

PRZEGLĄD PRASY TECHNICZNEJ
LISTOPAD 2011

BIULETN INFORMACYJNY LOTNICTWA CYWILNEGO
BIULETYN INFORMACYJNY ITS
DROGI LĄDOWE, POWIETRZNE, WODNE
DROGOWNICTWO
EUROLOGISTICS
KURIER KOLEJOWY
LOTNICTWO
MORZA, STATKI I OKRĘTY
NASZE MORZE
NOWY PRZEMYSŁ
POLSKA GAZETA TRANSPORTOWA
PROBLEMY KOLEJNICTWA
PRZEGLĄD BEZPIECZEŃSTWA WEWNĘTRZNEGO
RAPORT KOLEJOWY
SKRZYDLATA POLSKA
TECHNIKA TRANSPORTU SZYNOWEGO
TRANSPORT MIEJSKI I REGIONALNY
ŚWIAT KOLEI

BIULETN INFORMACYJNY LOTNICTWA CYWILNEGO

2010 Rynek transportu lotniczego w Polsce i na świecie. Biuletyn Informacyjny Lotnictwa Cywilnego 2011, nr 1, s.1-97, rys.9, tab.14, bibliogr.poz.12.

Statystyki dotyczące polskiego i światowego rynku lotniczego w 2010 r. Działalność przewozowa PLL LOT, EuroLOT i innych przewoźników w zakresie: przewozów pasażerskich i towarowych, przewozów czarterowych, lotnictwa prywatnego i sanitarnego; wykaz posiadaczy Certyfikatu Operatora Lotniczego wg stanu na 7.07.2011 r. Działalność portów lotniczych regionalnych i Lotniska Chopina w Warszawie: pasażerowie, ładunki i komunikacyjne operacje lotnicze. Przewozy pasażerskie i cargo wykonane w 2010 r. przez przewoźników lotniczych na rynku światowym; rankingi linii lotniczych wg przewozów pasażerskich i pracy przewozowej cargo; przewozy międzynarodowe wg regionów świata. Obsługa ruchu pasażerskiego i towarowego oraz wykonane operacje startu i lądowania; ranking największych portów lotniczych świata. Globalna prognoza rynku lotniczego na lata 2011 – 2030 wg ekspertów Boeinga. Produkcja, zamówienia i dostawy samolotów Boeing i Airbus. Światowa flota lotnicza. Polski Rejestr Cywilnych Statków Powietrznych wg stanu na 1.01.2011 r.

BIULETYN INFORMACYJNY ITS

Borkowski Edward: Euro NCAP ocenia nowe rozwiązania techniczne zwiększające bezpieczeństwo ruchu drogowego. Biuletyn Informacyjny ITS 2011, nr 4, s.5-12, bibliogr.poz.1.

Metody oceny bezpieczeństwa biernego pasażerów podróżujących samochodami, stosowane przez EuroNCAP (European New Car Assessment Programme). Nowe rozwiązania techniczne w zakresie bezpieczeństwa pojazdów samochodowych zaprezentowane w 2010 r.; charakterystyka systemów bezpieczeństwa i ich znaczenie dla poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego: Audi Side Assist, BMW Assist Advanced eCall, Honda Collision Mitigation Braking System, Mercedes-Benz

PRE-SAFE i PRE-SAFE Brake, Opel Eye, Peugeot Connect SOS, Citroen Localized Emergency Call, Volvo City Safety i V60 Pedestrian Detection.

Buttler Ilona: Substancje psychoaktywne w ruchu drogowym - wstępne wyniki projektu DRUID. Biuletyn Informacyjny ITS 2010, nr 1, s.5-13, rys.1, tab.3, bibliogr.poz.1.

Realizacja unijnego programu naukowo-badawczego DRUID (Driving Under the Influence of Drugs, Alcohol and Medicines) w latach 2006 - 2011 w Polsce. Metodyka, przebieg i wyniki badań DRUID polegających na losowej kontroli kierowców pod kątem spożycia przez nich alkoholu i narkotyków; dane dotyczące badanej populacji i rozpowszechnienia substancji psychoaktywnych wśród kierowców. Analiza skuteczności działań prewencyjnych w Polsce.

Jarosiński Wojciech: Monitorowanie jakości badań technicznych pojazdów. Biuletyn Informacyjny ITS 2010, nr 1, s.14-20, bibliogr.poz.2.

Cele, podstawowe zasady i wytyczne monitorowania jakości badań technicznych pojazdów; metody monitorowania stosowane w Polsce i innych państwach UE.

Maj Marek: System zasilania pojazdów samochodowych skroplonym metanem LNG na przykładzie autobusu firmy SOLBUS. Biuletyn Informacyjny ITS 2011, nr 4, s.31-45, rys., bibliogr.poz.5.

Charakterystyka systemu zasilania gazowego skroplonym metanem autobusu SOLBUS. Właściwości fizyko-chemiczne ciekłego metanu LNG w porównaniu do oleju napędowego i benzyny oraz sprężonego metanu CNG. Charakterystyka techniczna instalacji zasilania autobusu; dane techniczne silnika CUMMINS ISLGeEV 320; schemat instalacji LNG w autobusie SOLBUS typ SM12LC21 i SM18LC81. System tankowania zbiornika autobusu LNG.

Menes Maciej: Indyjski przemysł motoryzacyjny wychodzi obronną ręką z kryzysu. Biuletyn Informacyjny ITS 2011, nr 4, s.20-30, tab.6, bibliogr.poz.24.

