



Szczecin, 28 lutego 2025 r.
AP-4.7820.316.2024.MM(26)

DECYZJA
Nr 4/2025
O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ
INWESTYCJI DROGOWEJ

Na podstawie art. 11a ust. 1 w związku z art. 11f ust. 1, 2 art. 12 ust. 1-4, 4d, 4e, 6, art. 16, art. 17, art. 19, art. 20 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 311), art. 42 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2024 r., poz. 725) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572), po rozpatrzeniu wniosku

Pana Mariusza Mierzwę
występującego w imieniu
Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie

z 30.09.2024 r. (uzupełnionego 16.10.2024 r.) dotyczącego wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Budowa zachodniego drogowego obejścia miasta Szczecin. Budowa drogi S6 – zachodnia obwodnica Szczecina. Część 1: Odcinek 2 – Dołuje - Police”.

zezwałam
Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad
00 - 874 Warszawa, ul. Wronia 53

na realizację inwestycji drogowej:

„Budowa zachodniego drogowego obejścia miasta Szczecin. Budowa drogi S6 – zachodnia obwodnica Szczecina. Część 1: Odcinek 2 – Dołuje - Police”

Działki przeznaczone pod inwestycję w całości lub podlegające podziałowi			
Nr działki przed podziałem	Powierzchnia działki przed podziałem [ha]	Nr działek projektowanych	Powierzchnia [ha]
Województwo zachodniopomorskie, Powiat policki, Gmina Dobra			
OBRĘB Dobra 0003			
1196	0,1222	1196/1	0.0092
		1196/2	0.1130
1207/2	0,5017	1207/7	0.0578
		1207/8	0.4439
1207/4	2,0000	1207/10	0.0168
		1207/9	1.9832
1207/5	2,0000	1207/11	1.4303
		1207/12	0.5696
1207/6	1,4207	1207/13	0.6030
		1207/14	0.8176
142/2	0,3256	142/7	0.2595
		142/8	0.0662
142/3	0,3031	142/10	0.2579
		142/9	0.0452
142/4	0,3000	Niedzielona – w całości pod inwestycję	
142/5	0,3000	Niedzielona – w całości pod inwestycję	
142/6	4,69	142/11	4.2374
		142/12	0.0242
		142/13	0.1700
		142/14	0.2613
144	1,08	144/2	0.8025
		144/3	0.2889
146/1	6,19	146/2	2.9497
		146/3	0.0252
		146/4	1.4181
		146/5	1.7933
147	3,95	147/1	2.2672
		147/2	0.5062
		147/3	1.1778
148/2	3,90	148/3	2.2746
		148/4	0.5041
		148/5	1.1221
1481	0,2633	1481/1	0.0943
		1481/2	0.1498
		1481/3	0.0192
1484	0,1547	1484/1	0.0653
		1484/2	0.0707
		1484/3	0.0186
1485	0,1231	1485/1	0.1238
		1485/2	0.0008

1486	0,1155	1486/1	0.0751
		1486/2	0.0426
1487	0,1048	1487/1	0.0982
		1487/2	0.0147
1488	0,2833	Niedzielona – w całości pod inwestycję	
1489	0,1319	1489/1	0.0984
		1489/2	0.0327
149/1	0,7156	149/4	0.6214
		149/5	0.0942
149/2	0,7411	149/6	0.0441
		149/7	0.0428
		149/8	0.6542
149/3	0,7886	149/10	0.1028
		149/9	0.6858
1490	0,1230	1490/1	0.1019
		1490/2	0.0218
1491	0,1230	1491/1	0.0351
		1491/2	0.0887
1492	0,1154	Niedzielona – w całości pod inwestycję	
1493	0,1344	Niedzielona – w całości pod inwestycję	
1494	0,1230	Niedzielona – w całości pod inwestycję	
1495	0,1230	Niedzielona – w całości pod inwestycję	
1496	0,1154	Niedzielona – w całości pod inwestycję	
1497	0,1126	1497/1	0.0720
		1497/2	0.0133
		1497/3	0.0227
1498	0,1257	1498/1	0.0547
		1498/2	0.0694
1499	0,1259	1499/1	0.0651
		1499/2	0.0581
150	2,99	150/1	1.7679
		150/2	0.3725
		150/3	0.8539
1500	0,1183	1500/1	0.0589
		1500/2	0.0560
151	2,47	151/1	1.4648
		151/2	0.3033
		151/3	0.7027
152	2,93	152/1	1.7371
		152/2	0.3704
		152/3	0.8357
154/1	6,93	154/2	4.1353
		154/3	0.8439
		154/4	1.9524
155/20	0,2887	155/28	0.1168
		155/29	0.1719
155/21	0,0526	155/30	0.0209
		155/31	0.0318
155/22	0,2887	155/32	0.1441
		155/33	0.1446
155/23	0,0526	155/34	0.0253

		155/35	0.0273
159/1	10,92	159/2	6.5953
		159/3	1.9903
		159/4	2.3358
		159/5	2.3358
160	3,12	160/1	1.9209
		160/2	0.3811
		160/3	0.8492
162/1	6,68	162/2	4.0941
		162/3	0.8108
		162/4	1.7791
163	1,19	163/1	0.7708
		163/2	0.1499
		163/3	0.3183
164/6	1,9814	164/7	0.6186
		164/8	0.4399
		164/9	0.9228
273	1,40	273/1	0.7613
		273/2	0.1075
		273/3	0.5579
284/3	0,10	284/4	0.07
		284/5	0.0150
		284/6	0.0170
310	0,33	310/1	0.31
		310/2	0.0174
311/28	51,4742	311/172	27.5570
		311/173	8.8745
		311/174	0.0127
		311/175	15.0282
325/1	3,8716	325/3	3.8452
		325/4	0.0155
		325/5	0.0109
325/2	8,9803	325/6	8.6081
		325/7	0.3355
		325/8	0.0367
371	0,56	371/1	0.3119
		371/2	0.2763
373	0,09	373/1	0.0502
		373/2	0.0353
378/1	3,5484	378/10	1.7948
		378/11	1.2566
		378/12	0.4970
862/7	14,93	862/10	14.92
		862/11	0.0131
865/15	21,87	865/16	21.54
		865/17	0.0729
		865/18	0.2543
865/6	0,2999	865/19	0.0402
		865/20	0.0658
		865/21	0.1939
865/7	4,84	865/22	0.2552
		865/23	0.4998

		865/24	0.4140
		865/25	0.0834
		865/26	3.59
866/2	3,38	866/10	0.0826
		866/6	1.5059
		866/7	0.3454
		866/8	0.6816
		866/9	0.9085
866/4	0,7793	866/19	0.4926
		866/20	0.2867
866/5	10,64	866/11	5.1227
		866/12	0.3088
		866/13	2.0437
		866/14	0.0606
		866/15	3.0638
867/1	13,26	867/6	13.00
		867/7	0.0475
		867/8	0.0219
		867/9	0.1889
867/5	5,65	867/11	5.51
		867/12	0.1386
Województwo zachodniopomorskie, Powiat policki, Gmina Dobra			
OBRĘB Grzepnica 0005			
85	23,33	85/1	22.06
		85/2	1.2690
Województwo zachodniopomorskie, Powiat policki, Gmina Dobra			
OBRĘB Redlica 0011			
10	0,5091	10/1	0,0716
		10/2	0,4375
11	0,2495	11/1	0,0285
		11/2	0,0088
		11/3	0,2122
12	2,6389	12/1	0,2745
		12/2	0,1763
		12/3	2,1881
6	1,6638	6/1	0,5317
		6/2	0,1190
		6/3	1,0131
9/64	0,9850	9/66	0,1067
		9/67	0,0331
		9/68	0,8452
9/65	42,6583	9/69	21,1541
		9/70	6,7505
		9/71	14,7537
Województwo zachodniopomorskie, Powiat policki, Gmina Dobra			

OBRĘB Sławoszewo 0014			
1	0,19	Niedzielona – w całości pod inwestycję	
10/1	0,90	10/3	0.78
		10/4	0.1180
10/2	2,46	10/5	0.4638
		10/6	1.9157
13	1,99	13/1	1.82
		13/2	0.1706
2	0,03	Niedzielona – w całości pod inwestycję	
20	0,14	20/1	0.0866
		20/2	0.0961
21	0,04	Niedzielona – w całości pod inwestycję	
22	0,10	Niedzielona – w całości pod inwestycję	
23	0,71	Niedzielona – w całości pod inwestycję	
24/1	0,75	24/7	0.72
		24/8	0.0314
24/4	0,40	Niedzielona – w całości pod inwestycję	
24/6	1,27	24/10	0.8784
		24/9	0.3476
25	0,14	25/1	0.0295
		25/2	0.1762
26	0,19	26/1	0.0879
		26/2	0.0764
4/15	0,6613	4/42	0.3996
		4/43	0.0503
		4/44	0.2089
		4/45	0.0025
4/19	1,5498	4/46	0.9816
		4/47	0.5683
4/20	1,0246	4/48	0.1776
		4/49	0.8470
4/21	1,5849	4/50	1.0083
		4/51	0.5766
4/22	0,3675	4/52	0.2768
		4/53	0.0897
		4/54	0.0009
4/23	1,5504	Niedzielona – w całości pod inwestycję	
4/24	1,0712	4/55	1.0295
		4/56	0.0416
4/25	1,0544	4/57	1.0306
		4/58	0.0238
4/26	1,9620	4/59	0.0147
		4/60	1.9473
4/34	0,3047	4/61	0.2472
		4/62	0.0575
4/35	0,3047	Niedzielona – w całości pod inwestycję	
4/36	0,3049	Niedzielona – w całości pod inwestycję	
4/41	0,3099	4/63	0.2263
		4/64	0.0836
5	0,12	5/1	0.12

		5/2	0.0029
53	0,24	53/1	0.1940
		53/2	0.0520
54	1,16	54/1	1.08
		54/2	0.0569
		54/3	0.0236
709/1	0,6004	709/42	0.3843
		709/43	0.2161
709/11	0,3001	709/44	0.1226
		709/45	0.1775
709/12	0,3001	Niedzielona – w całości pod inwestycję	
709/13	0,3001	Niedzielona – w całości pod inwestycję	
709/14	0,3002	Niedzielona – w całości pod inwestycję	
709/15	0,3002	Niedzielona – w całości pod inwestycję	
709/16	0,3001	Niedzielona – w całości pod inwestycję	
709/17	0,3011	709/46	0.2983
		709/47	0.0028
709/18	0,3020	Niedzielona – w całości pod inwestycję	
709/19	0,3107	Niedzielona – w całości pod inwestycję	
709/2	0,3023	Niedzielona – w całości pod inwestycję	
709/20	0,3002	Niedzielona – w całości pod inwestycję	
709/21	0,3003	Niedzielona – w całości pod inwestycję	
709/22	0,3002	Niedzielona – w całości pod inwestycję	
709/23	0,3003	Niedzielona – w całości pod inwestycję	
709/24	0,3003	Niedzielona – w całości pod inwestycję	
709/25	0,3002	Niedzielona – w całości pod inwestycję	
709/26	0,3002	Niedzielona – w całości pod inwestycję	
709/27	0,3059	Niedzielona – w całości pod inwestycję	
709/29	0,3937	Niedzielona – w całości pod inwestycję	
709/3	0,3002	Niedzielona – w całości pod inwestycję	
709/30	0,3006	Niedzielona – w całości pod inwestycję	
709/31	0,3691	Niedzielona – w całości pod inwestycję	
709/32	0,6102	709/48	0.5741
		709/49	0.0362
709/33	0,3007	709/50	0.1428
		709/51	0.1579
709/34	0,3447	709/52	0.2963
		709/53	0.0277
		709/54	0.0206
709/35	0,3310	Niedzielona – w całości pod inwestycję	
709/36	0,3078	709/55	0.2813
		709/56	0.0264
709/37	0,4463	709/57	0.0996
		709/58	0.3467
709/39	0,6697	Niedzielona – w całości pod inwestycję	
709/4	0,3006	Niedzielona – w całości pod inwestycję	
709/5	0,3004	Niedzielona – w całości pod inwestycję	
709/6	0,3010	709/59	0.0454
		709/60	0.2556
709/7	0,3010	709/61	0.2396
		709/62	0.0614

709/8	0,3002	709/63	0.2719
		709/64	0.0283
709/9	0,3236	709/65	0.0765
		709/66	0.2471
Województwo zachodniopomorskie, Powiat policki, Gmina Dobra			
OBRĘB Wołczkowo 0017			
3/13	0,5160	3/26	0.0148
		3/27	0.3335
		3/28	0.1162
		3/29	0.0491
3/14	0,3001	3/30	0.2992
		3/31	0.0009
3/23	0,1253	3/32	0.0171
		3/33	0.1082
3/24	0,0800	3/34	0.0070
		3/35	0.0730
4/3	1,1101	4/4	0.6086
		4/5	0.1797
		4/6	0.3218
Województwo zachodniopomorskie, Powiat policki, Gmina Police			
OBRĘB Pilchowo 0005			
184/1	2,2220	184/4	0.2612
		184/5	0.1535
		184/6	1.8073
207	1,6446	207/1	1.2532
		207/2	0.3508
208	0,6543	208/1	0.1975
		208/2	0.4568
211/1	4,2965	211/2	1.1518
		211/3	2.9939
		211/4	0.1499
255	0,6711	255/1	0.1567
		255/2	0.0895
		255/3	0.4249
464	1,6127	464/1	0.0626
		464/2	1.5501
471/1	0,0288	471/3	0.0057
		471/4	0.0231
472	0,2392	472/1	0.1746
		472/2	0.0629
481	0,1043	481/1	0.0147
		481/2	0.0896
748/1	0,1506	748/2	0.0064
		748/3	0.0381

		748/4	0.1060
749/1	16,9947	749/2	0.1891
		749/3	1.2495
		749/4	4.6612
		749/5	10.7981
		749/6	0.0973
		750	32,4915
750/2	2.5909		
750/3	29.6231		
752/1	14,7925	752/3	0.1429
		752/4	2.5581
		752/5	12.0915
753/1	5,6254	753/3	1.3309
		753/4	0.0706
		753/5	1.9093
		753/6	2.2566
		753/7	0.0578
753/2	17,8252	753/10	2.7731
		753/11	0.1767
		753/12	13.2728
		753/8	1.4344
		753/9	0.1682
754	22,6114	754/1	5.4760
		754/2	3.8010
		754/3	13.3331
755	15,6203	755/1	0.2381
		755/2	0.0039
		755/3	3.3732
		755/4	11.4131
		755/5	0.6046
Województwo zachodniopomorskie, Powiat policki, Gmina Police			
OBRĘB Sierakowo 0008			
746	27,92	746/1	0.0215
		746/2	0.2029
		746/3	1.4086
		746/4	26.29
747	30,46	747/1	3.7097
		747/2	5.6048
		747/3	21.15
748/2	27,29	748/3	0.0020
		748/4	4.8261
		748/5	0.0012
		748/6	3.1428
		748/7	19.32
749/2	11,89	749/3	0.0094
		749/4	0.0118
		749/5	0.5318
		749/6	0.2380
		749/7	11.10

Województwo zachodniopomorskie, Powiat policki, Gmina Police			
OBRĘB Tanowo 0009			
270/2	0,1276	270/3	0,1247
		270/4	0,0029
271/2	0,19	271/3	0,18
		271/4	0,0059
272/1	1,4268	272/6	1,3969
		272/7	0,0299
272/2	1,3189	272/3	0,0770
		272/4	0,1088
		272/5	1,1331
581/5	0,13	581/6	0,10
		581/7	0,0086
		581/8	0,0200
		581/9	0,0025
592	0,30	592/1	0,27
		592/2	0,0072
		592/3	0,0209
605	0,06	605/1	0,0422
		605/2	0,0050
		605/3	0,0174
608/1	6,00	608/2	2,3662
		608/3	0,2088
		608/4	0,3555
		608/5	0,0687
		608/6	1,0500
		608/7	0,0577
		608/8	0,0323
		608/9	1,8874
609	0,04	609/1	0,03
		609/2	0,0066
610	1,78	610/1	0,8988
		610/2	0,5218
		610/3	0,1838
		610/4	0,1363
611	0,11	611/1	0,0268
		611/2	0,0480
		611/3	0,0308
613/1	1,27	613/4	0,1267
		613/5	0,7817
		613/6	0,3735
613/2	1,1665	613/7	0,0139
		613/8	1,1526
615/2	1,50	615/3	0,0401
		615/4	1,46
633	7,98	633/22	7,47
		633/23	0,0120
		633/24	0,4352
		633/25	0,0622

634	0,15	634/1	0,2109
		634/2	0,0225
		634/3	0,1608
636	0,11	636/1	0,10
		636/2	0,0053
637	3,04	637/1	2,2332
		637/2	0,4302
		637/3	0,3494
638	0,70	638/1	0,1498
		638/2	0,1276
		638/3	0,4330
639	1,25	639/1	0,0970
		639/2	0,2553
		639/3	0,8812
640	0,05	640/1	0,05
		640/2	0,0038
642/1	3,03	642/3	1,7743
		642/4	0,5307
		642/5	0,1946
		642/6	0,4328
		642/7	1,9223
642/2	2,14	642/8	0,4844
643	0,06	Niedzielona – w całości pod inwestycję	
644/1	0,15	Niedzielona – w całości pod inwestycję	
644/2	1,02	Niedzielona – w całości pod inwestycję	
700/6	11,93	700/7	11,91
		700/8	0,0228
717/2	10,83	717/9	0,0884
		717/10	10,74
717/8	6,74	717/11	0,0785
		717/12	6,50
		717/13	0,1608
718/1	7,71	718/3	0,2352
		718/4	2,8599
		718/5	1,0428
		718/6	0,3891
		718/7	2,4221
		718/8	0,6085
		718/9	0,0235
		718/10	0,0044
718/2	15,18	718/11	15,18
719/1	2,80	719/4	2,68
		719/5	0,0033
		719/6	0,1150
719/2	12,13	719/7	0,0673
		719/8	2,0627
		719/9	2,4090
		719/10	7,5669
719/3	5,44	719/11	5,00
		719/12	0,3153
		719/13	0,1295

720/2	12,19	720/5	9,42
		720/6	2,6474
		720/7	0,0126
		720/8	0,1114
721/16	0,1203	721/29	0,0043
		721/30	0,1160
721/17	0,1541	721/31	0,0054
		721/32	0,1487
721/28	15,85	721/33	0,0338
		721/34	15,82
722/7	0,1437	722/15	0,1346
		722/16	0,0091
722/8	14,76	722/17	14,39
		722/18	0,3341
		722/19	0,0372
722/9	0,31	722/20	0,31
		722/21	0,0021
723/3	31,98	723/4	30,57
		723/5	1,3981
		723/6	0,0071
724	24,13	724/1	20,69
		724/2	2,5384
		724/3	0,9020
725	23,14	725/1	18,30
		725/2	3,6851
		725/3	1,1598
726	31,79	726/1	28,95
		726/2	2,7678
		726/3	0,0328
		726/4	0,0430
81/7	2,38	81/8	2,16
		81/9	0,1933
		81/10	0,0218
Województwo zachodniopomorskie, Powiat policki, Gmina Police			
OBRĘB Trzuszczyn 0012			
107/3	3,02	107/7	0.0982
		107/8	2.92
108/3	0,39	108/4	0.1268
		108/5	0.0134
		108/6	0.0263
		108/7	0.0140
		108/8	0.1050
11	1,26	11/1	0.1056
		11/2	0.2073
		11/3	0.3588
		11/4	0.2038
		11/5	0.4134
12/12	1,60	12/21	1.59
		12/22	0.0066

12/18	1,52	12/23	0.6139
		12/24	0.2498
		12/25	0.4710
		12/26	0.1570
		12/27	0.0496
12/9	0,12	12/28	0.11
		12/29	0.0104
120	0,42	120/1	0.42
		120/2	0.0012
122	0,37	122/1	0.31
		122/2	0.0589
124/1	0,71	124/2	0.4042
		124/3	0.2086
		124/4	0.1025
128	0,46	128/1	0.1315
		128/2	0.1124
		128/3	0.2076
129/1	0,97	129/2	0.4526
		129/3	0.2404
		129/4	0.2569
130/1	1,01	130/4	0.0460
		130/5	0.2922
		130/6	0.6699
130/2	0,96	130/7	0.3619
		130/8	0.3751
		130/9	0.2425
130/3	0,10	130/10	0.0943
		130/11	0.0078
132	1,13	132/1	0.5008
		132/2	0.4413
		132/3	0.1260
		132/4	0.0547
133	0,65	133/1	0.0035
		133/2	0.1002
		133/3	0.4176
		133/4	0.1234
134/2	1,24	134/8	0.0310
		134/9	1.21
134/4	2,5334	134/10	0.0074
		134/11	2.5260
42/5	0,18	42/10	0.0460
		42/6	0.0894
		42/7	0.0141
		42/8	0.0226
		42/9	0.0124
44	1,02	44/1	0.0133
		44/2	0.1026
		44/3	0.90
45	0,70	45/1	0.0073
		45/2	0.2179
		45/3	0.1645

		45/4	0.3286
46	2,48	46/1	0.8855
		46/2	0.3504
		46/3	0.3610
		46/4	0.6625
		46/5	0.1874
		46/6	0.0653
47	0,40	47/1	0.2505
		47/2	0.0708
		47/3	0.0771
48	0,25	48/1	0.1795
		48/2	0.0549
		48/3	0.0268
49	0,15	49/1	0.1003
		49/2	0.0310
		49/3	0.0156
50	0,11	50/1	0.0793
		50/2	0.0225
		50/3	0.0120
51	0,12	51/1	0.0846
		51/2	0.0260
		51/3	0.0179
52	0,14	52/1	0.0557
		52/2	0.0316
		52/3	0.0268
		52/4	0.0249
53	0,12	53/1	0.0512
		53/2	0.0274
		53/3	0.0230
		53/4	0.0263
54	0,15	54/1	0.0884
		54/2	0.0266
		54/3	0.0364
56/1	0,27	56/2	0.1551
		56/3	0.0467
		56/4	0.0757
57	0,18	57/1	0.0944
		57/2	0.0292
		57/3	0.0563
58/1	0,32	58/4	0.2407
		58/5	0.0273
		58/6	0.0455
		58/7	0.0034
58/2	0,15	58/8	0.0493
		58/9	0.0969
58/3	0,02	Niedzielona – w całości pod inwestycję	
59	0,33	59/1	0.1752
		59/2	0.0554
		59/3	0.0996
60	0,28	60/1	0.1173
		60/2	0.0458

		60/3	0.1040
61	0,32	61/1	0.1333
		61/2	0.0531
		61/3	0.1260
		61/4	0.0025
62	0,79	62/1	0.3102
		62/2	0.1291
		62/3	0.2778
		62/4	0.0607
63	0,6934	63/1	0.2361
		63/2	0.1125
		63/3	0.2242
		63/4	0.1206
64	0,96	64/1	0.3027
		64/2	0.1529
		64/3	0.2638
		64/4	0.1624
		64/5	0.0678
65	0,0481	65/1	0.0144
		65/2	0.0076
		65/3	0.0126
		65/4	0.0079
		65/5	0.0056
66	0,8289	66/1	0.2200
		66/2	0.1240
		66/3	0.2149
		66/4	0.1371
		66/5	0.1329
7	0,56	7/1	0.53
		7/2	0.0344
715/3	2,38	715/6	0.0139
		715/7	0.1894
		715/8	2.18
8	1,05	8/1	0.78
		8/2	0.1628
		8/3	0.1074
85/12	1,12	85/16	0.0059
		85/17	1.11
85/6	0,17	85/18	0.0223
		85/19	0.0451
		85/20	0.1086
87	0,10	87/1	0.0128
		87/2	0.0473
		87/3	0.0512
89/1	0,22	89/4	0.0054
		89/5	0.0167
		89/6	0.20
9	0,61	9/1	0.3559
		9/2	0.0829
		9/3	0.1311

92	5,42	92/1	0.4906
		92/2	0.4788
		92/3	4.45
93	2,09	93/1	0.0907
		93/2	0.1386
		93/3	1.86
98	0,51	98/1	0.0564
		98/2	0.0383
		98/3	0.42

Zatwierdzam podział nieruchomości

zgodnie z załącznikami do wniosku z 30.09.2024 r. (uzupełnionego 16.10.2024 r.) dotyczącego wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Budowa zachodniego drogowego obejścia miasta Szczecin. Budowa drogi S6 – zachodnia obwodnica Szczecina. Część 1: Odcinek 2 – Dołuje - Police”.

Nieruchomości lub ich części, przeznaczone pod pas drogowy dla przedmiotowej inwestycji, wyróżnione w powyższej tabeli (zaszarzone pola), nie będące własnością Skarbu Państwa, stają się nią z mocy prawa.

Zezwalam na ograniczenie korzystania z nieruchomości.

Działając w oparciu o art. 11f ust. 1 pkt 8 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, ustalam obowiązek: budowy/przebudowy sieci uzbrojenia terenu i/lub budowy/przebudowy innych dróg publicznych i/lub budowy/przebudowy zjazdów i/lub budowy tymczasowych obiektów budowlanych i/lub rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania oraz tymczasowych obiektów budowlanych i/lub budowy/przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych, zezwalając jednocześnie na wykonanie tych obowiązków na działkach wskazanych w poniższej tabeli.

Stosownie do treści art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. i ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, dla realizacji obowiązków: budowy/przebudowy sieci uzbrojenia terenu i/lub budowy/przebudowy innych dróg publicznych i/lub budowy/przebudowy zjazdów i/lub budowy tymczasowych obiektów budowlanych i/lub rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania oraz tymczasowych obiektów budowlanych i/lub budowy/przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych, określám ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości wymienionych w poniższej tabeli, polegające na obowiązku udostępnienia w nieograniczonym zakresie całości lub części tych nieruchomości w celu wykonania ww. robót budowlanych, których szczegółowy zakres wynika z projektu budowlanego stanowiącego integralną część decyzji o zezwoleniu na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej. Do ograniczeń tych mają zastosowanie przepisy art. 124 ust. 4-7 i art. 124a ustawy o gospodarce nieruchomościami, stosowane odpowiednio.

Działki z ograniczonym sposobem korzystania dla budowy/przebudowy sieci uzbrojenia terenu i/lub obowiązku budowy/przebudowy innych dróg publicznych i/lub obowiązku budowy/przebudowy zjazdów i/lub obowiązku budowy tymczasowych obiektów budowlanych i/lub obowiązku rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania oraz tymczasowych obiektów budowlanych i/lub obowiązku przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych						
Nr działki przed podziałem	Pow. działki przed podziałem [ha]	Nr działek projektowanych	Pow. działek projektowanych [ha]	Rodzaj robót / powierzchnia czasowego zajęcia na czas wykonywanych prac [m2]	Powierzchnia ogr. trwałe-go [m2]	Rodzaj robót ogr. trwałego
Województwo zachodniopomorskie, Powiat policki, gmina Dobra, obręb 0011 Redlica						
6	1,6638	6/3	1,0131	679,396 mkw w tym:		
				budowa drenażu melioracji	95,97	drenaż
9/65	42,6583	9/69	21,1541	2985,089 mkw w tym:		
				budowa linii SN	103,24	linia SN
				budowa sieci teletechnicznych	34,95	linia teletechniczna
				budowa rowu melioracyjnego	837,18	rów melioracyjny
				budowa drenażu melioracji	169,113	drenaż
		9/71	14,7537	3156,108 mkw w tym:		
				budowa linii SN	2,95	linia SN
				budowa rowu melioracyjnego	2107,92	rów melioracyjny
10	0,5091	10/2	0,4375	1905,024 mkw w tym:		
				budowa gazociągu niskiego ciśnienia	10,52	gazociąg niskiego ciśnienia
				budowa kanalizacji sanitarnej	38,88	kanalizacja sanitarna
				budowa sieci teletechnicznych	7,58	linia teletechniczna
				budowa wodociągu	3,19	wodociąg
				budowa drogi publicznej gminnej nr 190365Z ul, Zielona	1905,02	190365Z ul. Zielona
11	0,2495	11/3	0,2122	247,140 mkw w tym:		
				budowa rowu melioracyjnego	75,50	rów melioracyjny
9/64	0,9850	9/68	0,8452	551,668 mkw w tym		
				budowa rowu melioracyjnego	163,62	rów melioracyjny
12	2,6389	12/3	2,1881	447,379 mkw w tym		
				budowa kanalizacji sanitarnej	83,45	kanalizacja sanitarna
				budowa zjazdu	42,63	zjazd

Województwo zachodniopomorskie, Powiat policki, gmina Dobra, obręb 0003 Dobra

325/2	8,9803	325/6	8,6081	1607,623 mkw w tym:		
				budowa gazociągu niskiego ciśnienia	406,78	gazociąg niskiego ciśnienia
				budowa wodociągu	288,68	wodociąg
				budowa sieci teletechnicznych	186,83	linia teletechniczna
325/1	3,8716	325/3	3,8452	155,934 mkw w tym:		
				budowa gazociągu niskiego ciśnienia	45,18	gazociąg niskiego ciśnienia
				budowa wodociągu	25,69	wodociąg
				budowa rowu melioracyjnego	50,13	rów melioracyjny
866/2	3,38	866/6	1,5059	2296,511 w tym:		
				budowa wodociągu	242,82	wodociąg
				budowa kanalizacji sanitarnej	220,16	kanalizacja sanitarzna
				budowa gazociągu niskiego ciśnienia	897,19	gazociąg niskiego ciśnienia
				budowa sieci teletechnicznych	285,59	linia teletechniczna
867/5	5,65	867/11	5,51	1506,899 mkw w tym:		
				budowa kanalizacji sanitarnej	145,32	kanalizacja sanitarzna
				budowa wodociągu	74,31	wodociąg
				budowa gazociągu niskiego ciśnienia	678,84	gazociąg niskiego ciśnienia
				budowa sieci teletechnicznych	152,82	linia teletechniczna
865/7	4,84	865/26	3,59	2370,004 mkw w tym:		
				budowa kanalizacji sanitarnej	325,76	kanalizacja sanitarzna
				budowa gazociągu niskiego ciśnienia	1040,40	gazociąg niskiego ciśnienia
				budowa sieci teletechnicznych	135,33	linia teletechniczna
273	1,40	273/1	0,7613	4704,028 mkw w tym:		
				budowa kanalizacji deszczowej	72,37	kanalizacja deszczowa
				budowa sieci teletechnicznych	9,78	linia teletechniczna
				budowa wodociągu	14,53	wodociąg
				budowa gazociągu niskiego ciśnienia	29,07	gazociąg niskiego ciśnienia

				budowa oświetlenia	154,62	oświetlenie drogowe
				budowa linii SN	4,66	linia SN
				budowa drogi publicznej powiatowej nr DP3907Z ul., Szczecińska	4704,03	DP3907Z ul. Szczecińska
		273/3	0,5579	5567,167 mkw w tym:		
				budowa kanalizacji deszczowej	122,33	kanalizacja deszczowa
				budowa sieci teletechnicznych	64,75	linia teletechniczna
				budowa kanalizacji sanitarnej	18,16	kanalizacja sanitarne
				budowa gazociągu niskiego ciśnienia	31,52	gazociąg niskiego ciśnienia
				budowa linii SN	0,95	linia SN
				budowa drogi publicznej powiatowej nr DP3907Z ul. Szczecińska	5567,17	DP3907Z ul. Szczecińska
865/15	21,87	865/16	21,54	2550,872 mkw w tym:		
				budowa zjazdu publicznego	1021,18	zjazd
				budowa sieci teletechnicznych	301,53	linia teletechniczna
				budowa wodociągu	270,76	wodociąg
				budowa linii SN	75,56	linia SN
866/5	10,64	866/15	3,0638	918,253 mkw w tym:		
				budowa wodociągu	104,02	wodociąg
				budowa kanalizacji deszczowej	184,42	kanalizacja deszczowa
				budowa sieci teletechnicznych	51,46	linia teletechniczna
				budowa linii SN	50,96	linia SN
		866/11	5,1227	1309,397 mkw w tym:		
				budowa wodociągu	196,49	wodociąg
				budowa kanalizacji deszczowej	24,15	kanalizacja deszczowa
866/4	0,7793	866/19	0,4926	357,995 w tym:		
				budowa wodociągu	28,70	wodociąg
				budowa linii SN	12,10	linia SN
				budowa gazociągu niskiego ciśnienia	5,04	gazociąg niskiego ciśnienia
867/1	13,26	867/6	13,00	2080,050 mkw w tym:		
				budowa wodociągu	166,60	wodociąg
				budowa sieci teletechnicznych	146,97	linia teletechniczna
				budowa gazociągu niskiego ciśnienia	244,84	gazociąg niskiego ciśnienia
				budowa linii nN i SN	343,79	linia nN i SN
				budowa rowu melioracyjnego	540,90	rów melioracyjny

				budowa kanalizacji deszczowej	10,39	kanalizacja deszczowa
378/1	3,5484	378/10	1,7948	195,219 mkw w tym:		
				budowa rowu melioracyjnego	40,54	rów melioracyjny
		378/12	0,4970	422,187 mkw w tym:		
				budowa rowu melioracyjnego	120,00	rów melioracyjny
378/2	0,3460	-	-	175,709 mkw - przebudowa rowu melioracyjnego	-	-
378/4	0,1219	-	-	230,626 mkw - przebudowa rowu melioracyjnego	-	-
1207/3	0,5998	-	-	372,865 mkw - przebudowa rowu melioracyjnego	-	-
378/5	0,1220	-	-	228,663 mkw - przebudowa rowu melioracyjnego	-	-
1207/2	0,5017	1207/8	0,4439	189,855 mkw - przebudowa rowu melioracyjnego	-	-
1207/6	1,4207	1207/14	0,8176	152,242 mkw w tym:		
				budowa rowu melioracyjnego	74,98	rów melioracyjny
1207/5	2,0000	1207/11	1,4303	507,267 mkw w tym:		
				budowa rowu melioracyjnego	199,01	rów melioracyjny
				budowa zjazdu publicznego	96,24	zjazd
1207/4	2,0000	1207/9	1,9832	2718,549 mkw w tym:		
				budowa rowu melioracyjnego	1973,54	rów melioracyjny
1195	0,1909	-	-	416,370 mkw w tym:		
				budowa oświetlenia	46,32	oświetlenie drogowe
				budowa linii nN i SN	9,71	linia nN i SN
				budowa sieci teletechnicznych	2,97	linia teletechniczna
				budowa kanalizacji deszczowej	7,70	kanalizacja deszczowa
				Budowa drogi publicznej gminnej 190093Z Ul. Dereszowa	347,72	190093Z ul. Dereszowa
371	0,56	371/1	0,3119	426,351 mkw w tym		
				budowa oświetlenia	9,26	oświetlenie drogowe
				budowa linii nN i SN	46,60	linia nN i SN

				budowa rowu melioracyjnego	91,36	rów melioracyjny
				Budowa drogi publicznej gminnej 190093Z Ul. Dereszowa	238,51	190093Z ul. Dereszowa
142/3	0,3031	142/10	0,2579	7,014 mkw w tym:		
				budowa rowu melioracyjnego	0,60	rów melioracyjny
142/6	4,69	142/13	0,1700	462,141 mkw w tym:		
				budowa rowu melioracyjnego	222,60	rów melioracyjny
		142/14	0,2613	72,925 mkw w tym:		
				budowa zjazdu	45,087	zjazd
144	1,08	144/3	0,2889	68,099 mkw w tym:		
				budowa zjazdu	38,65	zjazd
1489	0,1319	1489/1	0,0984	209,136 mkw w tym:		
				budowa gazociągu niskiego ciśnienia	34,48	gazociąg niskiego ciśnienia
				budowa sieci teletechnicznych	28,99	linia teletechniczna
				budowa zjazdu	36,93	zjazd
1482	0,1251	-	-	44,578 mkw w tym:		
				budowa zjazdu	23,16	zjazd
211/1	1,60	-	-	640,609 mkw w tym:		
				budowa drogi publicznej gminnej nr 190093Z ul. Dereszowa	640,61	190093Z ul. Dereszowa
				budowa linii nn i SN	48,14	linia nN i SN
				budowa kanalizacji deszczowej	6,78	kanalizacja deszczowa
				budowa gazociągu niskiego ciśnienia	82,98	gazociąg niskiego ciśnienia
146/1	6,19	146/2	2,9497	4267,748 mkw w tym:		
				budowa rowu melioracyjnego	1630,86	rów melioracyjny
				budowa zjazdu	11,72	zjazd
		146/5	1,7933	90,057 mkw w tym:		
				budowa zjazdu	57,87	zjazd
147	3,95	147/1	2,2672	1062,079 mkw w tym:		
				budowa rowu melioracyjnego	277,44	rów melioracyjny
		147/3	1,1778	721,796 mkw w tym:		
				budowa rowu melioracyjnego	164,99	rów melioracyjny
				budowa zjazdu	34,92	zjazd
148/2	3,90	148/5	1,1221	67,026 mkw w tym:		
				budowa zjazdu	40,56	zjazd
149/2	0,7411	149/8	0,6542	429,134 mkw w tym:		

