



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DL-2-1.0530.4.2025

Warszawa, 31 lipca 2025

Zawiadomienie o sposobie załatwienia petycji

Na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), zwanej dalej „ustawą o petycjach”, w związku z petycją z dnia 1 maja 2025 r. w sprawie „wprowadzenia specjalnej ochrony karnej dla członków załóg statków powietrznych”, Minister Infrastruktury zawiadamia, że ww. petycja została uwzględniona w części.

Uzasadnienie

Do Ministra Infrastruktury została skierowana petycja z dnia 1 maja 2025 r., w której wnoszący petycję zwrócił się o „pilne wprowadzenie rozwiązań prawnych wzmacniających ochronę członków załóg lotniczych oraz pasażerów (...)”. Zdaniem wnoszącego petycję należy tego dokonać poprzez „wzmocnienie ochrony załogi statku powietrznego (...)”, „wdrożenie Protokołu Montrealskiego 2014 (MP14) (...)”, „penalizację uszkadzania urządzeń pokładowych i elementów bezpieczeństwa (...)”, „zwiększenie sankcji za niestosowanie się do poleceń dowódcy statku powietrznego związanych z bezpieczeństwem (...)”, „zapewnienie skutecznego zgłaszania, ścigania i rekompensowania incydentów (...)”.

Ponadto przedstawiona została propozycja następujących zmian prawnych:

„1. Nowy art. 222a KK

(Przemoc wobec załogi statku powietrznego)

„§1. Kto stosuje przemoc wobec członka załogi statku powietrznego podczas wykonywania przez niego obowiązków związanych z bezpieczeństwem lotu, podlega karze pozbawienia wolności od roku do lat 8.

§2. W przypadku gdy czyn:

1. połączony jest z użyciem niebezpiecznego narzędzia,
 2. powoduje naruszenie czynności narządu ciała,
 3. następuje w stanie nietrzeźwości,
- sprawca podlega karze pozbawienia wolności od lat 2 do 12.

§3. Jeżeli czyn spowodował bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa lotu, sprawca podlega karze pozbawienia wolności od lat 3 do 15.”

2. Nowy art. 226a KK

(Znieważenie i groźby wobec załogi)

„§1. Kto publicznie znieważa członka załogi statku powietrznego w związku z wykonywaniem obowiązków, podlega karze pozbawienia wolności do lat 3.

§2. Kto grozi członkowi załogi przestępstwem, podlega karze pozbawienia wolności do lat 2.

§3. Jeżeli czyn spowodował przerwanie lub istotne opóźnienie lotu, sprawca podlega karze od 6 miesięcy do lat 5."

3. Nowy art. 174a KK

(Uszkodzenie wyposażenia statku powietrznego)

"§1. Kto umyślnie uszkadza urządzenia statku powietrznego niezbędne do bezpieczeństwa lotu, podlega karze od lat 2 do 8.

§2. Gdy czyn dotyczy systemów tlenowych, drzwi awaryjnych lub przyrządów nawigacyjnych, sprawca podlega karze od lat 3 do 10."

W tym miejscu Minister Infrastruktury wyjaśnia, że dysponentem ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r. – Kodeks karny (Dz. U. z 2025 r. poz. 383) jest Minister Sprawiedliwości.

Mając na uwadze przedmiot petycji i zakres wniosków w niej podniesionych, Minister Infrastruktury zwrócił się do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, dalej jako „Prezes ULC”, o przedłożenie stanowiska w niniejszej sprawie.

Prezes ULC przekazał Ministrowi Infrastruktury informację o trwających pracach nad nowelizacją ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2023 r. poz. 2110, z późn. zm.) obejmującą rozwiązania prawne dotyczące problematyki ujętej w petycji z dnia 1 maja 2025 r. Projekt aktu normatywnego wraz z wnioskiem o podjęcie prac legislacyjnych ma zostać przekazany do resortu infrastruktury w IV kwartale 2025 r.

W zakresie wdrożenia protokołu zmieniającego Konwencję w sprawie przestępstw i niektórych innych czynów popełnionych na pokładzie statków powietrznych sporządzonego w Montrealu dnia 4 kwietnia 2014 r., tzw. Protokołu montrealskiego, Minister Infrastruktury informuje, że aktualnie w ULC trwają prace nad ratyfikacją ww. protokołu.

Minister Infrastruktury wskazuje, że przychyła się do podjęcia prac legislacyjnych w przedmiotowej sprawie. Jednakże na obecnym etapie Minister Infrastruktury nie ma możliwości wskazania ostatecznego kierunku i treści przepisów, które zostaną skierowane do prac legislacyjnych.

Jednocześnie Minister Infrastruktury zaznacza, że projekt ustawy zmieniającej będzie procedowany zgodnie z postanowieniami uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2024 r. poz. 806). Zgodnie z § 21 pkt 2 ww. uchwały projekt dokumentu rządowego jest kierowany do konsultacji publicznych, natomiast stosownie do § 52 ww. uchwały jest udostępniany w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.

Pouczenie

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Jadwiga Żandarska

Dyrektor Departamentu Lotnictwa