Rozwój przemysłu motoryzacyjnego w Indiach po 1970 r.; podstawowe wskaźniki gospodarcze Indii w latach 1990 - 2010. Analiza rynku motoryzacyjnego uwzględniająca wielkość i strukturę produkcji i sprzedaży samochodów oraz podzespołów i części; stan i prognozy rozwoju rynku; udział kapitału zagranicznego w rynku. Statystyki: produkcja pojazdów w latach 1990 - 2011; sprzedaż i eksport pojazdów w latach 2005 - 2011; rozwój indyjskiego parku pojazdów drogowych w latach 1951 - 2008; dane dotyczące sektora podzespołów i części motoryzacyjnych w latach 2003 - 2011.

DROGI LĄDOWE, POWIETRZNE, WODNE

Sayor Ewa: Audyt brd kolejna procedura czy szansa na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Drogi Lądowe, Powietrzne, Wodne 2011, nr 9, s.49-57, fot.8; rys.1, tab.1, bibliogr.poz.6.

Analiza skuteczności procedur audytu brd - podstawy prawne prowadzenia procedur (dyrektywa 2008/96/WE; przepisy krajowe). Zakres, forma i etapy wykonywania audytów; audytorzy brd. Przykłady audytów brd wykonanych w GDDKiA - błędy i usterki.

DROGOWNICTWO

Mistewicz Marek: Mosty XVII-wiecznego Gdańska na podstawie rycin. Drogownictwo 2011, nr 10, s.326-332, fot.15, bibliogr.poz.15.

Mosty przez Motławę i Nową Motławę oraz przy bramach miejskich Gdańska, użytkowane w XVII wieku - opis mostów na podstawie starych miedziorytów. Budowa, użytkowanie oraz modernizacja prześel zwodzonych. Mosty w relacjach podróżników polskich i angielskich.

Obłój Marek: Wpływ stanu nawierzchni dróg oraz poboczy na bezpieczeństwo ruchu drogowego. Drogownictwo 2011, nr 10, s.307-312, rys.7, tab.4,

Wyniki badań w zakresie wpływu stanu nawierzchni i poboczy dróg na bezpieczeństwo ruchu drogowego. Analiza ankiety przeprowadzonej w jednostkach zarządzających polskimi drogami, dotycząca przeglądu stanu nawierzchni dróg. Klasyfikacja stanu nawierzchni dróg: gminnych, powiatowych i wojewódzkich pod względem: właściwości przeciwszlizgowych, równości podłużnej oraz głębokości kolein. Ocena wskaźnika wypadków w zależności od głębokości kolein i spadku poprzecznego nawierzchni.

EUROLOGISTICS

Gwiżdż Halszka: Potencjał gospodarki opartej na Internecie. Rewolucja internetowa w Polsce. Eurologistics 2011, nr 4, s.60-61, rys.3,

Rozwój rynku usług związanych z Internetem w Polsce na tle tendencji na rynku światowym. Wpływ Internetu na różne sektory gospodarki; udział gospodarki internetowej w PKB Polski i innych państw europejskich; Polska w rankingu infrastruktury internetowej na świecie.

Ozga Przemysław: Niedorozwój infrastruktury. Daleka droga. Eurologistics 2011, nr 4, s.68-71, rys.1; fot.2, tab.1,

Rozwój infrastruktury drogowej i kolejowej w Polsce w kontekście zasad zrównoważonego rozwoju. Kierunki polityki transportowej w zakresie poprawy jakości infrastruktury; realizacja i finansowanie programów inwestycji drogowych i kolejowych; uwarunkowania zrównoważonego rozwoju systemu transportowego i poprawy konkurencyjności kolei. Statystyki: emisja gazów cieplarnianych w sektorze transportu w Polsce i UE-27; gęstość i dostępność sieci drogowej w Polsce i UE.

Sokół Gracja: Rośnie rzesza entuzjastów samochodów elektrycznych. Eurologistics 2011, nr 4, s.62-64, fot.4,

Analiza zapotrzebowania na samochody elektryczne na rynku światowym i w Polsce; podsumowanie wyników badania opinii konsumentów dotyczącego zakupu samochodów elektrycznych, przeprowadzonego przez firmę Deloitte. Oferta spółki "e+" w zakresie obsługi, doładowania i leasingu samochodów elektrycznych. Warunki rozwoju pojazdów z napędem alternatywnym w opinii polskich fleet managerów. Kryteria wyboru pojazdów z napędem elektrycznym przez konsumentów.

KURIER KOLEJOWY

Jeziński Przemysław: Stereotyp do lamusa. Kurier Kolejowy 2011, nr 41-42, s.70-75, fot. 4,

Charakterystyka państwowych kolei rosyjskich - RZD; modernizacja infrastruktury oraz taboru kolejowego. Analiza sieci połączeń międzynarodowych - m.in. Warszawa - Moskwa oraz lokalnych. Warunki podróżowania. Organizacja podróży, komfort jazdy, wyposażenie pociągu. Kategorie pociągów.

Koźmiński Leon: Rynek ewoluuje. Kurier Kolejowy 2011, nr 41-42, s.42-44, fot. 2,;

Efekty polityki liberalizacji i deregulacji transportu kolejowego. Rynek przewozów pasażerskich w kontekście usamorządowienia kolei regionalnych. Konkurencja na rynku przewozów kolejowych - poziom dynamiki konkurencji na rynkach krajów Unii Europejskiej.

Kuczyński Robert, Pełka Katarzyna: O pieniądzach na kolei. Kurier Kolejowy 2011, nr 41-42, s.24-26, fot. 2, tab.1,

Struktura kosztów modernizacji linii kolejowej Warszawa - Skierniewice. Finansowanie poszczególnych etapów inwestycji: od wykonania prac projektowych po budowę układów torowych, obiektów inżynierskich, automatyki i telekomunikacji.

Massel Andrzej: Krok do stabilizacji. Kurier Kolejowy 2011, nr 41-42, s.8-10, fot. 1,

Wywiad z wiceministrem infrastruktury Andrzejem Masselem o budżecie PKP PLK na utrzymanie infrastruktury a także o organizacji ruchu kolejowego na modernizowanych szlakach oraz przyszłości Przewozów Regionalnych. Programy inwestycyjne, opłaty za dostęp do infrastruktury kolejowej w kontekście kondycji finansowej przewoźników.