				budowa zjazdu	47,68	zjazd
				rozbiórka rowu melioracyjnego	-	-
284/3	0,10	284/6	0,0170	169,592 mkw - rozbiórka rowu melioracyjnego	-	-
150	2,99	150/3	0,8539	53,654 mkw w tym:		
				budowa zjazdu	35,30	zjazd
151	2,47	151/3	0,7027	55,860 mkw w tym:		
				budowa zjazdu	32,39	zjazd
152	2,93	152/1	1,7371	78,809 mkw w tym:		
				budowa rowu melioracyjnego	34,21	rów melioracyjny
		152/3	0,8357	306,871 mkw w tym:		
				rozbiórka rowu melioracyjnego	-	-
				budowa rowu melioracyjnego	111,03	rów melioracyjny
				budowa zjazdu	28,25	zjazd
154/1	6,93	154/2	4,1353	91,915 mkw w tym:		
				budowa rowu melioracyjnego	57,48	rów melioracyjny
		154/4	1,9524	241,457 mkw w tym:		
				budowa rowu melioracyjnego	43,81	rów melioracyjny
				budowa zjazdu	28,79	zjazd
				rozbiórka rowu melioracyjnego	-	-
155/23	0,0526	155/35	0,0273	41,513 mkw w tym:		
				budowa zjazdu	26,346	zjazd
155/22	0,2887	155/33	0,1446	45,194 mkw w tym:		
				budowa zjazdu	26,99	zjazd
159/1	10,92	159/4	2,3358	484,977 mkw w tym:		
				budowa kanalizacji deszczowej	87,83	kanalizacja deszczowa
162/1	6,68	162/4	1,7791	54,899 mkw w tym:		
				budowa zjazdu	35,65	zjazd
163	1,19	163/3	0,3183	60,308 mkw w tym:		
				budowa zjazdu	36,722	zjazd
164/6	1,9814	164/9	0,9228	207,178 mkw w tym:		
				budowa zjazdu	35,50	zjazd
				budowa rowu melioracyjnego	55,75	rów melioracyjny
		164/7	0,6186	90,293 mkw w tym:		
				budowa rowu melioracyjnego	38,61	rów melioracyjny
311/28	51,4742	311/172	27,5570	583,356 mkw w tym:		
				rozbiórka rowu melioracyjnego	-	-

				budowa rowu melioracyjnego	241,28	rów melioracyjny
		311/175	15,0282	1168,482 mkw w tym:		
				budowa zjazdu	27,11	zjazd
				rozbiórka rowu melioracyjnego	-	-
				budowa rowu melioracyjnego	315,49	rów melioracyjny
310	0,33	310/1	0,31	113,637 mkw w tym:		
				budowa rowu melioracyjnego	108,17	rów melioracyjny
1481	0,2633	1481/1	0,0943	942.709 mkw w tym:		
				budowa drogi publicznej	149.13	190093Z
				budowa sieci melioracyjnych	98.25	sieci melioracyjne
				budowa kanalizacji deszczowej	18.25	kanalizacja deszczowa
				budowa sieci teletechnicznych	55.34	linia teletechniczna
				budowa gazociągu niskiego ciśnienia	101.01	gazociąg niskiego ciśnienia
		1481/3	0,0192	191.613 mkw w tym:		
				budowa drogi publicznej	879.72	190093Z
				budowa rowu melioracyjnego	18.04	rów melioracyjny
				budowa gazociągu niskiego ciśnienia	5.51	gazociąg niskiego ciśnienia
				budowa linii nn i SN	16.821	linia SN i nN
1484	0.1547	1484/1	0.0653	57.404 mkw w tym:		
				budowa zjazdu	34.29	zjazd
Województwo zachodniopomorskie, Powiat policki, gmina Dobra, obręb 0005 Grzepnica						
85	23,33	85/1	22,06	148,732 mkw w tym:		
				budowa rowu melioracyjnego	12,60	rów melioracyjny
Województwo zachodniopomorskie, Powiat policki, gmina Police, obręb 0005 Pilchowo						
211/1	4,2965	211/3	2,9939	1169,688 mkw w tym:		
				rozbiórka rowu melioracyjnego	-	-
				budowa rowu melioracyjnego	326,74	rów melioracyjny
				budowa zjazdu	96,67	zjazd
		211/4	0,1499	255,350 mkw w tym:		
		rozbiórka rowu melioracyjnego				
208	0,6543	208/2	0,4568	481.787 mkw w tym:		

				budowa rowu melioracyjnego	240,55	rów melioracyjny
				budowa kanalizacji deszczowej	6,20	kanalizacja deszczowa
209	0,3365	-	-	0,931 mkw - budowa rowu melioracyjnego	0,93	rów melioracyjny
				818,214 mkw w tym:		
207	1,6446	207/2	0,3508	budowa rowu melioracyjnego	531,95	rów melioracyjny
				59,871 mkw w tym:		
481	0,1043	481/2	0,0896	rozbiórka rowu melioracyjnego	-	-
				budowa rowu melioracyjnego	44,01	rów melioracyjny
				104,801 mkw w tym:		
473	0,0699	-	-	budowa rowu melioracyjnego	66,26	rów melioracyjny
				369,424 mkw w tym:		
472	0,2392	472/2	0,0629	budowa rowu melioracyjnego	267,12	rów melioracyjny
				18,609 mkw w tym:		
471/1	0,0288	471/4	0,0057	budowa rowu melioracyjnego	13,18	rów melioracyjny
				572,272 mkw w tym:		
464	1,6127	464/2	1,5501	budowa rowu melioracyjnego	420,73	rów melioracyjny
				1679,867 mkw w w tym:		
755	15,6203	755/4	0,6046	budowa rowu melioracyjnego	1078,22	rów melioracyjny
				2106,68 mkw w tym:		
754	22,6114	754/1	5,4760	budowa rowu melioracyjnego	1253,60	rów melioracyjny
				budowa zjazdu	2,72	Zjazd
				502,214 mkw w tym:		
		754/3	13,3331	budowa zjazdu	166,76	zjazd
				budowa rowu melioracyjnego	169,14	rów melioracyjny
				878,435 mkw w tym:		
753/2	17,8252	753/8	1,4344	budowa gazociągu niskiego ciśnienia	285,31	gazociąg niskiego ciśnienia
				budowa sieci teletechnicznych	140,07	linia teletechniczna
				budowa linii SN	133,96	linia SN
		753/12	13,2728	319,931 mkw w tym:		

				budowa zjazdu	30,66	zjazd
				budowa gazociągu niskiego ciśnienia	45,10	gazociąg niskiego ciśnienia
				budowa sieci teletechnicznych	13,42	linia teletechniczna
				budowa rowu melioracyjnego	88,61	rów melioracyjny
				budowa linii SN	6,20	linia SN
255	0,6711	255/1	0,1567	1532,733 mkw w tym:		
				budowa drogi publicznej powiatowej nr DP3911Z	1244,99	DP3911Z
				budowa kanalizacji deszczowej	3,77	kanalizacja deszczowa
				budowa gazociągu niskiego ciśnienia	10,26	gazociąg niskiego ciśnienia
				budowa linii SN	5,34	linia SN
		255/3	0,4249	1379,681 mkw w tym:		
				budowa drogi publicznej powiatowej nr DP3911Z	1245,29	DP3911Z
				budowa linii SN	0,96	linia SN
				budowa sieci teletechnicznych	1,71	linia teletechniczna
				budowa gazociągu niskiego ciśnienia	8,46	gazociąg niskiego ciśnienia
436	0,6440	-	-	77,846 mkw w tym:		
				budowa rowu melioracyjnego	60,69	rów melioracyjny
2	0,2256	-	-	54,665 mkw w tym:		
				budowa rowu melioracyjnego	47,68	rów melioracyjny
3	0,1052	-	-	28,71 mkw w tym:		
				budowa rowu melioracyjnego	24,73	rów melioracyjny
1	0,1699	-	-	110,423 mkw w tym:		
				budowa rowu melioracyjnego	57,58	rów melioracyjny
751	32,0321	-	-	34,750 mkw w tym:		
				budowa rowu melioracyjnego	34,75	rów melioracyjny
748/1	0,1506	748/2	0,0064	63.906 mkw w tym:		
				budowa oświetlenia i linia nN	6,927	linia nN i oświetlenie
				budowa kanalizacji deszczowej	10,011	kanalizacja deszczowa
749/1	16,9947	749/5	10,7981	579,135 mkw w tym:		
				budowa zjazdu	220,14	zjazd

				budowa sieci teletechnicznych	17,487	linia teletechniczna
				budowa rowu melioracyjnego	74,021	rów melioracyjny
184/1	2,2220	184/6	1,8073	3572,409 mkw w tym:		
				budowa drogi publicznej DW115	3294,62	DW 115
				budowa kanalizacji deszczowej	86,759	kanalizacja deszczowa
				budowa oświetlenia	179,85	oświetlenie drogowe
				budowa linii nN	18,059	linia nN
				budowa rowu melioracyjnego	5,873	rów melioracyjny
				budowa sieci teletechnicznych	18,072	linia teletechniczna
		184/4	0,2612	2612,820 mkw w tym:		
				budowa drogi publicznej DW115	2612,82	DW 115
				budowa oświetlenia	164,56	oświetlenie drogowe
				budowa linii SN	114,023	linia SN
				budowa gazociągu niskiego ciśnienia	177,11	gazociąg niskiego ciśnienia
				budowa wodociągu	3,314	wodociąg
				budowa kanalizacji deszczowej	132,63	kanalizacja deszczowa
Województwo zachodniopomorskie, Powiat policki, gmina Dobra, obręb 00017 Wołczkowo						
249	6,68	-	-	164,342 mkw - likwidacja linii SN	-	-
3/13	0,5160	3/27	0,3335	25,964 mkw w tym:		
				budowa kanalizacji sanitarnej	2,67	kanalizacja sanitarna
4/3	1,1101	4/4	0,6086	117,696 mkw w tym:		
				budowa zjazdu	71,82	zjazd
		4/6	0,3218	90,884 mkw w tym:		
				budowa zjazdu	54,20	zjazd
5	0,06	-	-	79,165 mkw - budowa rowu melioracyjnego	-	-
Województwo zachodniopomorskie, Powiat policki, gmina Dobra, obręb 00014 Sławoszewo						
4/15	0,6613	4/45	0,0025	250 mkw w tym:	14,599	rów melioracyjny
				budowa rowu melioracyjnego		
4/21	1,5849	4/51	0,5766	2566,016 mkw w tym:	2157,49	rów melioracyjny
				budowa rowu melioracyjnego		
4/22	0,3675	4/53	0,0897	897 mkw w tym:	708,954	rów melioracyjny
				budowa rowu melioracyjnego		
4/24	1,0712	4/56	0,0416	416 mkw w tym:	364,624	rów melioracyjny

				budowa rowu melioracyjnego		
4/25	1,0544	4/58	0,0238	238 mkw w tym:	136,879	rów melioracyjny
				budowa rowu melioracyjnego		
4/26	1,9620	4/60	1,9473	1181,419 mkw w tym:	831,17	rów melioracyjny
				budowa rowu melioracyjnego		
26	0,19	26/2	0,0764	158,366 mkw w tym:	22,24	rów melioracyjny
				budowa rowu melioracyjnego		
709/1	0,6004	709/43	0,2161	195,261 mkw w tym:	113,23	rów melioracyjny
				budowa rowu melioracyjnego		
709/11	0,3001	709/44	0,1226	178,03 mkw w tym:		
				rozbiórka rowu melioracyjnego		
13	1,99	13/1	1,82	146,647 mkw w tym:	117,06	zjazd
				budowa zjazdu		
10/2	2,46	10/5	0,4638	196,998 mkw w tym:	144,14	zjazd
				budowa zjazdu		
20	0,14	20/1	0,0866	865,981 mkw w tym:	153,93	wodociąg
				budowa wodociągu		
28	0,44	-	-	15,529 mkw w tym:	0,64	wodociąg
				budowa wodociągu		
24/5	0,5361	-	-	78,546 mkw - budowa wodociągu		
24/6	1,27	24/9	0,3476	608,923 mkw w tym:	-	-
				budowa wodociągu		
				budowa sieci melioracyjnych		
24/1	0,75	24/7	0,72	208,863 mkw w tym:	44,61	rury melioracyjne
				budowa sieci melioracyjnych		
25	0,14	25/1	0,0295	294,862 mkw w tym:	229,34	rów melioracyjny
				budowa rowu melioracyjnego		
709/6	0,3010	709/59	0,0454	90,286 mkw w tym:	4,77	rów melioracyjny
				budowa rowu melioracyjnego		
709/7	0,3010	709/61	0,2396	339,317 mkw w tym:	30,12	rów melioracyjny
				budowa rowu melioracyjnego		
709/34	0,3447	709/53	0,0277	84,645 mkw w tym:	58,86	zjazd
				budowa zjazdu		
709/8	0,3002	709/63	0,2719	910,458 mkw w tym:	98,74	gazociąg niskiego ciśnienia
				budowa gazociągu niskiego ciśnienia		
				budowa rowu melioracyjnego		
709/9	0,3236	709/66	0,2471	212,752 mkw w tym:		

				budowa kanalizacji sanitarnej	24,78	kanalizacja sanitarna
				budowa zjazdu	27,50	zjazd
709/40	0,1504	-	-	37,036 mkw w tym:		
				budowa zjazdu	19,90	zjazd
709/41	0,1504	-	-	91,704 mkw w tym:		
				budowa zjazdu	50,20	zjazd
709/37	0,4463	709/57	0,0996	405,837 mkw w tym:		
				budowa kanalizacji sanitarnej	116,08	kanalizacja sanitarna
				budowa zjazdu	35,69	zjazd
709/17	0,3011	709/46	0,2983	169,953 mkw - budowa kanalizacji sanitarnej	-	-
54	1,16	54/1	1,08	52,379 mkw w tym:		
				budowa zjazdu	27,23	zjazd
30	0,62	-	-	6200 mkw w tym:		
				budowa rowu melioracyjnego	6200,00	rów melioracyjny
				budowa drogi publicznej gminnej nr 190321Z ul. Rubinowa	47,10	190321Z ul. Rubinowa (DD13)
52	0,15	-	-	889,72 mkw w tym:		
				budowa drogi publicznej gminnej nr 190321Z ul. Rubinowa	651,61	190321Z ul. Rubinowa (DD13)
710/19	0,0746	-	-	118,592 mkw w tym:		
				budowa rowu melioracyjnego	18,02	rów melioracyjny
				budowa kanalizacji sanitarnej	12,59	kanalizacja sanitarna
710/18	0,0810	-	-	69,724 mkw w tym:		
				budowa rowu melioracyjnego	23,90	rów melioracyjny
710/17	0,0810	-	-	52,597 mkw w tym:		
				budowa rowu melioracyjnego	13,27	rów melioracyjny
710/16	0,0809	-	-	41,197 mkw w tym:		
				budowa rowu melioracyjnego	3,04	rów melioracyjny
710/15	0,0351	-	-	12,398 mkw w tym:		
				budowa rowu melioracyjnego	2,75	rów melioracyjny
711/15	0,0459	-	-	21,930 mkw w tym:		
				budowa rowu melioracyjnego	5,70	rów melioracyjny
711/14	0,0946	-	-	23,707 mkw w tym:		
				budowa rowu melioracyjnego	14,83	rów melioracyjny
711/13	0,0855	-	-	21,991 mkw w tym		

				budowa rowu melioracyjnego	15,24	rów melioracyjny
64/38	0,1155	-	-	20,731 mkw w tym:		
				budowa rowu melioracyjnego	7,91	rów melioracyjny
64/37	0,1141	-	-	40,90 mkw w tym:		
				budowa rowu melioracyjnego	19,78	rów melioracyjny
64/36	0,1151	-	-	23,676 mkw w tym:		
				budowa rowu melioracyjnego	7,39	rów melioracyjny
64/22	0,1426	-	-	61,036 mkw w tym:		
				budowa rowu melioracyjnego	21,23	rów melioracyjny
64/1	0,2029	-	-	176,016 mkw w tym:		
				budowa rowu melioracyjnego	139,26	rów melioracyjny
31/31	2,0000	-	-	332,258 mkw w tym:		
				budowa rowu melioracyjnego	275,28	rów melioracyjny
31/35	0,3003	-	-	66,497 mkw w tym:		
				budowa rowu melioracyjnego	40,19	rów melioracyjny
31/34	0,3003	-	-	18,437 mkw w tym:		
				budowa rowu melioracyjnego	22,11	rów melioracyjny
53	0,24	53/1	0,1940	1938.971 mkw w tym:		
				budowa drogi publicznej	1685,29	190321Z
				budowa linii SN	162,13	linia SN
				budowa gazociągu niskiego ciśnienia	5,15	gazociąg niskiego ciśnienia
56/3	0,9050	-	-	102.984 mkw w tym:		
				budowa rowu melioracyjnego	34,398	rów melioracyjny
57/17	0,1494	-	-	20.959 mkw w tym:		
				budowa rowu melioracyjnego	15,48	rów melioracyjny
57/18	0,1494	-	-	16.869 mkw w tym:		
				budowa rowu melioracyjnego	11,43	rów melioracyjny
57/19	0,1494	-	-	6.361 mkw w tym:		
				budowa rowu melioracyjnego	3,94	rów melioracyjny
Województwo zachodniopomorskie, Powiat policki, gmina Police, obręb 0009 Tanowo						
726	31,79	726/1	28,95	5579,479 mkw w tym:		

				rozbiórka rowu melioracyjnego	-	-
				budowa rowu melioracyjnego	2882,26	rów melioracyjny
				153,284 mkw w tym:		
		726/3	0,0328	budowa rowu melioracyjnego	37,15	rów melioracyjny
725	23,14	725/1	18,30	367,161 mkw w tym:		
				rozbiórka rowu melioracyjnego	-	-
				budowa wodociągu	12,12	wodociąg
		725/3	1,1598	402,191 mkw w tym:		
				budowa wodociągu	11,22	wodociąg
				budowa rowu melioracyjnego	186,17	rów melioracyjny
724	24,13	724/1	20,69	76,190 mkw w tym:		
				budowa wodociągu	12,82	wodociąg
		724/3	0,9020	516,376 mkw w tym:		
				budowa wodociągu	73,35	Wodociąg
722/8	14,76	722/17	14,39	159,676 mkw w tym:		
				budowa linii nN	14,19	linia nN
				budowa kanalizacji deszczowej	15,41	kanalizacja deszczowa
47	4,57	-	-	2222,260 mkw w tym:		
				budowa drogi publicznej DW115	2112,36	DW 115
				budowa oświetlenia	91,58	oświetlenie drogowe
				budowa gazociągu niskiego ciśnienia	261,82	gazociąg niskiego ciśnienia
				budowa sieci teletechnicznych	124,50	linia teletechniczna
				budowa kanalizacji deszczowej	56,44	kanalizacja deszczowa
721/17	0,1541	721/32	0,1487	8,319 mkw w tym:		
				budowa zjazdu	5,88	zjazd
721/28	15,85	721/34	15,82	0,362 mkw - budowa zjazdu	-	-
719/2	12,13	719/8	2,0627	59,270 mkw w tym:		
				budowa sieci teletechnicznych	5,919	linia teletechniczna
81/7	2,38	81/8	2,16	2925,288 mkw w tym:		
				budowa drogi publicznej DW114	2857,34	DW 114
				budowa linii nn i SN	57,55	linia nn i SN
				budowa sieci teletechnicznych	22,82	linia teletechniczna
				budowa kanalizacji deszczowej	15,60	kanalizacja deszczowa

		81/10	0,0218	160,112 mkw w tym:		
				budowa drogi publicznej DW114	87,38	DW 114
719/1	2,80	719/4	2,68	35,286 mkw w tym:		
				budowa zjazdu	14,59	zjazd
272/1	1,4268	272/6	1,3969	44,083 mkw w tym:		
				budowa drogi publicznej	-	DG ul. Policka
				budowa gazociągu niskiego ciśnienia	9,10	gazociąg niskiego ciśnienia
				budowa sieci teletechnicznych	2,53	linia teletechniczna
719/3	5,44	719/11	5,00	229,672 mkw w tym:		
				budowa gazociągu niskiego ciśnienia	158,66	gazociąg niskiego ciśnienia
272/2	1,3189	272/5	1,1331	3918,741 mkw w tym:		
				przebudowa drogi innej drogi publicznej	261,95	przebudowa innej drogi publicznej
				budowa sieci teletechnicznych	62,96	linia teletechniczna
				budowa gazociągu niskiego ciśnienia	18,05	gazociąg niskiego ciśnienia
				budowa drogi publicznej	3499,19	DW114
				budowa kanalizacji deszczowej	14,70	kanalizacja deszczowa
718/2	15,18	718/11	15,18	234,273 mkw w tym:		
				budowa gazociągu niskiego ciśnienia	5,66	gazociąg niskiego ciśnienia
717/2	10,83	717/10	10,74	724,974 mkw w tym:		
				budowa gazociągu niskiego ciśnienia	322,40	gazociąg niskiego ciśnienia
642/1	3,03	642/5	0,1946	86,438 mkw w tym:		
				budowa zjazdu	59,85	Zjazd
		642/6	0,4328	54,166 mkw w tym:		
				budowa zjazdu	30,30	zjazd
633	7,98	633/22	7,47	669,403 mkw w tym:		
				budowa rowu melioracyjnego	458,16	rów melioracyjny
700/6	11,93	700/7	11,91	69,911 mkw w tym:		
				budowa rowu melioracyjnego	64,97	rów melioracyjny
636	0,11	636/1	0,10	71,657 mkw w tym:		
				budowa rowu melioracyjnego	62,47	rów melioracyjny
637	3,04	637/1	2,2332	1905,807 mkw w tym:		
				budowa zjazdu	115,87	zjazd

				budowa rowu melioracyjnego	1216,27	rów melioracyjny
592	0,30	592/1	0,27	2220,336 mkw w tym:		
				budowa rowu melioracyjnego	2220,34	rów melioracyjny
603	1,28	-	-	4683,822 mkw w tym:		
				budowa rowu melioracyjnego	146,21	rów melioracyjny
638	0,70	638/1	0,1498	232,214 mkw w tym:		
				budowa zjazdu	114,45	zjazd
				budowa rowu melioracyjnego	-	-
604	0,68	-	-	346,056 mkw w tym:		
				budowa rowu melioracyjnego	84,02	rów melioracyjny
607	0,03	-	-	9,002 mkw w tym:		
				budowa rowu melioracyjnego	5,27	rów melioracyjny
444/3	0,78	-	-	489,852 mkw w tym:		
				budowa rowu melioracyjnego	135,35	rów melioracyjny
441/1	2,09	-	-	302,776 mkw w tym:		
				budowa rowu melioracyjnego	59,14	rów melioracyjny
598	1,28	-	-	306,541 mkw w tym:		
				budowa rowu melioracyjnego	23,70	rów melioracyjny
597	0,11	-	-	30,848 mkw w tym:		
				budowa rowu melioracyjnego	6,76	rów melioracyjny
600	2,11	-	-	396,679 mkw w tym:		
				budowa rowu melioracyjnego	113,53	rów melioracyjny
596	0,56	-	-	400,472 mkw w tym:		
				budowa rowu melioracyjnego	138,40	rów melioracyjny
595/1	0,04	-	-	142,998 mkw w tym:		
				budowa rowu melioracyjnego	59,34	rów melioracyjny
585/5	1,81	-	-	564.236 mkw w tym:		
				budowa rowu melioracyjnego	289,609	rów melioracyjny
578/1	0,01	-	-	68,509 mkw w tym:		
				budowa rowu melioracyjnego	35,835	rów melioracyjny
590/2	0,83	-	-	756.580 mkw w tym:		
				budowa rowu melioracyjnego	406,057	rów melioracyjny
585/8	2,26	-	-	274,024 mkw w tym:		
				budowa rowu melioracyjnego	70,58	rów melioracyjny

595/2	1,46	-	-	17,005 mkw w tym:		
				budowa rowu melioracyjnego	7,94	rów melioracyjny
593	0,26	-	-	375,215 mkw w tym:		
				budowa rowu melioracyjnego	152,92	rów melioracyjny
587/3	0,5519	-	-	588,593 mkw w tym:		
				budowa rowu melioracyjnego	276,67	rów melioracyjny
587/4	0,4334	-	-	142,355 mkw w tym:		
				budowa rowu melioracyjnego	50,26	rów melioracyjny
568/1	0,65	-	-	751,067 mkw w tym:		
				budowa rowu melioracyjnego	266,43	rów melioracyjny
565	1,90	-	-	60,783 mkw w tym:		
				budowa rowu melioracyjnego	28,09	rów melioracyjny
578/3	0,05	-	-	82,458 mkw w tym:		
				budowa rowu melioracyjnego	35,281	rów melioracyjny
588/3	0,15	-	-	177,026 mkw w tym:		
				budowa rowu melioracyjnego	93,83	rów melioracyjny
581/5	0,13	581/6	0,10	392,546 mkw - budowa rowu melioracyjnego	392,55	rów melioracyjny
610	1,78	610/1	0,8988	341,285 mkw w tym:		
				budowa zjazdu	52,88	zjazd
				budowa rowu melioracyjnego	56,89	rów melioracyjny
639	1,25	639/1	0,0970	183,249 mkw w tym:		
				budowa zjazdu	123,67	zjazd
608/1	6,00	608/3	0,2088	82,093 mkw w tym:		
				budowa zjazdu	58,90	zjazd
		608/9	1,8874	47,802 mkw w tym:		
budowa zjazdu	25,82			zjazd		
615/2	1,50	615/4	1,46	25,929 mkw - budowa zjazdu	-	-
588/2	0,10	-	-	63,680 mkw w tym:		
				budowa rowu melioracyjnego	26,70	rów melioracyjny
Województwo zachodniopomorskie, Powiat policki, gmina Police, obręb 0008 Sierakowo						
748/2	27,29	748/4	4,8261	539,752 mkw w tym		
				budowa zjazdu	51,06	zjazd
				budowa gazociągu niskiego ciśnienia	63,17	gazociąg niskiego ciśnienia
				budowa wodociągu	59,33	wodociąg

		748/7	19,32	94,348 mkw w tym:		
				budowa gazociągu niskiego ciśnienia	27,11	gazociąg niskiego ciśnienia
				budowa wodociągu	16,37	Wodociąg
749/2	11,89	749/7	11,10	1396,558 mkw w tym:		
				budowa rowu melioracyjnego	34,87	rów melioracyjny
				Budowa gazociągu niskiego ciśnienia	412,89	gazociąg niskiego ciśnienia
				budowa wodociągu	219,98	wodociąg
				budowa linii SN	128,38	linia SN
		749/4	0,0118	budowa zjazdu	22,15	zjazd
				118 mkw w tym:		
				budowa gazociągu niskiego ciśnienia	44,549	gazociąg niskiego ciśnienia
				budowa wodociągu	34,96	Wodociąg
Województwo zachodniopomorskie, Powiat policki, gmina Police, obręb 0012 Trzuszczyn						
134/4	2,5334	134/11	2,5260	24,017 mkw - budowa zjazdu	-	-
132	1,13	132/4	0,0547	27,259 mkw - budowa zjazdu	-	-
122	0,37	122/1	0,3	93,636 mkw w tym:		
				budowa zjazdu	23,27	zjazd
				budowa rowu melioracyjnego	10,63	rów melioracyjny
120	0,42	120/1	0,42	106,267 mkw w tym:		
				budowa rowu melioracyjnego	25,99	rów melioracyjny
114/1	0,89	-	-	280,925 mkw w tym:		
				budowa rowu melioracyjnego	22,62	rów melioracyjny
112	0,62	-	-	91,054 mkw w tym:		
				budowa rowu melioracyjnego	12,44	rów melioracyjny
109/1	1,49	-	-	90,165 mkw w tym:		
				budowa rowu melioracyjnego	17,03	rów melioracyjny
124/1	0,71	124/2	0,4042	127,550 mkw w tym:		
				budowa rowu melioracyjnego	5,23	rów melioracyjny
				budowa zjazdu	40,40	zjazd
128	0,46	128/1	0,1315	186,029 mkw w tym:		
				budowa zjazdu	99,29	zjazd

				budowa rowu melioracyjnego	7,32	rów melioracyjny
116	0,07	-	-	510,163 mkw w tym:		
				budowa rowu melioracyjnego	477,45	rów melioracyjny
129/1	0,97	129/2	0,4526	459,446 mkw w tym:		
				budowa zjazdu	43,89	zjazd
				budowa rowu melioracyjnego	243,61	rów melioracyjny
127	0,23	-	-	68,027 mkw w tym:		
				budowa rowu melioracyjnego	20,01	rów melioracyjny
123/1	0,34	-	-	62,991 mkw w tym:		
				budowa rowu melioracyjnego	5,10	rów melioracyjny
121	0,14	-	-	43,447 mkw w tym:		
				budowa rowu melioracyjnego	3,14	rów melioracyjny
119	0,12	-	-	48,033 mkw w tym:		
				budowa rowu melioracyjnego	0,50	rów melioracyjny
115/1	0,13	-	-	97,142 mkw w tym:		
				budowa rowu melioracyjnego	3,21	rów melioracyjny
113	0,02	-	-	101,195 mkw w tym:		
				budowa rowu melioracyjnego	61,28	rów melioracyjny
108/3	0,39	108/4	0,1268	56,094 mkw w tym:		
				budowa rowu melioracyjnego	18,57	rów melioracyjny
				budowa zjazdu	17,00	zjazd
12/17	1,68	-	-	627,145 mkw w tym:		
				przebudowa rowu melioracyjnego	-	-
				budowa rowu melioracyjnego	80,99	rów melioracyjny
130/1	1,01	130/4	0,0460	91,701 mkw w tym:		
				budowa zjazdu	50,99	zjazd
130/2	0,96	130/9	0,2425	33,487 mkw w tym:		
				budowa zjazdu	14,13	zjazd
134/2	1,24	134/9	1,21	78,873 mkw w tym:		
				budowa rowu melioracyjnego	33,21	rów melioracyjny
6	0,83	-	-	4,295 mkw - budowa zjazdu	-	-
7	0,56	7/1	0,53	62,351 mkw w tym:		
				budowa zjazdu	31,08	zjazd
8	1,05	8/1	0,78	50,135 mkw w tym:		
				budowa zjazdu	24,89	zjazd

9	0,61	9/1	0,3559	58,720 mkw w tym:		
				budowa zjazdu	31,51	zjazd
12/18	1,52	12/23	0,6139	67,784 mkw w tym:		
		12/27	0,1570	budowa zjazdu	40,81	zjazd
98	0,51	98/3	0,42	30,481 mkw - budowa zjazdu	-	-
107/3	3,02	107/8	2,9200	29,841 mkw - budowa zjazdu	-	-
11	1,26	11/1	0,1050	21,933 mkw - budowa zjazdu	-	-
				35,522 mkw w tym:		
44	1,02	44/3	0,90	budowa zjazdu	15,38	zjazd
45	0,70	45/4	0,3286	102,758 mkw w tym:		
				budowa zjazdu	51,78	zjazd
46	2,48	46/6	0,0653	23,766 mkw - budowa zjazdu	-	-
				106,977 mkw w tym:		
		46/1	0,8855	budowa zjazdu	51,85	zjazd
				261,343 mkw w tym:		
24/3	3,98	-	-	budowa zjazdu	73,88	zjazd
				przebudowa rowu melioracyjnego	-	-
				580,799 mkw w tym:		
37/2	1,91	-	-	przebudowa rowu melioracyjnego	-	-
				budowa rowu melioracyjnego	57,55	rów melioracyjny
38/2	3,11	-	-	294,681 mkw w tym:		
				budowa rowu melioracyjnego	63,84	rów melioracyjny
23/2	0,47	-	-	414,241 mkw w tym:		
				budowa rowu melioracyjnego	153,60	rów melioracyjny
93	2,09	93/3	1,86	2282,655 mkw w tym:		
				budowa rowu melioracyjnego	2033,83	rów melioracyjny
92	5,42	92/3	4,45	27,266 mkw - budowa zjazdu	-	-
89/1	0,22	89/6	0,20	54,293 mkw - budowa zjazdu	-	-
715/3	2,38	715/8	2,18	27,567 mkw - budowa zjazdu	-	-
85/12	1,12	85/17	1,11	9,784 mkw - budowa zjazdu	-	-
87	0,10	87/3	0,0512	30,533 mkw - budowa zjazdu	-	-
				71,491 mkw w tym:		

				budowa zjazdu	21,57	zjazd
85/6	0,17	85/20	0,1086	80,820 mkw w tym:		
				budowa zjazdu	63,49	zjazd
52	0,14	52/1	0,0557	67,606 mkw w tym:		
				budowa rowu melioracyjnego	36,49	rów melioracyjny
53	0,12	53/1	0,0512	132,993 mkw w tym:		
				budowa zjazdu	-	-
				budowa rowu melioracyjnego	132,99	rów melioracyjny
54	0,15	54/1	0,0884	184,714 mkw w tym:		
				budowa zjazdu	47,90	zjazd
				budowa rowu melioracyjnego	58,54	rów melioracyjny
56/1	0,27	56/2	0,1551	207,684 mkw w tym:		
				budowa zjazdu	43,15	zjazd
				budowa rowu melioracyjnego	100,34	rów melioracyjny
57	0,18	57/1	0,0944	137,272 mkw w tym:		
				budowa zjazdu	44,57	zjazd
				budowa rowu melioracyjnego	47,87	rów melioracyjny
58/1	0,32	58/4	0,2407	230,031 mkw w tym:		
				budowa zjazdu	46,27	zjazd
				budowa rowu melioracyjnego	74,95	rów melioracyjny
59	0,33	59/1	0,1752	147,856 mkw w tym:		
				budowa zjazdu	30,29	zjazd
				budowa rowu melioracyjnego	36,72	rów melioracyjny
60	0,28	60/1	0,1173	114,600 mkw w tym:		
				budowa zjazdu	26,04	zjazd
				budowa rowu melioracyjnego	40,28	rów melioracyjny
61	0,32	61/1	0,1333	153,792 mkw w tym:		
				budowa zjazdu	48,27	zjazd
				budowa rowu melioracyjnego	30,72	rów melioracyjny
62	0,79	62/1	0,3102	273,469 mkw w tym:		
				budowa zjazdu	65,18	zjazd
				budowa rowu melioracyjnego	69,78	rów melioracyjny
63	0,6934	63/1	0,2361	217,497 mkw w tym:		
				budowa zjazdu	64,54	zjazd
				budowa rowu melioracyjnego	46,24	rów melioracyjny
64	0,96	64/1	0,3027	375,60 mkw w tym:		
				budowa zjazdu	57,80	zjazd

		64/5	0,0678	budowa rowu melioracyjnego	100,17	rów melioracyjny
				79,542 mkw w tym:		
				budowa zjazdu	-	zjazd
				budowa rowu melioracyjnego	19,02	rów melioracyjny
65	0,0481	65/1	0,0144	143,577 mkw - budowa rowu melioracyjnego	143,58	rów melioracyjny
		65/5	0,0056	46,851 mkw - budowa rowu melioracyjnego	46,85	rów melioracyjny
66	0,8289	66/1	0,2200	285,343 mkw w tym:		
				budowa zjazdu	39,96	zjazd
				budowa rowu melioracyjnego	79,55	rów melioracyjny
		66/5	0,1329	25,621 mkw w tym:		
				budowa zjazdu	-	-
				budowa rowu melioracyjnego	-	rów melioracyjny

Zestawienie działek w stosunku do których inwestor jest uprawniony do ich nieodpłatnego zajęcia na czas realizacji inwestycji (TERENY WÓD PŁYNĄCYCH)

