

**MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
GŁÓWNA BIBLIOTEKA KOMUNIKACYJNA**

PRZEGLĄD PRASY TECHNICZNEJ

NR 5-6/2026

Główna Biblioteka Komunikacyjna
ul. Chałubińskiego 6, 00-928 Warszawa
tel. (+48) 22 630 10 62, e-mail: biblioteka@mi.gov.pl
www.gov.pl/web/glowna-biblioteka-komunikacyjna

~ Spis treści ~

<i>Drogi i Mosty</i>	3
<i>Drogi Samorządowe</i>	3
<i>Inżynier Budownictwa</i>	4
<i>Inżynieria i Budownictwo</i>	5
<i>Logistyka</i>	6
<i>Lotnictwo</i>	7
<i>Magazyn Autostrady</i>	7
<i>Morze, Statki i Okręty</i>	8
<i>Mosty</i>	8
<i>Namiary na Morze i Handel</i>	10
<i>Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne</i>	12
<i>Polska na Morzu</i>	14
<i>Przegląd Komunikacyjny</i>	16
<i>Przegląd Lotniczy</i>	17
<i>Przegląd Techniczny</i>	18
<i>Skrzydłata Polska</i>	18
<i>Świat Kolei</i>	20

Drogi i Mosty

Analysis of the influence of texturing on noise and selected operational characteristics of concrete pavements / Piotr Mackiewicz, Antoni Szydło. // Drogi i Mosty.- 2026, nr 1, s. 59-69, sygn. P.II.6132 - rys. 13.

Analiza wpływu technologii wykonania górnej powierzchni nawierzchni betonowych na wybrane cechy eksploatacyjne: teksturę, równość podłużną, poziom dźwięku. Wyniki pomiarów hałasu generowanego na styku opony z nawierzchnią drogową przeprowadzonych metodą OBSI (On-Board Sound Intensity) na nawierzchniach zrealizowanych w Polsce w technologii Grinding and Grooving oraz teksturowanych metodami tradycyjnymi. Ocena zależności pomiędzy czasem użytkowania nawierzchni a zmianą jej parametrów eksploatacyjnych. (Artykuł w jęz. angielskim).

Drogi Samorządowe

Czysty transport - jak elektromobilność buduje nowoczesny wizerunek gminy? / Anna Bryła, Mateusz Czerko. // Drogi Samorządowe.- 2026, nr 3, s. 11-14, sygn. P.III.7007 - fot. 3.

Trendy i dynamika rozwoju rynku pojazdów zeroemisyjnych w Polsce. Cele i instrumenty prawne kształtowania polityki lokalnej w zakresie elektromobilności. Rola i znaczenie elektryfikacji transportu jako narzędzia polityki środowiskowej samorządu terytorialnego.

Jak projektować strefę 30 bez progów zwalniających? / Stanisław Majer, Alicja Sołowczuk. // Drogi Samorządowe.- 2026, nr 3, s. 44-51, sygn. P.III.7007 - rys. 3 ; fot. 9, tab. 1.

Rodzaje poziomych środków uspokojenia ruchu stosowanych w strefach ruchu uspokojonego. Regulacje i wytyczne projektowania stref ruchu uspokojonego w Polsce, w których ograniczenia prędkości wynoszą 30 km/h (strefa 30). Zasady planowania i przykładowe parametry wybranych środków uspokojenia ruchu w strefach 30: pasy postojowe, wyspy boczne, skrzyżowania z przesuniętymi wlotami, wykrzywienie toru jazdy. Porównanie zaleceń dotyczących projektowania stref 30 w państwach europejskich (Anglia, Belgia, Francja, Holandia, Niemcy, Szwajcaria).

Kruszywo wapienne - fakty i mity, porównanie z innymi kruszywami wykorzystywanymi w budownictwie drogowym / Przemysław Stałowski. // Drogi Samorządowe.- 2026, nr 3, s. 28-33, sygn. P.III.7007 - rys. 6, tab. 2.

Zakres stosowania kruszyw wapiennych w budownictwie drogowym. Wymagania i wytyczne dotyczące parametrów kruszyw wykorzystywanych do budowy dróg w Polsce. Metodyka badań właściwości kruszyw, w tym: odporności na rozdrabnianie, mrozoodporności, nośności CBR. Czynniki wpływające na lasowanie kruszywa.

Nowoczesne technologie w słupach oświetleniowych - designpole / Sławomir Dziedzic. // Drogi Samorządowe.- 2026, nr 3, s. 7-10, sygn. P.III.7007 - fot. 3.