Rzeczycki Tomasz: Dworzec oddam w dobre ręce. Kurier Kolejowy 2011, nr 39, s.11-13, fot.5,

Tryb przekazywania dworców kolejowych samorządom terytorialnym w świetle ustawy z 8 września 2000 r. o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego PKP S.A. Przykłady adaptacji dworców do innych funkcji, m.in. kulturalnych, mieszkaniowych i gastronomicznych. Trudności związane ze sprzedażą i dzierżawą dworców w Polsce.

LOTNICTWO

Liwiński Jerzy: 30 lat samolotu Boeing 767. Lotnictwo 2011, nr 10, s.26-32, fot. wiele, tab.2,

Trzydziestolecie Boeinga serii 767 - produkcja i eksploatacja samolotów. Założenia konstrukcyjno - techniczne oraz wyposażenie samolotu. Charakterystyka poszczególnych typów Boeinga, m.in. wersji wojskowej i towarowej. Wymagania ETOPS. Boeingi 767 eksploatowane w PLL LOT oraz na światowych liniach lotniczych.

Liwiński Jerzy: Linie lotnicze świata 2010. Lotnictwo 2011, nr 9, s.22-27, fot.8, tab.3,

Analiza raportu rocznego ICAO za 2010 r. Rozkładowe przewozy międzynarodowe; statystyki linii lotniczych oraz poszczególnych regionów świata. Analiza wyników finansowych przewoźników; ranking linii lotniczych według pracy przewozowej cargo w 2010 r. Charakterystyka europejskiego i polskiego rynku przewozowego w transporcie lotniczym.

MORZA, STATKI I OKRĘTY

Jarosz Jacek: Polskie promy morskie w latach 1990-2010 Część 2. Morza, Statki i Okręty 2011, nr 9, s.75-79, fot. 8, tab.2,

Przegląd polskich promów morskich z lat 1950-2010 - krótka historia rejsów. Parametry techniczne statków, m.in. wymiary, pojemność, napęd, prędkość oraz zdolność ładunkowa.

NASZE MORZE

Stareńczak Piotr: Wielkie, większe, największe ... w polskich portach. Nasze Morze 2011, nr 10, s.34-39, fot. 5, tab.1,

Statystyki dotyczące megastatków morskich zawijających do polskich portów. Rodzaje statków: zbiornikowce, masowce, pojemnikowce, chłodniowce, samochodowce oraz wycieczkowce; parametry techniczne, nośność, pojemność oraz ładowność. Obsługa statków - przeładunek towarów. Remont statków o dużej pojemności w Stoczni Gdynia.

NOWY PRZEMYSŁ

Stefaniak Piotr: Za mało, za dużo. Nowy Przemysł 2011, nr 9, s.78-83, fot.1,

Kondycja finansowa PKP PLK - zaległości inwestycyjne w infrastrukturze kolejowej. Stan zadłużenia przewoźników kolejowych w świetle popytu na przewozy ładunków koleją. Rozmowa z prezesem PKP S.A. na temat planów prywatyzacyjnych spółek kolejowych - kryteria sprzedaży.

POLSKA GAZETA TRANSPORTOWA

Drzymała Marek: Geneza i charakterystyka systemu opłat drogowych w Polsce. Polska Gazeta Transportowa 2011, nr 40, s. II,

Uwarunkowania wprowadzenia opłat elektronicznych w polskim transporcie drogowym. Analiza funkcjonowania systemu opłat drogowych w Polsce. Podsumowanie dotychczasowych efektów e- myta; plany rozbudowy systemu do 2013 r.

Wroński Maciej: Bubel za 5 miliardów złotych Rzeczywistość użytkowników systemu via Toll. Polska Gazeta Transportowa 2011, nr 40, s. I- II, fot. 1,

Nieprawidłowości w funkcjonowaniu systemu via Toll w Polsce. Charakterystyka działania zainstalowanych urządzeń do pobierania opłat, m.in. bramownic. Problemy związane z obsługą systemu via Toll - uciążliwości dla przewoźników.

PROBLEMY KOLEJNICTWA

Białoń Andrzej, Gradowski Paweł, Gryglas Marta: Podstawowe założenia i funkcje symulatora ETCS. Problemy Kolejnictwa 2011, nr 152, s.67-76, rys.9, bibliogr.poz.12.

Białoń Andrzej, Gradowski Paweł, Toruń Andrzej: Problemy certyfikacji urządzeń srk na przykładzie ERTMS. Problemy Kolejnictwa 2011, nr 152, s.77-88, rys.7, tab.2, bibliogr.poz.15.

Definicje, uwarunkowania prawne i zasady prowadzenia certyfikacji wyrobów. Procedury certyfikacji urządzeń sterowania ruchem kolejowym w oparciu o normy prawa polskiego i Unii Europejskiej; certyfikacja i ocena zgodności systemu ERTMS.

Garlikowska Magdalena: Problemy Kolejnictwa 2011, nr 152, s.133-142, bibliogr.poz.9.

Geneza i zasady funkcjonowania wspólnego rynku i rynku wewnętrznego Unii Europejskiej. Pojęcie i procedury certyfikacji wyrobów kolejowych na wspólnym rynku UE: certyfikacja dobrowolna i obowiązkowa (ocena zgodności). Rola i znaczenie certyfikacji w procesie integracji gospodarczej UE oraz z punktu widzenia producentów przemysłu kolejowego.

Klemba Szymon: Wybrane zagadnienia prognozowania potoków pasażerskich. Problemy Kolejnictwa 2011, nr 152, s.183-195, rys.7, tab.6, bibliogr.poz.4.