Nr działki przed podziałem	Pow. działki przed podziałem [ha]	Nr działek projektowanych [ha]	Rodzaj robót / powierzchnia zajęcia [m2]
Województwo zachodniopomorskie, Powiat policki, gmina Dobra, obręb 0011 Redlica			
4	1,5735	Niedzielona	15753 mkw w tym:
			budowa sieci teletechnicznych
			budowa linii nN
			budowa wodociągu
			budowa kanalizacji deszczowej
			budowa gazociągu niskiego ciśnienia
Województwo zachodniopomorskie, Powiat policki, gmina Dobra, obręb 0003 Dobra			
866/3	0,07	Niedzielona	700 mkw w tym:
			budowa wodociągu
			budowa gazociągu niskiego ciśnienia
			budowa linii nN
			budowa kanalizacji deszczowej
			budowa sieci teletechnicznych
Województwo zachodniopomorskie, Powiat policki, gmina Dobra, obręb 0003 Dobra			
865/3	0,16	Niedzielona	285.070 mkw w tym:
			budowa kanalizacji deszczowej
			budowa sieci teletechnicznych
			budowa linii SN
Województwo zachodniopomorskie, Powiat policki, gmina Dobra, obręb 0003 Dobra			
			budowa wodociągu

			budowa rowu melioracyjnego
230/1	0,28	Niedzielona	1237.596 mkw w tym:
			budowa rowu melioracyjnego
			budowa kanalizacji deszczowej
312	0,26	Niedzielona	566.224 mkw w tym:
			rozbiórka rowu melioracyjnego
			budowa rowu melioracyjnego
			budowa drogi publicznej S6
865/4	0,1523	Niedzielona	1579.358 mkw w tym:
			budowa drogi publicznej S6
			budowa drogi publicznej ul. Zielona
			budowa drogi publicznej j DP3907Z
Województwo zachodniopomorskie, Powiat policki, gmina Dobra, obręb 0005 Grzepnica			
20	1,88	Niedzielona	1856.021 mkw w tym:
			budowa rowu melioracyjnego
			budowa drogi publicznej S6
			rozbiórka rowu melioracyjnego
Województwo zachodniopomorskie, Powiat policki, gmina Dobra, obręb 00017 Wołczkowo			
2	0,51	Niedzielona	302.313 mkw w tym:
			budowa drogi publicznej S6
			budowa rowu melioracyjnego

Zestawienie istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania						
Obręb	Nr działki przed podziałem	Pow. działki przed podziałem [ha]	Nr działek projektowanych po podziale	Pow. działki po podziale [ha]	Obiekt przeznaczony do rozbiórki	Termin rozbiórki
321101_2.0014 Sławoszewo	1	0,19	Niedzielona – w całości pod inwestycję		B01 - budynek mieszkalny	31.08.2028
321104_5.0012 Trzeszczyn	63	0,6934	63/3 63/4	0,2242 0,1206	B02 - budynek mieszkalny	31.08.2028
321104_5.0012 Trzeszczyn	63	0,6934	63/3	0,2242	A01 - budynek gospodarczy	31.08.2028
321104_5.0012 Trzeszczyn	63	0,6934	63/4	0,1206	A02 - budynek gospodarczy	31.08.2028
321104_5.0012 Trzeszczyn	63	0,6934	63/3 63/4	0,2242 0,1206	A03 - budynek gospodarczy	31.08.2028
321104_5.0012 Trzeszczyn	63	0,6934	63/3	0,2242	A04 - budynek gospodarczy	31.08.2028
321104_5.0012 Trzeszczyn	63	0,6934	63/3	0,2242	A05 - inna budowla	31.08.2028

1. Na Generalnym Dyrektorze Dróg Krajowych i Autostrad ciąży obowiązek przywrócenia nieruchomości, na których niniejszą decyzją zezwolono na budowę lub przebudowę sieci uzbrojenia terenu, do stanu poprzedniego, niezwłocznie po

- założeniu lub przeprowadzeniu ciągów, przewodów i urządzeń służących do przesyłania płynów, pary, gazów i energii elektrycznej oraz urządzeń łączności publicznej i sygnalizacji, a także innych podziemnych, naziemnych lub nadziemnych obiektów i urządzeń niezbędnych do korzystania z tych przewodów i urządzeń.
2. Jeżeli przywrócenie nieruchomości do stanu poprzedniego jest niemożliwe albo powoduje nadmierne trudności lub koszty, właścicielowi nieruchomości przysługuje odszkodowanie na zasadach i trybie określonym w Dziale 3 Rozdziale 5 – „Odszkodowania za wywłaszczone nieruchomości” ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U. z 2024 r., poz. 1145).
 3. Jeżeli założenie lub przeprowadzenie ciągów, przewodów i urządzeń, o których mowa w pkt 1, uniemożliwia właścicielowi albo użytkownikowi wieczystemu dalsze prawidłowe korzystanie z nieruchomości w sposób dotychczasowy albo w sposób zgodny z jej dotychczasowym przeznaczeniem, właściciel lub użytkownik wieczysty może żądać, aby Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad nabył, w drodze umowy, własność albo użytkowanie wieczyste nieruchomości.
 4. Właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości, na których niniejszą decyzją zezwolono na budowę lub przebudowę sieci uzbrojenia terenu, jest obowiązany udostępnić nieruchomość w celu wykonania czynności związanych z konserwacją oraz usuwaniem awarii ciągów, przewodów i urządzeń o których mowa w pkt 1. Obowiązek wynikający z art. 11f ust. 2 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych ustanawiany jest na rzecz każdorazowego właściciela sieci bądź urządzenia. Obowiązek udostępnienia nieruchomości podlega egzekucji administracyjnej.
 5. Do ograniczeń, o których mowa w art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. i, ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, stosuje się odpowiednio przepisy art. 124 ust. 4-7 i art. 124a ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U. z 2024 r., poz. 1145).
 6. Ostateczna decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do dokonania wpisu w księdze wieczystej i w katastrze nieruchomości.
 7. Decyzję ustalającą wysokość odszkodowania za nieruchomości przejęte z mocy prawa niniejszą decyzją, wydaje Wojewoda Zachodniopomorski, w terminie 30 dni od dnia, w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna. Jeżeli decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nadany został rygor natychmiastowej wykonalności, decyzję ustalającą wysokość odszkodowania wydaje się w terminie 60 dni od dnia nadania decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.
 8. Wysokość odszkodowania ustala się według stanu nieruchomości w dniu wydania niniejszej decyzji oraz według jej wartości z dnia, w którym następuje ustalenie wysokości odszkodowania.
 9. Jeżeli na nieruchomości lub prawie użytkowania wieczystego tej nieruchomości zostały ustanowione ograniczone prawa rzeczowe z dniem, w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna, prawa te wygasają.
 10. Jeżeli przeznaczona na pasy drogowe nieruchomość gruntowa stanowiąca własność Skarbu Państwa albo jednostki samorządu terytorialnego została oddana w użytkowanie wieczyste, użytkowanie to wygasa z dniem, w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna. Przepis stosuje się odpowiednio do użytkowania wieczystego nabytego w sposób inny niż w drodze umowy zawartej w formie aktu notarialnego.
 11. Odszkodowanie za nieruchomości przejęte z mocy prawa niniejszą decyzją, przysługuje dotychczasowym właścicielom nieruchomości, użytkownikom wieczystym nieruchomości oraz osobom, którym przysługuje do nieruchomości ograniczone prawo rzeczowe.

12. Do ustalenia wysokości i wypłacenia odszkodowania za nieruchomości przejęte z mocy prawa niniejszą decyzją, stosuje się odpowiednio przepisy o gospodarce nieruchomościami, z zastrzeżeniem art. 18 ustawy.
13. Nieruchomości, które z mocy prawa staną się własnością Skarbu Państwa, mogą być użytkowane nieodpłatnie przez dotychczasowych właścicieli lub użytkowników wieczystych do czasu faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.
14. Jeżeli przejęta z mocy prawa na rzecz Skarbu Państwa jest część nieruchomości, a pozostała część nie nadaje się do prawidłowego wykorzystania na dotychczasowe cele, Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad jest obowiązany do nabycia, na wniosek właściciela lub użytkownika wieczystego nieruchomości, w imieniu i na rzecz Skarbu Państwa tej części nieruchomości.

I. Ogólna charakterystyka inwestycji.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie województwa zachodniopomorskiego, powiatu polickiego, w granicach administracyjnych gminy Dobra i Police.

Zakres inwestycji obejmuje:

1. budowę drogi ekspresowej,
2. budowę węzła drogowego „Dobra” na przecięciu z drogą gminną nr 190093Z,
3. budowę węzła drogowego „Tanowo” na przecięciu z drogą wojewódzką nr 114,
4. budowę Miejsc Obsługi Podróżnych (MOP) Sławoszewo kat. I w km 20+500,
5. przebudowę istniejących dróg w zakresie kolizji z drogą ekspresową,
6. budowę dróg innych niż droga ekspresowa w tym zmiana przebiegu istniejących dróg, w celu przywrócenia naruszonych połączeń drogowych lub zapewnienia dojazdu do nieruchomości,
7. budowę dodatkowych jezdni, zlokalizowanych w pasie drogowym drogi ekspresowej,
8. budowę i przebudowę infrastruktury dla pieszych i rowerzystów,
9. przejazdy awaryjne oraz wjazdy awaryjne na drogę ekspresową,
10. utwardzenie terenu na potrzeby utrzymania,
11. obiekty inżynierskie w ciągu drogi ekspresowej i w ciągu dróg krzyżujących się z drogą ekspresową,
12. system odwodnienia terenu, w tym urządzenia odwadniające korpus drogowy: rowy drogowe, kanalizację deszczową, urządzenia podczyszczające, zbiorniki retencyjne, retencyjno-infiltracyjne, przepompownie i inne,
13. urządzenia ochrony środowiska, w szczególności: zabezpieczenia akustyczne, przejścia dla zwierząt, przepusty ekologiczne wraz z ogrodzeniem ochronno – naprowadzającym, zielen i ogrodzenie drogi ekspresowej, ekrany przeciwoślśniowe,
14. infrastrukturę dla potrzeb obiektów przy drodze ekspresowej zlokalizowanych w ciągu drogi ekspresowej w tym: sieci energetyczne zasilające i oświetleniowe, sieci wodociągowe, sieci i urządzenia oczyszczające ścieki, kanalizację deszczową wraz z urządzeniami podczyszczającymi i inne,
15. przebudowę kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury pod i nadziemnej: urządzeń teletechnicznych i energetycznych, sieci wodociągowych, kanalizacji deszczowej i odprowadzającej ścieki, urządzeń melioracyjnych i hydrologicznych,
16. oczyszczenie i udrożnienie istniejących urządzeń melioracyjnych i odbiorników w zakresie zapewniającym skuteczne odprowadzenie wody z pasa drogowego,
17. przebudowę rowów melioracyjnych, w tym wykonanie zarurowanego rowu;

- 18.wskazanie odcinków konserwacji rowów melioracyjnych;
- 19.regulację cieku Struga Wołczkowska wraz z kształtowaniem nowego koryta cieku;
- 20.przebudowę układu drenarskiego wraz z urządzeniami funkcjonalnie związanymi;
- 21.likwidację urządzeń wodnych,
- 22.wyburzenia budynków i obiektów budowlanych, rozbiórkę elementów dróg, przepustów i innych wraz z ich utylizacją,
- 23.budowę sieci teletechnicznej na potrzeby Zamawiającego,
- 24.budowę oświetlenia drogowego,
- 25.wykonanie organizacji ruchu i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- 26.po zakończeniu Robót wykonanie pełnej rekultywacji terenów zajętych przez zaplecza techniczne i socjalne Plac Budowy, drogi tymczasowe – wykonane na potrzeby Wykonawcy i budowy oraz wszelkich innych terenów przekształconych przez Wykonawcę,
- 27.wykonanie napraw w zakresie przywrócenia dróg, nieruchomości użytkowanych przez Wykonawcę lub budynków uszkodzonych wskutek działań Wykonawcy do stanu technicznego nie gorszego niż przed rozpoczęciem budowy,
- 28.wznowienie/ustalenie/wydzielenie granic pasów drogowych dróg budowanych w ramach inwestycji, znajdujących się w liniach granicznych (rozgraniczających) inwestycji,
- 29.wykonanie wszelkich Robót wynikających z konieczności podłączenia odcinka do istniejącego układu komunikacyjnego wraz z jego ewentualną przebudową i zmianą organizacji ruchu wynikającą z przyjętych rozwiązań,
- 30.wykonanie systemu Zarządzania Ruchem,
- 31.wykonanie wzmocnienia podłoża gruntowego i zapewnienie stateczności skarp wykopów i nasypów w zakresie dostosowanym do warunków gruntowo-wodnych.

II. Wymagania dotyczące powiązania drogi z innymi drogami publicznymi, z określeniem ich kategorii.

Droga ekspresowa S6 jest drogą publiczną o dwóch jezdniach rozdzielonych pasem dzielącym i ograniczonej dostępności tj. służąca wyłącznie do ruchu pojazdów samochodowych. Droga ta powiązana będzie z innymi drogami publicznymi poprzez projektowane wielopoziomowe skrzyżowania tj. (węzeł Dobra i Tanowo). Ciągłość sieci drogowej zostanie zapewniona również poprzez zaprojektowane dodatkowe jezdnie, drogi a także poprzez zaprojektowane przejazdy pod obiektami w ciągu drogi ekspresowej i wiadukty w ciągu dróg poprzecznych nad drogą ekspresową.

W związku z budową drogi ekspresowej zachodzi konieczność przebudowy pozostałych dróg innych kategorii krzyżujących się z trasą S6. Przebudowa dróg będzie ograniczona do zakresu wynikającego z możliwości geometrycznych (oś i niweleta) pokonania drogi ekspresowej oraz zapewnienia dostępności do działek odcinanych przez drogę ekspresową.

Wykaz istniejących dróg publicznych przecinających projektowaną trasę drogi ekspresowej S6:

- Droga powiatowa nr 3907Z
- Droga powiatowa nr 3911Z
- Droga wojewódzka nr 115
- Droga wojewódzka nr 114

III. Określenie linii rozgraniczających teren.

1. Linie rozgraniczające teren inwestycji (linia przerywana koloru fioletowego), w tym granice pasów drogowych innych dróg publicznych (linia przerywana koloru różowego) wyznaczono na kopii mapy do celów projektowych w skali 1:1000.
2. Linie rozgraniczające teren, w tym granice pasów drogowych ustalone niniejszą decyzją stanowią linie podziału nieruchomości.

IV. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska.

1. Do gruntów rolnych i leśnych objętych niniejszą decyzją nie stosuje się przepisów o ochronie gruntów rolnych i leśnych, zgodnie z art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 311).
2. Do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych niniejszą decyzją, z wyjątkiem drzew i krzewów usuwanych z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych, zgodnie z art. 21 ust. 2 ww. ustawy.
3. Należy zachować warunki (adekwatnie do zakresu niniejszej inwestycji) wynikające z:
 - decyzji nr 8/2017 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie znak WONS-OŚ.4200.1.2016.DK z 06.04.2017 r. o środowiskowych uwarunkowaniach, w szczególności:

I. Określającej

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie polega na budowie zachodniego drogowego obejścia miasta Szczecina, o parametrach drogi ekspresowej, od węzła Kołbaskowo (autostrada A6) do węzła Goleniów (S3, S6). Przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie czterech gmin: Kołbaskowo, Dobra, Police i Goleniów.

2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

2.1 W zakresie środowiska gruntowo-wodnego:

- a) na podstawie rozpoznanych warunków hydrogeologicznych zaprojektować, zrealizować, a następnie eksploatować przedsięwzięcie w sposób wykluczający przedostawanie się ponadnormatywnych zanieczyszczeń do środowiska, szczególnie ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego;
- b) przedsięwzięcie zrealizować zgodnie z wymogami ochrony środowiska wód morskich w kontekście wymogów wynikających z Ramowej Dyrektywy Wodnej;
- c) w fazie realizacji należy zabezpieczyć i chronić brzegi cieków, w tym rowów melioracyjnych przed zanieczyszczeniami, które mogą być spowodowane działaniem ciężkiego sprzętu lub budową dróg dojazdowych;
- d) dokonać jak najmniejszej i tylko niezbędnej do realizacji inwestycji ingerencji w zakresie naruszania koryta i stref brzegowych cieków, a jeśli konieczne będzie dostosowanie do docelowych przepływów wód opadowych cieków, należy wykonać to poprzez umocnienie koryta z wykorzystaniem materiałów naturalnych, np. narzut kamienny, faszyna;
- e) w miejscu kolizji drogi z ciekami, rowami należy wykonać przejścia wodne (przepusty, mosty), przestrzegając zasady zachowania istniejącego reżimu

- przepływów wód, z zachowaniem walorów przyrodniczych i drożności koryta rzeki lub cieku;
- f) w przypadku realizacji przedsięwzięcia w obrębie obiektów lub urządzeń melioracji, w tym sieci drenarskiej, prace należy prowadzić w uzgodnieniu z Zachodniopomorskim Zarządem Melioracji i Urzędów Wodnych i pozostałych zarządców;
 - g) technologia robót budowlanych nie może dopuszczać do skażenia wód, w tym wód morskich, odpadami stałymi i ciekłymi;
 - h) w fazie prac budowlanych związanych z robotami ziemnymi, w szczególności z budową obiektów mostowych i inżynierskich, należy nie dopuścić do trwałego zamulenia lub zanieczyszczenia wód cieku, w szczególności węglowodorami ropopochodnymi;
 - i) przed przystąpieniem do realizacji inwestycji należy uzyskać zgodę Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie na zajęcie akwenu wód morskich na czas prowadzenia robót;
 - j) w związku z wyborem do realizacji wariantu z przejściem pod rzeką Odrą tunelem drążonym do realizacji należy dobrać tarczę wiertniczą oraz mieszaninę bentonitową, a tym samym stację separacji, uwzględniając wyposażenie tarczy w jak najlepsze formy zabezpieczające przed przedostawaniem się do odzyskanych gruntów niepożądanych preparatów technologicznych;
 - k) do wiercenia należy użyć mieszaniny bentonitowej i dodatków obojętnych dla środowiska gruntowego, co powinno być odpowiednio udokumentowane poprzez świadectwa lub przeprowadzone indywidualne badania przed rozpoczęciem prac wiertniczych;
 - l) po zakończeniu prac należy usunąć wszelkie zanieczyszczenia dna powstałe podczas budowy w obrębie cieków;
 - m) w przypadku rozlewu produktów naftowych i ropopochodnych zastosować odpowiednie środki zabezpieczające przed przedostawaniem się szkodliwych substancji do wód i do ziemi;
 - n) w przypadku wycieku substancji ropopochodnych należy zastosować mechaniczne ich zbieranie z powierzchni ziemi i wody oraz sorbenty, a przed zastosowaniem środków innych niż mechaniczne do usuwania z powierzchni morskich wód wewnętrznych substancji ropopochodnych należy każdorazowo uzyskać zgodę Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie;
 - o) każdorazowo powiadomić Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie za pośrednictwem Kapitana Portu Trzebież lub Systemu Kontroli Ruchu Statków o zdarzeniach związanych z zanieczyszczeniem lub zagrożeniem zanieczyszczenia morskich wód wewnętrznych;
 - p) w przypadku wystąpienia katastrofy ekologicznej podjąć niezbędne działania, a inwestycję zrealizować zgodnie z Krajowym planem zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń środowiska morskiego, zatwierdzonego przez Ministra Infrastruktury i Budownictwa, na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie organizacji i sposobu zwalczania zagrożeń oraz zanieczyszczeń na morzu;
 - q) prace realizacyjne prowadzić z zachowaniem ostrożności w miejscach zakotwiczonych (pław) i stałych (staw) znaków nawigacyjnych oraz przebiegu podwodnych kabli m. in. przewodu VTMS, służącego do kontroli ruchu statków;
 - r) uzyskać zgodę Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie na wznoszenie obiektów budowlanych oraz zmianę ukształtowania terenu na obszarach bezpośredniego zagrożenia powodzią;
 - s) prace w obszarze nadbrzeżnym należy prowadzić w sposób niepowodujący przyspieszenia procesu erozji na tym obszarze;

- t) stosować odpowiednie pochylenia (kształtowanie) skarp i wykopów, szczególnie w miejscach najbardziej podatnych na erozję (za mostami, za wylotami przepustów) oraz utrwalanie skarp przez zadarnianie, humusowanie i hydroobsiew;
- u) zaplecze budowy lokalizować poza rejonem bardzo płytkiego występowania wód gruntowych, poza dolinami rzek, w bezpiecznej odległości od rowów i zbiorników wodnych (min 30 m);
- v) należy utrzymywać porządek na terenie budowy i jej zaplecza;
- w) zaplecze budowlane, miejsca gromadzenia odpadów i materiałów zorganizować i prowadzić, zapewniając oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren przywrócić do poprzedniego stanu;
- x) należy uszczelnić nawierzchnie placów postojowych dla maszyn, środków transportu, parkingów dla pracowników itp.;
- y) należy stosować maszyny i pojazdy sprawne technicznie;
- z) przewidziane do wykorzystania w fazie realizacji materiały, magazynować w wydzielonych do tego celu miejscach w sposób bezpieczny dla środowiska;
- aa) zadaszyć i uszczelnić powierzchnie, na których magazynowane będą niebezpieczne materiały budowlane i odpady niebezpieczne, np.: zanieczyszczone grunty;
- bb) tankowanie maszyn należy wykonywać na szczelnej powierzchni;
- cc) zbiorniki z olejem napędowym magazynować pod zamykaną wiatą;
- dd) w zależności od warunków hydrogeologicznych (wykształcenia warstwy wodonośnej, współczynnika filtracji), należy zastosować odpowiedni sposób odwodnienia wykopów budowlanych, zapewniający utrzymanie w miarę możliwości wykopów bez wody stojącej;
- ee) w maksymalny sposób ograniczyć czas prowadzonych odwodnień wykopów budowlanych;
- ff) wykopy prowadzić ze szczególną ostrożnością, aby nie dopuścić do ich zanieczyszczenia substancjami ropopochodnymi;
- gg) na odcinku od ok. 34+060 – 46+350 km, gdzie pierwszy poziom wód występuje płytko i w związku z tym zagrożenie wód podziemnych jest bardzo wysokie, należy zachować szczególną ostrożność w fazie budowy;
- hh) w rejonie lokalizacji składowiska siarczanu żelaza II (Grupy Azoty S.A.), w przypadku konieczności prowadzenia odwodnień budowlanych, należy zastosować metody ograniczające zasięg oddziaływania odwodnienia, np. ścianki szczelne oraz zorganizować na czas odwodnień monitoring jakości i poziomu wód podziemnych;
- ii) zasięg wymiany gruntów ograniczyć do niezbędnego minimum, wynikającego z konieczności realizacji inwestycji;
- jj) wszystkie obiekty wchodzące w skład infrastruktury planowanej drogi należy wyposażyć w infrastrukturę uniemożliwiającą przenikanie ponadnormatywnych zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego;
- kk) w okresie zimowym, do usuwania gołoledzi i oblodzenia lub im zapobiegania, stosować środki niechemiczne i chemiczne oraz ich mieszanki na warunkach określonych obowiązującymi przepisami.

2.2 W zakresie zapewnienia prawidłowej gospodarki odpadami:

- a) odpady wytworzone podczas realizacji przedsięwzięcia w miarę możliwości zagospodarować we własnym zakresie, a w przypadku braku takiej możliwości, należy je selektywnie magazynować w sposób i w miejscach do tego przystosowanych, poza obszarem cennym przyrodniczo i po zebraniu partii transportowej przekazać je podmiotom posiadającym odpowiednie uregulowania prawne w zakresie gospodarowania odpadami;

- b) kontenery lub pojemniki na odpady niebezpieczne ustawiać na utwardzonej powierzchni pod zadaszeniem;
- c) należy organizować prace budowlane w taki sposób, aby minimalizować ilość powstających odpadów;
- d) w przypadku ewentualnego zanieczyszczenia gruntu paliwami, zanieczyszczony grunt zebrać do odpowiedniego pojemnika i przekazać uprawnionym podmiotom;
- e) należy zapewnić regularny odbiór wytworzonych odpadów; odpady przekazywać tylko podmiotom posiadającym stosowne uregulowania prawne w zakresie gospodarki odpadami;
- f) do magazynowania odpadów płynnych niebezpiecznych należy stosować pojemniki, które posiadają szczelne zamknięcie zabezpieczające przed przypadkowym rozproszaniem lub rozlewem odpadu w trakcie transportu i czynności załadunkowych oraz rozładunkowych;
- g) mieszanie odpadów różnego rodzaju jest niedozwolone;
- h) prace w obrębie środowiska morskiego prowadzić tak, aby uniknąć zanieczyszczenia odpadami stałymi i ciekłymi oraz niezwłocznie i na bieżąco usuwać z powierzchni wody wszelkie zanieczyszczenia powstałe w związku z prowadzonymi pracami;
- i) urobek powstały w trakcie prowadzonych prac zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami, z uwzględnieniem jego zanieczyszczenia, a w przypadku odkładu urobku na obszarze morskim, należy uzyskać na to zgodę Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie.

2.3 W zakresie zminimalizowania emisji zanieczyszczeń pyłowych i gazowych do powietrza i ograniczenia emisji hałasu do środowiska:

- a) należy prowadzić prace budowlane emitujące wysoki poziom hałasu w pobliżu terenów chronionych akustycznie tylko w porze dziennej, tj. między godziną 6.00, a godziną 22.00, z wyjątkiem prac wymuszonych technologicznymi względami;
- b) stosować maszyny i urządzenia sprawne technicznie o możliwie niskim poziomie emisji hałasu;
- c) stosować odpowiedni system organizacji pracy i wyłączać silniki urządzeń niepracujących w danej chwili, minimalizując czas pracy silników na najwyższych obrotach;
- d) w miarę możliwości technicznych stosować najmniej uciążliwą akustycznie technologię prac przygotowujących teren oraz technologię prac budowlanych;
- e) trasy dojazdu, transportu materiałów i odpadów planować możliwie poza terenami podlegającymi ochronie akustycznej;
- f) zaplecze (bazy sprzętu) lokalizować w możliwie najdalszej odległości od terenów podlegających ochronie akustycznej;
- g) ograniczyć prędkość jazdy pojazdów samochodowych w rejonie budowy;
- h) uważnie ładować materiały sypkie na samochody, a skrzynie ładunkowe pojazdów przykrywać plandekami;
- i) prace ziemne, w tym wykopy należy prowadzić w sposób minimalizujący emisję nieorganizowaną, np. na bieżąco, tzn. w czasie wysokich temperatur oraz wietrznej, suchej aury, zaleca się okresowe zwilżanie powierzchni ziemi;
- j) drogi dojazdowe utrzymywać w stanie ograniczającym pylenie;
- k) w miarę możliwości stosować do podbudowy gotowe mieszanki wytwarzane w wytwórniach, aby ograniczyć do minimum operacje mieszania kruszywa ze spoiwem na miejscu budowy;
- l) masy bitumiczne transportować wywrotkami wyposażonymi w opończe ograniczające emisję oparów asfaltów;

- m) należy zastosować ekrany akustyczne pozwalające na dotrzymanie obowiązujących poziomów w zakresie emisji hałasu na terenach chronionych akustycznie w fazie eksploatacji drogi.

2.4 W zakresie prawidłowego funkcjonowania gospodarki wodno-ściekowej:

- a) zaplecze budowy wyposażać w szczelne, bezodpływowe zbiorniki do gromadzenia ścieków bytowych (np. TOI TOI), a magazynowane ścieki przekazywać uprawnionym podmiotom do odbioru;
- b) kanalizację deszczową należy wykonać z materiałów trwałych, odpornych na działanie ścieków, o szczelnych połączeniach, uniemożliwiających przedostanie się ścieków do ziemi i dalej do wód podziemnych;
- c) w celu uniknięcia sytuacji awaryjnych związanych z uszkodzeniem nadziemnej i podziemnej infrastruktury technicznej, należy sprawdzić szczelność wszystkich wykonanych elementów i połączeń, a w czasie eksploatacji przeprowadzać ciągłą kontrolę stanu technicznego sieci i urządzeń.

2.5 W zakresie ochrony przyrody, w celu zminimalizowania znaczącego wpływu inwestycji na środowisko przyrodnicze oraz wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji:

- a) podczas prac budowlanych, nie niszczyć roślinności znajdującej się poza terenem objętym inwestycją, a na terenach cennych przyrodniczo, należy wyznaczyć geodezyjnie pas drogowy i oznaczyć go kolorową taśmą, poza tym pasem i wyznaczonymi drogami dojazdowymi nie będzie dopuszczalne poruszanie się maszyn budowlanych;
- b) stosować technologie o jak najmniejszej uciążliwości akustycznej, ograniczając stosowanie metod uderowych wbijania, np. pali lub ścianek szczelnych oraz ograniczając prowadzenie głośnych prac budowlanych do pory dziennej;
- c) przekształcenie i wykorzystanie elementów przyrodniczych przy prowadzeniu prac ograniczyć wyłącznie do zakresu, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją inwestycji;
- d) inwestycję zrealizować tak, aby nie doprowadzić do zaburzeń reżimu hydrologicznego i hydrogeologicznego obszaru objętego planowanym przedsięwzięciem, a w szczególności wykluczyć prace prowadzące do odwodnień i likwidacji zbiorników śródpolnych, torfowisk, zastoisk wodnych, obszarów bagiennych, w szczególności zlokalizowanych w sąsiedztwie obszaru wód morskich;
- e) ograniczyć do niezbędnego minimum zasięg wymiany gruntów;
- f) lokalizować miejsca odkładu gruntu z dala od cieków i rowów melioracyjnych;
- g) w fazie realizacji przedsięwzięcia, w trakcie prowadzenia robót ziemnych należy uwzględnić ochronę gleb, w tym celu glebę i humus należy gromadzić w przyzmach na czas budowy, a po jej zakończeniu wykorzystać w miarę możliwości przy zagospodarowaniu terenów zielonych;
- h) w fazie budowy, a zwłaszcza w okresie prac ziemnych – zaleca się prowadzenie prac pod nadzorem przyrodniczym w celu wskazania ewentualnych dodatkowych działań minimalizujących oddziaływanie na faunę, w szczególności bezkręgowce;
- i) zorganizować plac budowy i jego zaplecze z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni, a po zakończeniu prac przeprowadzić jego rekultywację;
- j) drogi dojazdowe, zaplecza budowy i place magazynowe, zaplanować tak, aby ich lokalizacja nie pociągała konieczności wycinki drzew lub krzewów, w szczególności stanowiących, m.in. siedliska chronionych gatunków zwierząt i roślin;
- k) drogi dojazdowe oraz miejsca składowania jakichkolwiek materiałów wyznaczyć poza terenami leśnymi, w tym istniejącymi sieciami dróg leśnych;

- l) zaplecze budowy należy zlokalizować poza obszarami cennymi przyrodniczo, poza siedliskami przyrodniczymi w ramach obszarów Natura 2000, poza pozostałymi formami ochrony przyrody zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, obszarami leśnymi, stwierdzonymi stanowiskami roślin i zwierząt objętych ochroną, w tym miejscami bytowania płazów oraz poza dolinami rzek, oczkami wodnymi, czy korytarzami migracyjnymi;
- m) kształtowanie urządzeń wodnych (rowów i zbiorników), w sąsiedztwie dwóch płątów brzozy bagiennej, zlokalizowanych: jeden na wschód od Tanowa (o pow. ok. 0,8 ha) i drugi na północny wschód od wsi Modrzewie (o pow. ok. 1,2 ha), należy zaprojektować w sposób umożliwiający zachowanie aktualnie panujących stosunków gruntowo-wodnych w obrębie ww. siedlisk, w tym stagnowanie wody;
- n) przewidziane prace ziemne i inne prace w okolicy drzew wykonać w sposób najmniej szkodzący drzewom i krzewom, w tym należy m.in.: zabezpieczyć drzewa przed uszkodzeniami mechanicznymi (np. poprzez konstrukcje maty wiklinowej lub słomianej specjalnie przeznaczonej do osłony drzew, owinięcie pnia rurą drenarską w sposób gwarantujących stabilność, wygradzenie drzew płotem), wszelkie prace prowadzić ze szczególną ostrożnością, aby nie spowodować uszkodzenia systemów korzeniowych;
- o) w zasięgu koron drzew wykluczyć tereny przeznaczone pod zaplecze budowlane;
- p) niedopuszczalne jest składowanie na placu budowy, a głównie na powierzchni wyznaczonej rzutem koron drzew, w szczególności niezabezpieczonych przed przedostawaniem się do gruntu materiałów zmieniających chemizm gleby (np. sole, impregnaty, rozpuszczalniki, paliwa, oleje, wapno, cement, gips, itp.) oraz składowanie, rozsypywanie lub wylewanie do gruntu odpadów, ścieków itp. środków niszczących lub pogarszających drzewom warunki życia;
- q) w przypadku zbliżenia wykopów do drzew możliwych do zachowania, prace w wykopach w obrębie strefy korzeniowej drzew należy prowadzić ręcznie, cięcia grubszych korzeni wykonywać również ręcznie, a w miejscach takich organizować roboty ziemne w taki sposób, aby nie dopuścić do długotrwałego przesuszenia korzeni i gleby; wykop zaplanowany na okres dłuższy od 3 dni należy osłonić folią od strony rosnącego w sąsiedztwie drzewa, w razie potrzeby (w przypadku braku opadów), drzewo częściowo choćby pozbawione korzeni należy podlewać;
- r) należy magazynować odpady w czasie budowy na wyznaczonym miejscu, poza terenami leśnymi i dolinami rzek;
- s) niedopuszczalne jest składowanie poza pasem drogowym w okresie wegetacji dłużej niż 1 miesiąc materiałów ograniczających wymianę powietrza glebowego w strefie korzeniowej drzew lub krzewów (np. składowisk ziemi z wykopów, piasku, żwiru itp.);
- t) niedopuszczalne jest palenie ognisk pod drzewami lub sąsiedztwie krzewów, w celu np. podgrzewania mas bitumicznych, impregnatów, palenia odpadów pobudowanych;
- u) niedopuszczalne jest poruszanie się pojazdów zagęszczających glebę pod drzewami oraz obrywających systemy korzeniowe;
- v) wycinkę drzew i krzewów należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków tj. w okresie od 16 października do końca lutego, a w przypadku, gdy wycinka w trakcie okresu lęgowego będzie konieczna i uzasadniona względami technologicznymi, musi być poprzedzona oględzinami ornitologicznymi i wykonana pod nadzorem ornitologa. W przypadku negatywnej opinii ornitologa odłożyć wycinkę poza sezon lęgowy lub uzyskać odstępstwo od zakazów wyszczególnionych w art. 52 ustawy o ochronie przyrody;

- w) z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia na terenie obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 Zalew Szczeciński PLB320009, należy stosować technologię o jak najmniejszej uciążliwości akustycznej, ograniczając stosowanie metod uderowych wbijania, np. pali lub ścianek, zaś głośne prace budowlane tylko prowadzić w porze dziennej;
- x) wycinkę drzew i krzewów, zwłaszcza starych drzew dziuplastych, kolidujących z inwestycją, ograniczyć do minimum;
- y) z uwagi na zidentyfikowanie potencjalnych siedlisk pachnicy dębowej, przed przystąpieniem do ewentualnej wycinki drzew, będących potencjalnym siedliskiem pachnicy dębowej, należy wykonać oględziny entomologiczne w celu weryfikacji możliwości wystąpienia ww. chronionego gatunku lub jego larw, a w przypadku stwierdzenia ich występowania, należy uzyskać stosowne zezwolenie, na podstawie obowiązujących przepisów decyzję zezwalającą na odstępstwo od zakazów (tzw. decyzję derogacyjną);
- z) stare dęby, tworzące aleję przy polnej drodze łączącej Sławoszewo i osadę Żółtew, oddalone o ok. 100-250 m na północ od osi drogi zachować, a w sytuacji zbliżenia się inwestycji do ww. alei drzewa zabezpieczyć przed ewentualnym uszkodzeniem podczas prac budowlanych,
- aa) wycinkę drzewostanów i zadrzewień w rejonach występowania nietoperzy wykonać w okresie od września do kwietnia, tj. poza okresem o najwyższym potencjalnym ryzyku zniszczeń kolonii rozrodczych nietoperzy w kryjówkach naturalnych. Poza tym okresem każdą wycinkę poprzedzić oceną chiropterologa pod kątem potencjalnego wykorzystania przez nietoperze;
- bb) wszelkie prace budowlane, w szczególności generujące hałas oraz wibracje na odcinku przebiegu w pobliżu obszaru Natura 2000 Police – Kanały, tj. obejmować km ok. 29+400 do km ok. 31+000, należy prowadzić poza terminem od końca września do końca kwietnia. Należy również dla tego odcinka zastosować technologię minimalizującą potencjalne oddziaływanie budowy na obiekty zimowiska (np. potencjalne uszkodzenia wynikające z wibracji itp.). Wszelkie prace na tym odcinku należy objąć nadzorem chiropterologa. Nadzorem powinny być objęte również końcowe etapy budowy związane m.in. z wprowadzaniem nasadzeń naprowadzających, ekranów czy ogrodzeń ochronnych na tym odcinku;
- cc) zakaz prowadzenia wszelkich prac inwestycyjnych, lokalizowania dróg dojazdowych, placów manewrowych, czy zapleczy budowy w granicach obszaru Natura 2000 Police-Kanały PLH320015;
- dd) realizację inwestycji, w tym końcowych etapów budowy związanych m.in. z wprowadzaniem nasadzeń naprowadzających, ekranów czy ogrodzeń ochronnych, w miejscach wskazanych w pkt 3.29 niniejszej decyzji, prowadzić pod nadzorem chiropterologa,
- ee) w ramach rekompensaty za drzewa wycięte oraz zajęcie fragmentów terenu leśnego – wprowadzić nasadzenia rekompensujące; wycinkę drzew i krzewów poprzedzić sporządzeniem szacunku brakarskiego (lasy) oraz inwentaryzacją drzew i krzewów (poza lasami) w celu ustalenia wielkości rekompensaty;
- ff) nasadzenia rekompensujące wykonać w następujących lokalizacjach: od km ok. 0 do km ok. 21 – rolniczy krajobraz z osiedlami podmiejskimi Szczecina; od km ok. 25+500 – Puszcza Wkrzańska oraz do końca - dolina Odry;
- gg) zaprojektować zieleń izolacyjną uwzględniając, jako nowe nasadzenia drzew i krzewów, głównie gatunki krajowe oraz charakterystyczne dla miejscowych warunków siedliskowych, o odpowiednim ulistnieniu, wysokości i pokroju. Wprowadzane nasadzenia w pasie drogowym powinny składać się z gatunków

