od zabudowań, a wszystkie dojazdy do działek zostaną zachowane lub odtworzone poprzez budowę dodatkowych jezdni włączanych do istniejących dróg publicznych.

Na etapie projektowania zostaną wyznaczone poziomy hałasu, które zdefiniują, czy konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych, bądź innych elementów ograniczających hałas, tak aby zapewnić przepisami wymagany klimat akustyczny w otoczeniu drogi.

3.5. Zainteresowane strony niezrzeszone – podsumowanie wniosków stron.

W trakcie trwania Akcji Informacyjnej I przeprowadzonej na etapie Wstępnej Analizy Przebiegu drogi indywidualni mieszkańcy gmin, w obszarze których zaplanowano przebiegi poszczególnych wariantów nowej drogi, mieli możliwość wypowiedzenia się w kwestii proponowanych rozwiązań, a także przedstawić swoje wnioski i sugestie dotyczące przebiegów drogi. Opinie mieszkańców zostały zebrane w trakcie spotkań informacyjnych w dniach 14-16.10.2025 r. oraz w formie pisemnej na wypełnionych i przesłanych drukach ankiet.

Przedstawione w wyżej wymieniony sposób stanowiska stron w zdecydowanej przewadze ograniczają się do wskazania wad poszczególnych negowanych przez siebie wariantów lub zalet w stosunku do wariantów rekomendowanych.

Zestawienie wniosków w odniesieniu do przesłanych formularzy opinii wraz z ustosunkowaniem się projektanta znajduje się w Załączniku nr 2.2.

W poniższej tabeli zestawiono wybrane konstruktywne wnioski stron zawarte w przesłanych formularzach opinii wraz z ustosunkowaniem się projektanta.

Tabela 2. Zestawienie wybranych konstruktywnych wniosków

Streszczenie wniosku	Opinia projektanta dotycząca wniosku
Gmina Głogów Młp	
Strona wskazuje propozycję odsunięcia wariantu 3 od zabudowań zbliżając się do linii energetycznej 400 kV przy drodze powiatowej Budy Głogowskie – Bratkowice.	Przysunięcie wariantu 3 do linii energetycznej w tym przypadku nie jest możliwe ze względu na konieczność wykonania 5 dodatkowych wyburzeń. Pasy technologiczne linii energetycznych ograniczają lokalizację obiektów, w przypadku linii 400 kV to 40 m od jej osi. Wniosek nie może zostać uwzględniony.
Strona wskazuje wariant 3 jako preferowany, który przebiega na styku gminy Głogów Młp i Świlcza i jest oddalony od zabudowań oraz ingeruje w ograniczony sposób w kompleks leśny. Proponuje korektę trasy wzdłuż linii wysokiego napięcia i przy rzece Osina. Zdecydowanie sprzeciwia się wariantom 4-6.	Przysunięcie wariantu 3 do linii energetycznej w tym przypadku nie jest możliwe ze względu na konieczność wykonania 5 dodatkowych wyburzeń. Pasy technologiczne linii energetycznych ograniczają lokalizację obiektów, w przypadku linii 400 kV to 40 m od jej osi. Wniosek nie może zostać uwzględniony.