Konstrukcja i cechy eksploatacyjne kompozytowych słupów oświetleniowych Designpole. Ocena efektywności wykorzystania słupów Designpole w miejskiej przestrzeni publicznej: ograniczenie

emisji światła w porze nocnej, zmniejszenie zużycia energii, bezpieczeństwo użytkowania i trwałość eksploatacyjna, walory estetyczne. Budowa i właściwości słupów Designbollard.

Strefy płatnego parkowania w samorządach - o zasadach i limitach w ich funkcjonowaniu / Michał Krasiński. // Drogi Samorządowe.- 2026, nr 3, s. 38-43, sygn. P.III.7007 - fot. 2.

Rola stref płatnego parkowania w zarządzaniu ruchem. Kompetencje rady gminy (miasta) w zakresie tworzenia i organizacji stref płatnego parkowania. Sposoby pobierania i status prawny opłat za postój w strefie płatnego parkowania oraz opłaty dodatkowej. Zasady wyznaczania i oznakowania miejsc postojowych. Wykaz orzeczeń Naczelnego Sądu Administracyjnego w sprawach dotyczących stref płatnego parkowania z lat 2018 - 2025.

Transport substancji niebezpiecznych po drogach samorządowych / Przemysław Gogojewicz. // Drogi Samorządowe.- 2026, nr 3, s. 15-20, sygn. P.III.7007 - fot. 3.

Warunki przewozu towarów niebezpiecznych na drogach samorządowych, realizowanych przez pojazdy sił zbrojnych lub środkami transportu, za które siły zbrojne są odpowiedzialne. Procedury bezpieczeństwa oraz wymagania techniczne dla pojazdów i urządzeń transportowych. Zasady postępowania w przypadku dodatkowych badań technicznych i rewizji wewnętrznej pojazdu.

Własność dróg publicznych a sposób ich finansowania / Ewelina Stańczyk-Malicka. // Drogi Samorządowe.- 2026, nr 3, s. 21-27, sygn. P.III.7007 - fot. 4.

Zagadnienia prawne finansowania dróg publicznych przez jednostki samorządu terytorialnego. Prawo do sądu oraz procedury wywłaszczania nieruchomości pod drogi publiczne w kontekście konstytucyjnej zasady ochrony własności. Orzecznictwo Trybunału Konstytucyjnego i Naczelnego Sądu Administracyjnego oraz sądów cywilnych i sądów wojewódzkich w sprawach dotyczących finansowania i utrzymania dróg publicznych. Piśmiennictwo prawnicze w zakresie własności i finansowania dróg.

Wydzielenie nieruchomości pod drogę publiczną a przeniesienie obciążeń hipotecznych do księgi wieczystej / Aneta Mościcka. // Drogi Samorządowe.- 2026, nr 3, s. 61-64, sygn. P.III.7007 - fot. 1.

Analiza stanu prawnego obciążeń rzeczowych dotyczących nieruchomości po wydzieleniu jej części na cele drogi publicznej. Regulacje prawne określające publicznoprawny charakter własności drogi publicznej oraz wygasanie praw rzeczowych ustanowionych na nieruchomościach przeznaczonych na inwestycje drogowe.

Inżynier Budownictwa

Koleje dużych prędkości. Zintegrowane obiekty inżynieryjne jako alternatywa dla nasypów ziemnych KDP / Adam Wysokowski, Jerzy Howis. // Inżynier Budownictwa.- 2026, nr 6, s. 48-55, sygn. P.III.6898 - rys. 3 ; fot. 10, tab. 2.

Przesłanki prowadzenia linii kolei dużych prędkości (KDP) na ciągłych estakadach żelbetowych lub sprężonych o niskiej wysokości. Przykłady rozwiązań inżynieryjnych stosowanych w zakresie konstrukcji liniowych estakad kolejowych KDP na świecie (Zjednoczone Emiraty Arabskie,

Bangladesz, Australia). Projektowanie konstrukcji estakady i optymalizacja schematu statycznego konstrukcji: układ półintegralny z zastosowaniem powtarzalnego łożyskowania, układ integralny konstrukcji nośnej z podporami. Materiały i wyposażenie wykorzystywane w budowie estakad. Techniczne uzasadnienie celowości stosowania estakad w zależności od uwarunkowań: urbanistycznych, hydrologicznych, geotechnicznych, środowiskowych, eksploatacyjnych, wykonawczych, społecznych. Koszty i efektywność utrzymania obiektu oraz oczekiwane skutki ekonomiczne i społeczne.