- odpornych na zanieczyszczenia komunikacyjne, z wykluczeniem roślinności przyciągającej zwierzęta;
- hh) należy dokonać właściwego zagospodarowania stref przejść dla zwierząt, z uwzględnieniem: właściwego doboru gatunków roślin (gatunki rodzime), właściwych połączeń z siatkami dla zwierząt i ogrodzeniami dla płazów, bogatego zagospodarowania nawierzchni, zwłaszcza w przypadku przejść dużych i górnych (użycie karp, głązów, oczka wodne, bogaty program nasadzeń ilościowy i jakościowy), lokalizacji osłon przeciwoślśniowych itp.
 - ii) nasadzenia te należy wykonać w pasie drogowym inwestycji – w granicach linii rozgraniczających, wykorzystując głównie gatunki rodzimego pochodzenia oraz charakterystyczne dla miejscowych warunków siedliskowych, o odpowiednim ulistnieniu, wysokości i pokroju;
 - jj) należy prowadzić monitoring skuteczności nasadzeń;
 - kk) w przypadku kolizji trasy drogi ze stanowiskami flory i fauny objętymi ochroną ścisłą lub częściową, konieczne jest uzyskanie zezwolenia właściwego organu na odstępstwa od zakazów w stosunku do gatunków objętych ochroną;
 - ll) przejścia przez ciek należy prowadzić bez naruszania roślinności brzegowej i osadów dennych poza pasem drogowym;
 - mm) prace budowlane w rejonie przejścia przez Odrę należy prowadzić po nadzorem ichtiologa zwłaszcza w okresie tarła większości ryb reofilnych (w tym bolenia, *Aspius aspius*), czyli od połowy marca do końca maja oraz w okresie intensywnych migracji łososia, *Salmo salar* i minogów, *Petromyzontidae* - od sierpnia do listopada,
 - nn) prace budowlane w rejonie przejścia przez Odrę należy rozpocząć i prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. od marca do sierpnia, a w przypadku bezwzględnej i uzasadnionej względami technologicznymi konieczności kontynuacji prac w ww. okresie, ewentualne prace prowadzić po uzyskaniu odpowiednich zezwoleń, o których mowa w pkt 2.5 ppkt kk) i pod nadzorem przyrodniczym;
 - oo) prace w obrębie pozostałych cieków z wyłączeniem rzeki Odry, w których stwierdzono tarliska ryb i ciągi migracyjne prowadzić poza okresem tarła ryb, tj. kwiecień - czerwiec i pod nadzorem ichtiologa;
 - pp) prace w obrębie rowów melioracyjnych oraz w ich bezpośrednim otoczeniu prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, a w przypadku bezwzględnej i uzasadnionej względami technologicznymi konieczności kontynuacji prac w ww. okresie ewentualne prace prowadzić po uzyskaniu odpowiednich zezwoleń, o których mowa w pkt 2.5 ppkt kk) i pod nadzorem przyrodniczym;
 - qq) ograniczyć do niezbędnego minimum, wynikającego z zakresu realizacji inwestycji, trwałą ingerencję w strukturę koryt i brzegów cieków oraz ograniczyć, lub jeśli to możliwe wyeliminować prace budowlane ingerujące bezpośrednio w koryta rzek (np. pogłębianie, bagrowanie);
 - rr) przed rozpoczęciem prac budowlanych w miejscach, gdzie stwierdzona będzie kolizja z siedliskiem występowania płazów, inwestor zobowiązany jest do uzyskania wszelkich wymaganych przepisami prawa odstępstw od zakazów;
 - ss) budowę odcinków drogi w stwierdzonych miejscach występowania płazów w okresie wiosenno-jesiennym, prowadzić przy zapewnieniu czynnej ochrony płazów, polegającej na ich chwytności i przenoszeniu – najlepiej w porze nocnej; na przedpolu wykonywanych prac („przed spychaczem”, z zachowaniem zasad BHP), prowadzić dodatkową kontrolę z prowadzonymi odłowami uzupełniającymi, a po odhumusowaniu pasa robót, należy jego powierzchnię niezwłocznie ogrodzić;
 - tt) na etapie projektowania należy zapewnić zwierzętom możliwość dostępu do terenów podmokłych lub przemieszczania się pomiędzy fragmentami terenów podmokłych rozdzielonymi pasem drogowym;

- uu)** wszystkie zbiorniki wodne niekolidujące z inwestycją, w tym również niewielkie śródpolne oczka wodne okresowo pozbawione wody, a stanowiące stwierdzone lub potencjalne siedliska chronionych płazów i ptaków należy zachować w postaci niezmienionej, tj. zarówno planowane obiekty drogowe, jak i prace budowlane nie powinny ingerować w strefę brzegową i w misę zbiorników;
- vv)** inwestycję zrealizować pod nadzorem herpetologicznym;
- ww)** prace w obrębie rowów melioracyjnych oraz w ich bezpośrednim otoczeniu mogą być prowadzone przez cały rok z zastrzeżeniem, że przed przystąpieniem do robót w okresie od wiosny do jesieni nadzór herpetologiczny zweryfikuje teren prowadzonych prac pod kątem obecności płazów. W razie stwierdzenia płazów/kijanek, niezbędne będzie ich przeniesienie pod nadzorem herpetologa, a po zakończeniu przenosin możliwa będzie kontynuacja prac;
- xx)** należy przykrywać wszelkie studzienki (wpusty), tak aby, zwłaszcza w sezonie migracji godowych płazów, uniemożliwić zwierzętom wpadanie do nich, a wszelkie nietrwałe zastoiska wody (np. głębsze koleiny) należy zasypywać, aby nie dopuścić do zasiedlenia ich przez płazy;
- yy)** przed likwidacją i zasypaniem wykopów oraz zastoisk z wodą, nadzór przyrodniczy musi dokonać sprawdzenia dna i ścian pod kątem obecności w nich płazów i gadów, a w przypadku ich stwierdzenia, należy zwierzęta wyjąć i przenieść w inne bezpieczne miejsce z dala od placu budowy na ich potencjalne siedliska;
- zz)** płazy przenieść należy do najbliższych zbiorników wodnych, znajdujących się w sąsiedztwie, a zasiedlonych przez płazy; miejsca te wymagają zweryfikowania przez nadzór przyrodniczy;
- aaa)** nie wolno zabijać zwierząt, które dostały się na plac budowy, w tym do wykopów;
- bbb)** w przypadku ingerencji inwestycji w jakikolwiek zbiornik wodny (również taki, który pojawi się fizycznie w terenie w okresie między inwentaryzacją z 2015 a terminem rozpoczęcia prac budowlanych), przy stwierdzeniu w nim płazów należy:
 - przed zniszczeniem zbiornika wyznaczyć zbiornik, do którego przeniesione zostaną odławiane płazy; odłowione osobniki przenieść do zbiornika, w którym płazy występują naturalnie, jednak na tyle odległym od niszczonego zbiornika, aby nie powróciły w rejon prac;
 - wykonać likwidację toni wodnej w okresie uzgodnionym z herpetologiem oraz pod jego nadzorem; zalecany termin wykonania prac to wrzesień, ponieważ większość przeobrażonych osobników opuszcza zbiorniki, jak również w zbiorniku nie ma jeszcze osobników zimujących;
 - po obniżeniu lustra wody powinna mieć miejsce penetracja dna i odłowienie zwierząt;
 - odłowione zwierzęta należy zabezpieczyć w uprzednio przygotowanych pojemnikach;
 - zasypanie osuszonej niszy zbiornika bezpośrednio po odłowieniu;
 - podczas zasypywania należy umożliwić samodzielną ucieczkę zwierzętom, które jeszcze ewentualnie pozostały w zbiorniku;
- ccc)** na etapie budowy należy zagwarantować możliwość migracji zwierząt w celu zachowania drożności korytarzy migracyjnych, w tym korytarzy ponadregionalnych, a prace związane z budową przejść dla zwierząt powinny być w miarę możliwości wykonane na początkowych etapach realizacji inwestycji;
- ddd)** wkomponować zbiorniki retencyjne i retencyjno-infiltracyjne w istniejące otoczenie, obsiać ich brzegi gęsto roślinnością średnią oraz wysoką, złożoną z gatunków rodzimych, dopasowaną do warunków siedliskowych, brzegi zbiorników wykonać w sposób umożliwiający wydostanie się ze zbiorników drobnych zwierząt, które mogłyby się do nich dostać;

eee) przed przystąpieniem do inwestycji uzgodnić z zainteresowanymi stronami, tj. właściwym Nadleśnictwem oraz Kołem Łowieckim, przeniesienie (jeśli wcześniej nie ulegną zniszczeniu bądź likwidacji) kolidujących z inwestycją, zorganizowanych karmisk zwierzyny, tj. w km ok. 13+000 strona lewa drogi, w km ok. 20+500 strona prawa drogi, w km ok. 20+500 strona prawa drogi i w km ok. 21+000 na trasie inwestycji.

3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-13 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.).

3.1 W opisie prowadzonych robót należy uwzględnić warunki zawarte w punkcie I.2 niniejszej decyzji.

3.2 Przebieg drogi należy zaprojektować w wariantach:

- a) A na odcinku ok. 27,583 km: km ok. 0+000 do km ok. 27+583,
- b) B na odcinku ok. 3,619 km: km ok. 27+613 do km ok. 31+232, co odpowiada km ok. 27+583 do km ok. 31+177 wariantu A,
- c) A na odcinku ok. 20,417 km: km ok. 31+177, co odpowiada km ok. 31+232 wariantu B, do km ok. 51+594 z przejściem przez Odrę i Kanał Policki tunelem drążonym.

3.3. Zaprojektować następujące węzły drogowe:

- a) nr WDS-1 o nazwie WZ-1 (WA/WB) „Kołbaskowo” w km ok. 0+000,
- b) nr WD-5 o nazwie WZ-1 (WA/WB) „Kołbaskowo” w km ok. 1+330,
- c) nr WD-6 o nazwie WZ-1 (WA/WB) „Kołbaskowo” w km ok. 1+820,
- d) nr WD-15 o nazwie WB „Będargowo” w km ok. 4+970,
- e) nr WDS-27 o nazwie WA „Dołuje” w km ok. 12+465,
- f) nr WD-36 o nazwie WB „Dobra” w km ok. 17+310,
- g) nr WD-48 o nazwie WB „Tanowo” w km ok. 25+485,
- h) nr WD-52 o nazwie WB „Police” w km ok. 29+100,
- i) nr WD-53 o nazwie WB „Police” w km ok. 29+200,
- j) nr WD-75 o nazwie WB „Modrzewie” w km ok. 44+700,
- k) włączenie WDS-84 do węzła o nazwie WA „Goleniów w km ok. 50+000.

3.4 Zaprojektować 3 pary miejsc obsługi podróżnych w następujących lokalizacjach:

- a) MOP II i III "Stobno" - na odcinku pomiędzy węzłem „Będargowo” a węzłem „Dołuje”, po obydwu stronach planowanej trasy w rejonie od km ok. 7+500 do km ok. 8+000, o szacunkowej powierzchni - ok. 5,0 ha - MOP II i ok. 6,0 ha - MOP III;
- b) MOP I "Sławoszewo" - na odcinku pomiędzy węzłem „Dobra” a węzłem „Tanowo”, po obydwu stronach planowanej trasy w rejonie od km ok. 20+400 do km ok. 20+800, o szacunkowej powierzchni MOP-u ok. 3,0 ha;
- c) MOP II i III "Bolesławice" - na odcinku pomiędzy węzłem „Modrzewie” a miejscowością Żdżary, po obu stronach planowanej trasy w rejonie od km ok. 47+000 do km ok. 47+400, o szacunkowej powierzchni ok. 5,0 ha - MOP II i ok. 6,0 ha - MOP III.

3.5 Zaprojektować estakadę począwszy od km ok. 29+490 zgodnie z wybranym na tym odcinku wariantem B.

3.6 Przedsięwzięcie zaprojektować w sposób wykluczający przedostanie się ponadnormatywnych zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego i dalej do wód powierzchniowych i podziemnych, poprzez:

- a) przebudowę urządzeń melioracyjnych, budowę przepustów wodnych oraz wykonanie robót przystosowujących odbiorniki do przyjęcia punktowych dopływów wód opadowych z drogi;
- b) zaprojektowanie zbiorników retencyjnych i retencyjno-infiltracyjnych dla złagodzenia znacznych punktowych dopływów wód opadowych do odbiorników; przy lokalizacji zbiorników infiltracyjno-retencyjnych należy wykluczyć obszary o silnym stopniu konfliktowości ze środowiskiem wód podziemnych, w szczególności w obszarze ujęć wód w miejscowościach Redlica, Święta, Bolesławice, Police;
- c) odprowadzenie wód opadowych z drogi poprzez kanalizację deszczową oraz poprzez skarpy lub wpusty i kanały deszczowe do rowów trawiastych, a następnie do zbiorników infiltracyjnych, retencyjno-infiltracyjnych lub retencyjnych, a dalej do cieków powierzchniowych;
- d) wstępne oczyszczanie wód opadowych w studzienkach z osadnikiem i/lub rowach trawiastych, a ostateczne zatrzymanie zawiesin i cząstek łatwo sedimentujących w zbiornikach retencyjno-infiltracyjnych lub/i w ich części osadnikowej;
- e) przy odcinkach drogi, na których przewidywane są ścieki wymagające oczyszczenia, a jednocześnie przy trudnych warunkach filtracyjnych, dopuszcza się możliwość szczelnego zbierania ścieków z jezdni i zrzucanie bezpośrednio na dno rowu;
- f) nieodprowadzanie wód z terenu drogi do zbiorników wodnych, niekolidujących z inwestycją, w tym również do niewielkich śródpolnych oczek wodnych okresowo pozbawionych wody, a stanowiących stwierdzone lub potencjalne siedliska chronionych płazów i ptaków;
- g) zaprojektowanie urządzeń oczyszczających wody opadowe i roztopowe, zapewniające redukcję wprowadzanych ładunków zanieczyszczeń do wartości określonych obowiązującymi przepisami;
- h) transportowanie do stacji separacji urobku z wykopów podwodnych, nasyconego wodą, jak również urobku zmieszanego z bentonitem, pochodzącego z drążenia tunelu oraz wód przesączających się przez obudowę tunelu, w celu oddzielenia wody i bentonitu od urobku;
- i) odprowadzanie szczelną kanalizacją wyposażoną w urządzenia oczyszczające (osadnik + separator) ścieków z estakady oraz tunelu;
- j) dla zaprojektowanych mostów i wiaduktów, na odcinku od ok. 34+060 – 46+350 km, gdzie pierwszy poziom wód występuje płytko i w związku z tym zagrożenie wód podziemnych jest bardzo wysokie, zastosować rozwiązania techniczne i technologiczne, zabezpieczające środowisko gruntowo-wodne przed zanieczyszczeniem oraz zmianą stosunków wodnych;
- k) od km ok. 30+500 do km ok. 48+300 wody odprowadzać rowami trawiastymi do istniejących cieków lub rowów; jedynie w pobliżu ujęcia wody Święta wody opadowe i roztopowe z odcinka drogi od km ok. 36+950 do km ok. 37+500 powinny być ujęte w szczelną kanalizację i zrzucone poza tym odcinkiem w km ok. 36+600;
- l) wody opadowe z odcinka tunelu pod Odrą odprowadzać za pomocą przepompowni usytuowanej w najniższym miejscu tunelu i kanału odprowadzającego poprzez urządzenia oczyszczające do istniejących odbiorników;
- m) zaprojektowanie szczelnych systemów odwodnienia (kanalizacja deszczowa, rowy szczelne) i urządzeń służących do oczyszczania (głównie osadników lub w szczególnych przypadkach separatorów), w szczególności na odcinkach drogi przecinających strefę ochrony pośredniej ujęcia Święta oraz od km ok. 48+300 do końca trasy ze względu na sąsiedztwo lub przebieg przez GZWP 123;

- n) zastosowanie na wylotach odbiorników wód opadowych (w urządzeniach oczyszczających) zamknięć odpływu (zasuwy), stanowiących zabezpieczenie przed zrzutem substancji niebezpiecznych;
- o) oczyszczanie ścieków bytowych z Miejsc Obsługi Podróżnych (MOP), przed odprowadzaniem do wód lub do ziemi, do parametrów określonych obowiązującymi przepisach, w mechaniczno-biologicznych oczyszczalniach ścieków i/lub magazynować w bezodpływowych zbiornikach usytuowanych na terenie MOP-ów i przekazywać do oczyszczalni ścieków.
- 3.7 Na obiektach inżynierskich posiadających dylatacje a stanowiących przejścia dla zwierząt należy zastosować rozwiązania pozwalające na wyciszenie dylatacji w obiekcie.
- 3.8 Należy zaprojektować przejścia dla zwierząt średnich i dużych, w przybliżonych lokalizacjach i parametrach zgodnie z poniższym zestawieniem pt. Lokalizacja przejść i przepustów dla zwierząt średnich i dużych.

Lp.	Wariant	Rejon km	Rodzaj obiektu	Min. szerokość	Min. wysokość	Min. wsp. względnej ciasnoty	Zwierzęta
1	A	0+400	przejście dolne średnie	> 6,0 m	2,5 - 3,5 m	0,7	średnie, małe, płazy
2	A	2+020	średnie zespółone z linią kolejową średnie				duże, średnie, małe i płazy
3	A	2+500	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
4	A	3+ 100	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
5	A	3+300	średnie zespółone z drogą gruntową	2x5 m	3,5 m	1,5	średnie, małe, płazy
6	A	3+500	przejście dolne małe	> 6,0 m	2,5 - 3,5 m	0,7	małe, płazy
7	A	4+150	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
8	A	4+560	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
9	A	5+340	średnie dolne	> 6,0 m	2,5 - 3,5 m	0,7	średnie, małe, płazy
10	A	7+030	przejście dolne średnie	> 6,0 m	2,5 - 3,5 m	0,7	średnie, małe, płazy
11	A	8+300	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
12	A	8+930- 9+450	zespółone z linią kolejową				średnie, małe i płazy
13	A	9+765- 9+870	zespółone z drogą			1,5	duże, średnie, małe, płazy
14	A	10+200	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
15	A	10+600	przejście dolne średnie	> 6,0 m	2,5 - 3,5 m	0,7	średnie, małe, płazy

16	A	11+150	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
17	A	13+000	przejście dolne średnie	> 6,0 m	2,5 - 3,5 m	0,7	średnie, małe, płazy
18	A	14+250	przejście dolne średnie	> 6,0 m	2,5 - 3,5 m	0,7	średnie, małe, płazy
19	A	16+280	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
20	A	16+520	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
21	A	17+590	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
22	A	18+490	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
23	A	19+470	przejście dolne duże	> 15m	> 3,5 m	> 1,5 m	duże, średnie, małe, płazy
24	A	19+805	przejście dolne średnie	> 6,0 m	2,5 - 3,5 m	0,7	średnie, małe, płazy
25	A	21+250	przejście dolne średnie	> 6,0 m	2,5 - 3,5 m	0,7	średnie, małe, płazy
26	A	21+700	duże górne	> 35 m			jeleń, dzik, sarna
27	A	22+090	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
28	A	22+185	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
29	A	22+350	przejście dolne małe – trasa w wykopie	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
30	A	22+900	duże górne- właściwa lokalizacja w STEŚ	> 35 m			jeleń, dzik, sarna
31	A	23+250	przejście dolne średnie	> 6,0 m	2,5 - 3,5 m	0,7	średnie, małe, płazy
32	A	24+ 060	dolne średnie – DROGA LEŚNA	2x5 m	3,5 m	1,5	średnie, małe, płazy
33	A	24+825	duże górne – DROGA LEŚNA	> 35 m			jeleń, dzik, sarna
34	A	26+400	przejście dolne średnie	> 6,0 m	2,5 - 3,5 m	0,7	średnie, małe, płazy
35	A	27+100	przejście dolne średnie	> 6,0 m	2,5 - 3,5 m	0,7	średnie, małe, płazy
36	B	29+490 31+715	dolne duże (estakada)	> 15m	> 3,5 m	> 1,5 m	głównie nietoperze
37	A	35+370	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
38	A	36+050	Przejście duże zespólone z ciekiem	2x5 m	3,5 m	1,5	duże, średnie, małe, płazy

39	A	36+490	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
40	A	36+600	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
41	A	37+290	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
42	A	37+450	przejście dolne duże	> 15m	> 3,5 m	> 1,5 m	duże, średnie, małe, płazy
43	A	37+700	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
44	A	37+980	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
45	A	38+500	przejście dolne średnie	> 6,0 m	2,5 - 3,5 m	0,7	średnie, małe, płazy
46	A	38+850	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
47	A	39+270	most krajobrazowy	> 50,0m	> 5,0 m		łoś, żubr, jeleń, wilk, średnie, małe
48	A	39+650	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
49	A	40+080	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
50	A	40+740	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
51	A	41+330	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
52	A	41+795	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
53	A	42+700	przejście dolne duże	> 15m	> 3,5 m	> 1,5 m	duże, średnie, małe, płazy
54	A	43+570	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
55	A	45+150	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
56	A	46+500	górne duże	> 35 m			jeleń, dzik, sarna
57	A	47+600	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
58	A	48+590	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
59	A	49+100	górne duże	> 35 m			jeleń, dzik, sarna
60	A	49+480	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy

3.9 Należy zaprojektować przepusty dla płazów w przybliżonych lokalizacjach zgodnie z poniższym zestawieniem pt. Lokalizacje przepustów dla płazów.

Lp.	Wariant	Od km	Do km	Uwagi
1	A	0+400	1+000	Przepusty co 100 m rozmieszczone równomiernie

				wraz z przejściem dolnym średnim, połączone ze sobą systemem ogrodzeń ochronno – naprowadzających na całej długości
2	A	2+200	3+000	Przepusty co 100 m rozmieszczone równomiernie wraz z przejściem dolnym małym, połączone ze sobą systemem ogrodzeń ochronno – naprowadzających na całej długości
3	A	3+000	4+380	Przepusty co 100 m rozmieszczone równomiernie wraz z 3 przejściami dolnymi małymi i średnim zespoleonym z drogą gruntową, połączone ze sobą systemem ogrodzeń ochronno – naprowadzających na całej długości
4	A	4+380	4+750	Przepusty co 100 m rozmieszczone równomiernie wraz z przejściem dolnym małym, połączone ze sobą systemem ogrodzeń ochronno – naprowadzających na całej długości
5	A	5+160	6+000	Przepusty co 100 m rozmieszczone równomiernie wraz z przejściem średnim dolnym, połączone ze sobą systemem ogrodzeń ochronno – naprowadzających na całej długości
6	A	8+250	8+730	Przepusty co ok. 100 m rozmieszczone równomiernie wraz z przejściem dolnym małym, połączone ze sobą systemem ogrodzeń ochronno – naprowadzających na całej długości
7	A	9+450	9+765	Przepusty co ok. 50 m rozmieszczone równomiernie wraz z przejściem zespoleonym z drogą, połączone ze sobą systemem ogrodzeń ochronno – naprowadzających na całej długości
8	A	10+000	11+600	Przepusty co ok. 100 m rozmieszczone równomiernie wraz z przejściem dolnym małym i dolnym średnim, połączone ze sobą systemem ogrodzeń ochronno – naprowadzających na całej długości
9	A	11+600	12+000	Przepusty co ok. 100 m rozmieszczone równomiernie wraz z przejściem dolnym małym, połączone ze sobą systemem ogrodzeń ochronno – naprowadzających na całej długości
10	A	13+000	13+700	Przepusty co ok. 100 m rozmieszczone równomiernie wraz z przejściem dolnym średnim, połączone ze sobą systemem ogrodzeń ochronno – naprowadzających na całej długości
11	A	17+590	21+650	Przepusty co ok. 50 m rozmieszczone równomiernie wraz z przejściem dolnym małym, dolnym dużym i 2 przejściami dolnymi średnimi, połączone ze sobą systemem ogrodzeń ochronno – naprowadzających na całej długości
12	A	22+090	22+850	Przepusty co ok. 50 m rozmieszczone równomiernie wraz 3 przejściami dolnymi małymi, połączone ze sobą systemem ogrodzeń ochronno – naprowadzających na całej długości
13	B	29+490	31+715	Przepusty co ok. 100 m z wyłączeniem estakady

14	A	34+500	36+050	Przepusty co ok. 50 m rozmieszczone równomiernie wraz z 3 przejściami dolnymi małymi, połączone ze sobą systemem ogrodzeń ochronno - naprowadzających na całej długości
15	A	36+900	37+400	Przepusty co ok. 50 m rozmieszczone równomiernie wraz z innymi przejściami dla zwierząt, połączone ze sobą systemem ogrodzeń ochronno - naprowadzających na całej długości
16	A	37+550	39+900	Przepusty co ok. 50 m rozmieszczone równomiernie wraz z innymi przejściami dla zwierząt, połączone ze sobą systemem ogrodzeń ochronno - naprowadzających na całej długości
17	A	40+600	41+950	Przepusty co ok. 50 m rozmieszczone równomiernie wraz z innymi przejściami dla zwierząt, połączone ze sobą systemem ogrodzeń ochronno - naprowadzających na całej długości

3.10 Ostonę zbudować powyżej wlotów wszystkich przejść, możliwie blisko krawędzi jezdni, na długości co najmniej 50 m od osi przejścia, w obu kierunkach. Zalecane są konstrukcje o wysokości zgodnej z wysokością ogrodzeń ochronnych (2,2-2,4 m), pełniące zarówno funkcje ochrony antyolśnieniowej, jak i w mniejszym stopniu akustycznej.

3.11 Ogrodzenie musi spełniać następujące warunki:

- ogrodzenia ochronne powinny mieć wysokość 2,2 – 2,4 m i łączyć się ze wszystkimi obiektami umożliwiającymi migrację zwierząt (estakady, tunele, przejścia górne i dolne), tak aby nie pozostała pusta przestrzeń między obiektem, a ogrodzeniem;
- w miejscach lokalizacji przepustów dla małych zwierząt, płazów i cieków wodnych, ogrodzenia muszą łączyć się w sposób szczelny z czołem przepustu lub przechodzić bezpośrednio ponad wlotem przepustu;
- w przypadku, gdy zajdzie potrzeba zastosowania bram wjazdowych w ogrodzeniu, należy zamontować zamykanie bramy za pomocą samozamykaczy;
- ogrodzenia należy wkopać pod poziom terenu w celu uniemożliwienia wykonania podkopów i zapewnienia ich stabilności.

3.12 Ogrodzenia w celu uniknięcia kolizji płazów z ruchem kołowym w czasie budowy wykonać w poniższych przybliżonych lokalizacjach, które zostaną usunięte po zakończeniu robót budowlanych: od km 0+000 – 1+000 – strona lewa, od km 0+600 – 1+000 – strona prawa, od km 0+800 – 1+200 – strona prawa, od km 1+100 – 1+500 – strona lewa, od km 2+600 – 3+000 – strona prawa, od km 2+800 – 3+200 – strona lewa, od km 2+300 – 3+700 – strona lewa, od km 3+300 – 3+700 – strona lewa, od km 3+300 – 4+000 – strona lewa, od km 3+900 – 4+400 – obustronnie, od km 4+900 – 5+600 - strona lewa, od km 4+900 – 5+350 – strona prawa, od km 8+300 – 8+700 – strona prawa, od km 9+500 – 10+200 – strona lewa, od km 10+700 – 11+100 – strona lewa, od km 11+000 – 11+500 – strona lewa, od km 11+600 – 12+100 – obustronnie, od km 12+100 – 12+500 – strona lewa, od km 12+500 – 13+200 – strona prawa, od km 17+100 do 20+500 – obustronnie, od km 20+800 – 21+700 – strona lewa, od km 22+100 – 22+800 – strona lewa, od km 25+200 – 25+800 – strona lewa, od km 29+900 – 31+500 – strona lewa, od km 31+500 – 33+300 – obustronnie, od km 34+100 – 42+000 – obustronnie, od km 44+500 – 44+900 – strona prawa oraz wzdłuż drogi Modrzewie –Krępsko na odcinku od zbiornika do przebiegu drogi, od km 49+400 – 49+800 – obustronnie; teren zabezpieczyć poprzez ogrodzenie terenu siatką o

wysokości ok. 40 cm nad terenem (w przypadku stosowania siatki – jej oczka powinny być nie większe niż 0,5 mm), siatka powinna być częściowo wkopana pod ziemię;

- 3.13** Wzdłuż drogi wykonać płotki naprowadzające płazy na przejścia w przybliżonych odcinkach: od km 0+000 – 1+000 – strona lewa, od km 0+600 – 1+000 – strona prawa, od km 1+100 – 1+500 – strona lewa, od km 2+600 – 3+000 – strona prawa, od km 2+800 – 3+200 – strona lewa, od km 2+300 – 3+700 – strona lewa, od km 3+300 – 4+000 – strona lewa, od km 3+900 – 4+400 – obustronnie, przy czym w miarę możliwości poprowadzić drogę ponad oczkiem lub zbudować nowy zbiornik na wschód od istniejącego, od km 4+400 – 5+600 – strona lewa, od km 4+900 – 5+350 – strona prawa, od km 8+300 – 8+700 – strona prawa, od km 9+500 – 10+200 – strona lewa, od km 10+700 – 11+100 – strona lewa, od km 11+000 – 11+500 – strona lewa, od km 11+600 – 12+100 – obustronnie, od km 12+100 – 12+500 – strona lewa, od km 12+500 – 13+200 – strona prawa, od km 17+100 do 20+500 – obustronnie, od km 20+800 – 21+700 – strona lewa, od km 22+100 – 22+800 – strona lewa, od km 25+200 – 25+800 – strona lewa, od km 29+900 – 31+500 – strona lewa, od km 31+500 – 33+300 – obustronnie, od km 34+100 – 42+000 – obustronnie, od km 44+500 – 44+900 – strona prawa oraz wzdłuż drogi Modrzewie – Krępsko na odcinku od zbiornika do przebiegu drogi, od km 49+400 – 49+800 – obustronnie.
- 3.14** Należy wygrodzić trasę jako przeciwdziałanie kolizjom ze zwierzętami. Ogrodzenia należy wykonać po obu stronach drogi.
- 3.15** Długość płotków naprowadzających płazy na przejścia powinna wynosić co najmniej 150 m po obu stronach przejścia i po obu stronach drogi. Zakres nadzoru przyrodniczego na etapie budowy i monitoringu na etapie eksploatacji, w przypadku przekraczania przez płazy drogi poza 150 zasięgiem płotków, powinien dokonać weryfikacji i ewentualnej korekty długości poszczególnych odcinków płotków naprowadzających. W przypadku serii przepustów dla płazów płotki naprowadzające powinny tworzyć płynny ciąg bez przerw.
- 3.16** Płotki i ogrodzenia naprowadzające wykonać z zastosowaniem pełnych i sztywnych materiałów, z wykluczeniem wszelkich siatek, folii i włókien.
- 3.17** Wjazd/wyjazd z/do tunelu zlokalizować do km ok. 31+500 z uwagi na kolizję z terenami wodno-błotnymi stanowiącymi miejsce rozrodu wielu gatunków ptaków z Załącznika I Dyrektywy Ptasiej oraz lęgami chronionych gatunków ptaków.
- 3.18** Rozwiązania dla górnych przejść dla zwierząt:
- a) należy zaprojektować strefy roślinności naprowadzającej zwierzęta na przejścia po ok. 100 m od osi przejścia;
 - b) w obszarze i sąsiedztwie przejść (w strefie naprowadzania zwierząt) nie powinny znajdować się skarpy o nachyleniu przekraczającym 15 %;
 - c) szerokość przejścia powinna zwiększać się płynnie (lejkowato) w kierunku podstawy najść w obu kierunkach;
 - d) odcinki drogi, na których zlokalizowano przejścia górne nie mogą posiadać oświetlenia jezdni;
 - e) odległość źródła światła od przejścia powinna wynosić co najmniej 200 m;
 - f) na powierzchni przejść i w obszarze najść nie należy projektować barier energochłonnych, znaków drogowych, schodów, chodników etc.;
 - g) należy wykonać luźne rozlokowanie karp korzeniowych, gałęzi i pni na powierzchni przejścia jako wstępnego ukrycia dla zwierząt do czasu rozrośnięcia się krzewów i drzew;

- h) należy umieścić przy wylotach przejść górnych większe głazy (kilka-kilkanaście sztuk) lub karpy korzeniowe – kilka-kilkanaście sztuk unaturalniających przejście i uniemożliwiające przejazdy pojazdów po powierzchni przejścia;
- i) należy wprowadzić trawiastą pokrywę na powierzchni przejścia poprzez wysiew traw rodzimych o średnim i wysokim pokroju;
- j) należy wykonać nasadzenia drzew i krzewów o nieregularnej linii wzdłuż oston antyolśnieniowych i ogrodzeń, wykorzystując do tego celu rodzime gatunki drzew oraz krzewy, stanowiące atrakcyjny żer dla zwierząt;
- k) należy obsadzić niewysokimi drzewami lub kępami krzewów całą powierzchnię przejścia (wyłącznie rodzime gatunki drzew liściastych i iglastych, atrakcyjnych dla zwierząt), obsianie luk rodzimymi lokalnymi gatunkami traw i roślin dwuliściennych, odpowiednio do warunków siedliskowych na powierzchni przejścia i w obszarach najść;
- l) drogi serwisowe prowadzone w sąsiedztwie przejść górnych dla dużych i średnich zwierząt (rejon najścia na przejście) muszą posiadać nawierzchnię gruntową lub utwardzoną drobnodziarnistymi kruszywami naturalnymi na odcinku co najmniej 100 m od osi obiektu, w każdym kierunku.

