

KOMUNIKAT

WOJEWODY PODKARPACKIEGO

z dnia 24 czerwca 2021 r.

Na podstawie art. 21 ust. 1a oraz ust. 4 ustawy z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg (Dz. U. z 2020 r., poz. 1430 ze zm.) ogłaszam **nabór uzupełniający** wniosków na zadania dotyczące:

poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych w obszarze oddziaływania przejęć dla pieszych w ciągu dróg gminnych i powiatowych w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.

Ogłaszając nabór zapraszam Panie i Panów Prezydentów, Starostów, Burmistrzów, Wójtów do składania wniosków o dofinansowanie ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg zadań w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych w obszarze oddziaływania przejęć dla pieszych w ciągu dróg gminnych i powiatowych.

Zakres przedmiotowy wniosku

Wnioski o dofinansowanie można składać na zadania, których celem jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, a w szczególności ruchu pieszych, w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych, a tym samym poprawa jakości życia mieszkańców danej miejscowości.

Zadania dotyczyć mogą zarówno przejęć dla pieszych na skrzyżowaniach na drogach publicznych, jak i na odcinkach dróg publicznych pomiędzy skrzyżowaniami, oraz przejazdów dla rowerzystów połączonych z lub zlokalizowanych bezpośrednio przy ww. przejściach dla pieszych.

Przez obszar oddziaływania przejścia dla pieszych rozumie się sumę obszarów przejścia dla pieszych i stref oczekiwania dla pieszych (w tym azyli), a także obszarów dojść do przejścia dla pieszych i odcinków drogi po obu stronach tego przejścia – o długościach nie większych niż 100 m.

Wniosek może obejmować **maksymalnie pięć odrębnych** przedsięwzięć związanych z budową lub przebudową przejęć dla pieszych na skrzyżowaniach, jak i na odcinkach dróg gminnych i powiatowych pomiędzy skrzyżowaniami.

Przekazanie środków z Funduszu na rzecz Samorządu powinno nastąpić **do 31 grudnia 2021 roku**.

Warunkiem otrzymania środków przez Samorząd będzie przekazanie do PUW umowy z wykonawcą robót oraz Pozwolenia na budowę lub Zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę odpowiadających zakresowi rzeczowemu wniosku, najpóźniej w terminie do 30 listopada 2021 r.

W umowie o dofinansowanie zadania Wojewoda określi termin w którym samorząd zobowiązany będzie dostarczyć zatwierdzony Projekt organizacji ruchu dot. zadania.

Dofinansowaniem nie mogą zostać objęte zadania na drogach publicznych zarządzanych przez prezydenta miasta na prawach powiatu będącego siedzibą wojewody lub sejmiku województwa.

W ramach dofinansowania możliwa będzie refundacja wydatków już poniesionych w związku z realizacją zadania począwszy od stycznia 2021 r.

Wydatki niekwalifikowane

Do dofinansowania nie kwalifikują się wiadukty, kładki oraz tunele dla pieszych, oraz inne bezkolizyjne formy przejść dla pieszych a także samodzielne drogi dla rowerów. Jako niekwalifikowalne należy uznać roboty planowane do wykonania oraz wykonane poza obszarem oddziaływania przejścia dla pieszych. Ponadto, za niekwalifikowalne należy uznać roboty planowane do wykonania lub wykonane niezgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszego komunikatu.

Klasyfikacja przejść dla pieszych do objęcia dofinansowaniem

Za podstawę klasyfikacji przejść dla pieszych do objęcia dofinansowaniem przyjmuje się:

- liczbę zdarzeń drogowych (wypadków i kolizji) w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych z udziałem pieszych w latach 2018, 2019 i 2020 (dane w ujęciu rocznym potwierdzone przez właściwego Komendanta Powiatowego Policji),
- liczbę osób zabitych lub rannych w wyniku zdarzeń drogowych w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych z udziałem pieszych w latach 2018, 2019 i 2020 (dane w ujęciu rocznym potwierdzone przez właściwego Komendanta Powiatowego Policji),
- lokalizację przejścia dla pieszych względem obiektów, w których prowadzona jest działalność o charakterze publicznym lub działalność gospodarcza (placówki oświatowe, handlowe, ochrony zdrowia, opiekuńcze, kultury, sportu, rekreacji i wypoczynku, urzędy itp.).

Dofinansowaniem objęte mogą być również zadania w zakresie przejść dla pieszych, w obszarach których nie odnotowano zdarzeń drogowych z udziałem pieszych, w tym osób zabitych lub rannych, a także nowobudowane przejścia dla pieszych, z zastrzeżeniem zał. nr 1 niniejszego komunikatu.

Termin realizacji zadania

Nabór wniosków dotyczy zadań których realizacja rozpocznie się w 2021 r. Przewidywany czas realizacji wynosi do 12 miesięcy od daty rozpoczęcia realizacji zadania (zadania roczne).