Definicja pojęcia potoku pasażerów. Metodologia i algorytm procesu przygotowania prognozy potoku pasażerskiego. Czynniki wpływające na wielkość potoku pasażerskiego, które mogą być uwzględniane w modelach prognostycznych. Przykładowe modele generowania potoku ruchu i podziału międzygałęziowego.

Konopiński Lech, Drózd Paweł: Badania systemów sterowania ruchem kolejowym w procesie ich certyfikacji. Problemy Kolejnictwa 2011, nr 152, s.221-228, rys.4, bibliogr.poz.6.

Zakres i warunki prowadzenia badań certyfikacyjnych urządzeń i systemów sterowania ruchem kolejowym. Cechy modelu systemu srk jako obiektu badań. Uproszczone modele badań certyfikacyjnych: badania produktu podstawowego, aplikacji podstawowej i aplikacji specyficznej. Problemy w zakresie oceny zgodności z wymaganiami i certyfikacji, wynikające z braku jednolitych specyfikacji wymagań funkcjonalnych.

Kozłowski Wojciech, Surowiecki Andrzej: Rozwiązania dotyczące uwarunkowań środowiskowych w procesie modernizacji magistral kolejowych. Problemy Kolejnictwa 2011, nr 152, s.251-266, rys.6; fot.2, bibliogr.poz.17.

Wymagania w zakresie ochrony środowiska dotyczące budowy i modernizacji linii kolejowych; standardy techniczne dla kolei dużych prędkości opracowane przez Instytut Kolejnictwa. Akustyczne urządzenia ochrony zwierząt na przykładzie systemów UOZ-1 i SOLAR- TUX. Konstrukcja i zastosowanie ekranów akustycznych na przykładzie kolei niemieckich i linii TGV we Francji. Kompensacje przyrodnicze w otoczeniu modernizowanej magistrali E30: obiekty małej retencji, meandryzacja potoku Wykrotnia.

Kur Henryk: Automatyzacja opracowywania rozkładów jazdy pociągów. Problemy Kolejnictwa 2011, nr 153, s.7-21, rys.4, tab.4, bibliogr.poz.16.

Działalność naukowo-badawcza Zakładu Przewozów Centrum Naukowo-Technicznego Kolejnictwa w zakresie automatyzacji i informatyzacji procesów organizacji przewozów w latach 1974 - 2003. Statystyki kolejowych przewozów pasażerskich i towarowych w Polsce w latach 1950 - 2010. Najważniejsze zagadnienia związane z organizacją i planowaniem ruchu pociągów. Koncepcja i charakterystyka podsystemów Zautomatyzowanego Systemu Opracowywania Rozkładów Jazdy Pociągów.

Lewiński Andrzej, Perzyński Tomasz, Toruń Andrzej: Tendencje rozwojowe systemów srk w ciągu ostatnich lat. Problemy Kolejnictwa 2011, nr 153, s.23-43, rys.11, bibliogr.poz.26.

Budowa i działanie systemów sterowania ruchem kolejowym (srk) eksploatowanych w Polsce. Zagadnienia bezpieczeństwa transmisji w systemach srk przekaźnikowych na przykładzie urządzeń przekaźnikowych typu E i IHZ 111. Charakterystyka systemów srk pod kątem wprowadzania nowych technologii komputerowych. Perspektywy rozwoju systemów srk z transmisją otwartą, opartych na sieciach publicznych, m.in. łączności radiowej i Internecie; wymagania normalizacyjne w zakresie bezpieczeństwa systemów.

Mobilny system monitorowania kolejowego transportu kontenerowego. Problemy Kolejnictwa 2011, nr 152, s.173-181, rys.6; fot.2, bibliogr.poz.5.

Charakterystyka bezprzewodowego mobilnego systemu monitoringu kolejowego transportu kontenerowego, opracowanego w ramach projektu badawczo-rozwojowego w Katedrze Systemów i Sieci Radiokomunikacyjnych Politechniki Gdańskiej. Budowa i działanie Sensorowo-Telekomunikacyjnego Modułu Kontenerowego w samoorganizującej się sieci monitorującej stan wnętrza kontenera. Możliwości zastosowania systemu jako elementu składowego ERTMS.

Poliński Janusz: Dostosowywanie kolei polskich do przewozu osób niepełnosprawnych oraz rola Instytutu Kolejnictwa w tym procesie. Problemy Kolejnictwa 2011, nr 153, s.59-81, rys.4; fot.7, bibliogr.poz.27.

Uwarunkowania likwidacji barier komunikacyjnych w transporcie publicznym osób niepełnosprawnych; ocena dostosowania infrastruktury i środków transportu do potrzeb niepełnosprawnych w Polsce wg opinii publicznej i Najwyższej Izby Kontroli. Program dostosowania PKP do obsługi osób niepełnosprawnych. Techniczna specyfikacja interoperacyjności dla osób o ograniczonej mobilności (TSI PRM) i jej wpływ na proces dostosowywania kolei w Polsce. Wymagania dotyczące stosowania oznaczeń dotykowych na peronach. Specyfikacje TSI PRM w zakresie taboru i infrastruktury kolejowej. Udział Instytutu Kolejnictwa w pracach nad przystosowaniem kolei do potrzeb niepełnosprawnych.

Radziszewska-Wolińska Jolanta: Bezpieczeństwo pożarowe taboru szynowego w Polsce i Europie. Problemy Kolejnictwa 2011, nr 153, s.83-91, rys.2, tab.1, bibliogr.poz.22.