Strona wskazuje wariant 6 jako preferowany. Wskazuje, że przebieg tego wariantu można skorygować w taki sposób, aby był zlokalizowany jak najbliżej istniejącej linii energetycznej (bez kolizji z odwiertami gazu), a nawet po drugiej jej stronie, aby trasa była poprowadzona z dala od zabudowań w km 12+000. Taka lokalizacja dodatkowo ograniczy ingerencję w tereny chronione.	Poprowadzenie trasy bezpośrednio przy linii energetycznej 110 kV Świlcza - Stalowa Wola po zachodniej stronie jest niemożliwe ze względu na kolizję z czynnym odwiertem gazu i obiektami związanymi z jego wydobywaniem. Stąd projektant przedstawia propozycję wariantu 7 (kolor czarny), który omija odwiert gazu w km ok. 11+400 przekraczając linię energetyczną od strony wschodniej i w dalszym przebiegu zbliżony jest do linii kolejowej nr 71. Wniosek uwzględniony w możliwym zakresie.
Gmina Świlcza	
Strona wnosi prośbę o zmianę przebiegu drogi jak w przedłożonym załączniku do formularza. Dodatkowo zaznacza, że planowana trasa DK9 przechodzi przez tereny rekreacyjne (domek, staw), które służą również jako źródło dochodu, jak i tereny chronione.	Przebieg drogi dla poszczególnych wariantów jest na etapie wyznaczania trasy i nie jest ostateczny. Za tereny przejęte na rzecz inwestycji zostaną wypłacone odszkodowania. Każdy wariant poprowadzony jest w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu ingerował w środowisko naturalne. Projektant zapoznając się z proponowanymi przebiegami wskazanymi w załączniku, informuje, że trasa oznaczona kolorem czarnym nie jest możliwa do wykonania geometrycznie, stąd proponuje 1 dodatkowe rozwiązanie w postaci wariantu 7 (kolor czarny), w którym omija działki wskazane przez wnioskodawcę. Trasa oznaczona kolorem czerwonym jest możliwa do wykonania, ale nieekonomiczna, jest to związane z kosztami wykonania 2 obiektów mostowych przekraczających ciek Osina. W raporcie również przedstawiono go jako wariant 2.1 (kolor ciemnofioletowy). Wniosek uwzględniony w możliwym zakresie.
Strona wskazuje na wariant 6 jako preferowany. Informuje, że pozostałe warianty 1-5 są do siebie podobne. Wskazuje, że przebieg wariantu 6 można skorygować w taki sposób, aby był zlokalizowany jak najbliżej istniejącej linii energetycznej (bez kolizji z odwiertami gazu), a nawet po drugiej jej stronie, aby trasa była poprowadzona z dala od zabudowań w km 12+000. Taka lokalizacja dodatkowo ograniczy ingerencję w tereny chronione.	Poprowadzenie trasy bezpośrednio przy linii energetycznej 110 kV Świlcza - Stalowa Wola po zachodniej stronie jest niemożliwe ze względu na kolizję z czynnym odwiertem gazu i obiektami związanymi z jego wydobywaniem. Stąd projektant przedstawia propozycję wariantu 7 (kolor czarny), który omija odwiert gazu w km ok. 11+400 przekraczając linię energetyczną od strony wschodniej i w dalszym przebiegu zbliżony jest do linii kolejowej nr 71. Wniosek uwzględniony w możliwym zakresie.

4. Protokół ze spotkania ze społeczeństwem

Protokół ze spotkania stanowi załącznik nr 3 do raportu.

5. Podsumowanie Akcji Informacyjnej I

Podstawowym elementem przeprowadzonej Akcji Informacyjnej były zorganizowane w dniach 14-16.10.2025 r. spotkania informacyjne dla mieszkańców gmin, przez które zaplanowano przebieg drogi, tj. gmin Świlcza, Głogów Małopolski i Kolbuszowa. Wydarzenia te spotkały się z dużym zainteresowaniem społeczeństwa. Uczestniczyły w nich osoby reprezentujące interesy własne jak i osoby będące przedstawicielami lokalnych społeczności i poszczególnych sołectw, będące właścicielami terenów, na których planowana jest droga jak i stronami zainteresowanymi inwestycją

np. z uwagi na potencjalne sąsiedztwo. Na wszystkie pytania i poruszone kwestie przedstawiciele projektanta i Inwestora udzielili, w miarę możliwości, wyczerpujących odpowiedzi. W panelu dyskusyjnym spotkania społeczność zainteresowana budową drogi, niekiedy w burzliwej dyskusji, przedstawiła swój sprzeciw dla realizacji inwestycji w konkretnych wariantach oraz preferencje co do wariantów akceptowalnych. Wyniki spotkań podsumować należy następującymi wnioskami:

- na spotkaniach Akcji Informacyjnej nie wypracowano wariantu odpowiadającego każdej z gmin,
- każdy wariant wiązał się z oporem społecznym,
- stanowisko Gminy Świlcza, która opowiada się za Wariantem 6 i sprzeciwia pozostałym Wariantom 1-5 i Gminy Głogów Małopolski, która opowiada się za Wariantem 3 i sprzeciwia się Wariantowi 6 są ze sobą sprzeczne.