Miejsce i sposób składania wniosków

Wypełnione wnioski (wzór wniosku w Załączniku nr 2 do niniejszego komunikatu) wraz z załącznikami do wniosku należy składać osobiście w sekretariacie Wydziału Infrastruktury Podkarpackiego Urzędu Wojewódzkiego ul. Grunwaldzka 15 w Rzeszowie (pok. 356a) w godz. 7.30-15.30 (wtorki w godz. 8.00-16.00) lub przesłać pocztą na adres Podkarpacki Urząd Wojewódzki, Wydział Infrastruktury, ul. Grunwaldzka 15, 35-959 Rzeszów.

Termin składania wniosków: 30 dni od dnia udostępnienia ogłoszenia o naborze.

Data wpływu liczona jest jako data dostarczenia wniosku do Wydziału Infrastruktury Podkarpackiego Urzędu Wojewódzkiego lub w przypadku dostarczenia pocztą - data stempla kancelarii ogólnej Podkarpackiego Urzędu Wojewódzkiego. Wnioski złożone po terminie pozostawione zostaną bez rozpatrzenia.

Podmioty uprawnione do ubiegania się o dofinansowanie:

Wnioski mogą składać ustawowi zarządcy dróg zgodnie z art. 23 ust. 1 ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg.

Wysokość dofinansowania dla województwa podkarpackiego:

Wysokość środków Funduszu na rok 2021 przeznaczonych na dofinansowanie zadań mających na celu poprawę bezpieczeństwa pieszych w obszarze oddziaływania przejść dla pieszych w województwie podkarpackim w ramach niniejszego naboru wynosi 4 457 221,39 zł, w tym dla gmin 2 228 610,69 zł i dla powiatów 2 228 610,70 zł. W sytuacji gdy alokacja nie zostanie wyczerpana wojewoda zastrzega sobie możliwość zmiany powyższego podziału środków.

Wnioskodawcy mogą liczyć na dofinansowanie zadania w przedziale od 50% do 80% wartości przejścia dla pieszych / zadania, w zależności o dochodów własnych danej jednostki samorządu terytorialnego.

Maksymalna kwota dofinansowania pojedynczego przejścia dla pieszych wynosi: 200 000,00 zł, natomiast zadania 1 000 000,00 zł (dotyczy zadania z pięcioma przejściami).

Załączniki

Do wniosku należy dołączyć

- **statystyki obejmujące liczbę zdarzeń drogowych** (wypadków i kolizji) w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych z udziałem pieszych w latach 2018, 2019 i 2020 potwierdzone przez właściwego Komendanta Powiatowego Policji, oraz **statystyki obejmujące liczbę osób zabitych lub rannych w wyniku zdarzeń drogowych** w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych z udziałem pieszych w latach 2018, 2019 i 2020 potwierdzone przez właściwego Komendanta Powiatowego Policji, stanowiące Załącznik nr 4 do niniejszego komunikatu;
- podpisane przez osoby upoważnione **oświadczenie** stanowiące Załącznik nr 3 do niniejszego komunikatu.

Warunkiem przyznania punktów przez komisję w ramach kryterium nr 2.3 oceny merytorycznej – dot. lokalizacji inwestycji, jest dołączenie **czytelnej mapy pogładowej** z zaznaczonymi obiektami podlegającymi punktacji oraz planowanym do przebudowy / budowy przejściem dla pieszych.

Wszystkie załączniki do wniosku, nie będące oryginałami dokumentów powinny zostać poświadczone za „Za zgodność z oryginałem” przez wnioskodawcę lub osobę przez niego upoważnioną.

Informacje o naborze wniosków

Informacji o naborze wniosków udzielają pracownicy Wydziału Infrastruktury:

- Piotr Mroziński - kierownik Oddz. Komunikacji, Transportu i Gospodarki
tel. (17)867 1613 ; e-mail: pmrozinski@rzeszow.uw.gov.pl
- Patryk Szwagiel – starszy specjalista Oddz. Komunikacji, Transportu i Gospodarki
tel. (17)867 1610 ; e-mail: pszwagiel@rzeszow.uw.gov.pl
- Jerzy Pitera – główny specjalista Oddz. Komunikacji, Transportu i Gospodarki
tel. (17)867 1616 ; e-mail: jpitera@rzeszow.uw.gov.pl

Wojewoda zastrzega sobie prawo do zmiany treści niniejszego komunikatu oraz załączników.

Załącznik nr 1 – Parametry techniczne wniosku.

Załącznik nr 2 – Wzór wniosku o dofinansowanie.

Załącznik nr 3 – Oświadczenie wnioskodawcy.

Załącznik nr 4 – Statystyki liczby zdarzeń drogowych oraz liczby osób zabitych lub rannych w wyniku zdarzeń drogowych.

Z up. WOJEWODY PODKARPACKIEGO

(-)

Krzysztof Sopel

Dyrektor Wydziału Infrastruktury