Udział Instytutu Kolejnictwa w pracach badawczych i normalizacyjnych w zakresie właściwości palno-dymowych materiałów niemetalowych stosowanych w środkach transportu szynowego. Historia zmian normalizacyjnych w obszarze ochrony przeciwpożarowej taboru szynowego w Polsce. Wpływ doboru materiałów

konstrukcyjnych pojazdów na bezpieczeństwo pożarowe; liczba zarejestrowanych pożarów w taborze kolejowym w latach 1980 – 2010; normalizacja parametrów charakterystyki palno-dymowej materiałów. Cele i założenia projektu TRANSFEU (Transport Fire Safety Engineering in the European Union) – "Inżynieria ochrony przeciwpożarowej w transporcie UE".

Siergiejczyk Mirosław, Gago Stanisław: Jakość usług teleinformatycznych w transporcie kolejowym. Problemy Kolejnictwa 2011, nr 153, s.119-136, rys.5, bibliogr.poz.17.

Charakterystyka usług teleinformatycznych kolei w zakresie: transmisji danych w sieciach LAN oraz usług IP opartych na VPN/MPLS, dzierżawy łączy, szerokopasmowego dostępu do Internetu, telefonii stacjonarnej. Parametry i kryteria oceny jakości usług; powiązania zachodzące w sieci realizującej usługi teleinformatyczne. Modele zapewnienia jakości usług w sieciach TCP/IP: rezerwowania zasobów, rozróżniania klas, wykorzystania reguł trasowania; metoda kształtowania ruchu, akceleracja ruchu telekomunikacyjnego.

Stolarski Marek, Żyłkowska Joanna: Ochrona zwierząt jako istotny element procesu inwestycyjnego podczas budowy i modernizacji linii kolejowych. Problemy Kolejnictwa 2011, nr 153, s.159-175, rys.1; fot.6, tab.1, bibliogr.poz.21.

Oddziaływanie linii kolejowych na zwierzęta; bytowanie zwierząt na torach kolejowych i przyczyny wypadków z udziałem zwierząt. Przepusty dla małych zwierząt oraz dostosowanie elementów odwodnienia do ochrony małych zwierząt. Charakterystyka aktywnych i pasywnych metod ochrony średnich i dużych zwierząt. Cel i metodyka badań monitorujących skuteczność środków ochrony zwierząt stosowanych przed i po realizacji inwestycji kolejowych.

System monitorowania i nadzoru ruchu kolejowego. Problemy Kolejnictwa 2011, nr 152, s.125-132, rys.1, tab.2, bibliogr.poz.9.

Koncepcja i podstawowe założenia funkcjonalne Systemu Monitorowania i Nadzoru Ruchu Kolejowego InnoRAIL. Prognoza rozwoju kolejowych przewozów pasażerskich do 2030 r. Cele i zadania podsystemów InnoRAIL w zakresie informacji o ruchu pociągów, przekazywanej załogom pociągów i pasażerom. Przewidywany wpływ systemu na poprawę jakości usług kolejowych.

Wiśniewski Jerzy: Udział Międzynarodowego Związku Kolei (UIC) w studiach badawczych na rzecz rozwoju kolejnictwa. Problemy Kolejnictwa 2011, nr 153, s.193-201,

Działalność badawczo-rozwojowa Międzynarodowego Związku Kolei (UIC) w dziedzinie kolejnictwa w ramach 7. Programu Ramowego UE. Grupy robocze UIC wspierające prace naukowo-badawcze w imieniu członków organizacji. Udział polskich członków UIC w projektach badawczych współfinansowanych przez UE. Strategia rozwojowo-badawcza UE dla kolejnictwa do 2030 r.

Wojewódzka-Król Krystyna: Koleje dużych prędkości w europejskiej polityce transportowej. Problemy Kolejnictwa 2011, nr 153, s.203-215, rys.9, tab.3, bibliogr.poz.13.

Założenia polityki Unii Europejskiej w zakresie zrównoważonego rozwoju transportu; realizacja zasad zrównoważonego rozwoju w odniesieniu do kolei dużych prędkości (kdp). Efektywność i konkurencyjność kolei dużych prędkości w stosunku do innych rodzajów transportu; prognozowany rozwój infrastruktury kdp i przewozów pasażerskich; cele rozwojowe kdp do 2050 r. wg Białej Księgi z 2011 r.

Wróbel Iwona: Analiza oferty przewozowej i badania marketingowe przy projekcie 'Kierunkowy program rozwoju kolei dużych prędkości w Polsce do roku 2040'. Problemy Kolejnictwa 2011, nr 153, s.217-235, rys.7, tab.2, bibliogr.poz.4.

Wymagania dla taboru i infrastruktury kolei dużych prędkości (kdp) wg prawa Unii Europejskiej. Perspektywy rozwoju sieci kdp w Europie. Analiza rynku przewozów pasażerskich przeprowadzona w ramach projektu: "Kierunkowy program rozwoju kolei dużych prędkości w Polsce do roku 2040". Ocena oferty przewozowej w zakresie

pasażerskiego transportu międzyaglomeracyjnego. Badania marketingowe potencjalnych klientów kdp przeprowadzone w 2010 r.

PRZEGLĄD BEZPIECZEŃSTWA WEWNĘTRZNEGO

Urbaniak Henryk: Kontrola bezpieczeństwa ruchu lotniczego realizowana przez Straż Graniczną. Przegląd Bezpieczeństwa Wewnętrznego 2011, nr 5, s.93-98,

Omówienie niektórych rozwiązań prawnych dotyczących procedur związanych z zapewnieniem bezpieczeństwa w komunikacji lotniczej. Zadania i zakres działań Służby Granicznej wynikające z krajowych i międzynarodowych przepisów. Uwarunkowania konieczności zwiększania efektywności kontroli bezpieczeństwa podczas odpraw pasażerskich oraz doskonalenia metod przeprowadzania kontroli bezpieczeństwa. Zmiany w systemie szkolenia personelu pionu bezpieczeństwa. Unowocześnianie sprzętu technicznego stosowanego w kontroli bezpieczeństwa lotniczego.