3.19 Rozwiązania dla dolnych przejść dla zwierząt:

- a) należy tak projektować konstrukcje obiektów, by powierzchnie betonowe przyczółków były w najwyższym stopniu ostonięte warstwą ziemi i gleby (docelowo roślinnością ostonową);
- b) należy w maksymalnym stopniu ograniczyć projektowanie przejść technicznych, schodów, kładek, balustrad itp. położonych na powierzchni i przy wylotach przejść dla zwierząt;
- c) skarpy oporowe i nasypy przy przyczółkach powinny łączyć się płynnie z krawędziami betonowej konstrukcji przyczółków, maksymalnie je ostoniając;
- d) ogrodzenia ochronne należy prowadzić przy podstawach nasypów i skarp oporowych, łącząc je szczelnie z krawędziami przyczółków;
- e) w przypadku przepustów dla małych zwierząt ogrodzenia muszą łączyć się w sposób szczelny z czołem przepustu lub przechodzić bezpośrednio ponad wlotem przepustu;
- f) umacnianie stoków skarp oporowych i stromych nasypów należy prowadzić z możliwie najszerszym wykorzystaniem geosyntetyków i docelowym wprowadzaniem trawiastej pokrywy roślinnej;
- g) należy unikać betonowania skarp, w ostateczności można stosować ażurowe płyty betonowe o dużych oczkach (co najmniej 10x10cm) umożliwiając spontaniczny rozwój roślinności;
- h) umacnianie koryt wszelkich cieków wodnych pod powierzchnią przejść dolnych oraz w promieniu 50 m od przejścia należy prowadzić tylko w sytuacjach koniecznych i tylko z wykorzystaniem naturalnych kruszyw lub narzutów kamiennych;
- i) należy umieścić przy wylotach przejść dolnych większe głazy (kilka-kilkanaście sztuk) lub karpy korzeniowe – kilka-kilkanaście sztuk unaturalniających przejście i uniemożliwiające przejazdy pojazdów przez przejścia;
- j) dno przepustów dla małych zwierząt powinno być pokryte warstwą ziemi mineralnej i posiadać wyrównaną powierzchnię;
- k) należy wprowadzić trawiastą pokrywę na powierzchni przejścia poprzez wysiew rodzimych gatunków traw o średnim i wysokim pokroju;
- l) na dnie ułożyć luźno rozmieszczone kłody, karpy korzeniowe lub większe kamienie, dające częściową ostonę zwierzętom i utrudniające dostęp ludzi;

- m) należy odpowiednio ukształtować konstrukcje naprowadzające zwierzęta na przejścia, mogą to być: ogrodzenia obsadzone szpalerami krzewów i pnączy oraz specjalnie ukształtowane pasy roślinności (zadrzewienia, zakrzewienia) po obu stronach drogi, tworzące rodzaj leja zwężającego się w kierunku przejścia;
 - n) przejścia dolne (duże i średnie) zespolone z ciekami wodnymi: cieki wodne powinny mieć koryta zachowane w możliwie naturalnym stopniu; brzegi koryt (w razie potrzeby) powinny być umacniane z wykorzystaniem kruszyw naturalnych lub narzutów kamiennych; koryta cieków wodnych powinny być w miarę możliwości zlokalizowane w centralnej części powierzchni przejścia; nachylenie koryt cieków powinno być możliwie najmniejsze i nie powinno przekraczać wartości 1:2; po obu stronach cieku wodnego powinny znajdować się pasy suchego terenu pokryte ziemią mineralną z urodzajną glebą i roślinnością (w strefie ustępcznej);
 - o) drogi serwisowe prowadzone w sąsiedztwie przejść dolnych dla dużych i średnich zwierząt (rejon najścia na przejście) muszą posiadać nawierzchnię gruntową lub utwardzoną drobnodziarnistymi kruszywami naturalnymi na odcinku co najmniej 100 m od osi obiektu, w każdym kierunku.
- 3.20** W zakresie struktur naprowadzających zwierzęta należy:
- a) płynnie połączyć ogrodzenia ochronne wzdłuż drogi z ogrodzeniem na powierzchni przejść górnych i unikać załamania przebiegu ogrodzeń większych niż 15°;
 - b) płynnie i szczelnie połączyć ogrodzenia ochronne z wylotami przejść dolnych, unikać załamania przebiegu ogrodzeń większych niż 15°;
 - c) wprowadzić gęste, rzędowe nasadzenia krzewów wzdłuż ogrodzeń (na długości 100 m, po 50 m w każdą stronę od osi obiektu), łączące się z nasadzeniami wzdłuż osłon antyolśnieniowych na najściach i na powierzchni przejść górnych;
 - d) wprowadzić gęste, rzędowe nasadzenia krzewów wzdłuż ogrodzeń (na długości 100 m, po 50 m w każdą stronę od osi obiektu), łączące się z czołem przejść dolnych;
 - e) wprowadzić drzewa i krzewy w obszarze najść przejść górnych i dojść do przejść dolnych w taki sposób, by tworzyły ciągłe lub przerywane pasy zorientowane pod kątem ostrym względem osi środkowej przejścia.
- 3.21** Przejścia dla płazów w miarę możliwości technicznych należy zaprojektować na wysokości zbiorników czy cieków, w których podczas inwentaryzacji stwierdzono płazy i zostaną potwierdzone na etapie ponownej oceny oddziaływania na środowisko.
- 3.22** Przejścia dla płazów powinny być o przekroju prostokątnym. W przypadku przepustów połączonych z ciekami należy zaprojektować dodatkowo półki po obu stronach cieku o szerokości co najmniej 50 cm każda. W rejonie lokalizacji przejść dla płazów oraz w rejonie przejść dla małych zwierząt należy zaprojektować płotki naprowadzające.
- 3.23** Ze względu na przebieg drogi w rejonie potencjalnego bytowania nietoperzy należy oświetlenie jezdni ograniczyć do minimum, wynikające z uwarunkowań bezpieczeństwa, w szczególności na odcinku od węzła Police do projektowanego zejścia w tunel drążony, tj. km ok. 31+840. W celu oświetlenia jezdni zastosować lampy oraz źródła światła o najniższej dopuszczalnej mocy, uwzględniając bezpieczeństwo na drodze.
- 3.24** W celu zminimalizowania potencjalnych kolizji planowanej inwestycji z trasami migracji nietoperzy należy zastosować ogrodzenia ochronne, o wysokości ok. 5 m po obu stronach drogi w całym przebiegu od Węzła Police (łącznie) do wejścia drogi w tunel drążony i przy estakadzie.
- 3.25** Należy zaprojektować nasadzenie liniowe drzew i krzewów w całym przebiegu od Węzła Police (łącznie) do wejścia drogi w tunel drążony, tj. km ok. 31+840, po obu

- stronach drogi przy ogrodzeniu. Nasadzenie to ma za zadanie spełniać rolę korytarza naprowadzającego nietoperze pod estakadę.
- 3.26** Wprowadzane nasadzenia wykonać w strefie większej niż 20 m od krawędzi drogi w obrębie zwartego kompleksu leśnego w rejonie Tanowa i Bartoszewa.
- 3.27** W celu minimalizacji oddziaływania na nietoperze należy wykonać:
- a) w km ok. 2+020 – wiadukt nad linią kolejową 409, przejście dolne zespolone z linią wprowadzić roślinność naprowadzającą, zapewniającą ciągłość liniowego elementu krajobrazu oraz zastosować ekrany zabezpieczające o wysokości 5 m, w strefie do 50 m od granic wiaduktu;
 - b) w km ok. 3+300 - przejście średnie dolne zespolone z drogą, wprowadzić roślinność naprowadzającą zapewniającą ciągłość liniowego elementu krajobrazu oraz zastosować ekrany zabezpieczające o wysokości 5 m, w strefie do 50 m od granic wiaduktu;
 - c) w km ok. 5+340 - przejście dolne średnie, zastosować ekrany zabezpieczające o wysokości 5 m w strefie do 100 m przejścia oraz wprowadzić roślinność naprowadzającą;
 - d) w km ok. 8+930 - 9+450 - zespolone z linią kolejową, wprowadzić roślinność naprowadzającą zapewniającą ciągłość liniowego elementu krajobrazu, zadrzewień;
 - e) w km ok. 9+765-9+870 – przejście duże zespolone drogą, wprowadzić roślinność naprowadzającą oraz zastosować ekrany zabezpieczające o wysokości 5 m w strefie do 50 m od przejścia;
 - f) w km ok. 20+700 - 25+400 - przebieg trasy w odcinku przez zwarty kompleks leśny w rejonie Tanowa, Bartoszewa, zastosować ekrany lub siatki ochronne o wysokości 5 m dla całego przebiegu, wprowadzić roślinność naprowadzającą przeloty do przejść: dolnego średniego km ok. 21+250, dużego górnego km ok. 21+700, dużego górnego km ok. 22+900, średniego dolnego km ok. 23+250, średniego dolnego km ok. 24+060, dużego górnego km ok. 24+825;
 - g) km ok. 29+490 - 31+715 - dolne duże (estakada), rejon ostoji Police - Kanały, wykonać estakadę pełniącą rolę przejścia dolnego, zastosować nasadzenia naprowadzające, łączące przerwane ciągi zadrzewień, zastosować ekrany antyolśnieniowe w przypadku oświetlenia drogi lub siatki zabezpieczające o wysokości 5 m;
 - h) w km ok. 36+050 – przejście duże dolne zespolone z ciekim, zastosować roślinność naprowadzającą oraz ekrany zabezpieczające o wysokości 5 m, w strefie do 50 m od przejścia;
 - i) w km ok. 37+450 - dolne duże przejście dla zwierząt (most), zastosować roślinność naprowadzającą;
 - j) w km ok. 35+900-40+400 - przejście w obszarach użytków zielonych, torfianek, kanałów, zadrzewień w rejonie m. Święta, zastosować ogrodzenie zabezpieczające z siatek ochronnych o wysokości 5 m w odcinku wg kilometraża;
 - k) w km ok. 38+500 – przejście dolne średnie, zastosować roślinność naprowadzającą;
 - l) w km ok. 39+270 - most krajobrazowy, zastosować roślinność naprowadzającą;
 - m) w km ok. 44+700 - wiadukt nad drogą wojewódzką, wprowadzić roślinność naprowadzającą, zapewniającą ciągłość liniowego elementu krajobrazu;
 - n) w km ok. 48+290 – wiadukt, droga powiatowa, wprowadzić roślinność naprowadzającą, łączącą liniowy element krajobrazu;
 - o) w km ok. 49+100 - przejście górne duże, wprowadzić roślinność naprowadzającą oraz zastosować ekrany zabezpieczające o wysokości 5 m w strefie min. 100 m od krawędzi przejścia.
- 3.28** Zastosować zamknięte obudowy źródeł światła, w celu uniknięcia powstania pułapek na owady.

- 3.29** Okres trwania oświetlenia należy dostosować do pory roku.
- 3.30** Stosować lampy ze strumieniem światła skierowanym na powierzchnię wymagającą oświetlenia, np. poprzez ograniczenie kąta świecenia.
- 3.31** Należy zaprojektować 24 ekrany akustyczne w podanych poniżej przybliżonych lokalizacjach, po obu stronach drogi o długościach i wysokościach w metrach:
- a) km ok. 1+345 do km 1+710, prawa o dł. ok. 370 m i wys. ok. 5 m,
 - b) km ok. 4+060 do km 4+390, lewa o dł. ok. 330 m i wys. ok. 4 m,
 - c) km ok. 4+410 do km 4+780, lewa o dł. ok. 370 m i wys. ok. 4 m,
 - d) km ok. 8+600 do km 8+845, lewa o dł. ok. 245 m i wys. ok. 4 m,
 - e) km ok. 15+845 do km 16+100, prawa o dł. ok. 255 m i wys. ok. 4 m,
 - f) km ok. 16+950 do km 17+300, lewa o dł. ok. 350 m i wys. ok. 4 m,
 - g) km ok. 17+100 do km 17+190, prawa o dł. ok. 90 m i wys. ok. 6 m,
 - h) km ok. 17+180 do km 17+300, prawa o dł. ok. 130 m i wys. ok. 6 m,
 - i) km ok. 17+335 do km 17+500, prawa o dł. ok. 165 m i wys. ok. 6 m,
 - j) km ok. 19+500 do km 19+985, lewa o dł. ok. 485 m i wys. ok. 5 m,
 - k) km ok. 20+380 do km 20+445, prawa o dł. ok. 65 m i wys. ok. 5 m,
 - l) km ok. 20+445 do km 20+710, prawa o dł. ok. 265 m i wys. ok. 5 m,
 - m) km ok. 20+710 do km 20+775, prawa o dł. ok. 60 m i wys. ok. 5 m,
 - n) km ok. 23+285 do km 23+555, prawa o dł. ok. 270 m i wys. ok. 5 m,
 - o) km ok. 23+580 do km 23+725, prawa o dł. ok. 145 m i wys. ok. 5 m,
 - p) km ok. 36+685 do km 36+890, prawa o dł. ok. 205 m i wys. ok. 5 m,
 - q) km ok. 36+905 do km 37+015, prawa o dł. ok. 110 m i wys. ok. 5 m,
 - r) km ok. 36+720 do km 36+900, lewa o dł. ok. 180 m i wys. ok. 5 m,
 - s) km ok. 36+910 do km 37+055, lewa o dł. 145 m i wys. ok. 5 m,
 - t) km ok. 39+845 do km 40+265, lewa o dł. ok. 420 m i wys. ok. 5 m,
 - u) km ok. 45+400 do km 45+705, prawa o dł. ok. 305 m i wys. ok. 5 m,
 - v) km ok. 45+905 do km 46+355, prawa o dł. ok. 450 m i wys. ok. 5 m,
 - w) km ok. 45+875 do km 46+365, lewa o dł. ok. 490 m i wys. ok. 5 m,
 - x) km ok. 48+125 do km 48+475, lewa o dł. ok. 350 m i wys. ok. 5 m.
- 3.32** Po południowo-wschodniej stronie ronda, projektowanego od łącznicy węzła Będargowo, należy zaprojektować ekran akustyczny o dł. ok. 60 m i wys. ok. 4 m.
- 3.33** Ekrany akustyczne należy wykonać jako nieprzezroczyste, przy jednoczesnym uwzględnieniu zalecanych rozwiązań chroniących przez rozbijaniem się ptaków o przeszkody.

II. Stwierdzającej konieczność zapobiegania, ograniczania oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w następującym zakresie:

1. Zarządca drogi ma obowiązek prowadzić okresowe pomiary poziomów substancji w środowisku lub energii wprowadzanych w wyniku jej eksploatacji na podstawie obowiązujących przepisów.
2. Realizację przedsięwzięcia należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym w celu bieżącej kontroli obszaru budowy, w tym miejsc lokalizacji zaplecza budowy, miejsc gromadzenia materiałów budowlanych, postoju maszyn roboczych, zaplecza sanitarnego pracowników i sposobu realizacji inwestycji. Nadzór przyrodniczy powinien obejmować m.in.:
 - a) przed przystąpieniem do robót budowlanych nadzór przyrodniczy musi zweryfikować teren pod kątem występowania siedlisk gatunków zwierząt chronionych a nadzór ornitologiczny musi zweryfikować teren prowadzonych robót, w tym pod kątem występowania na nim gniazd ptaków;
 - b) przed rozpoczęciem prac budowlanych nadzór herpetologiczny musi przeprowadzić kontrole w celu zidentyfikowania terenów występowania płazów;

- c) nadzór herpetologa nad realizacją inwestycji, a do zadań nadzoru herpetologicznego w szczególności należy przygotowanie wytycznych dotyczących wykonywania zabezpieczeń i terminów prowadzonych prac, zabezpieczenie terenu przed wkraczaniem płazów na plac budowy za pomocą czasowych płotków wygradzających i przenoszenie płazów z miejsc zimowania na godowiska w okresie wiosennym oraz na z godowisk na zimowiska w okresie jesiennym, jak również weryfikacja miejsc przenoszenia płazów na etapie realizacji inwestycji;
 - d) bieżącą weryfikację na etapie realizacji inwestycji miejsc przenoszenia płazów;
 - e) przed przystąpieniem do realizacji przedsięwzięcia wytypowanie i wskazanie przeniesienia karmisk ptaków łownych;
 - f) bezpośredni nadzór nad wykonywanymi pracami przygotowawczymi do budowy drogi – wycinka kolidujących drzew i krzewów, karczowanie wyrobisk, usuwanie ściółki i humusu glebowego;
 - g) sprawdzenie poprawności wykonywania przejść dla zwierząt, struktur naprowadzających, ogrodzenia ochronnego, wykonania prawidłowości nasadzeń;
 - h) wskazanie ewentualnych dodatkowych działań minimalizujących oddziaływanie prac ziemnych na faunę, w szczególności na bezkręgowce;
 - i) nadzór ornitologiczny i ichtiologiczny prac budowlanych, w szczególności w obrębie rzeki Odry i jej sąsiedztwa;
 - j) nadzór ornitologa przy prowadzeniu robót budowlanych na terenie obszaru Natura 2000 Puszcza Goleniowska PLB320012 oraz Zalew Szczeciński PLB320009;
 - k) nadzór chiropterologa podczas prac budowlanych w lokalizacja wskazanych w pkt I. 3.29 oraz w pobliżu obszaru Natura 2000 Police – Kanały PLH320015, tj. w km ok. 29+490 - 31+715, w szczególności pod kątem bieżącego monitorowania prac inwestycyjnych i ich wpływu na zimowiska nietoperzy oraz gatunków nietoperzy, występujących w granicach „Starej fabryki” w Policach w granicach Obszaru Natura 2000 Police-Kanały PLH320015.
 - l) szkolenie dla wykonawcy robót;
 - m) bieżące wskazania dla sposobów wykonywania prac z uwzględnieniem potrzeb ochrony walorów przyrodniczych, chronionych gatunków roślin i zwierząt, ze szczególnym uwzględnieniem płazów, gadów, ptaków, nietoperzy oraz z uwzględnieniem minimalizowania oddziaływania prac na gatunki i siedliska przyrodnicze, dla ochrony których powołano obszary Natura 2000.
3. Monitoring należy prowadzić w 3 etapach:
- a) monitoring przedinwestycyjny – który należy przeprowadzić na etapie projektu budowlanego lub w ramach ponownej oceny oddziaływania na środowisko. W sytuacji kiedy w ciągu 3 lat od zakończenia monitoringu nie zacznie się budowa drogi należy monitoring powtórzyć rok przed planowaną budową, zawierając w projekcie budowlanym, zmiany jeśli zostanie wykazana taka konieczność.
 - b) monitoring w trakcie realizacji inwestycji;
 - c) monitoring poinwestycyjny.
4. Zakres monitoringu zawierający cele, przedmiot, obszar i metodykę wraz z harmonogramem, należy przedłożyć do akceptacji Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie.
5. Zakres monitoringu, jego harmonogram i metodyka może podlegać weryfikacji przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie i w razie potrzeby zostać uzupełniony o kwestie wskazane przez ten organ, zarówno na etapie jego akceptacji, jak i w trakcie trwania monitoringu, w przypadku stwierdzenia takiej konieczności na podstawie wyników prowadzonego monitoringu.
6. Wyniki i wnioski z monitoringu należy przedstawiać Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie do końca I kwartału następnego roku

kalendarzowego od rozpoczęcia badań monitoringowych, w formie sprawozdania. W uzasadnionych przypadkach termin ten może ulec zmianie.

7. Należy prowadzić monitoring w celu określenia wpływu inwestycji na zmianę stosunków wodnych, zmiany w składzie gatunkowym flory i fauny występującej na terenie istniejących i proponowanych obszarów chronionych, znajdujących się bezpośrednim sąsiedztwie, bądź kolidujących z planowanym przedsięwzięciem, na cel i przedmiot ochrony obszarów Natura 2000, spójność i integralność obszarów Natura 2000, poprawności lokalizacji i wyboru typów przejść dla zwierząt oraz oceny zastosowanych zabezpieczeń (działań minimalizujących).
8. Przedmiot monitoringu powinien obejmować w szczególności:
 - a) trasy migracji zwierząt w otoczeniu lokalizacji przejść dla zwierząt,
 - b) określić: gatunki zwierząt występujące lokalnie i ich sposób bytowania, szlaki migracyjne zwierząt, poprawność lokalizacji przejścia, poprawność wyboru typu przejścia, funkcjonalność przejścia;
 - c) skład gatunkowy i ilościowy nietoperzy, inwentaryzację miejsc predysponowanych do hibernacji, migracji, bytowania i rozrodu na obszarze Natura 2000 Police-Kanały PLH320015;
 - d) gatunki ptaków z załącznika I Dyrektywy Ptasiej, będące przedmiotami ochrony w granicach obszarów Natura 2000, ze szczególnym uwzględnieniem:
 - populacji derkacza i zimorodka,
 - rybołowa wraz z jego wyszukiwaniem gniazd,
 - kani rudej i kani czarnej, w szczególności w rejonie Tanowa pod kątem weryfikacji zasiedlenia projektowanych stref, a w przypadku potwierdzenia zasiedlenia zaproponowanie ewentualnych działań minimalizujących;
 - e) płazy występujące na badanym obszarze, z uwzględnieniem gatunków z załącznika II Dyrektywy Siedliskowej, miejsc predysponowanych do migracji, bytowania i rozrodu płazów;
 - f) inne gatunki chronionych roślin i zwierząt, w tym entomofauny, w szczególności pachnicy dębowej, siedlisk przyrodniczych, obszarów cennych przyrodniczo;
 - g) przedmioty ochrony na obszarach Natura 2000;
 - h) obszar monitoringu powinien obejmować teren przeznaczony pod pas drogowy wraz z terenem oddziaływania inwestycji. Dodatkowo monitoringiem należy objąć cały obszar Natura 2000 Police-Kanały PLH320015, a monitoring inwestycyjny powinien obejmować bieżącą kontrolę i wpływ prowadzonych prac na zimowiska nietoperzy w „Starej Fabryce” w Policach oraz zawierać dokładne zalecenia dotyczące sposobu minimalizacji oddziaływań planowanej inwestycji na obszar ww. obszar w fazie budowy;
9. Przy przygotowywaniu zakresu monitoringu poinwestycyjnego należy uwzględnić 3-letni okres jego prowadzenia oraz poniższe uwarunkowania:
 - a) na obszarze Natura 2000 Police-Kanały PLH320015 powinien określać i oceniać wpływ inwestycji na populację nietoperzy, zmianę liczebności populacji, ocenę zastosowanych zabezpieczeń (działań minimalizujących) w fazie eksploatacji, konieczność wprowadzenia dodatkowych działań minimalizujących w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby;
 - b) wpływ na zmiany w populacji i siedliskach derkacza i zimorodka;
 - c) występowania i migracji płazów, z uwzględnieniem gatunków ujętych w Załączniku II Dyrektywy Siedliskowej, wykonywanym w okresie od marca do października, ze szczególnym nasileniem obserwacji w okresie wiosennych i jesiennych migracji płazów;
 - d) skuteczności zastosowanych metod i środków ochrony dziko żyjącej fauny w rejonie wybudowanych przejść określający: skuteczność przejść (na podstawie

liczby odwiedzin, liczby gatunków, ilości osobników korzystających z przejścia), wpływ przejść na redukcję barierowego oddziaływania drogi (na podstawie liczby odwiedzin oraz ilości osobników gatunków kluczowych i podlegających negatywnemu oddziaływaniu o charakterze znaczącym), wpływ przejść na populację zwierząt (zmiany liczebności, rozmieszczenia gatunków zamieszkujących siedliska w zasięgu oddziaływania drogi), czy droga została prawidłowo ogrodzona; okres monitoringu: wstępna kontrola wykorzystywania przejść - po oddaniu przejścia do eksploatacji nie później niż 6 miesięcy, ocena skuteczności przejść - rozpoczęcie najwcześniej 1 rok po oddaniu przejścia do eksploatacji, zakończenie 2 - 3 lata później, ocena wpływu przejść na populację zwierząt - okresowe badania pomiędzy 5 a 10 rokiem od oddania przejścia do użytkowania;

e) skuteczności wykonanych nasadzeń drzew i krzewów.

10. Metodyka powinna opierać się w szczególności na wytycznych Państwowego Monitoringu Środowiska i wynikach raportu o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

11. W celu udokumentowania stanowisk archeologicznych, narażonych na zniszczenie podczas budowy przedmiotowej inwestycji należy wykonać kilkuetapową procedurę badawczą, w stałej konsultacji z właściwym terytorialnie Konserwatorem Zabytków, a na terenie gdzie drogi koliduje ze strefami ochrony stanowisk archeologicznych w fazie budowy, roboty ziemne (odhumusowywania terenu) należy prowadzić pod ścisłym nadzorem archeologicznym.

III. W ciągu 12 miesięcy od daty przekazania zachodniego drogowego obejścia miasta Szczecina do użytkowania, należy wykonać analizę porealizacyjną w zakresie emisji hałasu oraz emisji gazów i pyłów do powietrza, badania stężeń zanieczyszczeń wód opadowych i roztopowych odprowadzanych do odbiorników, ścieków sanitarnych odprowadzanych z MOP-ów, wpływu wybudowanej trasy na obiekty naziemne i podziemne, na odcinku przebiegającym w sąsiedztwie terenu dawnej fabryki benzyny syntetycznej (po roku od oddania inwestycji do użytku). Analizę porealizacyjną należy przedłożyć Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie, w terminie 18 miesięcy od rozpoczęcia użytkowania drogi.

IV. Nakładającej obowiązek przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania pozwolenia na budowę/zezwolenia na realizację inwestycji drogowej. Na etapie projektu budowlanego, gdy zostanie dokładnie określona niweleta i przebieg planowanej trasy oraz ustalone i zatwierdzone powiązania planowanej drogi z siecią dróg lokalnych, należy ponownie przeanalizować oddziaływanie drogi na poszczególne elementy środowiska, a w szczególności w odniesieniu:

1. Oddziaływania akustycznego drogi, wraz z ewentualną weryfikacją i docelową lokalizacją zabezpieczeń akustycznych na terenach chronionych akustycznie, gdzie przekroczone zostaną dopuszczalne poziomy hałasu. Dopuszcza się zmianę lokalizacji ekranów akustycznych wymienionych w pkt II. 3.33 pkt a-x oraz z ewentualną weryfikacją i docelową lokalizacją projektowanego ronda przy łącznicy węzła Będargowo z drogą powiatową DP0620Z w kierunku zachodnim lub w innym możliwie mniej kolizyjnym kierunku np. południowym w obrębie działki inwestycyjnej.
2. Wykonania pełnej inwentaryzacji przyrodniczej terenu inwestycji i jego sąsiedztwa.
3. Sprezycowania i wskazania miejsc planowanej wycinki drzew i jej zakresu.
4. Ilości, lokalizacji, parametrów i technologii wykonania przejść dla zwierząt i przepustów dla płazów. Doprecyzować sposób zagospodarowania stref przejść dla zwierząt, z uwzględnieniem: właściwego doboru gatunków roślin (gatunki rodzime),

właściwych połączeń z siatkami dla zwierząt i ogrodzeniami dla płazów, bogatego zagospodarowania nawierzchni zwłaszcza w przypadku przejść dużych i górnych (użycie karp, głazów, oczka wodne, bogaty program nasadzeń ilościowy i jakościowy), lokalizacji osłon przeciwoślśniennych itp.

5. Odcinków do zabezpieczenia w fazie budowy i eksploatacji ze względu na występowanie płazów.
6. Zweryfikowania wytypowanych miejsc przenoszenia płazów pod kątem warunków dogodnych do ich bytowania.
7. Zweryfikowania na trasie przebiegu drogi miejsc potencjalnego występowania pachnicy dębowej, w szczególności miejsc już stwierdzonych potencjalnych siedlisk pachnicy dębowej, tj.: zadrzewień śródpolnych w okolicy Wąwelnicy, dwóch wierzb w okolicy Redlicy i dębu w okolicy Sławoszewa.
8. Oddziaływania na środowisko gruntowo-wodne, w szczególności poprzez dobór sposobu odwodnienia drogi oraz lokalizacji i parametrów urządzeń oczyszczających wody opadowe.
9. Określenia sposobu postępowania z urobkiem powstałym podczas prowadzenia prac, uwzględniającego jego maksymalne zagospodarowanie. W przypadku odkładu urobku na obszarze morskim, należy uzyskać decyzję Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie.
10. Określenia miejsc wykluczonych pod lokalizację zapleczy budowy z uwzględnieniem warunków wskazanych w pkt 2 niniejszej decyzji, a wybór tych lokalizacji powinien uwzględniać minimalizację zniszczenia drzew i krzewów poza konieczną wycinką w pasie drogowym oraz wykluczenie udokumentowanych w otoczeniu projektowanego przedsięwzięcia stanowisk gatunków chronionych i zagrożonych oraz chronionych siedlisk przyrodniczych, w tym obszaru pomiędzy Odrą i ok. 42 km planowanej drogi.
11. Przy wyborze lokalizacji zapleczy budowy uwzględnienia ścisłych powiązań komunikacyjnych zaplecza budowy z istniejącą drogą z Modrzewia do Świętej, tj. km ok. 37+000 w miejscowości Święta, km ok. 39+200 (250 m na południe od projektowanej drogi) w miejscowości Bolesławice, km ok. 40+200 (150 m na południe od projektowanej drogi), km ok. 42+200.
12. Zweryfikowanie informacji wynikających z raportu oddziaływania inwestycji na środowisko w zakresie zasiedlenia przez płazy oraz ptaki z Załącznika I Dyrektywy Ptasiej i nieliczne jako lęgowe w Polsce, wszystkich zbiorników wodnych na przebiegu i w sąsiedztwie planowanej inwestycji.
13. Wyznaczenia i uwzględnienia miejsc do rozwieszenia budek dla nietoperzy za wycinkę prowadzoną w obszarze występowania nietoperzy, a tym samym potencjalne uszczuplenie miejsc dogodnych dla ich bytowania, jak również zaproponowanie ewentualnych dodatkowych działań minimalizujących oddziaływanie inwestycji na chiropterofaunę.
14. Po uszczegółowieniu rozwiązań projektowych wykonania ekspertyzy budowlanej stanu technicznego kanałów, znajdujących się w pobliżu trasy projektowanej i analizy oddziaływania drogi ekspresowej na przedmiotowe kanały.
15. Uwzględnienia zmiany wjazdu/wyjazdu z/do tunelu z km ok. 32+100 na km ok. 31+500 z uwagi na kolizję terenami wodno-błotnymi stanowiącymi miejsce rozrodu wielu gatunków ptaków z Załącznika I Dyrektywy Ptasiej oraz lęgami chronionych gatunków ptaków oraz z uwagi na ochronę populacji nietoperzy, bądź doszczegółowienia niezbędnych zabezpieczeń.

- decyzji Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z 19.12.2017 r., znak: DOOŚoall.4210.29.2017.EK, uchylającej w części ww. decyzję nr 8/2017 znak:

1. Uchylającej pkt I.2.5.d) decyzji o treści:

“Inwestycję zrealizować tak, aby nie doprowadzić do zaburzeń reżimu hydrologicznego i hydrogeologicznego obszaru objętego planowanym przedsięwzięciem, a w szczególności wykluczyć prace prowadzące do odwodnień i likwidacji zbiorników śródpolnych, torfowisk, zastoisk wodnych, obszarów bagiennych, w szczególności zlokalizowanych w sąsiedztwie obszaru wód morskich.”

i w tym zakresie orzekającej:

“Inwestycję zrealizować w sposób niepowodujący zaburzenia reżimu hydrologicznego i hydrogeologicznego na obszarze objętym planowanym przedsięwzięciem, w szczególności wykluczyć prace prowadzące do odwodnień i likwidacji zbiorników śródpolnych, torfowisk, zastoisk wodnych i obszarów bagiennych niekolidujących z planowaną inwestycją.”

2. Uchylającej pkt I.2.5.h) decyzji o treści:

“W fazie budowy, a zwłaszcza w okresie prac ziemnych – zaleca się prowadzenie prac pod nadzorem przyrodniczym w celu wskazania ewentualnych dodatkowych działań minimalizujących oddziaływanie na faunę, w szczególności bezkręgowce.”

i w tym zakresie orzekającej:

“W celu zapewnienia aktualnego rozpoznania lokalnych uwarunkowań przyrodniczych, identyfikacji i minimalizacji zagrożeń dla środowiska przyrodniczego oraz sprecyzowania ewentualnych dodatkowych działań minimalizujących oddziaływanie na faunę, prace budowlane należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym. Nadzór przyrodniczy powinien składać się ze specjalistów (w szczególności herpetologa, ornitologa i entomologa) z doświadczeniem w pracy w terenie.”

3. Uchylającej pkt I.2.5.l) decyzji o treści:

“Zaplecze budowy należy zlokalizować poza obszarami cennymi przyrodniczo, poza siedliskami przyrodniczymi w ramach obszarów Natura 2000, poza pozostałymi formami ochrony przyrody zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, obszarami leśnymi, stwierdzonymi stanowiskami roślin i zwierząt objętych ochroną, w tym miejscami bytowania płazów oraz poza dolinami rzek, oczkami wodnymi, czy korytarzami migracyjnymi.”

i w tym zakresie orzekającej:

“Zaplecza budowy i miejsca gromadzenia odpadów należy zlokalizować poza obszarami cennymi przyrodniczo, tj. poza terenami położonymi w granicach form ochrony przyrody, o których mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r., o ochronie przyrody, a także obszarami leśnymi, miejscami występowania siedlisk przyrodniczych wymienionych w załączniku I dyrektywy siedliskowej, stanowiskami gatunków

chronionych roślin, zwierząt i grzybów oraz poza dolinami rzeczny, sąsiedztwem oczek wodnych oraz korytarzami migracyjnymi.”

4. Uchylającej pkt I.2.5.aa) decyzji o treści:

“Wycinkę drzewostanów i zadrzewień w rejonach występowania nietoperzy wykonać w okresie od września do kwietnia, tj. poza okresem o najwyższym potencjalnym ryzyku zniszczeń kolonii rozrodczych nietoperzy w kryjówkach naturalnych. Poza tym okresem każdą wycinkę poprzedzić oceną chiropterologa pod kątem potencjalnego wykorzystania przez nietoperze.”

i w tym zakresie orzekającej:

“Wycinkę drzewostanów i zadrzewień we wskazanych przez nadzór chiroptefologiczny rejonach występowania nietoperzy wykonać w okresie od 15 listopada do 15 marca. Poza tym okresem wycinkę drzew poprzedzić kontrolą chiropterologa pod kątem ich potencjalnego wykorzystywania przez nietoperze. Kontrolę tę wykonać maksymalnie na 3 dni przed planowaną wycinką.”

5. Uchylającej pkt I.2.5.dd) decyzji o treści:

“Realizację inwestycji, w tym końcowych etapów budowy związanych m.in. z wprowadzaniem nasadzeń naprowadzających, ekranów czy ogrodzeń ochronnych, w miejscach wskazanych w pkt 3.29 niniejszej decyzji, prowadzić pod nadzorem chiropterologa.”

•

i w tym zakresie orzekającej:

•

„Realizację inwestycji, w tym końcowych etapów budowy związanych m.in. z wykonaniem nasadzeń naprowadzających, ekranów czy ogrodzeń ochronnych, o których mowa w pkt. I.3.24, I.3.25, I.3.26, I.3.27 decyzji prowadzić pod nadzorem chiropterologa”,

6. Uchylającej pkt I.2.5.jj) decyzji o treści:

“Należy prowadzić monitoring skuteczności nasadzeń.”

i w tym zakresie orzekającej:

“Nasadzenia należy wykonać w ciągu 1 roku po zakończeniu budowy drogi. Po 2 latach należy sprawdzić udatność nasadzeń, a w przypadku widocznych oznak zamierania roślin należy w ich miejsce dokonać nasadzeń uzupełniających.”

7. Uchylającej pkt I.2.5.ss) decyzji o treści:

“Budowę odcinków drogi w stwierdzonych miejscach występowania płazów w okresie wiosenno-jesiennym, prowadzić przy zapewnieniu czynnej ochrony płazów, polegającej na ich chwytaniu i przenoszeniu - najlepiej w porze nocnej; na przedpolu wykonywanych prac („przed spychaczem”, z zachowaniem zasad BHP), prowadzić

dotatkową kontrolę z prowadzonymi odłowami uzupełniającymi, a po odhumusowaniu pasa robót, należy jego powierzchnię niezwłocznie ogrodzić.”

i w tym zakresie orzekającej:

”Na odcinkach wymienionych w pkt. I.3.12, wzdłuż tymczasowego ogrodzenia ochronnego, wkopać wiaderka z przepuszczalnym dnem, wyłożone patykami i liśćmi, do których będą wpadać płazy i małe ssaki. Herpetolog z nadzoru przyrodniczego powinien zbierać gromadzące się wzdłuż siatki oraz w wiaderkach płazy i małe ssaki i przenosić je we właściwe siedliska. W okresie intensywnych migracji płazów powyższe kontrole należy przeprowadzać dwa razy dziennie. Herpetolog z nadzoru przyrodniczego określi rozmieszczenie wiader oraz częstotliwość kontroli poza wskazanym powyżej okresem.”

8. Uchylającej pkt I.2.5.ww) decyzji o treści:

”Prace w obrębie rowów melioracyjnych oraz w ich bezpośrednim otoczeniu mogą być prowadzone przez cały rok z zastrzeżeniem, że przed przystąpieniem do robót w okresie od wiosny do jesieni nadzór herpetologiczny zweryfikuje teren prowadzonych prac pod kątem obecności płazów. W razie stwierdzenia płazów/kijanek, niezbędne będzie ich przeniesienie pod nadzorem herpetologa, a po zakończeniu przenosin możliwa będzie kontynuacja prac.”

i w tym zakresie orzekającej:

”W okresie od wiosny do jesieni, przed przystąpieniem do prac w obrębie rowów melioracyjnych oraz w ich bezpośrednim otoczeniu, nadzór herpetologiczny zweryfikuje teren prowadzonych prac pod kątem obecności płazów. W razie stwierdzenia płazów niezbędne jest ich przeniesienie.”