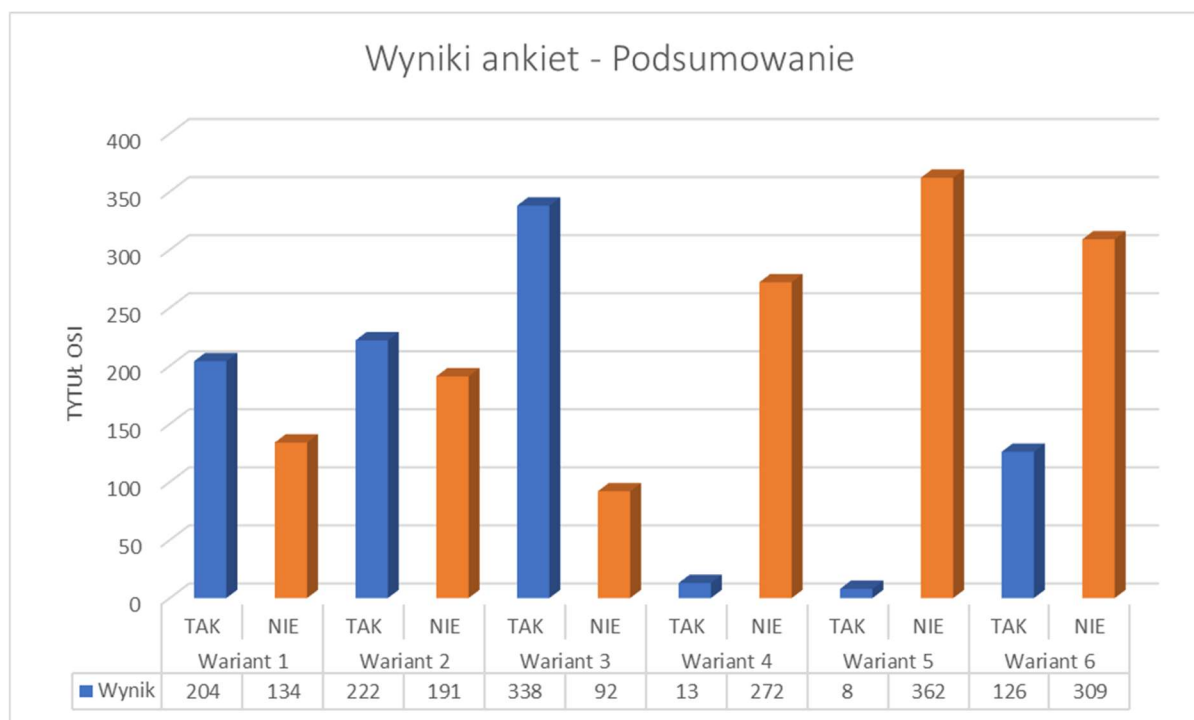
Uzupełnieniem przeprowadzonych spotkań była możliwość składania indywidualnych opinii i wniosków na przygotowanych i udostępnionych formularzach, o czym społeczeństwo zostało poinformowane na spotkaniach informacyjnych, a także w ogłoszeniach gminnych, prasowych oraz internetowych.

W ramach tej części akcji informacyjnej wpłynęło łącznie 489 wypełnionych formularzy indywidualnych, w tym 308 z gminy Głogów Małopolski, 142 z gminy Kolbuszowa i 39 z gminy Świlcza. Ponadto wpłynęło 3 wnioski/protesty od jednostek organizacyjnych, organizacji społecznych i stowarzyszeń. Szczegółowa analiza opinii w których zamieszczono konstruktywne uwagi i propozycje znajduje się w rozdziale 3. Szczegółowe zestawienie formularzy z odniesieniem się projektanta do każdej złożonej opinii znajduje się w załączniku nr 2 do Raportu.

Analiza zebranych na formularzach indywidualnych danych obejmowała oprócz analizy treści opinii, o ile była wyrażona, również zestawienie preferencji stron dla proponowanych wariantów przebiegu uwidocznionych w wypełnionych ankietach. Analiza ankiet przeprowadzona została przy założeniach opisanych w rozdziale 2 Raportu.

Wnioski z analizy treści opinii i wypełnionych ankiet są generalnie zbieżne z tymi wynikającymi ze spotkań informacyjnych, ale dające możliwość głębszej analizy problemu i można je podsumować następująco:

- Najbardziej nie akceptowalnym społecznie wariantem jest wariant 5, który w równym stopniu został zanegowany przez wszystkie gminy i łącznie uzyskał 362 głosów sprzeciwu dla realizacji drogi w tym wariantcie. W tym przypadku w znakomitej większości powtarzające się argumenty to przebieg drogi przez tereny chronione,
- Największą akceptowalność wynoszącą łącznie 338 głosów akceptujących uzyskał wariant 3, przy czym w większości przypadków odpowiadali się za nim mieszkańcy Gminy Głogów Małopolski,
- Największą akceptowalność w Gminie Kolbuszowa i Gminie Świlcza wynoszącą łącznie 126 głosów akceptujących uzyskał wariant 6.



W ramach przeprowadzonej Akcji Informacyjnej otrzymano również pojedyncze protesty od instytucji oraz organizacji społecznych i komitetów:

- Sołtys i Rada Sołecka Wsi Budy Głogowskie sprzeciwiają się wariantowi 6 i preferują wariant 3,
- Rada miejska w Głogowie Małopolskim sprzeciwia się wariantowi 6 i preferuje wariant 3,
- Gmina Głogów Małopolski sprzeciwia się wariantowi 6.