RAPORT KOLEJOWY

Wenderski Dariusz: Jak to się robi na Wyspach - prywatyzacja kolei brytyjskich. Raport Kolejowy 2011, nr 4, s.34-36,

Autorska ocena procesu prywatyzacji kolei brytyjskich. Statystyka kolejowych przewozów pasażerskich i towarowych. Obsługa pasażerów, komfort oraz bezpieczeństwo podróżowania. Funkcjonowanie sprywatyzowanego rynku przewozów kolejowych. Efekty podjętych reform.

SKRZYDLATA POLSKA

Majewski Lech: Bezpieczeństwo przede wszystkim. Skrzydlata Polska 2011, nr 8, s.32-34, fot.5,

Analiza dokumentów dotyczących szkoleń lotniczych w Polsce. Zakres zmian w działalności Sił Zbrojnych w odniesieniu do: bezpieczeństwa lotu, struktur organizacyjno-etatowych, szkoleń zawodowych, w tym personelu 36. SPLT. Modernizacja infrastruktury lotniczej. Dane dotyczące samolotów bojowo-myśliwskich i szkoleniowych.

Sobczak Grzegorz, Hypki Tomasz: Katastrofa Smoleńska wersja Polska. Skrzydlata Polska 2011, nr 8, s.24-31, fot.2,

Analiza raportu Komisji Badania Wypadków Lotniczych Lotnictwa Państwowego w sprawie katastrofy smoleńskiej (10.04.2010 r). Parametry techniczne lotu, problemy związane z systemem ostrzegania o bliskości ziemi (TAWS) oraz systemem zarządzania lotem (FMS). Ustalenia dotyczące pracy kontrolerów lotu. Stan wyszkolenia 36 SPLP. Opis tablicy przyrządów samolotu Tu - 154 M Nr 101. Stanowisko MAK wobec niniejszego raportu.

TECHNIKA TRANSPORTU SZYNOWEGO

Bartłomiejczyk Mikołaj, Połom Marcin: Solarne tramwaje w Bad Schandau. Technika Transportu Szynowego 2011, nr 9, s.26-29, rys.4: fot.7, tab.3, bibliogr.poz.3.

Powstanie i stan obecny sieci tramwajowej w Bad Schandau w Niemczech (Kirnitzschtalbahnhof). Infrastruktura i tabor tramwajowy eksploatowany od końca XIX w. Charakterystyka solarnego systemu zasilania sieci trakcyjnej; podstawowe dane systemu solarnego i schemat podstacji trakcyjnej; bilans energetyczny Kirnitzschtalbahnhof w 2005 r. i w latach 1997 - 2010.

Dyr Tadeusz: Liberalizacja dostępu do rynku przewozów kolejowych w Unii Europejskiej. Technika Transportu Szynowego 2011, nr 10, s.13-21, rys.11, tab.3, bibliogr.poz.13.

Cele i założenia polityki Unii Europejskiej w zakresie utworzenia jednolitego europejskiego obszaru transportu, dotyczące transportu kolejowego. Prawne uwarunkowania liberalizacji rynku przewozów kolejowych w UE; zasady funkcjonowania i liberalizacji dostępu do rynku przewozów pasażerskich określone w przepisach trzech tzw. pakietów kolejowych. Ocena poziomu liberalizacji rynku kolejowego na podstawie analizy wskaźników: przychylności prawa (LEX Index), dostępu do rynku (ACCESS Index), poziomu konkurencji (COM Index); podsumowanie wyników analizy rynku w 25 państwach UE wg stanu na styczeń 2011 r., opublikowanej w raporcie "Rail Liberalisation Index 2011".

Graff Marek: Amerykańskie pociągi dużych prędkości Acela Express. Technika Transportu Szynowego 2011, nr 10, s.31-36, rys.1; fot.7, tab.1, bibliogr.poz.8.

Historia kolei dużych prędkości w USA i Kanadzie. Budowa szybkiego połączenia kolejowego New Haven - Nowy Jork - Waszyngton (Northeastern Corridor). Charakterystyka techniczna i eksploatacja pociągów dużych prędkości Acela Express.

Graff Marek: Metro w Mediolanie. Technika Transportu Szynowego 2011, nr 7-8, s.53-58, rys.2; fot.16, tab.2, bibliogr.poz.2.

Budowa i parametry linii metra w Mediolanie: czerwonej, zielonej, żółtej. Schemat sieci metra i kolei miejskiej. Charakterystyka taboru metra: ET624/245 i pociągów nowej generacji Meneghino; dane techniczne wagonów Meneghino.

Graff Marek: Metro w Rzymie. Technika Transportu Szynowego 2011, nr 9, s.21-25, rys.1; fot.11, tab.3, bibliogr.poz.2.

Budowa i rozwój metra w Rzymie (linie A, B i C); schemat sieci metra i kolei miejskiej. Charakterystyka taboru metra; parametry techniczne pociągów: TIBB-Stanga, M100/M200, S/300; metro automatyczne dla nowo budowanej linii C; tabor eksploatowany na linii kolei miejskiej Rzym - Lido.

Graff Marek: Shinkansen- linie i pociągi dużych prędkości w Japonii. Technika Transportu Szynowego 2011, nr 7-8, s.21-52, rys.2; fot.50, tab.27, bibliogr.poz.23.

Geneza i rozwój sieci kolei dużych prędkości (kdp) w Japonii. Kalendarium japońskich kdp (1941 - 2007). Charakterystyki linii kolejowych i taboru kdp; budowa i rozwój infrastruktury kdp; parametry i eksploatacja pociągów Shinkansen. Prywatyzacja JNR. Dostosowanie parametrów trakcji do ruchu pociągów dużych prędkości. Rozwój taboru kdp i innowacje w zakresie techniki kolejowej. Schemat sieci kolejowej Japonii; plan rozbudowy linii Shinkansen. Szkody w infrastrukturze kolei spowodowane trzęsieniem ziemi w marcu 2011 r.