9. Uchylającej pkt I.2.5.ddd) decyzji o treści:

”Wkomponować zbiorniki retencyjne i retencyjno-infiltracyjne w istniejące otoczenie, obsiać ich brzegi gęsto roślinnością średnią oraz wysoką, złożoną z gatunków rodzimych, dopasowaną do warunków siedliskowych, brzegi zbiorników wykonać w sposób umożliwiający wydostanie się ze zbiorników drobnych zwierząt, które mogłyby się do nich dostać”

i w tym zakresie orzekającej:

”Zbiorniki retencyjne i retencyjno-infiltracyjne należy szczelnie ogrodzić ogrodzeniem, którego charakterystykę i parametry określono w pkt. I.3.12 decyzji.”

10. Uchylającej pkt I.3.6.g) decyzji o treści:

”Zaprojektowanie urządzeń oczyszczających wody opadowe i roztopowe, zapewniające redukcję wprowadzanych ładunków zanieczyszczeń do wartości określonych obowiązującymi przepisami”.

i w tym zakresie orzekającej:

„Zaprojektowanie urządzeń oczyszczających wody opadowe i roztopowe, zapewniających redukcję - wprowadzanych ładunków zanieczyszczeń do - wartości określonych w obowiązujących przepisach. Wszelkie urządzenia i obiekty drogowe, w szczególności związane z odwodnieniem, odprowadzaniem i podczyszczaniem ścieków, które mogą powodować śmiertelność zwierząt należy zaprojektować w uzgodnieniu z prowadzącym nadzór herpetologiem tak, aby nie mogły być wykorzystywane jako miejsca okresowego lub stałego bytowania zwierząt; ww. urządzenia i obiekty winny być skonstruowane i zabezpieczone w sposób uniemożliwiający przedostanie się do nich zwierząt, poprzez zamontowanie odpowiednich krat, zasuw i ogrodzeń, a zarazem pozwalający na samodzielne wydostanie się zwierząt.”

11. Uchylającej pkt. I.3.11.a) decyzji o treści:

„Ogrodzenia ochronne powinny mieć wysokość 2,2 - 2,4 m i łączyć się ze wszystkimi obiektami umożliwiającymi migrację zwierząt (estakady, tunele, przejścia górne i dolne), tak aby nie pozostała pusta przestrzeń między obiektem, a ogrodzeniem.”

i w tym zakresie orzekającej:

„Ogrodzenia ochronne powinny mieć wysokość co najmniej 2,4 m nad powierzchnią terenu i łączyć się ze wszystkimi obiektami umożliwiającymi migrację zwierząt (estakady, tunele, przejścia górne i dolne), tak aby nie pozostała pusta przestrzeń między obiektem, a ogrodzeniem. Siatka powinna mieć zmienną wielkość oczek, zmniejszającą się ku dołowi: od podłoża do wysokości min 50 cm wielkość oczek siatki wynosić ma nie więcej niż 2 x 15 cm, do wysokości 100 cm nie więcej niż 5 x 15 cm, a od wysokości 100 cm nie więcej niż 15 x 15 cm.”

12. Uchylającej pkt I.3.11.d) decyzji o treści:

„Ogrodzenia należy wkopać pod poziom terenu w celu uniemożliwienia wykonania podkopów i zapewnienia ich stabilności.”

i w tym zakresie orzekającej:

„Ogrodzenie należy wkopać w ziemię na głębokość minimum 40 cm.”

13. Uchylającej pkt I.3.12 decyzji o treści:

„Ogrodzenia w celu uniknięcia kolizji płazów z ruchem kołowym w czasie budowy wykonać w poniższych przybliżonych lokalizacjach, które zostaną usunięte po zakończeniu robót budowlanych: od km 0+000 - 1+000 – strona lewa, od km 0+600 - 1+000 – strona prawa, od km 0+800 - 1+200 – strona prawa, od km 1+100 - 1+500 – strona lewa, od km 2+600 - 3+000 – strona prawa, od km 2+800 - 3+200 – strona lewa, od km 2+300 - 3+700 – strona lewa, od km 3+300 - 3+700 – strona lewa, od km 3+300 - 4+000 – strona lewa, od km 3+900 - 4+400 – obustronnie, od km 4+900 - 5+600 - strona lewa, od km 4+900 - 5+350 – strona prawa, od km 8+300 - 8+700 – strona prawa, od km 9+500 - 10+200 – strona lewa, od km 10+700 - 11+100 – strona lewa, od km 11+000 - 11+500 – strona lewa, od km

11+600 - 12+100 – obustronnie, od km 12+100 - 12+500 – strona lewa, od km 12+500 - 13+200 – strona prawa, od km 17+100 do 20+500 – obustronnie, od km 20+800 - 21 +700 - strona lewa, od km 22+100 - 22+800 – strona lewa, od km 25+200 - 25+800 – strona lewa, od km 29+900 - 31+500 – strona lewa, od km 31+500 - 33+300 – obustronnie, od km 34+100 - 42+000 – obustronnie, od km 44+500 - 44+900 – strona prawa oraz wzdłuż drogi Modrzewie – Krępsko na odcinku od zbiornika do przebiegu drogi, od km 49+400 - 49+800 – obustronnie; teren zabezpieczyć poprzez ogrodzenie terenu siatką o wysokości ok. 40 cm nad terenem (w przypadku stosowania siatki – jej oczka powinny być nie większe niż 0,5 mm) siatka powinna być częściowo wkopana pod ziemię.”

i w tym zakresie orzekającej:

“Tymczasowe ogrodzenia ochronno- zabezpieczające przed przedostawaniem się małych zwierząt, w tym płazów na teren budowy należy wykonać obustronnie na odcinku:

- 0+000 - 1+500
- 2+300 - 4+400
- 4+900 - 5+600
- 8+300 - 8+700
- 9+500 - 10+200
- 10+700 - 13+200
- 17+100 - 20+500
- 20+800 - 21+700
- 22+100 - 22+800
- 25+200 - 25+800
- 29+900 - 33+300
- 34+100 - 42+000
- 44+500 - 44+900
- wzdłuż drogi Modrzewie – Krępsko na odcinku od zbiornika ok. km 44+700 do trasy przedmiotowej drogi
- 49+400 - 49+800
- oraz ewentualnie w innych miejscach wskazanych przez nadzór herpetologiczny.

Ogrodzenia w postaci siatki lub folii powinny mieć wysokość nie niższą niż 50 cm nad poziomem gruntu z przewieszką o długości 5 cm, skierowaną „na zewnątrz” od placu budowy oraz być osadzone w gruncie na głębokość nie mniejszą niż 10 cm.”

14. Uchylającej pkt I.3.13 decyzji o treści:

„Wzdłuż drogi wykonać płotki naprowadzające płazy na przejścia w przybliżonych odcinkach: od km 0+000 - 1 +000 – strona lewa, od km 0+600 - 1+000 – strona prawa, od km 1+100 - 1+500 – strona lewa, od km 2+600 - 3+000 – strona prawa, od km 2+800 - 3+200 – strona lewa, od km 2+300 - 3+700 – strona lewa, od km 3+300 - 4+000 – strona lewa, od km 3+900 - 4+400 – obustronnie, przy czym w miarę możliwości poprowadzić drogę ponad oczkiem lub zbudować nowy zbiornik na wschód od istniejącego, od km 4+400 - 5+600 - strona lewa, od km 4+900 - 5+350 – strona prawa, od km 8+300 - 8+700 – strona prawa, od km 9+500 - 10+200 – strona lewa, od km 10+700 - 11+100 – strona lewa, od km 11+000 - 11+500 – strona lewa, od km 11+600 - 12+100 – obustronnie, od km 12+100 - 12+500 –

strona lewa, od km 12+500 - 13+200 – strona prawa, od km 17+100 do 20+500 – obustronnie, od km 20+800 - 21+700 – strona lewa, od km 22+100 - 22+800 – strona lewa, od km 25+200 - 25+800 – strona lewa, od km 29+900 - 31+500 – strona lewa, od km 31+500 - 33+300 – obustronnie, od km 34+ 100 - 42+000 – obustronnie, od km 44+500 - 44+900 – strona prawa oraz wzdłuż drogi Modrzewie - Krępsko na odcinku od zbiornika do przebiegu drogi, od km 49+400 - 49+800 – obustronnie.”

i w tym zakresie orzekającej:

“Ogrodzenia ochronno-naprowadzające płazy należy wykonać obustronnie na odcinku:

- 0+000 - 1+500
- 2+300 - 4+400
- 4+900 - 5+600
- 8+300 - 8+700
- 9+500 - 10+200
- 10+700 - 13+200
- 17+100 - 20+500
- 20+800 - 21+700
- 22+100 - 22+800
- 25+200 - 25+800
- 29+900 - 33+300
- 34+100 - 42+000
- 44+500 - 44+900
- wzdłuż drogi Modrzewie - Krępsko na odcinku od zbiornika ok km 44+700 do trasy przedmiotowej drogi
- 49+400 - 49+800

Ogrodzenia ochronno-naprowadzające powinny łączyć się szczelnie z czołem przepustów i przejść oraz mieć wysokość minimum 50 cm ponad powierzchnię terenu. Ponadto powinny być osadzone w gruncie na głębokość minimum 10 cm oraz posiadać przewieszkę o wysokości minimum 5 cm, z zagięciem skierowanym „na zewnątrz” od drogi. Ogrodzenie ochronno-naprowadzające należy wykonać z elementów prefabrykowanych (pełnych) lub z siatki o średnicy oczek nie większej niż 0,5 x 0,5 cm (z wyłączeniem siatek polimerowych). Wolne końce ogrodzenia zakończyć U – kształtnymi zawrotkami. Ponadto ww. ogrodzenie powinno być szczelnie połączone z wysokim ogrodzeniem, o którym mowa w pkt. I.3.11 i I.3.14. Herpetolog w ramach nadzoru przyrodniczego może wskazać dodatkowe odcinki, na których konieczne jest zastosowanie ogrodzeń ochronno-naprowadzających.”

15. Uchylającej pkt I.3.14 decyzji o treści:

“Należy wygrodzić trasę jako przeciwdziałanie kolizjom ze zwierzętami. Ogrodzenia należy wykonać po obu stronach drogi.”

i w tym zakresie orzekającej:

“Na całym przebiegu, obustronnie należy ogrodzić drogę ogrodzeniem, którego charakterystykę i parametry określono w pkt. I.3.11 decyzji.”

16. Uchylającej pkt I.3.15 decyzji o treści:

“Długość płotków naprowadzających płazy na przejścia powinna wynosić co najmniej 150 m po obu stronach przejścia i po obu stronach drogi. Zakres nadzoru przyrodniczego na etapie budowy i monitoringu na etapie eksploatacji, w przypadku przekraczania przez płazy drogi poza 150 zasięgiem płotków, powinien dokonać weryfikacji i ewentualnej korekty długości poszczególnych odcinków płotków naprowadzających. W przypadku serii przepustów dla płazów płotki naprowadzające powinny tworzyć płynny ciąg bez przerw.”

i w tym zakresie orzekającej:

“W przypadku przepustów i przejść, przy których nie planuje się lokalizowania ogrodzenia ochronno-naprowadzającego, o którym mowa w pkt I.3.13 decyzji, po obu stronach drogi należy zamontować płotki naprowadzające płazy i małe ssaki na te obiekty, w odległości min. 150 m od przepustu lub przejścia. W przypadku serii przepustów dla płazów płotki naprowadzające powinny tworzyć płynny ciąg, łączący poszczególne przepusty. Płotki powinny mieć parametry określone w pkt I.3.13 decyzji.”

17. Uchylającej pkt I.3.16 decyzji o treści:

Płotki i ogrodzenia naprowadzające wykonać z zastosowaniem pełnych i sztywnych materiałów, z wykluczeniem wszelkich siatek, folii i włókien.”

i w tym zakresie orzekającej:

“Przy realizacji przejść dolnych (dużych i średnich) zespolonych z drogą:

- a) wymiary pasów terenu o nawierzchni gruntowej, położonych poza utwardzonym ciągiem komunikacyjnym powinna wynosić min. 2 m x 3,5 m.:
- b) na powierzchni przejść i w obszarze najść do przejść należy instalować barier ochronnych oraz stawiać znaków drogowych.”

18. Uchylającej pkt I.3.18 c) decyzji o treści:

“Szerokość przejścia powinna zwiększać się płynnie (lejkowato) w kierunku podstawy najść w obu kierunkach.”

i w tym zakresie orzekającej:

“Szerokość przejścia powinna zwiększać się płynnie (lejkowato) w kierunku podstawy najść w obu kierunkach. Stosunek szerokości do długości przejścia powinien wynosić minimum 0,8.”

19. Uchylającej pkt I.3.19.b) decyzji o treści:

“Należy w maksymalnym stopniu ograniczyć projektowanie przejść technicznych, schodów, kładek, balustrad itp. położonych na powierzchni i przy wylotach przejść dla zwierząt.”

i w tym zakresie orzekającej:

“Należy unikać projektowania na powierzchni i przy wylotach przejść dla zwierząt obiektów technicznych, takich jak: schody, kładki, balustrady, przejścia techniczne itp. W wyjątkowych sytuacjach dopuszcza się lokalizowanie tego typu elementów w granicach ogrodzeń ochronnych, tak, aby nie były dostępne dla zwierząt.”

20. Uchylającej pkt I.3.19.e) decyzji o treści:

“W przypadku przepustów dla małych zwierząt ogrodzenia muszą łączyć się w sposób szczelny z czołem przepustu lub przechodzić bezpośrednio ponad wlotem przepustu.”

i w tym zakresie orzekającej:

“W przypadku przepustów i przejść dla małych zwierząt ogrodzenie wysokie powinno łączyć się w sposób szczelny z czołem przejść, a w sytuacji gdy wysokość tych obiektów będzie mniejsza niż 2,4 m ogrodzenie wysokie powinno przechodzić bezpośrednio ponad wlotem przejścia. W tym przypadku ogrodzenie ochronno-naprowadzające dedykowane małym zwierzętom (w tym płazom) powinno być poprowadzone równoległe do podstawy nasypu i szczelnie łączyć się z ogrodzeniem wysokim i czołem przejścia.”

21. Uchylającej pkt I.3.19.n) decyzji o treści:

“Przejścia dolne (duże i średnie) zespolone z ciekami wodnymi: ciek wodny powinien mieć koryta zachowane w możliwie naturalnym stopniu; brzegi koryt (w razie potrzeby) powinny być umacniane z wykorzystaniem kruszyw naturalnych lub narzutów kamiennych; koryta cieków wodnych powinny być w miarę możliwości zlokalizowane w centralnej części powierzchni przejścia; nachylenie koryt cieków powinno być możliwie najmniejsze i nie powinno przekraczać wartości 1:2; po obu stronach cieku wodnego powinny znajdować się pasy suchego terenu pokryte ziemią mineralną z urodzajną glebą i roślinnością (w strefie usłonecznionej).”

i w tym zakresie orzekającej:

“Przejścia dolne (duże i średnie) zespolone z ciekami wodnymi: koryta cieków wodnych zachować w możliwie naturalnym przebiegu i w miarę możliwości lokalizować w centralnej części przejścia. W sytuacjach koniecznych brzegi koryt powinny być umacniane z wykorzystaniem kruszyw naturalnych, narzutów kamiennych. Nachylenie skarp cieków powinno być jak najmniejsze, nie większe niż 1:2. Po obu stronach cieku powinny znajdować się pasy gruntowe pokryte urodzajną glebą, a w strefie usłonecznionej, roślinnością. Szerokość każdego z tych pasów powinna wynosić min 3 m w przypadku przejść dla średnich zwierząt, min. 5 m w przypadku przejść dla dużych zwierząt.”

22. Uchylającej pkt I.3.22 decyzji o treści:

“Przejścia dla płazów powinny być o przekroju prostokątnym. W przypadku przepustów połączonych z ciekami należy zaprojektować dodatkowo półki po obu stronach cieku o szerokości co najmniej 50 cm każda. W rejonie lokalizacji przejść dla

płazów oraz w rejonie przejść dla małych zwierząt należy zaprojektować płotki naprowadzające.”

i w tym zakresie orzekającej:

“Przejścia dla płazów i małych zwierząt powinny mieć przekrój prostokątny. W przypadku przejść i przepustów połączonych z ciekami należy zaprojektować obustronne półki, wyniesione ponad powierzchnię wody, o minimalnej szerokości 50 cm każda. Półki powinny łączyć się z otaczającym terenem w sposób gwarantujący zachowanie swobodnego wejścia na półkę, w szczególności z zachowaniem nachylenia wejść na półkę o wartości nie większej niż 1:3. Wysokość w strefie dostępnej dla zwierząt (od poziomu półki) powinna wynosić przynajmniej 1 m.”

23. Uchylającej pkt I.3.24 decyzji o treści:

“W celu zminimalizowania potencjalnych kolizji planowanej inwestycji z trasami migracji nietoperzy należy zastosować ogrodzenia ochronne, o wysokości ok. 5 m po obu stronach drogi w całym przebiegu od Węzła Police (łącznie) do wejścia drogi w tunel drążony i przy estakadzie.”

i w tym zakresie orzekającej:

“Po obu stronach drogi, od węzła Police do wejścia drogi w tunel drążony, tj. km ok 31+840 (wg kilometrażu wariantu A) należy wykonać ekrany lub siatki zabezpieczające o wysokości min. 5 m.”

24. Uchylającej pkt I.3.25 decyzji o treści:

“Należy zaprojektować nasadzenie liniowe drzew i krzewów w całym przebiegu od Węzła Police (łącznie) do wejścia drogi w tunel drążony, tj. km ok. 31+840, po obu stronach drogi przy ogrodzeniu. Nasadzenie to ma za zadanie spełniać rolę korytarza naprowadzającego nietoperze pod estakadę.”

i w tym zakresie orzekającej:

“Po obu stronach drogi, od węzła Police do wejścia drogi w tunel drążony, tj. km ok 31+840 (wg kilometrażu wariantu A) należy wykonać liniowe nasadzenia drzew i krzewów, łączące przerwane ciągi zadrzewień, które będą naprowadzały nietoperze pod estakadę. Nasadzenia powinny być wykonywane pod kontrolą chiropterologa z nadzoru przyrodniczego.”

25. Uchylającej pkt I.3.30 decyzji o treści:

“Stosować lampy ze strumieniem światła skierowanym na powierzchnię wymagającą oświetlenia, np. poprzez ograniczenie kąta świecenia.”

i w tym zakresie orzekającej:

“Drogę oświetlić za pomocą lamp sodowych niskociśnieniowych, ze światłem o ciepłej barwie. Światło musi być jak najmniej intensywne, nierozproszone, skierowane w dół.”

26. Uchylającej pkt I.3.33 decyzji o treści:

“Ekrany akustyczne należy wykonać jako nieprzezroczyste, przy jednoczesnym uwzględnieniu zalecanych rozwiązań chroniących przez rozbijaniem się ptaków o przeszkody.”

i w tym zakresie orzekającej:

“Ekrany akustyczne należy wykonać jako nieprzezroczyste.”

27. Uchylającej pkt II.2.k) decyzji o treści:

“Nadzór chiropterologa podczas prac budowlanych w lokalizacjach wskazanych w pkt I.3.29 oraz w pobliżu obszaru Natura 2000 Police – Kanały PLH320015, tj. w km ok. 29+490 31+715, w szczególności pod kątem bieżącego monitorowania prac inwestycyjnych i ich wpływu na zimowiska nietoperzy oraz gatunków nietoperzy, występujących w granicach „Starej fabryki” w Policach w granicach Obszaru Natura 2000 Police-Kanały PLH320015.”

i w tym zakresie orzekającej:

“Nadzór chiropterologa podczas prac budowlanych w lokalizacjach wskazanych w pkt I.3.27 oraz w pobliżu obszaru Natura 2000 Police – Kanały (PLH320015), tj. w km ok 29+490 – 31+715 (wg kilometrażu wariantu B), w szczególności pod kątem bieżącego monitorowania prac inwestycyjnych i ich wpływu na zimowiska nietoperzy oraz gatunki nietoperzy występujące w granicach „Starej fabryki” w Policach, w tym przedmioty ochrony ww. obszaru Natura 2000.”

28. Uchylającej pkt IV.2 decyzji o treści:

“Wykonania pełnej inwentaryzacji przyrodniczej terenu inwestycji i jego sąsiedztwa.”

i w tym zakresie orzekającej:

“Wykonania pełnej inwentaryzacji przyrodniczej terenu inwestycji i jego sąsiedztwa oraz weryfikacji lokalizacji i parametrów przejść dla zwierząt.”

29. Uchylającej załącznik nr 2 do decyzji Nr 8/2017 z dnia 06 kwietnia 2017 r. znak: WONSÓŚ.4200.1.2016.DK o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa zachodniego obejścia miasta Szczecina” - Wykaz lokalizacji projektowanych przejść i przepustów dla zwierząt o treści:

Lp.	Wariant	Rejon km	Rodzaj obiektu	Min. szerokość	Min. wysokość	Min. wsp. względnej ciasnoty	Zwierzęta
1	A	0+400	przejście dolne	> 6,0 m	2,5 - 3,5 m	0,7	średnie, małe, płazy

			średnie				
2	A	2+020	średnie zespólone z linią kolejową średnie				duże, średnie, małe i płazy
3	A	2+500	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
4	A	3+ 100	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
5	A	3+300	średnie zespólone z drogą gruntową	2x5 m	3,5 m	1,5	średnie, małe, płazy
6	A	3+500	przejście dolne małe	> 6,0 m	2,5 - 3,5 m	0,7	małe, płazy
7	A	4+150	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
8	A	4+560	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
9	A	5+340	średnie dolne	> 6,0 m	2,5 - 3,5 m	0,7	średnie, małe, płazy
10	A	7+030	przejście dolne średnie	> 6,0 m	2,5 - 3,5 m	0,7	średnie, małe, płazy
11	A	8+300	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
12	A	8+930- 9+450	zespólone z linią kolejową				średnie, małe i płazy
13	A	9+765- 9+870	zespólone z drogą			1,5	duże, średnie, małe, płazy
14	A	10+200	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
15	A	10+600	przejście dolne średnie	> 6,0 m	2,5 - 3,5 m	0,7	średnie, małe, płazy
16	A	11+150	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
17	A	13+000	przejście dolne średnie	> 6,0 m	2,5 - 3,5 m	0,7	średnie, małe, płazy
18	A	14+250	przejście dolne średnie	> 6,0 m	2,5 - 3,5 m	0,7	średnie, małe, płazy
19	A	16+280	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
20	A	16+520	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
21	A	17+590	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
22	A	18+490	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
23	A	19+470	przejście dolne duże	> 15m	> 3,5 m	> 1,5 m	duże, średnie, małe, płazy
24	A	19+805	przejście dolne średnie	> 6,0 m	2,5 - 3,5 m	0,7	średnie, małe, płazy

25	A	21+250	przejście dolne średnie	> 6,0 m	2,5 - 3,5 m	0,7	średnie, małe, płazy
26	A	21+700	duże górne	> 35 m			jeleń, dzik, sarna
27	A	22+090	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
28	A	22+185	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
29	A	22+350	przejście dolne małe – trasa w wykopie	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
30	A	22+900	duże górne- właściwa lokalizacja w STEŚ	> 35 m			jeleń, dzik, sarna
31	A	23+250	przejście dolne średnie	> 6,0 m	2,5 - 3,5 m	0,7	średnie, małe, płazy
32	A	24+ 060	dolne średnie - DROGA LEŚNA	2x5 m	3,5 m	1,5	średnie, małe, płazy
33	A	24+825	duże górne - DROGA LEŚNA	> 35 m			jeleń, dzik, sarna
34	A	26+400	przejście dolne średnie	> 6,0 m	2,5 - 3,5 m	0,7	średnie, małe, płazy
35	A	27+100	przejście dolne średnie	> 6,0 m	2,5 - 3,5 m	0,7	średnie, małe, płazy
36	B	29+490 31+715	dolne duże (estakada)	> 15m	> 3,5 m	> 1,5 m	głównie nietoperze
37	A	35+370	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
38	A	36+050	Przejście duże zespólone z ciekiem	2x5 m	3,5 m	1,5	duże, średnie, małe, płazy
39	A	36+490	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
40	A	36+600	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
41	A	37+290	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
42	A	37+450	przejście dolne duże	> 15m	> 3,5 m	> 1,5 m	duże, średnie, małe, płazy
43	A	37+700	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
44	A	37+980	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
45	A	38+500	przejście dolne średnie	> 6,0 m	2,5 - 3,5 m	0,7	średnie, małe, płazy
46	A	38+850	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
47	A	39+270	most krajobrazowy	> 50,0m	> 5,0 m		łoś, żubr, jeleń, wilk, średnie, małe

48	A	39+650	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
49	A	40+080	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
50	A	40+740	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
51	A	41+330	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
52	A	41+795	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
53	A	42+700	przejście dolne duże	> 15m	> 3,5 m	> 1,5 m	duże, średnie, małe, płazy
54	A	43+570	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
55	A	45+150	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
56	A	46+500	górne duże	> 35 m			jeleń, dzik, sarna
57	A	47+600	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
58	A	48+590	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
59	A	49+100	górne duże	> 35 m			jeleń, dzik, sarna
60	A	49+480	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy

i w tym zakresie orzekającej:

Lp.	Wariant	Rejon km	Rodzaj obiektu	Min. szerokość	Min. wysokość	Min. wsp. względnej ciasnoty	Zwierzęta
1	A	0+400	przejście dolne średnie	> 6,0 m	2,5 - 3,5 m	0,7	średnie, małe, płazy
2	A	2+020	średnie zespalone z linią kolejową średnie				duże, średnie, małe i płazy
3	A	2+500	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
4	A	3+ 100	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
5	A	3+300	średnie zespalone z drogą gruntową	2x5 m	3,5 m	1,5	średnie, małe, płazy
6	A	3+500	przejście dolne małe	> 6,0 m	2,5 - 3,5 m	0,7	małe, płazy
7	A	4+150	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
8	A	4+560	przejście dolne	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy

			małe				
9	A	5+000 (na zjeździe do Będar-gowa)	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
10	A	5+340	średnie dolne	> 6,0 m	2,5 - 3,5 m	0,7	średnie, małe, płazy
11	A	7+030	przejście dolne średnie	> 6,0 m	2,5 - 3,5 m	0,7	średnie, małe, płazy
12	A	8+300	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
13	A	8+930- 9+450	zespólone z linią kolejową				średnie, małe i płazy
14	A	9+765- 9+870	zespólone z drogą			1,5	duże, średnie, małe, płazy
15	A	10+200	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
16	A	10+600	przejście dolne średnie	> 6,0 m	2,5 - 3,5 m	0,7	średnie, małe, płazy
17	A	11+150	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
18	A	13+000	przejście dolne średnie	> 6,0 m	2,5 - 3,5 m	0,7	średnie, małe, płazy
19	A	14+250	przejście dolne średnie	> 6,0 m	2,5 - 3,5 m	0,7	średnie, małe, płazy
20	A	16+280	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
21	A	16+520	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
22	A	17+590	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
23	A	18+490	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
24	A	19+470	przejście dolne duże	> 15m	> 3,5 m	> 1,5 m	duże, średnie, małe, płazy
25	A	19+805	przejście dolne średnie	> 6,0 m	2,5 - 3,5 m	0,7	średnie, małe, płazy
26	A	21+250	przejście dolne średnie	> 6,0 m	2,5 - 3,5 m	0,7	średnie, małe, płazy
27	A	21+700	duże górne	> 35 m			jeleń, dzik, sarna
28	A	22+090	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
29	A	22+185	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
30	A	22+350	przejście dolne małe — trasa w wykopie	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
31	A	22+900	duże górne-	> 35 m			jeleń, dzik, sarna

			właściwa lokalizacja w STEŚ				
32	A	23+250	przejście dolne średnie	> 6,0 m	2,5 - 3,5 m	0,7	średnie, małe, płazy
33	A	24+ 060	dolne średnie – DROGA LEŚNA	2x5 m	3,5 m	1,5	średnie, małe, płazy
34	A	24+825	duże górne – DROGA LEŚNA	> 35 m			jeleń, dzik, sarna
35	A	26+400	przejście dolne średnie	> 6,0 m	2,5 - 3,5 m	0,7	średnie, małe, płazy
36	A	27+100	przejście dolne średnie	> 6,0 m	2,5 - 3,5 m	0,7	średnie, małe, płazy
37	B	29+490 31+715	dolne duże (estakada)	> 15m	> 3,5 m	> 1,5 m	głównie nietoperze
38	A	35+370	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
39	A	36+050	Przejście duże zespoliczone z ciekiem	2x5 m	3,5 m	1,5	duże, średnie, małe, płazy
40	A	36+490	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
41	A	36+600	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
42	A	37+290	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
43	A	37+450	przejście dolne duże	> 15m	> 3,5 m	> 1,5 m	duże, średnie, małe, płazy
44	A	37+700	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
45	A	37+980	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
46	A	38+500	przejście dolne średnie	> 6,0 m	2,5 - 3,5 m	0,7	średnie, małe, płazy
47	A	38+850	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
48	A	39+270	most krajobrazowy	> 50,0m	> 5,0 m		łoś, żubr, jeleń, wilk, średnie, małe
49	A	39+650	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
50	A	40+080	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
51	A	40+740	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
52	A	41+330	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
53	A	41+795	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
54	A	42+700	przejście dolne duże	> 15m	> 3,5 m	> 1,5 m	duże, średnie, małe, płazy

55	A	43+570	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
56	A	45+150	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
57	A	46+500	górne duże	> 35 m			jeleń, dzik, sarna
58	A	47+600	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
59	A	48+590	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
60	A	49+100	górne duże	> 35 m			jeleń, dzik, sarna
61	A	49+480	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy

30. W pozostałej części utrzymującej ww. decyzję w mocy.

- postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z 30.01.2025 r., znak: WONS.4222.7.2024.MM.8, uzgadniającego realizację przedsięwzięcia

I. Uzgodnić realizację ww. przedsięwzięcia, obejmującego 2 odcinek Zachodniego drogowego obejścia miasta Szczecina: początek w km 15+484,04 – koniec w km 27+403,24 i ustalić następujące warunki.

1. Główne zaplecze budowy wraz z bazą materiałową zlokalizować na obszarze projektowanego Miejsca Obsługi Podróżnych w km 20+500 (strona prawa i lewa). Pozostałe zaplecza zorganizować w obszarze węzła Dobra (km 17+300 po stronie prawej) oraz obszarze węzła Tanowo (km 25+500 po stronie prawej). Na odcinku od km 25+000 do km 26+000 po stronie lewej wykluczyć lokalizowanie parkingów, składów budowlanych, zaplecza budowy, wytwórni mas bitumicznych, itp.
2. Wody opadowe z utwardzonych powierzchni zapleczy budowy odprowadzać szczelnymi rowami opaskowymi, za pośrednictwem osadników, do wód lub do ziemi.
3. W trakcie realizacji wodę przeznaczoną do spożycia przez pracowników dostarczać w butlach.
4. Zaopatrzenie w wodę na cele technologiczne na etapie realizacji inwestycji oraz wodę przeznaczoną do mycia drogi ekspresowej S6 na etapie eksploatacji realizować z sieci wodociągowej. W przypadku braku takiej możliwości dopuszcza się dostarczanie wody beczkowozami lub pobór wody z ujęcia wód podziemnych wykonanego na potrzeby budowy.
5. Wykonać szczelny zbiornik na odcieki z miejsca parkingowego dla pojazdów przewożących niebezpieczne materiały zlokalizowanego na terenie Miejsc obsługi podróżnych (MOP) „Sławoszewo” o objętości min.: $V_{zb} = 20,0 \text{ m}^3$.
6. Odwodnienia miejsca parkingowego dla pojazdów przewożących niebezpieczne materiały dokonać systemem kanalizacji deszczowej umożliwiającym przekierowanie skażonych ścieków za pomocą zastawek odcinających do zbiorników na odcieki z miejsca parkingowego dla pojazdów przewożących niebezpieczne materiały.
7. Przepusty hydrauliczne zaprojektować w miarę możliwości zgodnie z Wytocznymi obliczania światła drogowych mostów i przepustów hydraulicznych WR-M-12,

rekomendowanymi przez Ministra właściwego ds. transportu.

8. Na terenie każdego MOP „Sławoszewo” wykonać szczelny zbiornik przeciwpożarowy o pojemności 100 m³.
9. Na etapie eksploatacji budynek toalet, punkty czerpalne oraz zbiornik ppoż. zlokalizowane na terenie MOP „Sławoszewo” zaopatrywać w wodę z sieci wodociągowej.
10. Ścieki bytowe pochodzące z budynku toalet oraz z punktów zrzutu ścieków z autokarów, zebrane z obu MOP „Sławoszewo” transportować poprzez kanalizację tłoczną do istniejącej sieci kanalizacyjnej położonej w Sławoszewie w ul. Rubinowej.
11. W ramach rekompensaty za drzewa wycięte oraz zajęcie fragmentów terenu leśnego – wprowadzić nasadzenia zieleni – łącznie 585 sztuk drzew pojedynczych i 45 921 m² krzewów. Materiał roślinny przeznaczony do nasadzeń powinien charakteryzować się następującymi parametrami:
 - drzewa liściaste - formy piennej - szkółkowane co najmniej 3 razy, o wysokości pnia pod koroną minimum 200 cm i obwodzie pnia na wysokości 100 cm przynajmniej 14-16 cm, z zamkniętą bryłą korzeniową (balotowane lub w pojemniku); formy naturalnej - szkółkowane co najmniej 3 razy, o wysokości minimum 200 cm, z zamkniętą bryłą korzeniową (balotowane lub w pojemniku);
 - drzewa iglaste: formy naturalnej - szkółkowane co najmniej 3 razy, o wysokości minimum 125 cm, z zamkniętą bryłą korzeniową (balotowane lub w pojemniku);
 - krzewy: krzewy w pojemniku objętości co najmniej 2 litrów, o wysokości minimum 40-60 cm z przynajmniej trzema pędami szkieletowymi.

Nasadzenia zrealizować zgodnie z przedłożonym Projektem zieleni (TOM IX/2).

12. Na obrzeżach MOP Sławoszewo w rejonie przyległej zabudowy mieszkaniowej wprowadzić dodatkowe (dogłęszczające) nasadzenia zieleni ostonowej, zgodnie ze szkicem załączonym do pisma GDDKiA z dnia 15.01.2025 r., znak: OSZ.I-1.4110.8.1.2025.PD.