W ramach przeprowadzonej Akcji Informacyjnej otrzymano również opinie od instytucji samorządowych:

- Wójt Gminy Świlcza – sprzeciwia się wariantom 1-5 i preferuje wariant 6.

Biorąc pod uwagę zebrane w trakcie trwania Akcji Informacyjnej głosy społeczeństwa, instytucji organizacji i stowarzyszeń, z punktu widzenia kryterium społecznego, najbardziej korzystnym wariantem jest wariant 3, który zdobył najwięcej głosów „za” w ankiecie, przy równocześnie prawie najmniejszej liczbie głosów na „nie”.

W wyniku analizy wniosków zawartych w ankietach opracowano dodatkowy wariant 7 będący alternatywą przebiegu wariantu 6, pozwalający przybliżyć się do torów kolejowych. Zgodnie z prośbami wnioskodawców przedstawiono również przebiegi w wariantach 2.1 oraz 7.1, jednak ze względów ekonomicznych, czy projektowych zostały odrzucone od dalszego procedowania.

6. Sposób uwzględniania wniosków.

Przedmiotowy Raport z Akcji Informacyjnej jest częścią prac wstępnych mających na celu poszukiwanie korytarza lub korytarzy przebiegu nowego odcinka drogi krajowej. Jest to opracowanie o charakterze ogólnym, określające lokalizację korytarza terenu pod przyszłą drogę z uwzględnieniem wielu uwarunkowań, w tym społecznych.

Celem wstępnej analizy przebiegu wariantów drogi jest dostarczenie informacji koniecznej do podjęcia decyzji inwestorskiej w sprawie celowości i zakresu realizacji zadania oraz wskazanie rekomendacji dla wariantów przebiegu drogi, dla których prowadzone będą prace projektowe na dalszych etapach.

Wnioski, opinie, uwagi i protesty zebrane w trakcie trwania Akcji Informacyjnej udokumentowane w niniejszym raporcie zostaną odpowiednio uwzględnione w Analizie wielokryterialnej jaka zostanie sporządzona dla rozpatrywanych wariantów drogi. Do przeprowadzenia pełnej analizy wielokryterialnej brane będą pod uwagę wszystkie wyznaczone warianty przebiegu (1 do 6) niezależnie jak zostały ocenione przez społeczeństwo, ponieważ analiza ta umożliwi uszeregowanie wariantów zgodnie z przyjętymi kryteriami w tym społecznym, do którego przyjęte zostaną wyniki przeprowadzonej AI. W

wyniku analizy wyłoniła została grupa wariantów najkorzystniejszych, która potwierdzona zostanie przez Inwestora. Wyłoniła grupa wariantów przebiegu drogi zaakceptowana ostatecznie przez GDDKiA będzie przedmiotem dalszych prac projektowych (etap STES) bardziej szczegółowych, którego efektem końcowym będzie wybór jednego wariantu realizacyjnego.

W ramach przeprowadzonej Akcji Informacyjnej uwzględniając postulaty stron projektant przeanalizował następujące możliwości korekty przebiegu obwodnicy pokazane w załącznikach graficznych do Raportu nr 4:

- Wariant 2.1 – będący alternatywą przebiegu trasy przy wyrobiskach w okolicy węzła A4 Rzeszów Zachód. Pozwala poprowadzić drogę po stronie zachodniej cieku Osina, jednak będzie wymagał wykonania 2 dodatkowych obiektów mostowych na cieku. Wariant ten został odrzucony w dalszym procedowaniu.
- Wariant 7 – będący alternatywą wariantu 6. Pozwala na ominięcie odwiertu gazu w km ok. 12+400 od strony wschodniej oraz poprowadzenie trasy wzdłuż linii kolejowej nr 71. Konsekwencją takiego rozwiązania to 2 dodatkowe kolizje z linią energetyczną 110 kV oraz 3 dodatkowe wyburzenia w km ok. 6+400. Wariant zostanie dalej procedowany.
- Wariant 7.1 - będący alternatywą wariantu 6. Pozwala na ominięcie odwiertu gazu w km ok. 12+400 od strony wschodniej oraz poprowadzenie trasy wzdłuż linii kolejowej nr 71. Konsekwencją takiego rozwiązania to 2 dodatkowe kolizje z linią energetyczną 110 kV oraz 3 dodatkowe wyburzenia w km ok. 6+400. Nienormatywny promień łuku przy zakończeniu planowanej obwodnicy Kolbuszowej eliminuje wariant od dalszego procedowania.