Jacyna Marianna, Pyza Dariusz, Wasiak Mariusz: Znaczenie infrastruktury transportowej w realizacji procesów logistycznych. Technika Transportu Szynowego 2011, nr 7-8, s.16-20, rys.4, tab.3, bibliogr.poz.10.

Rola i funkcje infrastruktury transportu w systemie logistycznym. Model Systemu Logistycznego Polski; udział i znaczenie poszczególnych rodzajów transportu w systemie logistycznym; statystyki dotyczące wielkości przewozów ładunków i pracy przewozowej w Polsce w latach 2005 - 2008. Parametry techniczne infrastruktury liniowej i punktowej oddziałujące na procesy przepływu produktów w sieci transportowej; dane dotyczące zdolności przepustowej infrastruktury drogowej i kolejowej w Polsce.

Kaczmarczyk Jarosław, Goździewicz Jacek: Współpraca przewoźników w obsłudze ruchu turystycznego w rejonie Zalewu Wiślanego, Mierzei Wiślanej i Żuław Wiślanych. Technika Transportu Szynowego 2011, nr 10, s.51-55, rys.4; fot.6, tab.2, bibliogr.poz.19.

Oferta przewozów turystycznych kolejną i statkiem żeglugi śródlądowej na obszarze: Zalewu Wiślanego, Mierzei Wiślanej, Wysoczyzny Elbląskiej, Żuław Wiślanych i Powiśla. Połączenia kolejowo-żeglugowe realizowane w ramach współpracy samorządów województw, Pomorskiego Towarzystwa Miłośników Kolei Żelaznych i przewoźników (armator m/s "Monika" i Arriva RP sp. z o.o.); model finansowania przewozów. Dane dotyczące korzystania z oferty przez podróżnych w 2010 r.

Raczyński Jan: Perspektywy i uwarunkowania rozwoju systemu kolei dużych prędkości w Polsce. Technika Transportu Szynowego 2011, nr 10, s.22-30, rys.7, tab.8, bibliogr.poz.10.

Stan infrastruktury kolejowej w Polsce i potrzeby inwestycyjne związane z przystosowaniem sieci kolejowej do ruchu dużych prędkości. Konkurencyjność kolei w stosunku do innych środków transportu z punktu widzenia czasu przejazdu między największymi aglomeracjami; przewidywane czasy przejazdu między miastami (Warszawa, Łódź, Kraków, Poznań, Wrocław, Katowice) po zakończeniu programu modernizacji linii kolejowych oraz programu budowy autostrad i dróg ekspresowych. Prognoza popytu na transport pasażerski do 2030 r. Plan budowy linii dużych prędkości i włączenia Polski do europejskiej sieci kolei dużych prędkości (kdp); układ linii kdp w Polsce w 2020 r.; linie kdp w Niemczech i Czechach; główne korytarze kdp w Polsce w perspektywie 2030 r.

Rosiński Piotr, Michowski Piotr: Linia CMK a tunel Gottharda na przykładzie techniki rozjazdowej. Technika Transportu Szynowego 2011, nr 10, s.37-40, fot.4, tab.1, bibliogr.poz.9.

Konstrukcja i wyposażenie rozjazdów kolejowych na Centralnej Magistrali Kolejowej (CMK). Rozwiązania techniki rozjazdowej zastosowane na linii kolejowej w tunelu Gottharda; cechy zintegrowanego systemu rozjazdowego HYDROSTAR. Wnioski dotyczące wdrożenia nowoczesnych rozwiązań technicznych rozjazdów w ramach modernizacji CMK.

Wacławiak Iwona: Kształtowanie opłat za dostęp do infrastruktury kolejowej w aspekcie konkurencyjności linii dużych prędkości. Technika Transportu Szynowego 2011, nr 7-8, s.11-15, rys.3, tab.7, bibliogr.poz.13.

Uwarunkowania prawne i zasady tworzenia systemu opłat za użytkowanie infrastruktury kolejowej w Unii Europejskiej. Metodyka określania kosztów i ustalania wysokości opłat za dostęp do infrastruktury; organizacja i zasady systemów poboru opłat w państwach UE i potrzeba ich ujednolicenia; problemy oszacowania kosztów i opłat dla kolei dużych prędkości.

Wolfenburg Andrzej: Nowy graficzny system tworzenia wykresów ruchu pociągów. Technika Transportu Szynowego 2011, nr 10, s.56-59, rys.8, bibliogr.poz.7.

Charakterystyka systemu projektowania wykresów ruchu pociągów opracowanego na zlecenie Instytutu Kolejnictwa. Funkcje i działanie systemu na przykładzie tworzenia wykresu ruchu pociągów dla cyklicznego rozkładu jazdy na linii Kluczbork – Wrocław Gł. Założenia rozwoju systemu.

TRANSPORT MIEJSKI I REGIONALNY

Beim Michał: Polityka rowerowa Mannheim. Transport Miejski i Regionalny 2011, nr 10, s.11-20, rys.3; fot.5, tab.1, bibliogr.poz.6.

Infrastruktura rowerowa w Mannheim. Parkowanie rowerów; rowery publiczne; infrastruktura turystyki rowerowej; bezpieczeństwo ruchu rowerowego. Proces tworzenia strategii rozwoju ruchu rowerowego; standardy techniczne; komunikacja społeczna i współpraca naukowa w zakresie rozwiązań na rzecz ruchu rowerowego.

Polityka transportowa Mannheim; kampanie społeczne; program " Miasto przyjazne rowerzystom ".

Beim Michał: Polityka rowerowa Monachium. Transport Miejski i Regionalny 2011, nr 9, s.13-23, fot.7;rys.1, tab.2, bibliogr.poz.13.