II. Do decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 06.04.2017 r. znak: WONS-OŚ.4200.1.2016.DK wprowadzić następujące uzupełnienia, modyfikacje i zmiany:

1. Warunek wskazany w punkcie I.2.1.kk zmienić w następujący sposób: w okresie zimowym, do usuwania gołoledzi i oblodzenia lub im zapobiegania, w racjonalny sposób stosować środki niechemiczne i chemiczne oraz ich mieszanki na warunkach określonych obowiązującymi przepisami. Preferuje się zastosowanie chlorku magnezu i wapnia z uwagi na ich mniejszą szkodliwość.
2. Odstępuje się od konieczności zastosowania warunku wskazanego w punkcie I.2.3.k.
3. Warunek wskazany w pkt I.2.5.a) o treści: *podczas prac budowlanych, nie niszczyć roślinności znajdującej się poza terenem objętym inwestycją, a na terenach cennych przyrodniczo, należy wyznaczyć geodezyjnie pas drogowy i oznaczyć go kolorową taśmą, poza tym pasem i wyznaczonymi drogami dojazdowymi nie będzie dopuszczalne poruszanie się maszyn budowlanych*

Doprecyzować w następujący sposób:

Lokalizacja wygradzeń taśmą ostrzegawczą dla ochrony siedlisk i stanowisk gatunków chronionych:

I.p.	Kilometraż	Strona	Element podlegający ochronie
------	------------	--------	------------------------------

	od	do	drogi	
1	17+020	17+150	prawa	kolizyjny płat siedliska 6510
2	25+300	25+600	lewa	- kolizyjny płat siedliska 9190, - stanowisko kani rudej (dodatkowo należy rozmieścić tablice z napisem „Zakaz wstępu”)

4. Warunek wskazany w punkcie pkt I.2.5.oo) uznać za bezprzedmiotowy.
5. Warunek wskazany w punkcie I.2.5.qq) o treści: ograniczyć do niezbędnego minimum, wynikającego z zakresu realizacji inwestycji trwałą ingerencję w strukturę koryt i brzegów cieków oraz ograniczyć, lub jeśli to możliwe wyeliminować prace budowlane ingerujące bezpośrednio w koryta rzek (np. pogłębianie, bagrowanie) uzupełnić o dodatkowe działania:
prace prowadzić przy ciągłym przepływie wody dla zachowania możliwości migracji dla ichtiofauny; zatrudnić nadzór ichtiologiczny, do zadań którego należeć będzie prowadzenie stałego monitoringu jakości wody w korycie, a zwłaszcza ilości zawiesiny i nasycenia tlenem w odległości 50 m od miejsca realizacji prac; w sytuacji stwierdzenia spadku nasycenia wody tlenem do poziomu poniżej 60% nasycenia, konieczne będzie zaprzestanie robót do momentu wyrównania się parametrów, czyli do wzrostu nasycenia wody tlenem do poziomu powyżej 60% nasycenia w danej temperaturze.
6. Rezygnuje się z warunku wskazanego w punkcie I.2.5.tt).
7. Warunek wskazany w punkcie I.2.5.y) na analizowanym odcinku jest bezprzedmiotowy.
8. Warunek wskazany w punkcie I.2.5.zz) o brzmieniu : *płazy przenieść należy do najbliższych zbiorników wodnych, znajdujących się w sąsiedztwie, a zasiedlonych przez płazy; miejsca te wymagają zweryfikowania przez nadzór przyrodniczy* uszczegółowić, dodając zapis: aktualizacji miejsc do przenoszenia schwytanych płazów należy dokonać przed rozpoczęciem robót budowlanych w optymalnym dla płazów okresie tj. od marca do czerwca, kiedy trwa rozród.
9. Warunek wskazany w punkcie I.2.5.ddd) o treści *Zbiorniki retencyjne i retencyjno-infiltracyjne należy szczelnie ogrodzić ogrodzeniem, którego charakterystykę i parametry określono w pkt 1.3.12 decyzji*, zmodyfikować i uszczegółowić nadając mu brzmienie:
Zbiorniki retencyjne należy szczelnie ogrodzić ogrodzeniem uniemożliwiającym dostęp płazów - siatką stalową o wysokości minimum 50 cm o drobnych oczkach 0,5 cm x 0,5 cm, z przewieszką o długości 10 cm z zagięciem skierowanym „na zewnątrz” od zbiornika. Siatkę dla szczelności wkopać w grunt na głębokość minimum 10 cm. Ogrodzenie ochronne przebiegające w śladzie ogrodzenia głównego drogowego należy z nim szczelnie połączyć.
10. Wprowadzić do decyzji punkt I.2.5.fff) o brzmieniu:
Na odcinku od km 25+000 do km 26+000 strona lewa zastosować następujące działania minimalizujące oddziaływanie etapu budowy na ptaki:
- wycinkę drzew i krzewów wykonać od października do lutego,
- prace budowlane rozpocząć w okresie od października do lutego i prowadzić pod nadzorem ornitologicznym.
11. Wprowadzić do decyzji punkt I.2.5.ggg) o brzmieniu:
W celu rekompensaty za wycinkę prowadzoną w obszarze występowania nietoperzy należy wykonać 61 skrzynek dla nietoperzy: typu Stratmann

trocinobeton - 20 sztuk, typu szczelinowego („mopkowe”) – 20 sztuk, walce trocinobetonowe – 21 sztuk. Budki dla nietoperzy należy wywiesić w grupach, po 4 – 10, na wysokości 2,5–3 m nad ziemią po południowej bądź południowo-wschodniej stronie pni. Montaż skrzynek i właściwą konserwację prowadzić przez okres 5 lat od momentu zawieszenia; powyższe działania, w tym wymianę skrzynek w przypadku zużycia wykonać należy pod bezpośrednim kierunkiem i zgodnie z wytycznymi chiropterologa. Kompensację należy wykonać najpóźniej do kwietnia roku, w którym zostanie przeprowadzona wycinka drzew. Nadzór chiropterologiczny, po uzgodnieniu z Nadleśnictwem wskaże dokładną lokalizację rozmieszczenia budek.

12. Warunki wskazane w punkcie I.3.6.b), c), d) uszczegółowić: na analizowanym odcinku wszystkie zbiorniki zaprojektowano jako retencyjne szczelne.
13. Warunek wskazany w punkcie I.3.11.a) zmodyfikować nadając mu brzmienie:
Ogrodzenie drogowe powinno mieć wysokość 2,4 m i łączyć się z obiektami umożliwiającymi migrację zwierząt w taki sposób aby nie pozostała pusta przestrzeń między obiektem a ogrodzeniem. Siatka musi posiadać zmienną wielkość oczek zmniejszającą się ku dołowi o następujących parametrach:
 - od podłoża do wysokości 50 cm wielkość oczek siatki : 2x15 cm,
 - od wysokości 50 cm do wysokości 100 cm wielkość oczek siatki: 5x15 cm,
 - od wysokości 100 cm w górę wielkość oczek siatki: 15x15 cm.
14. Warunek wskazany w punkcie I.3.12 zmodyfikować poprzez umieszczenie danych w tabeli pn. Lokalizacja i sposób wykonania tymczasowych ogrodzeń ochronnych dla płazów na odcinku w km 15+484,04 – 27+403,24

Lokalizacja [km]	Strona drogi	Wytyczne dotyczące tymczasowych ogrodzeń ochronnych dla płazów
17+000 - 21+700 22+000 - 22+800 25+200 - 25+800 oraz ewentualnie w innych miejscach wskazanych przez nadzór herpetologiczny	obustronnie	– ogrodzenia wykonać pod nadzorem herpetologicznym przed okresem sezonowej aktywności płazów (15.02) i pozostawić funkcjonalne do 15.10, kontrolować szczelność ogrodzeń, usuwać wszelkie uszkodzenia i nieszczelności, – wysokość części nadziemnej – min. 50 cm, – głębokość zakopania w gruncie – min. 10 cm, – odgięcie górnej krawędzi na zewnątrz drogi (w kierunku otaczającego terenu) pod kątem 45-90°, tworząc daszek (przewieszkę) o długości 10 cm – na odcinkach występowania gatunków o dużych zdolnościach wspinania się (ropucha szara); – zastosować materiał o trwałym naciągu, zwartej strukturze (folia, brezent, geotkanina, geowłóknina - materiał jednorodny lub w postaci gęstej plecionki); – ogrodzenie montować na metalowych słupkach lub drewnianych palikach długości 100-120 cm i rozstawie 150-200 cm; – zapewnić szczelne łączenia sąsiednich pasów materiału i zachowanie szczelności przy powierzchni gruntu; – zakończenia ogrodzeń wyposażyć w „zawrotki”

		w kształcie litery U - końcowe odcinki ogrodzeń (o długości 5 m) skierować pod kątem prostym do pasa drogi/granicy obszaru budowy, – nadzór herpetologiczny powinien zweryfikować poprawność lokalizacji ogrodzeń – w oparciu o aktualne dane terenowe i bieżące obserwacje.
--	--	---

15. Lokalizację obustronnych ogrodzeń ochronno – naprowadzających wskazanych w punkcie I.3.13 w km: „17+100 - 20+500, 20+800 – 21+700, 22+100 – 22+800, 25+200 – 25+800” zastąpić zapisem: „15+970 – 22+930, 25+145 – 26+480”.

16. Warunek wskazany w punkcie I.3.31 decyzji RDOŚ zmodyfikować nadając mu nowe brzmienie: Należy zaprojektować ekrany akustyczne w podanych poniżej lokalizacjach.

Dane zwarte w punktach I.3.31.e), f), g), h), i), j), k), l), m), n), o) zastąpić tabelą:

L.p.	Kilometraż [km]	Strona drogi	Długość rzeczywista [m]	Wysokość [m]	Rodzaj zabezpieczenia hałasowego
EK01	17+128,00 – 17+318,80	lewa	ok. 191	3	Ekran akustyczny pochłaniający
EK02	0+096,20 - 00+217,30	prawa	ok. 118	3	Ekran akustyczny pochłaniający
EK03	18+381,30 - 18+785,10	lewa	ok. 404	3	Ekran akustyczny pochłaniający

Dla wszystkich ekranów akustycznych ustala się izolacyjność DLR nie niższą niż 25 dB. Wszystkie ekrany muszą być wykonane z materiału pochłaniającego od strony drogi - jednoczłonowy wskaźnik oceny pochłaniania dźwięku $DL\alpha$ nie może być mniejszy niż 8 dB.

17. Warunek wskazany w punkcie I.3.27.f) doprecyzować i uszczegółowić w następujący sposób:

W celu minimalizacji oddziaływania na nietoperze należy wykonać:

- obustronne siatki polipropylenowe o dużych oczkach o wysokości 5 m:
 - na odcinku od km 16+400 do km 16+750;
 - na odcinku od km 20+700 do km 25+800 - siatki te powiązać z obiektami: PZDs - 21.2, WS-21.4, PZGd-21.7, PZGd-23.2, WD-23.5, PZGd -24.0, PZGd -24.4, WD-25.4;
 - obustronną siatkę naprowadzającą nietoperze na wiadukt WD-16.7 (w km 16+687,23),
 - na osłonach antyolśnieniowych montowanych przy przejściach dla zwierząt dużych i średnich dostawić siatki tak aby łączna wysokość zabezpieczeń wynosiła 5 m.
18. Warunek wskazany w punkcie I.3.30 zmodyfikować, nadając mu brzmienie: Drogę oświetlić za pomocą lamp wyposażonych w oprawy oświetleniowe LED, ze światłem o cieplej barwie. Światło musi być jak najmniej intensywne, nierozproszone, skierowane w dół.
19. Wprowadzić do decyzji warunek I.3.34 o brzmieniu:

Zabezpieczyć lokalizacje rezerw terenowych pod ekrany akustyczne w podanych poniżej lokalizacjach.

L.p.	Kilometraż od	Kilometraż do	Strona drogi	Uwagi
1.	-00+006,46	00+035,25	Prawa	Przy DW115
2.	-00+006,94	00+093,45	Lewa	Przy DW115
3.	00+041,16	00+123,68	Prawa	Przy DW115
4.	00+131,06	00+161,56	Prawa	Przy DW115

20. Zapis warunku wskazanego w punkcie II.9.d) w części: *okres monitoringu: wstępna kontrola wykorzystywania przejazdów - po oddaniu przejścia do eksploatacji nie później niż 6 miesięcy, ocena skuteczności przejazdów - rozpoczęcie najwcześniej 1 rok po oddaniu przejścia do eksploatacji, zakończenie 2-3 lata później, ocena wpływu przejazdów na populację zwierząt - okresowe badania pomiędzy 5 a 10 rokiem od oddania przejścia do użytkowania*

zmodyfikować nadając mu brzmienie:

okres monitoringu niezbędnego dla oceny skuteczności przejazdów należy rozpocząć najwcześniej 1 rok po oddaniu przejazdów do eksploatacji oraz kontynuować przez okres 3 lat.

21. Warunek wskazany w pkt III decyzji RDOŚ o treści: *W ciągu 12 miesięcy od daty przekazania zachodniego drogowego obejścia miasta Szczecina do użytkowania, należy wykonać analizę porealizacyjną w zakresie emisji hałasu oraz emisji gazów i pyłów do powietrza, badania stężeń zanieczyszczeń wód opadowych i roztopowych odprowadzanych do odbiorników, ścieków sanitarnych odprowadzanych z MOP-ów, wpływu wybudowanej trasy na obiekty naziemne i podziemne, na odcinku przebiegającym w sąsiedztwie terenu dawnej fabryki benzyny syntetycznej (po roku od oddania inwestycji do użytku). Analizę porealizacyjną należy przedłożyć Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie, w terminie 18 miesięcy od rozpoczęcia użytkowania drogi.*

zmodyfikować, nadając mu nowe brzmienie:

W ciągu 12 miesięcy po oddaniu do użytku zachodniego drogowego obejścia miasta Szczecina należy wykonać analizę porealizacyjną w zakresie emisji hałasu. Na etapie wykonywania analizy porealizacyjnej ustalić i uszczegółowić lokalizacje punktów pomiarowych zgodnie z obowiązującymi metodykami i przepisami w tym zakresie. W analizie obligatoryjnie uwzględnić następujące punkty pomiaru: PDH-1, PDH-2, PDH-3, PDH-4. Analizę porealizacyjną należy przedłożyć Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie, w terminie 18 miesięcy od rozpoczęcia użytkowania drogi. W przypadku, gdy wykazane zostaną przekroczenia dopuszczalnych wartości poziomów dźwięku w środowisku, wyniki analizy porealizacyjnej będą stanowić podstawę do decyzji o ewentualnym podjęciu dalszych działań przeciwhałasowych.

22. Na odcinku w km 15+484,04 – 27+403,24 odstąpić od konieczności przeprowadzenia analizy porealizacyjnej, o której mowa w pkt III decyzji RDOŚ w zakresie emisji gazów i pyłów do powietrza, badania stężeń zanieczyszczeń wód opadowych i roztopowych odprowadzanych do odbiorników, ścieków sanitarnych odprowadzanych z MOP-ów.

23. Zapis pkt III o brzmieniu wykonać analizę porealizacyjną w zakresie wpływu wybudowanej trasy na obiekty naziemne i podziemne na odcinku przebiegającym w sąsiedztwie terenu dawnej fabryki benzyny syntetycznej na analizowanym odcinku jest bezprzedmiotowy.
24. Zapisy wskazane w pkt. I.3.3.8. uszczegółowić, dokonując korekt w obrębie pozycji 19-35

Nazwa obiektu (PB)	Typ obiektu	Rejon* [km]	Minimalne parametry obiektu (strefy przeznaczonej dla zwierząt)	Gatunki zwierząt potwierdzone/ potencjalne
PZM - 16+077	Przejście dolne dla małych zwierząt	16+077	h = 1,9 m d = 2,0 m c > 0,11	- /lis, łasicowate, owadożerne, gryzonie, ropucha szara, żaby brunatne i zielone
PZM- 16+462	Przejście dolne dla małych zwierząt zespolone z ciekim (Struga Wołczkowska)	16+462	h > 2,0 m d = 2 x 1,0 m c > 0,13	bóbr/wydra, łasicowate (pozostałe), lis, owadożerne, gryzonie, ropucha szara, żaby brunatne i zielone
PZM- 16+462L	Przejście dolne dla małych zwierząt zespolone z ciekim (Struga Wołczkowska)	(droga DD-9)	h > 2,0 m d = 2 x 1,0 m c > 0,4	bóbr/wydra, łasicowate (pozostałe), lis, owadożerne, gryzonie, ropucha szara, żaby brunatne i zielone
PZM- 16+687P	Przejście dolne dla małych zwierząt zespolone z ciekim (Struga Wołczkowska)	(droga DP3907Z)	h > 2,0 m d = 2 x 1,0 m c > 0,11	bóbr/wydra, łasicowate (pozostałe), lis, owadożerne, gryzonie, ropucha szara, żaby brunatne i zielone
PZM- 17+101	Przejście dolne dla małych zwierząt zespolone z ciekim (rów)	17+101	h > 2,0 m d = 2 x 1,0 m c > 0,18	bóbr/wydra, łasicowate (pozostałe), lis, owadożerne, gryzonie, ropucha szara, żaby brunatne i zielone
PZM- 17+101P	Przejście dolne dla małych zwierząt zespolone z ciekim (rów)	(droga DD-11b)	h > 2,0 m d = 2 x 1,0 m c > 0,7	bóbr/wydra, łasicowate (pozostałe), lis, owadożerne, gryzonie, ropucha szara, żaby brunatne i zielone
PZM- 17+326P	Przejście dolne dla małych zwierząt	(rondo R-2)	h > 2,0 m d = 2 x 1,0 m c > 0,25	bóbr/wydra, łasicowate (pozostałe), lis, owadożerne, gryzonie,

	zespólone z ciekim (Struga Wołczkowska)			ropucha szara, żaby brunatne i zielone
PZM-17+326L	Przejście dolne dla małych zwierząt zespólone z ciekim (Struga Wołczkowska)	(łącznik rondo R-1/R-2)	h > 2,0 m d = 2 x 1,0 m c > 0,18	bóbr/wydra, łasicowate (pozostałe), lis, owadożerne, gryzonie, ropucha szara, żaby brunatne i zielone
PZM-17+400L	Przejście dolne dla małych zwierząt zespólone z ciekim (rów)	(W_DOB_DL1/DL2)	h > 2,0 m d = 2 x 1,0 m c > 0,22	bóbr/wydra, łasicowate (pozostałe), lis, owadożerne, gryzonie, ropucha szara, żaby brunatne i zielone
PZM-17+568	Przejście dolne dla małych zwierząt zespólone z ciekim (rów)	17+568	h > 2,0 m d = 2 x 1,0 m c > 0,12	lis, łasicowate, owadożerne, gryzonie, ropucha szara, żaby brunatne i zielone
PZM-17+850	Przejście dolne dla małych zwierząt zespólone z ciekim (rów)	17+850	h > 2,0 m d = 2 x 1,0 m c > 0,13	lis, łasicowate, owadożerne, gryzonie, ropucha szara, żaby brunatne i zielone
PZM-18+450	Przejście dolne dla małych zwierząt zespólone z ciekim (rów)	18+450	h > 2,0 m d = 2 x 1,0 m c > 0,13	lis, łasicowate, owadożerne, gryzonie, ropucha szara, żaby brunatne i zielone
PZM-18+608	Przejście dolne dla małych zwierząt zespólone z ciekim (rów)	18+608	h > 2,0 m d = 2 x 1,0 m c > 0,12	lis, łasicowate, owadożerne, gryzonie, ropucha szara, żaby brunatne i zielone
PZDd-19.4	Przejście dolne dla dużych zwierząt zespólone z ciekim (Struga Wołczkowska)	19+406	h = 5.0 m d = 2 x 25,0 m c > 1,5	bóbr, żaba wodna/wilk, ryś, łos, jeleń, dzik, sarna, lis, łasicowate, zając, owadożerne, gryzonie, płazy
PZDs-19.8	Przejście dolne dla średnich zwierząt zespólone z ciekim (rów)	19+784	h = 3,5 m d = 2 x 5,0 m c > 0,7	bóbr, żaba wodna/ dzik, sarna, lis, łasicowate, zając, owadożerne, gryzonie, płazy
PZDs-21.2	Przejście dolne dla średnich zwierząt zespólone z	21+222	h = 3,5 m d = 2 x 5,0 m c > 0,7	bóbr, żaba wodna/ dzik, sarna, lis, łasicowate, zając, owadożerne, gryzonie, płazy

	ciekiem (rów)			
PZDs-21.2P	Przejście dolne dla średnich zwierząt zespolone z ciekim (rów)	(droga DD-12)	h = 3,5 m d = 2 x 5,0 m c > 0,7	bóbr, żaba wodna/ dzik, sarna, lis, łasicowate, zając, owadożerne, gryzonie, płazy
PZGd-21.7	Przejście górne dla dużych zwierząt	21+782	d = 40,0 m	- / wilk, ryś, żubr, łos, jeleń, dzik, sarna, lis, łasicowate, zając, owadożerne, gryzonie, nietoperze, płazy
PZM-22+093	Przejście dolne dla małych zwierząt zespolone z ciekim (rów)	22+093	h > 2,0 m d = 2 x 1,0 m c > 0,13	ropucha szara, żaby zielone/ lis, łasicowate, owadożerne, gryzonie, żaby brunatne
PZM-22+163	Przejście dolne dla małych zwierząt	22+163	h = 1,9 m d = 2,0 m c > 0,1	ropucha szara, żaby zielone/ lis, łasicowate, owadożerne, gryzonie, żaby brunatne
PZM-22+400	Przejście dolne dla małych zwierząt	22+400	h = 1,9 m d = 2,0 m c > 0,1	- / lis, łasicowate, owadożerne, gryzonie, ropucha szara, żaby brunatne i zielone
PZGd-23.2	Przejście górne dla dużych zwierząt	23+000	d = 50,0 m	- / wilk, ryś, żubr, łos, jeleń, dzik, sarna, lis, łasicowate, zając, owadożerne, gryzonie, nietoperze, płazy
PZGd-24.0	Przejście górne dla dużych zwierząt	24+025	d = 40,0 m	- / wilk, ryś, żubr, łos, jeleń, dzik, sarna, lis, łasicowate, zając, owadożerne, gryzonie, nietoperze, płazy
PZGd-24.4	Przejście górne dla dużych zwierząt	24+665	d = 40,0 m	- / wilk, ryś, żubr, łos, jeleń, dzik, sarna, lis, łasicowate, zając, owadożerne, gryzonie, nietoperze, płazy
PZM-25+422	Przejście dolne dla małych zwierząt zespolone z ciekim (rów)	25+422	h > 2,0 m d = 2 x 1,0 m c > 0,13	bóbr, żaba wodna/wydra, łasicowate (pozostałe), lis, owadożerne, gryzonie, płazy
PZM-25+422L	Przejście dolne dla małych zwierząt zespolone z ciekim (rów)	(droga DD-16)	h > 2,0 m d = 2 x 1,0 m c > 0,31	bóbr, żaba wodna/wydra, łasicowate (pozostałe), lis, owadożerne, gryzonie, płazy
PZM-	Przejście dolne	26+077	h > 2,0 m	lis, łasicowate,

26+077	dla małych zwierząt zespolone z ciekim (rów)		d = 2 x 1,0 m c > 0,13	owadożerne, gryzonie, ropucha szara, żaby brunatne i zielone
PZDs-26.3	Przejście dolne dla średnich zwierząt zespolone z ciekim (rów)	26+300	h > 3,5 m d = 2 x 5,0 m c > 1,0	-/ dzik, sarna, lis, łasicowate, zając, owadożerne, gryzonie, płazy
PZDs-27.0	Przejście dolne dla średnich zwierząt zespolone z drogą dojazdową	27+000	h > 3,5 m d > 10,0 m c > 1,0	-/ dzik, sarna, lis, łasicowate, zając, owadożerne, gryzonie, płazy

*szczegółowa lokalizacja znajduje się w PZT stanowiącym zał. nr 10 do raportu 25. Zapisy wskazane w rubryce nr 11 i 12 pkt. I.3.3.9. uszczegółowić zastępując je wykazem:

Nazwa obiektu	PB [km]	Typ obiektu	Min. parametry	Gatunki zwierząt
PZŁ-17+600	17+600,04	Przejście dla płazów	h = 1,9 m d = 2,0 m	Płazy, małe ssaki
PZŁ-17+650	17+650,04	Przejście dla płazów	h = 1,9 m d = 2,0 m	Płazy, małe ssaki
PZŁ-17+700	17+700,04	Przejście dla płazów	h = 1,9 m d = 2,0 m	Płazy, małe ssaki
PZŁ-17+750	17+750,04	Przejście dla płazów	h = 1,9 m d = 2,0 m	Płazy, małe ssaki
PZŁ-17+800	17+800,04	Przejście dla płazów	h = 1,9 m d = 2,0 m	Płazy, małe ssaki
PZŁ-17+900	17+900,04	Przejście dla płazów	h = 1,9 m d = 2,0 m	Płazy, małe ssaki
PZŁ-17+950	17+950,04	Przejście dla płazów	h = 1,9 m d = 2,0 m	Płazy, małe ssaki
PZŁ-18+150	18+150,04	Przejście dla płazów	h = 1,9 m d = 2,0 m	Płazy, małe ssaki
PZŁ-18+200	18+200,04	Przejście dla płazów	h = 1,9 m d = 2,0 m	Płazy, małe ssaki
PZŁ-18+250	18+250,04	Przejście dla płazów	h = 1,9 m d = 2,0 m	Płazy, małe ssaki
PZŁ-18+300	18+300,04	Przejście dla płazów	h = 1,9 m d = 2,0 m	Płazy, małe ssaki
PZŁ-18+350	18+350,04	Przejście dla płazów	h = 1,9 m d = 2,0 m	Płazy, małe ssaki
PZŁ-18+400	18+400,19	Przejście dla	h = 1,9 m	Płazy, małe ssaki

		pławów	d = 2,0 m	
PZŁ-18+500	18+500,05	Przejście dla pławów	h = 1,9 m d = 2,0 m	Płazy, małe ssaki
PZŁ-18+550	18+550,19	Przejście dla pławów	h = 1,9 m d = 2,0 m	Płazy, małe ssaki
PZŁ-18+650	18+650,00	Przejście dla pławów	h = 1,9 m d = 2,0 m	Płazy, małe ssaki
PZŁ-18+700	18+700,00	Przejście dla pławów	h = 1,9 m d = 2,0 m	Płazy, małe ssaki
PZŁ-18+750	18+750,00	Przejście dla pławów	h = 1,9 m d = 2,0 m	Płazy, małe ssaki
PZŁ-18+800	18+800,00	Przejście dla pławów	h = 1,9 m d = 2,0 m	Płazy, małe ssaki
PZŁ-18+850	18+850,00	Przejście dla pławów	h = 1,9 m d = 2,0 m	Płazy, małe ssaki
PZŁ-18+900	18+900,00	Przejście dla pławów	h = 1,9 m d = 2,0 m	Płazy, małe ssaki
PZŁ-18+950	18+950,00	Przejście dla pławów	h = 1,9 m d = 2,0 m	Płazy, małe ssaki
PZŁ-19+000	19+000,00	Przejście dla pławów	h = 1,9 m d = 2,0 m	Płazy, małe ssaki
PZŁ-19+050	19+050,00	Przejście dla pławów	h = 1,9 m d = 2,0 m	Płazy, małe ssaki
PZŁ-19+300	19+300,00	Przejście dla pławów	h = 1,9 m d = 2,0 m	Płazy, małe ssaki
PZŁ-19+350	19+350,00	Przejście dla pławów	h = 1,9 m d = 2,0 m	Płazy, małe ssaki
PZŁ-19+500	19+500,04	Przejście dla pławów	h = 1,9 m d = 2,0 m	Płazy, małe ssaki
PZŁ-19+700	19+700,05	Przejście dla pławów	h = 1,9 m d = 2,0 m	Płazy, małe ssaki
PZŁ-19+750	19+750,05	Przejście dla pławów	h = 1,9 m d = 2,0 m	Płazy, małe ssaki
PZŁ-19+850	19+850,05	Przejście dla pławów	h = 1,9 m d = 2,0 m	Płazy, małe ssaki
PZŁ-19+900	19+900,40	Przejście dla pławów	h = 1,9 m d = 2,0 m	Płazy, małe ssaki
PZŁ-19+950	19+950,06	Przejście dla pławów	h = 1,9 m d = 2,0 m	Płazy, małe ssaki
PZŁ-20+000	20+000,05	Przejście dla pławów	h = 1,9 m d = 2,0 m	Płazy, małe ssaki

PZŁ-20+050	20+050,05	Przejście dla pławów	h = 1,9 m d = 2,0 m	Płazy, małe ssaki
PZŁ-20+900	20+900,04	Przejście dla pławów	h = 1,9 m d = 2,0 m	Płazy, małe ssaki
PZŁ- 20+900P	20+900,08 (DD-12)	Przejście dla pławów	h = 1,9 m d = 2,0 m	Płazy, małe ssaki
PZŁ-20+950	20+950,06	Przejście dla pławów	h = 1,9 m d = 2,0 m	Płazy, małe ssaki
PZŁ- 20+950P	20+950,06 (DD-12)	Przejście dla pławów	h = 1,9 m d = 2,0 m	Płazy, małe ssaki
PZŁ-21+000	21+000,08	Przejście dla pławów	h = 1,9 m d = 2,0 m	Płazy, małe ssaki
PZŁ- 21+000P	21+000,05 (DD-12)	Przejście dla pławów	h = 1,9 m d = 2,0 m	Płazy, małe ssaki
PZŁ-21+150	21+150,05	Przejście dla pławów	h = 1,9 m d = 2,0 m	Płazy, małe ssaki
PZŁ- 21+150P	21+150,05 (DD-12)	Przejście dla pławów	h = 1,9 m d = 2,0 m	Płazy, małe ssaki
PZŁ-21+200	21+200,05	Przejście dla pławów	h = 1,9 m d = 2,0 m	Płazy, małe ssaki
PZŁ- 21+200P	21+200,06 (DD-12)	Przejście dla pławów	h = 1,9 m d = 2,0 m	Płazy, małe ssaki
PZŁ-21+300	21+300,05	Przejście dla pławów	h = 1,9 m d = 2,0 m	Płazy, małe ssaki
PZŁ- 21+300P	21+300,77 (DD-12)	Przejście dla pławów	h = 1,9 m d = 2,0 m	Płazy, małe ssaki
PZŁ-21+500	21+500,05	Przejście dla pławów	h = 1,9 m d = 2,0 m	Płazy, małe ssaki
PZŁ-21+550	21+550,14	Przejście dla pławów	h = 1,9 m d = 2,0 m	Płazy, małe ssaki
PZŁ-21+600	21+600,05	Przejście dla pławów	h = 1,9 m d = 2,0 m	Płazy, małe ssaki
PZŁ-22+450	22+450,54	Przejście dla pławów	h = 1,9 m d = 2,0 m	Płazy, małe ssaki
PZŁ-22+500	22+500,58	Przejście dla pławów	h = 1,9 m d = 2,0 m	Płazy, małe ssaki
PZŁ-22+550	22+550,61	Przejście dla pławów	h = 1,9 m d = 2,0 m	Płazy, małe ssaki
PZŁ-22+600	22+600,63	Przejście dla pławów	h = 1,9 m d = 2,0 m	Płazy, małe ssaki
PZŁ-22+650	22+650,66	Przejście dla	h = 1,9 m	Płazy, małe ssaki

		płazów	d = 2,0 m	
PZŁ-22+700	22+700,62	Przejście dla płazów	h = 1,9 m d = 2,0 m	Płazy, małe ssaki

III. Pozostałe warunki zawarte w decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 06.04.2017 r. znak: WONS-OŚ.4200.1.2016.DK, zmienionej w części decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 19.12.2017 r., znak: DOOŚoall.4210.29.2017.EK pozostają bez zmian.

V. Warunki wynikające z potrzeb ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej.

Zgodnie z opinią Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Szczecinie znak: Z.Arch.5152.12.1.2024.AK z 12.06.2024 r. przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie stanowisk archeologicznych zaewidencjonowanych pod nr.: Dobra, stan. 63 (AZP 29-04/120); Dobra, stan. 58 (AZP 29-04/117); Bezzecze – Las, stan. 21 (AZP 28-04/35); Sławoszewo, stan. 4 (AZP 28-04/30) oraz na terenie strefy ochrony konserwatorskiej stanowiska archeologicznego zaewidencjonowanego pod nr Tanowo, stan. 19 (AZP 28-04/27) ujętych w wojewódzkiej ewidencji zabytków, które nie są wpisane do rejestru zabytków.

Zgodnie z art. 6 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, ochronie bez względu na stan zachowania podlegają zabytki archeologiczne będące w szczególności pozostałościami terenowymi pradziejowego i historycznego osadnictwa i relikdami działalności gospodarczej, religijnej i artystycznej.

Zgodnie z art. 31 ww. ustawy osoba fizyczna lub jednostka organizacyjna, która zamierza realizować roboty budowlane na terenie zabytków archeologicznych zobowiązana jest, z zastrzeżeniem art. 82a ust. 1, pokryć koszty niezbędnych badań archeologicznych. Zakres i rodzaj niezbędnych badań archeologicznych ustala wojewódzki konserwator zabytków w drodze decyzji, wyłącznie w takim zakresie, w jakim roboty budowlane albo roboty ziemne na terenie, na którym znajdują się zabytki archeologiczne, zniszczą lub uszkodzą zabytek archeologiczny. Przeprowadzenie prac archeologicznych w trakcie realizacji robót ziemnych ma na celu udokumentowanie w źródłach naukowo – konserwatorskich odkrytych i niszczonych bezpowrotnie w wyniku wykonywania tych prac obiektów zabytkowych, warstw kulturowych i zabytków ruchomych pochodzących ze starożytności, wczesnego średniowiecza i średniowiecza oraz ich eksplorację.

Na terenach objętych ochroną konserwatorską należy przeprowadzić badania archeologiczne w formie nadzoru nad pracami ziemnymi, a w przypadku odkrycia nieruchomych obiektów zabytkowych, warstwy kulturowej lub ruchomych zabytków, niezbędne jest przeprowadzenie ratunkowych badań archeologicznych (wykopaliskowych). Zatem zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi, tj. cytowanej ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (art. 36, ust. 1 pkt 5), rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 2 sierpnia 2018 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich i badań konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na Listę Skarbów Dziedzictwa oraz robót budowlanych, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków, a także badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (Dz.U. z 2018 r., poz. 1609 ze zm., Inwestor przed rozpoczęciem prac ziemnych winien uzyskać pozwolenie na przeprowadzenie badań archeologicznych od Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Ponadto na obszarze objętym działaniami inwestycyjnymi mogą znajdować się nieznane dotąd stanowiska archeologiczne i one również objęte są ochroną prawną

(zgodnie z art. 6 ust. 1 pkt. 3 ww. ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, ochronie bez względu na stan zachowania podlegają zabytki archeologiczne będące w szczególności pozostałościami terenowymi pradziejowego i historycznego osadnictwa i relikdami działalności gospodarczej, religijnej i artystycznej).

Zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, Inwestor/Wykonawca prac, w przypadku odkrycia w trakcie prowadzenia robót budowlanych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, zobowiązany jest do:

- wstrzymania robót mogących uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot,
- zabezpieczenia przy użyciu dostępnych środków miejsca jego odkrycia,
- niezwłocznego zawiadomienia o tym fakcie wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe właściwego wójta/burmistrza/prezydenta miasta.

Działki inwestycyjne wymienione we wniosku nie są wpisane do rejestru zabytków, nie są ujęte w wojewódzkiej ewidencji zabytków.

VI. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich.

Inwestycję zaprojektowano z uwzględnieniem wszelkich warunków i norm wynikających z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, a szczególnie zapewniających:

- dostęp do drogi publicznej,
- możliwość korzystania z urządzeń istniejącej infrastruktury technicznej,
- ochronę przed ponadnormatywnymi uciążliwościami spowodowanymi hałasem,
- ochronę przed ponadnormatywnym zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

Zatwierdzam projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno - budowlany

**pn.: „Budowa zachodniego drogowego obejścia miasta Szczecin”
Budowa drogi S6 – Zachodnia Obwodnica Szczecina
Część 1: Odcinek 2 – Dołuje - Police**

autorzy projektu zagospodarowania terenu:

mgr inż. Adam Ziemiński, nr upr. MAZ/0313/PWBD/15

Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej. Wpisany na listę Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod nr MAZ/BD/0670/15;

mgr inż. Adrian Chojnowski, nr upr. LUB/0006/PWBD/17

Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej. Wpisany na listę Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod nr LUB/BD/0296/17

mgr inż. Sylwester Biajgo, nr upr. 1/02/DUW

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno – budowlanej. Wpisany na listę Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod nr MAZ/BO/0226/19.

mgr inż. Jaromir Krzysztofik, nr upr. MAZ/0699/PBD/23

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej. Wpisany na listę Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod nr LUB/BD/0296/17

mgr inż. Jacek Noskiewicz, nr upr. MAZ/0359/PWBD/21

Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej. Wpisany na listę Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod nr MAZ/BD/0372/21.

mgr inż. Grzegorz Placek, nr upr. MAZ/0198/POOD/04

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. Wpisany na listę Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod nr MAZ/BO/3223/01.

mgr inż. Grzegorz Placek, nr upr. LOD/0067/POOK/03

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej. Wpisany na listę Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod nr MAZ/BO/3223/01.

mgr inż. Karol Piastowicz, nr upr. MAZ/0518/PWBD/19.

Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej. Wpisany na listę Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod nr MAZ/BD/0210/20.

mgr inż. Łukasz Bąk, nr upr. MAZ/0045/PBS/22

Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych bez ograniczeń. Wpisany na listę Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod nr LUB/BD/0296/17.

inż. Marcin Różycki, nr upr. MAZ/0392/POOD/06

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. Wpisany na listę Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod nr MAZ/BD/0196/07.

mgr inż. Grzegorz Wtykło, nr upr. LUB/0165/POOD/12

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. Wpisany na listę Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod nr LUB/BD/0154/13.

mgr inż. Piotr Szczepański, nr upr. MAZ/0311/PWBD/15.

Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej. Wpisany na listę Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod nr MAZ/BD/0205/16.

mgr inż. Radosław Silski, nr upr. MAZ/0022/PBD/21

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej. Wpisany na listę Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod nr MAZ/BD/0259/21.

mgr inż. Jan Bryszewski, nr upr. MAZ/0749/PWBD/21

Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej. Wpisany na listę Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod nr MAZ/BD/0104/22.

mgr inż. Daniel Radomski, nr upr. MAZ/0377/PBD/22

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej. Wpisany na listę Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod nr MAZ/BD/0455/22.

mgr inż. Mariusz Giemza, nr upr. MAZ/0410/PWBD/22

Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej. Wpisany na listę Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod nr MAZ/BD/0196/23.

mgr inż. Marek Cieślak, nr upr. MAZ/0416/PBD/22

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej. Wpisany na listę Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod nr MAZ/BD/0135/23.

mgr inż. Łukasz Konarski nr upr. MAZ/0521/PBD/19

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej. Wpisany na listę Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod nr MAZ/BD/0330/20.

mgr inż. Tadeusz Stefanowski, nr upr. 5730/Gd/93

Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie mostów. Wpisany na listę Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod nr POM/BO/4585/01.

mgr inż. Rafał Lewoczewicz, nr upr. POM/0057/PWOM/08

Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej. Wpisany na listę Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod nr POM/BM/0305/08.

mgr inż. Natalia Kasprzak, nr upr. MAZ/0157/PBM/18

Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej mostowej bez ograniczeń. Wpisany na listę Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod nr MAZ/BM/0485/18.

mgr inż. Radosław Reczko, nr upr. MAZ/0197/POOM/11

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej. Wpisany na listę Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod nr MAZ/BM/0605/11.

mgr inż. Marek Gliźniewicz, nr upr. ZAP/0158/POOH/14

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej hydrotechnicznej. Wpisany na listę Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod nr ZAP/BH/0041/15.

mgr inż. Piotr Kawicki, nr upr. ZAP/0109/PWOT15

Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych. Wpisany na listę Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod nr ZAP/BT/0108/15.

mgr inż. Hubert Majchrowski, nr upr. ZAP/0306/PWBE/21

Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych bez ograniczeń. Wpisany na listę Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod nr ZAP/BT/0010/20.

mgr inż. Hubert Majchrowski, nr upr. ZAP/0241/PWBT/19

Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych. Wpisany na listę Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod nr ZAP/BT/0010/20.

mgr inż. arch. Marcin Ratajczak, nr upr. MA/084/09

Uprawnienia budowlane w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń. Wpisany na listę Mazowieckiej Okręgowej Izby Architektów RP pod nr MA-2267.

mgr inż. Marcin Miodek - BRD

mgr inż. arch. kraj. Malwina Staszko - zielen

mgr inż. Grzegorz Kowalik, nr upr. LUB/0207/POOD/08

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej. Wpisany na listę Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod nr LUB/BD/0068/09.

mgr inż. Karol Cendrowski, nr upr. MAZ/0530/PWBD/18

Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych bez ograniczeń. Wpisany na listę Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod nr MAZ/IS/0021/19.

mgr inż. Jerzy Bąk nr upr. Wa 38/90.

Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie mostów. Wpisany na listę Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod nr MAZ/BM/3810/01.

mgr inż. Janusz Myślewski, nr upr. ZAP/0014/POOK/09

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej. Wpisany na listę Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod nr ZAP/BO/0213/09.

mgr inż. Zbigniew Majchrowski, nr upr. 146/Sz/85

Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności instalacyjno-inżynierskiej w zakresie instalacji elektrycznych. Wpisany na listę Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod nr ZAP/IE/1759/01.

mgr inż. arch. Marcin Rutkowski, nr upr. 3/WMOKK/2021

Uprawnienia budowlane w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń. Wpisany na listę Mazowieckiej Okręgowej Izby Architektów RP pod nr MA-3596.

mgr inż. arch. kraj. Aleksandra Gorgol - zielen

z zachowaniem następujących warunków zgodnie z treścią art. 11f ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz art. 42 ustawy – Prawo budowlane:

1. Szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:

- budowę należy prowadzić zgodnie z warunkami określonymi w decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, zatwierdzonym projektem budowlanym oraz obowiązującymi przepisami w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu ludzi i mienia, zapewnić dojazd i dojście do działek, budynków i urządzeń z nimi związanych w trakcie wykonywania robót;
- przed przystąpieniem oraz w trakcie wykonywania robót należy przestrzegać i spełniać warunki i wymogi zawarte w opiniach, uzgodnieniach i decyzjach organów i instytucji opiniujących i uzgadniających projekt budowlany;
- istotne odstępianie od zatwierdzonego projektu budowlanego lub innych warunków decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej jest dopuszczalne jedynie po uzyskaniu decyzji o zmianie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej;
- geodezyjne wyznaczenie obiektu oraz wykonanie inwentaryzacji powykonawczej należy powierzyć uprawnionemu geodecie;
- realizacja inwestycji nie może spowodować naruszenia stabilizacji punktów osnowy geodezyjnej, podlegających ochronie na podstawie art. 15, art. 48 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. 2024 r. poz. 1151);

- elementy obiektów budowlanych ulegające zakryciu, podlegają inwentaryzacji przed ich zakryciem.
2. Kierownik budowy (robót) jest zobowiązany prowadzić dziennik budowy zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 22 grudnia 2022 r. w sprawie dziennika budowy oraz systemu Elektronicznego Dziennika Budowy (Dz. U. z 2023, poz. 45) oraz sporządzić lub zapewnić sporządzenie przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót, zgodnie z § 6, pkt 6 lit. b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r., Nr 120, poz. 1126).
3. Inwestor na podstawie § 2 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy realizacji których jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz. U. z 2001 r., Nr 138, poz. 1554) jest zobowiązany do powołania inspektora nadzoru inwestorskiego w specjalności:
- drogowej,
 - mostowej,
 - konstrukcyjno – budowlanej,
 - instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń gazowych,
 - instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wodociągowych,
 - instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń kanalizacyjnych,
 - instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych.
4. Istniejące sieci uzbrojenia terenu przebudować zgodnie z zatwierdzonymi projektami przebudowy tych sieci.
5. Szczegółowe warunki w zakresie ochrony środowiska:
- w trakcie prac budowlanych inwestor jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych poprzez wykorzystywanie i przekształcanie wymienionych elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to objęte zatwierdzonym projektem budowlanym, wymogami uzgodnień i decyzji organów i instytucji opiniujących i uzgadniających projekt budowlany;
 - gospodarkę odpadami prowadzić zgodnie z ustawą o odpadach z dnia 14.12.2012 r. (Dz. U. z 2023 r. poz. 1587).
6. Warunki wynikające z potrzeb obronności państwa:
- Nie dotyczy

Określenie terminu odpowiednio wydania nieruchomości lub wydania nieruchomości i opróżnienia lokali oraz innych pomieszczeń

Działając na podstawie art. 16 ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, określám termin odpowiednio wydania nieruchomości lub wydania nieruchomości i opróżnienia lokali oraz innych pomieszczeń na 120 dzień od dnia, w którym niniejsza decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna.

Jednocześnie, działając na podstawie art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych **nadaje niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.**

- W związku z nadaniem rygoru natychmiastowej wykonalności niniejsza decyzja:
- zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości, opróżnienia lokali i innych pomieszczeń;
 - uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez właściwego zarządcę drogi;
 - uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych;
 - uprawnia do wydania przez właściwy organ dziennika budowy.

UZASADNIENIE

Pan Mariusz Mierzwa, reprezentujący Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad 30.09.2024 r., wystąpił na podstawie art. 11a ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych z wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Budowa zachodniego drogowego obejścia miasta Szczecin. Budowa drogi S6 – zachodnia obwodnica Szczecina. Część 1: Odcinek 2 – Dołuje - Police”.

Pełnomocnik uzupełnił wniosek 16.10.2024 r. zgodnie z wezwaniem znak: AP-4.7820.316.2024.MM(1) z 14.10.2024 r.

Do wniosku inwestor załączył następujące dokumenty:

- Mapę w skali 1:1000 przedstawiającą proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, oraz istniejące uzbrojenie terenu;
- Analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi;
- Mapy zawierające projekty podziału nieruchomości, sporządzone zgodnie z odrębnymi przepisami;
- Określenie nieruchomości lub ich części, które planowane są do przejęcia na rzecz Skarbu Państwa lub jednostki samorządu terytorialnego;
- Określenie nieruchomości lub ich części, z których korzystanie będzie ograniczone;
- Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu;
- Trzy egzemplarze projektu wraz z zaświadczeniem, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane, aktualnym na dzień opracowania projektu;
- wynik audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego, o którym mowa w art. 24l ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, a także uzasadnienie zarządcy drogi, o którym mowa w art. 24l ust. 4 tej ustawy;
- załącznik graficzny określający przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;
- Opinię Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego znak: ZRU.4026.1.45.2024 z 16.05.2024 r.;
- Oświadczenie projektanta o braku wydania opinii przez Zarząd Powiatu Polickiego w ustawowym terminie;
- Oświadczenie projektanta o braku wydania opinii przez Burmistrza Polic w ustawowym terminie;
- Opinię Wójta Gminy Dobra znak: WKI.GK.7211.11.2023.ŁK z 08.05.2024 r.;
- Oświadczenie projektanta o braku wydania opinii przez Dyrektora Okręgowego

- Urzędu Górniczego w Poznaniu w ustawowym terminie;
- Oświadczenie projektanta o braku wydania opinii przez Ministra Klimatu i Środowiska w ustawowym terminie;
 - Opinię Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie znak: S.RPP.430.59.2024.mp z 04.09.2024 r.;
 - Opinię Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Szczecinie znak: ZS.224.4.17.2024 z 05.06.2024 r.;
 - Opinię Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Szczecinie znak: Z.Arch.5152.12.1.2024.AK z 12.06.2024 r.;
 - Opinię właściwego zarządcy infrastruktury kolejowej - PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie znak IZ18IN.2161.66.2024.66 z 19.06.2024 r.;
 - Oświadczenie projektanta o braku wydania opinii przez Zarząd Portów Morskich Szczecin i Świnoujście S.A. w ustawowym terminie;
 - Oświadczenie projektanta o braku wydania opinii przez Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o. w ustawowym terminie;
 - Opinię Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Inspektora Transportu Drogowego znak: WITD.WI.8174.1.2024.MR-3 z 20.06.2024 r.;
 - Opinię Szefa Centralnego Wojskowego Centrum Rekrutacji znak: CWCROZ.SZ.WWiZSL.0732.12.2023 z 14.06.2024 r.;
 - Opinię Z-cy Naczelnika Wydziału Ruchu Drogowego KWP w Szczecinie znak: RD-5321-2555/24/BM z 14.05.2024 r.;
 - Oświadczenie projektanta o braku wydania opinii przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego w ustawowym terminie;
 - Oświadczenie projektanta o braku wydania opinii przez Wojewódzkiego Komendanta Państwowej Straży Pożarnej w ustawowym terminie;
 - Oświadczenie projektanta o braku wydania opinii przez Prezesa Zarządu Zakładów Chemicznych "Police" S.A. w ustawowym terminie;
 - Decyzję Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie znak: S.RUZ.4210.43.2024.ZK z 11.10.2024 r. o pozwoleniu wodnoprawnym;
 - Decyzję nr 8/2017 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie znak: WONS-OŚ.4200.1.2016.DK z 06.04.2017 r. o środowiskowych uwarunkowaniach;
 - Decyzję Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska znak: DOOŚoall.4210.29.2017.EK z 19.12.2017 r. uchylającą w części ww. decyzję nr 8/2017 znak: WONS-OŚ.4200.1.2016.DK z 06.04.2017 i orzekającą w tym zakresie;
 - Postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie znak: WONS-OŚ.4200.1.2016.DK.AC.3 z 18.08.2023 r. potwierdzające, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie znak WONS-OŚ.4200.1.2016.DK, uchylonej w części, decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska znak: DOOŚoall.4210.29.2017.EK orzekającą w tym zakresie;

W przedmiotowej sprawie stwierdzono brak obowiązku dołączenia dokumentów wynikających z art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. a, b, ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

14.10.2024 r. współwłaściciele nieruchomości gruntowych oznaczonych jako działki ewidencyjne nr: 24/6, 10/1, 8/1, 24/5 obręb Sławoszewo 0014, gmina Dobra wnieśli sprzeciw do projektu wnosząc o:

1. ponowne przeanalizowanie możliwości zmniejszenia MOP Sławoszewo (lewego),
2. ponowne przeanalizowanie niwelety drogi i korektę wysokościową. Jednia manewrowa ma być realizowana na nasypie 2,5 – 3,0 m, co znacząco rzutuje na istniejący teren sąsiedni,
3. zamontowanie ekranów akustycznych, nieprzeziernych w celu ochrony przed hałasem oraz zapewnienia minimum prywatności terenów faktycznie zagospodarowanych (dz. nr 25/5 i 24/1), które powinny być chronione,
4. zwiększenie nasadzeń na terenie MOP Sławoszewo lewym – wprowadzenie zieleni wysokiej oraz krzewów w tym zimozielonych od strony działki nr 24/5 i 24/1 oraz dodanie zieleni przy jezdni manewrowej nr 7 (na dz. nr 24/6 w kierunku Bartoszewa) w obrębie budynku sanitarnego i terenu pod zadane miejsca piknikowe oraz miejsca na odpady z segregacją. Na MOP-ie prawym, który graniczy z terenami leśnymi, na planie zagospodarowania jest znacznie więcej nasadzonej zieleni (dwa, a miejscami trzy szpalery zieleni wysokiej),
5. obsadzenie ogrodzenia MOP-u pnączami zimozielonymi w celu zminimalizowania widoczności z terenu MOP-u na działki nr 24/5 i 24/1 lub zamontowanie ekranów porośniętych roślinnością.

Mając na uwadze, iż wojewoda pełni w procesie inwestycyjnym funkcję organu, który będąc właściwym do wydania decyzji, nie jest jednocześnie uprawniony do wyznaczania i korygowania trasy inwestycji drogowej, ani do zmiany proponowanych we wniosku rozwiązań projektowych przekazał przedmiotowy wniosek pismem znak: AP-4.7820.316.2024.MM(2) z 16.10.2024 r. do pełnomocnika z prośbą o zajęcie stanowiska w sprawie. To inwestor jest kreatorem miejsca, sposobu i kształtu realizacji inwestycji, natomiast zadaniem wojewody jest sprawdzenie czy wyznaczone przez wnioskodawcę linie rozgraniczające pas drogowy oraz zaproponowane rozwiązania techniczne odpowiadają woli ustawodawcy wyrażonej w innych regulacjach prawnych, mających znaczenie dla wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. W odpowiedzi z 20.11.2024 r. pełnomocnik przedstawił swoje stanowisko w sprawie powyższego sprzeciwu. Poinformował, że liczba poszczególnych miejsc postojowych oraz zagospodarowanie MOP i tym samym jego ostateczna powierzchnia wynika z minimalnych wymagań wzorcowych programów funkcjonalno - użytkowych dla tego typu obiektów, oraz obowiązującej „Instrukcji zagospodarowania dróg”. Dodatkowo dla każdego MOP Oddział jest zobowiązany zapewnić rezerwę terenu na MOP pod dodatkowe stanowiska postojowe dla samochodów ciężarowych w ilości 20 % obliczonej liczby stanowisk. Jednocześnie tut. Oddział poinformował, że Zachodnie drogowe obejście Szczecina stanowiące trasę o długości 50 km w pierwotnych założeniach (DŚU) było obsługiwane przez trzy pary MOP (Stobno, Sławoszewo, Żdżary). Na etapie opracowania Koncepcji Programowej MOP-y zostały poddane analizie w wyniku, której usunięto jedną parę MOP Stobno zakładając obsługę ruchu pojazdów poprzez sąsiedni MOP Sławoszewo. Wobec powyższego nie ma możliwości zmniejszenia powierzchni lewego MOP rodzaju 1. Jednocześnie wyjaśnił, iż podniesienie niwelety trasy głównej w rejonie MOP Sławoszewo jest wypadkową licznych przepustów dla pławów, które się muszą zmieścić pod trasą oraz dwóch sąsiednich dużych obiektów dla dużych zwierząt: PZDs-19.8 i PZDs-21.2, nad którymi również przechodzi droga ekspresowa. Wskazana przez stronę jezdni manewrowa (dodatkowa jezdni DD12a) na odcinku od km 0+600 (w sąsiedztwie wskazanych działek) przechodzi z 2 m nasypu do poziomu zbliżonego do terenu od km 0+940 stanowiącego odcinek drogi o nawierzchni bitumicznej. Przedmiotowe nie rzutuje na

zajętość graniczną terenu, którą wyznaczają rowy odwodnieniowe zarówno trasy jak i drogi dojazdowej. Jeżeli chodzi o ekrany akustyczne to zasadność ich zaprojektowania wynika z wykonanej analizy hałasowej, której podlegają wyłącznie tereny faktycznie zagospodarowane, dla których wykazano, że znajdują się w zasięgu ponadnormatywnego oddziaływania hałasu pochodzącego od planowanej drogi w zakresie przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu, określonych w Polskich Normach. Wskazana analiza nie odnosi się do nieprzeziernego wygradzania terenów prywatnych. Ponadto zakres nasadzeń na MOP jest wynikiem analizy projektantów branży zieleni pod kątem funkcji i wymagań techniczno-ruchowych, estetyczno-krajobrazowych oraz izolacyjno-osłonowych. Na obecnym etapie przygotowania inwestycji Inwestor nie ma uzasadnienia do wprowadzenia korekt do odebranego projektu/raportu we wskazanym zakresie. Jednocześnie wyjaśnił, iż od 20.11.2024 r. prowadzony jest udział społeczny w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 03.10.2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko. Społeczeństwo i strony mają możliwość zapoznania się niezbędną dokumentacją sprawy oraz składania uwag i wniosków, które są poddane analizie przez organ prowadzący, który ostatecznie formułuje poszczególne obowiązki nałożone na inwestora/wykonawcę robót (np. w zakresie dodatkowej zieleni izolacyjnej). Dodatkowo pełnomocnik poinformował, że ustalenia dotyczące braku zgody na realizację zjazdu do działki nr 24/6 z DD-12a zostanie uwzględniony w zakresie finalnej dokumentacji podlegającej zatwierdzeniu ZRID.

Zgodnie z art. 11d ust. 5 ww. ustawy Wojewoda Zachodniopomorski w odniesieniu do drogi krajowej wysłał zawiadomienie znak: AP-4.7820.316.2024.MM(3) z 30.10.2024 r. o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wnioskodawcy, właścicielom i użytkownikom wieczystym nieruchomości objętych złożonym wnioskiem, na adres wskazany w katastrze nieruchomości. Pozostałe strony postępowania, zgodnie z powyższym przepisem, zostały zawiadomione w drodze obwieszczeń wywieszonych w Zachodniopomorskim Urzędzie Wojewódzkim w Szczecinie, a także w urzędach gmin właściwych ze względu na przebieg drogi, tj. w Urzędzie Gminy Dobra i Urzędzie Miejskim w Policach oraz w urzędowych publikatorach teleinformatycznych – Biuletynach Informacji Publicznej powyższych urzędów. Obwieszczenie o wszczęciu postępowania 04.11.2024 r. zostało opublikowane w prasie lokalnej (Kurier Szczeciński).

Zgodnie z art. 11d ust. 6 ustawy zawiadomienie zawierało: oznaczenie nieruchomości lub ich części objętych wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, według katastru nieruchomości oraz informację o terminie i miejscu, w którym strony mogą zapoznać się z aktami sprawy.

Zgodnie z art. 10 § 1 k.p.a. dopełniono obowiązku umożliwienia stronom wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań, poprzez obwieszczenie o wszczęciu postępowania.

Pismem z 14.11.2024 r. (data wpływu 20.11.2024 r.) wystąpili do tut. organu właściciele nieruchomości gruntowej o numerze 565 obręb Tanowo w sprawie projektowanego przepustu melioracyjnego „Rów mel. 21”. Zawnioskowali o przedłużeniu przepustu drogowego w kierunku działki 585/4, ale w obrysie działki gminnej. Zwrócili uwagę iż przy obecnym stanie własności i projektowanym ww.

przepuszczenie melioracyjnym dojazd do torów kolejowych na działce 587/5 o zakładanej szerokości 7,6 m byłby realizowany przez ich nieruchomość (działkę o nr 565). Ponadto projektowana skarpa uniemożliwi komunikację przy promieniu drogi dojazdowej w obecnym obrysie działki gminnej.

Inwestor pismem znak OSZ.I-1.4110.8.27.2024.PD z 09.12.2024 r. wyjaśnił, że zastrzeżenia właścicieli dotyczące działki nr 565 obręb Tanowo wynikają z barku uporządkowania stanu istniejącego drogi dojazdowej, która nie jest objęta zakresem inwestycji. Przedmiotowa droga nie ma charakteru drogi publicznej w rozumieniu ustawy o Droгах publicznych. Obecnie dojazd do terenów kolejowych odbywa się w sposób nieuregulowany poprzez działkę będącą w zasobie osób prywatnych – tj. przez działkę nr 587/5. W ramach inwestycji zaprojektowano na podstawie ustaleń z Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wody Polskie przebudowę istniejącego rowu, oraz udrożnienie ciągów melioracyjnych po istniejącej trasie rowu w celu zachowania skutecznego przepływu wody na urządzeniu. Ponadto w ramach inwestycji na przebiegu rowu zaprojektowano przebudowę istniejącego przepustu, która zakłada wymianę przewodu na odpowiednio dobraną średnicę. Przedmiotowy przepust docelowo zostanie wydłużony o ok 2.6m w stosunku do stanu istniejącego. W celu uniknięcia wejścia na przedmiotową drogę i działkę nr 565 po której przebiega droga istniejąca, zmieniona zostanie forma wykonania skarp czołowych wlotu oraz wylotu przepustu z kopertowej na łukową zapewniając przejezdność w śladzie istniejącego użytku drogi gruntowej. Nie zmienione zostaną parametry określone w pozwoleniu wodnoprawnym tj. rzędna i lokalizacja wlotu/wylotu, długość, średnica. Szczegółowe rozwiązania zostaną przedstawione na etapie projektu technicznego.

Pismem z 15.01.2025 r. (data wpływu 17.01.2025 r.) wystąpił do tut. organu Pan Adam Barczyk wnioskując o poszerzenie drogi wspomagającej i wykonanie jej z nawierzchni bitumicznej, na odcinku około 300 m licząc od zjazdu publicznego 3+168.44 do WA02 20+650 tj. południowa droga wspomagająca przy MOP II w Sławoszewie, gmina Dobra. Mając na uwadze, iż wojewoda pełni w procesie inwestycyjnym funkcję organu, który będąc właściwym do wydania decyzji, nie jest jednocześnie uprawniony do wyznaczania i korygowania trasy inwestycji drogowej, ani do zmiany proponowanych we wniosku rozwiązań projektowych przekazał przedmiotowy wniosek pismem znak: AP-4.7820.316.2024.MM(18) z 20.01.2025 r. do pełnomocnika z prośbą o zajęcie stanowiska w sprawie. W odpowiedzi z 22.01.2025 r. pełnomocnik podtrzymał stanowisko w zakresie rozwiązań przedstawionych Panu Adamowi Barczyk na spotkaniu w siedzibie Oddziału GDDKiA w połowie 2024 roku, a mianowicie:

- dodatkowa jezdnia drogi ekspresowej oznaczona jako DD12 posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5 m na odcinku od zaprojektowanego zjazdu awaryjnego z MOP Sławoszewo do powiązania z DP3911Z (od km 3+420 do km 4+399),
- zjazd publiczny na rolną działkę nr 755 z obrębu Pilchowo, stanowiącą własność Nadleśnictwa Trzebież, zaprojektowano w km 3+168, na powiązaniu z istniejącym śladem dojazdu do nieruchomości Wnioskującego,
- zjazd publiczny na działkę z użytkowaniem „dr” nr 26 z obrębu Sławoszewo, stanowiącą własność Skarbu Państwa, zaprojektowano w km 3+258,
- pozostały odcinek drogi DD12 do węzła Dołuje z uwagi na brak chęci przejęcia drogi przez samorząd, został zaprojektowany zgodnie z wzorcowym Programem Funkcjonalno-Użytkowym o nawierzchni kruszywowej, o szerokości 3,5 m z mijankami o szerokości 5 m.

Korespondencja przywołana we wniosku przez Pana Adama Barczyk zawierała wyłącznie informacyjne wskazanie komunikacji dla przedmiotowych działek wynikające z rozwiązań przyjętych na etapie opracowania Koncepcji Programowej (KP). Dopiero w

dokumentacji budowlanej zostaną zawarte ostateczne rozwiązania projektowe i na jej podstawie zostanie wydana decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID). Oznacza to, że rozwiązania w Projekcie Budowlanym mogą być odmienne od rozwiązań pierwotnych z etapu KP. W ocenie inwestora, mając na uwadze powyższe oraz fakt, że wskazany obszar nie posiada dostępu do drogi publicznej w stanie istniejącym, (o czym świadczy obszar terenów leśnych bez prawa użytkowania w postaci przechodu i przejazdu) oraz szerokość typowego autokaru wynoszącą do 2,55 m, nie jest uzasadnione podnoszenie kosztów inwestycji poprzez zwiększenie parametrów DD12, która zapewnia dostęp do drogi publicznej, zgodnie z zawartymi w dokumentacji rozwiązaniami projektowymi.

Zgodnie z art. 89 ust. 1 w związku z art. 88 ust.1 pkt 1) oraz art. 88 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112), Wojewoda Zachodniopomorski 06.11.2024 r. wystąpił z wnioskiem do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia dla postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Budowa zachodniego drogowego obejścia miasta Szczecin. Budowa drogi S6 – zachodnia obwodnica Szczecina. Część 1: Odcinek 2 – Dołuje - Police”.

Na wniosek Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie Wojewoda Zachodniopomorski zapewnił udział społeczeństwa w postępowaniu dotyczącym uzgodnienia warunków realizacji dla przedmiotowego przedsięwzięcia, w terminie 30 dni, tj. od dnia 20.11.2024 r. do 20.12.2024 r., poprzez podanie do publicznej wiadomości, że Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie prowadzi postępowanie w ww. sprawie. Obwieszczenie z ww. informacją wywieszone zostało w Zachodniopomorskim Urzędzie Wojewódzkim w Szczecinie, a także w urzędzie gminy właściwej ze względu na przebieg drogi, tj.: w Urzędzie Gminy Dobra i Urzędzie Miejskim w Policach.

Wojewoda Zachodniopomorski pismem znak: AP-4.7820.316.2024.MM(12) z 27.12.2024 r. poinformował Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, że zapewnił udział społeczeństwa w postępowaniu w sprawie uzgodnienia warunków realizacji dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Jednocześnie zgodnie z art. 90 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112) wojewoda pismami znak: AP-4.7820.316.2024.MM(12) z 27.12.2024 r. oraz AP-4.7820.316.2024.MM(14) z 07.01.2025 r. przekazał kopie wniesionych przez społeczeństwo uwag i wniosków.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie postanowieniem znak: WONS.4222.7.2024.MM.8 z dnia 30.01.2025 r. określił środowiskowe uwarunkowania dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „Budowa zachodniego drogowego obejścia miasta Szczecin. Budowa drogi S6 – zachodnia obwodnica Szczecina. Część 1: Odcinek 2 – Dołuje - Police”.

Pismem znak: OSZ.I-1.4110.8.6.2025.RŚ.2 z 05.02.2024 r. inwestor przedłożył zamienne plansze zagospodarowania terenu, wykaz działek z ograniczonym sposobem korzystania oraz mapę przedstawiającą proponowany przebieg drogi z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych jak również zamienne plansze projektu architektoniczno - budowlanego. Przekazywane dokumenty uwzględniają zmiany wynikające m.in. z przeprowadzonego postępowania w sprawie ponownej oceny przedsięwzięcia na środowisko oraz wymogi postanowienia RDOŚ. W załączeniu do

pisma inwestor przekazał również oświadczenie Projektanta, informujące że dokumentacja jest zgodna z wymogami postanowienia RDOŚ. Jednocześnie inwestor poinformował, że przekazana dokumentacja zamienna nie powoduje zmiany ilości działek wskazanych pierwotnie we wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz, że przekazywane opracowania są ostateczne i uwzględniają wszystkie dotychczasowe uwagi wynikające z toczącego się postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Z uwagi na powyższe oraz zgodnie z art. 10 Kodeksu postępowania administracyjnego, mówiącym iż organy administracji publicznej obowiązane są zapewnić stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwić im wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań, Wojewoda Zachodniopomorski zawiadomił pismami znak: AP-4.7820.316.2024.MM(19) oraz AP-4.7820.316.2024.MM(23) wnioskodawcę oraz właścicieli/użytkowników wieczystych działek objętych wnioskiem o toczącym się postępowaniu administracyjnym. Pozostałe strony postępowania w świetle zapisów ustawy zostały poinformowane w drodze obwieszczenia wywieszonego 05.02.2025 r. w Zachodniopomorskim Urzędzie Wojewódzkim w Szczecinie oraz w urzędach gmin właściwych ze względu na lokalizację inwestycji tj. Urzędzie Gminy Dobra, Urzędzie Miejskim w Policach oraz na stronach BIP ww. urzędów.

Obwieszczenie o toczącym się postępowaniu zostało również opublikowane 10.02.2025r. w prasie lokalnej tj. w „Gazeta Wyborcza”.

Pismem z 11.02.2025 r. (data wpływu 13.02.2025 r.) wystąpił do tut. organu Pan Krzysztof Reginia informując, iż nie był zawiadamiany o toczącym się postępowaniu administracyjnym a jego działka została wskazana pod realizację zachodniego drogowego obejścia Szczecina. Jednocześnie wyraził gotowość bezzwłocznego przekazania nieruchomości pod cel realizacji inwestycji pod warunkiem uzyskania adekwatnego odszkodowania, biorąc pod uwagę stan zagospodarowania nieruchomości gruntowej przeznaczonej pod drogę S6. Dodatkowo poinformował, iż na działce objętej wnioskiem realizowana jest inwestycja polegająca na budowie trzech domów jednorodzinnych wolnostojących z rozpoczętą budową.

W związku z powyższym wojewoda zgodnie z art. 10 Kodeksu postępowania administracyjnego, zawiadomił Pana Krzysztofa Reginia pismem znak: AP-4.7820.316.2024.MM(24) o toczącym się postępowaniu administracyjnym.

Pismem z 19.02.2025 r. wystąpił do tut. organu Pan Adam Barczyk wyraził sprzeciw do rozwiązań projektowych w zakresie dojazdu do agroturystyki na dz. nr 469 w Pilchowie i wniósł o zmianę tych rozwiązań na takie jakie zostały przedstawione w piśmie GDDKiA z 01.08.2022 r., znak: O/SZ.I-1.4110.9.27.2022.ŁG.

Inwestor, po ponownej analizie sprawy, przychylił się do wniosku strony i pismem znak OSZ.I-1.4110.8.11.2025.PD z 25.02.2025 r. potwierdził ustalenie nowych rozwiązań w zakresie zmiany geometrii zjazdu z dodatkowej jezdni DD12 (km 3+168) poprzez zastosowanie promienia wyokrąglenia prawej krawędzi do R=8 m oraz obustronne pobocza 2x0,75 m, a także wydłużenia zatoki do wymijania pojazdów o szerokości 5 m po stronie północnej do końca ww. zjazdu. Przedmiotowe rozwiązanie pozwoli na zapewnienie przejeźdźności dla autobusu o długości 13,5 m dla relacji w prawą stronę, ze zjazdu w kierunku DD12. Pozostałe rozwiązania pozostają bez zmian, na co Wnioskodawca wyraził swoją aprobatę i nie zgłosił dalszych uwag.

Strony miały możliwość złożenia ewentualnych uwag do 25.02.2025 r.

Wniosek o wydanie niniejszej decyzji zawierał również, zgodnie z art. 17 ust. 1

ustawy, wniosek o nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.

Inwestor wskazał, że Budowa Zachodniego Obejścia Szczecina zrealizowana w całości pozwoli na przejęcie części ruchu z istniejącej sieci dróg krajowych oraz dróg niższej kategorii, usprawni funkcjonowanie sieci transportowej miasta Szczecin i okolic, znacząco ograniczy ruch tranzytowy w mieście, poprawi bezpieczeństwo ruchu kołowego i pieszego, skróci czasy podróży, ograniczy emisję spalin oraz hałasu w stosunku do obecnie eksploatowanych dróg, oraz przyspieszy rozwój przyległych terenów. Ponadto zachodnie drogowe obejście Szczecina zapewni alternatywną trasę dla obecnie rozbudowywanej lub budowanej drogi ekspresowej S3 do Świnoujścia. Stanowiąc będzie też przedłużenie istniejącej trasy drogi ekspresowej S6 oraz zapewni dostęp do portu w Policach, oraz docelową obsługę zakładów chemicznych w Policach w stosunku do przewozu niebezpiecznych materiałów i surowców przez obszar zamieszkały. Ponadto z uwagi na realizację zadania ze środków budżetu państwa spełniony jest warunek ważnego interesu gospodarczego, a uzyskana decyzja pozwoli na bezzwłoczne przystąpienie do realizacji robót.

Mając powyższe na uwadze, w ocenie organu nadanie inwestycji rygoru natychmiastowej wykonalności leży w ważnym interesie społeczno-gospodarczym.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministra Rozwoju i Technologii za pośrednictwem Wojewody Zachodniopomorskiego, w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji lub w terminie 14 dni od dnia, w którym zawiadomienie o jej wydaniu w drodze obwieszczenia uważa się za dokonane.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna – art. 127a Kodeksu postępowania administracyjnego. Zgodnie z art. 130 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

Wojewoda Zachodniopomorski

Adam Rudawski

Nie pobrano opłaty skarbowej za dokonanie czynności urzędowej: na podstawie art. 7 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2023 r. poz. 2111).

Załączniki:

1. Projekt (projekt zagospodarowania terenu i projekt architektoniczno-budowlany)
2. Projekt podziału nieruchomości (wersja elektroniczna)

Otrzymują:

1. Mariusz Mierzwa – pełnomocnik GDDKiA (5 egz. decyzji +1 egz. projektu + projekt podziału nieruchomości)
2. a/a (2 egz. decyzji + 1 egz. projektu + projekt podziału nieruchomości)

Do wiadomości:

1. Wydział Gospodarki Nieruchomościami ZUW
2. Zachodniopomorski Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego w Szczecinie (+1 egz. projektu)

POUCZENIE

1. Inwestor jest zobowiązany zawiadomić o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych właściwy organ nadzoru budowlanego oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem, dołączając na piśmie:
 - oświadczenie kierownika budowy (robót), stwierdzające sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przyjęcie obowiązku kierowania budową, a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane;
 - oświadczenie inspektora nadzoru, stwierdzające przyjęcie obowiązków pełnienia nadzoru inwestorskiego nad danymi robotami budowlanymi wraz z zaświadczeniem, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane.
2. Do oddawania do użytkowania drogi stosuje się przepisy ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane.
3. Inwestor zobowiązany jest zawiadomić właściwego Okręgowego Inspektora Pracy na 7 dni przed rozpoczęciem budowy dla robót trwających dłużej niż 30 dni i zatrudniających co najmniej 20 osób albo planowany zakres robót przekracza 500 osobodni zgodnie z § 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r., Nr 47, poz. 401).
4. W myśl art. 16 ust. 2 ww. ustawy niniejsza decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej określa 120-dniowy termin odpowiednio wydania nieruchomości lub wydania nieruchomości i opróżnienia lokali i innych pomieszczeń, od dnia w którym decyzja stanie się ostateczna.
5. Jeżeli decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nadany został rygor natychmiastowej wykonalności, zobowiązuje ona do niezwłocznego wydania nieruchomości, opróżnienia lokali i innych pomieszczeń oraz uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez właściwego zarządcę drogi;
6. W przypadku gdy ww. decyzja dotyczy nieruchomości zabudowanej budynkiem mieszkalnym albo budynkiem, w którym został wyodrębniony lokal mieszkalny, właściwy zarządca drogi jest obowiązany, w terminie faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie, do wskazania lokalu zamiennego, z zastrzeżeniem, że w przypadku gdy faktyczne objęcie nieruchomości w posiadanie następuje po upływie 120-go dnia, licząc od dnia, w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna, właściwy zarządca drogi nie ma obowiązku do wskazania lokalu zamiennego.