Infrastruktura rowerowa w Monachium. Rowery publiczne; infrastruktura turystyki rowerowej; bezpieczeństwo ruchu rowerowego; standardy dróg rowerowych; konsultacje społeczne w sprawie działań na rzecz ruchu rowerowego; komunikacja społeczna i współpraca naukowa w zakresie rozwiązań na rzecz ruchu rowerowego. Polityka transportowa Monachium; kampanie społeczne promujące ruch rowerowy.

Bojda Krzysztof: Rola informacji pasażerskiej w miejskim transporcie zbiorowym. Transport Miejski i Regionalny 2011, nr 9, s.24-29, rys.6, bibliogr.poz.10.

Przegląd technik informacyjnych wspomagających odbywanie podróży transportem zbiorowym. Funkcjonalność narzędzi służących planowaniu podróży. Rola informacji aktualizowanej w czasie rzeczywistym oraz sposoby dostarczenia pasażerom spersonalizowanych komunikatów. Integracja systemów informacyjnych i standaryzacja interfejsów wymiany danych.

Chaberko Tomasz, Kretowicz Paweł: Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym a popyt na przewozy użyteczności publicznej. Transport Miejski i Regionalny 2011, nr 10, s.28-34, rys.1, tab.2, bibliogr.poz.27.

Przemiany publicznego transportu zbiorowego w latach 1989-2010. Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym : geneza, założenia i cele, odbiorcy. Przestrzenne rozmieszczenie popytu na przewozy o charakterze użyteczności publicznej (mapy). Uwarunkowania organizacji przewozów pasażerskich w gminach i powiatach.

Janecki Ryszard, Krawiec Stanisław: Koncepcja odbudowy pozycji kolejowych przewozów regionalnych w obsłudze potrzeb aglomeracji górnośląskiej. Transport Miejski i Regionalny 2011, nr 10, s.2-10;20, rys.7, tab.4, bibliogr.poz.15.

Transport kolejowy w aglomeracjach jako czynnik równoważenia mobilności. Możliwości oferowane przez system transportu kolejowego w aglomeracji górnośląskiej. Wzrost roli transportu kolejowego w obsłudze aglomeracji górnośląskiej; podstawowe założenia odbudowy pozycji przewozów regionalnych w obsłudze potrzeb aglomeracji górnośląskiej.

Janecki Ryszard, Krawiec Stanisław: Marginalizacja udziału kolejowych przewozów regionalnych w obsłudze potrzeb aglomeracji górnośląskiej. Transport Miejski i Regionalny 2011, nr 9, s.2-12, rys.10, tab.3, bibliogr.poz.11.

Diagnoza stanu kolejowych przewozów pasażerskich w aglomeracji górnośląskiej. Uwarunkowania i marginalizacja znaczenia regionalnych przewozów kolejowych - infrastruktura regionalnego transportu kolejowego, tabor przewozowy, organizacja systemu przewozów.

Połom Marcin, Tarnawski Rafał: Wsparcie modernizacji i rozwoju komunikacji miejskiej w Lublinie z funduszy strukturalnych. Transport Miejski i Regionalny 2011, nr 10, s.35-41, fot.4;rys.2, tab.2, bibliogr.poz.8.

Projekty modernizacji komunikacji miejskiej w Lublinie współfinansowane z funduszy strukturalnych. Rozbudowa trakcji trolejbusowej w mieście. Modernizacja infrastruktury przystankowej wraz z budową systemu informacji pasażerskiej dla poprawy jakości funkcjonowania komunikacji miejskiej. Zintegrowany system Miejskiego Transportu Publicznego w Lublinie; cele społeczno-gospodarcze projektu. Polityka taborowa miasta; wymiana taboru trolejbusowego.

Unia Europejska i sąsiednie rejony; nowa koncepcja współpracy w dziedzinie transportu. Transport Miejski i Regionalny 2011, nr 9, s.30-40,

Cele i zasady polityki UE w zakresie współpracy państw członkowskich w dziedzinie transportu (dokument z dnia 7.07.2011 r. COM(2011)415): integracja rynku transportowego, szybsze i tańsze połączenia komunikacyjne, rozwój infrastruktury i sieci transportowych. Proponowane działania krótko- i długoterminowe w poszczególnych sektorach transportu.

Wolański Michał: Organizacja aglomeracyjnej komunikacji szynowej oparta na operatorach prywatnych i modelu wynagrodzeń netto - studium przypadku Melbourne. Transport Miejski i Regionalny 2011, nr 10, s.21-27, fot.9, tab.3, bibliogr.poz.12.

Charakterystyka sieci tramwajowej w Melbourne. Współpraca komunikacji tramwajowej i kolejowej. Historia prywatyzacji zarządzania komunikacją szynową: pierwsze doświadczenia - przetarg w 1999 r.; kłopoty finansowe przewoźników, konsolidacja i renegocjacja umów w latach 2002-2003; aktualne zasady współpracy z przewoźnikami - przetargi 2008 r.

ŚWIAT KOLEI

Etmanowicz Andrzej: 10 lat pociągów EuroCity Berlin - Warszawa - Express (1). Świat Kolei 2011, s.12-19, fot. wiele, tab.3,

Historia połączeń EuroCity między Warszawą a Berlinem - rozkłady jazdy w latach 1992 - 2005. Charakterystyka eksploatowanego taboru: lokomotyw oraz wagonów - dane techniczne oraz wyposażenie wnętrza. Zestawienie wagonów pociągów Berlin - Warszawa - Berlin z okresu 2001 - 2005.

Pawłowski Jerzy: Bibliografia historii transportu szynowego (15). Świat Kolei 2011, nr 9, s.49,

Opracowanie bibliograficzne dotyczące historii transportu szynowego (P- R).