Tramwaje i zieleń - nowa rola infrastruktury miejskiej / Wojciech Bartelski, Anna Dębińska. // Inżynier Budownictwa.- 2026, nr 5, s. 26-29, sygn. P.III.6898 - fot. 3.

Rola i zadania roślinności w projektowaniu miejskiej infrastruktury transportowej (rozmowa z prezesem zarządu Tramwajów Warszawskich, Wojciechem Bartelskim). Cele i efektywność realizacji zabudowy roślinnej na torowiskach tramwajowych. Wpływ zielonych torowisk na redukcję drgań i hałasu w porównaniu do klasycznych torowisk tramwajowych. Korzyści dla środowiska wynikające m.in. z obniżenia temperatury, retencjonowania wód opadowych i poprawy walorów estetycznych infrastruktury tramwajowej. Problemy planowania i utrzymania zabudowy roślinnej przy torach tramwajowych. Perspektywy i kierunki rozwoju błękitno-zielonych elementów infrastruktury transportu miejskiego.

Zielone torowiska - element zielonej infrastruktury / Katarzyna Wolańska, Piotr Wolański. // Inżynier Budownictwa.- 2026, nr 5, s. 30-33, sygn. P.III.6898 - fot. 7, tab. 1.

Cele i przykłady realizacji zabudowy roślinnej torowisk tramwajowych w polskich miastach: Warszawa, Kraków, Wrocław, Toruń, Poznań, Aglomeracja Śląska. Wpływ zielonych torowisk na ograniczenie emisji drgań i hałasu oraz walory estetyczne infrastruktury. Porównanie właściwości i warunków utrzymania roślin stosowanych na zielonych torowiskach (trawy, rozchodniki).

Inżynieria i Budownictwo

Pierwsza w Polsce realizacja montażu przęsła łukowego za pomocą platform samojezdnych SMPT / Jolanta Borucka-Lipska, Daniel Majchrzak. // Inżynieria i Budownictwo.- 2026, nr 3, s. 299-303, sygn. P.III.231 - rys. 1 ; fot. 4.

Przebieg realizacji montażu przęsła mostu łukowego nad Cieśniną Dziwna w ciągu drogi ekspresowej S3 Troszyn - Świnoujście na odcinku Dargobądz - Troszyn. Parametry techniczne i konstrukcyjne mostu. Opis procesu scalania i nasuwania konstrukcji stalowej z zastosowaniem wózków samojezdnych SPMT.

Skaning laserowy w projektowaniu i diagnostyce konstrukcji stalowych / Krzysztof Wierzbicki. // Inżynieria i Budownictwo.- 2026, nr 3, s. 325-330, sygn. P.III.231 - rys. 8.

Analiza zastosowania technologii naziemnego skaningu laserowego (TLS) w projektowaniu i diagnostyce istniejących konstrukcji stalowych. Zakres i efektywność wykorzystania skaningu laserowego do pomiaru geometrii konstrukcji oraz określania aktualnych, globalnych i lokalnych deformacji elementów konstrukcyjnych. Możliwości i perspektywy cyfryzacji procesu modelowania stanu konstrukcji. Wymagania sprzętowe dotyczące przetwarzania dużych zbiorów danych.

Wybrane przykłady popularnych zagrożeń chemicznych, fizycznych i biologicznych w budownictwie / Aleksandra Ubysz, Jarosław Rybak, Andrzej Ubysz. // Inżynieria i Budownictwo.- 2026, nr 3, s. 360-364, sygn. P.III.231 - rys. 11.

Rodzaje i zakres oddziaływania na bezpieczeństwo pracy szkodliwych czynników występujących w budownictwie. Przykłady zagrożeń chemicznych, fizycznych i biologicznych oraz ich wpływu na zdrowie ludzkie, w tym m.in.: promieniowanie elektromagnetyczne, pył radioaktywny, materiały izolacyjne wykonane z azbestu, grzyby, roztocza i pleśnie oraz niebezpieczne substancje chemiczne.

Zachodnie Drogowe Obejście Szczecina z tunelem pod Odrą - największe wyzwanie infrastrukturalne / Julita Borkowska. // Inżynieria i Budownictwo.- 2026, nr 3, s. 284-293, sygn. P.III.231 - rys. 15 ; tab. 1.

Cele i założenia projektu budowy Zachodniego Drogowego Obejścia Szczecina (ZOS) w ciągu drogi S6. Plan realizacji poszczególnych elementów infrastruktury ZOS; schematy przebiegu trasy i lokalizacja węzłów drogowych. Konstrukcja oraz wyposażenie techniczne i bezpieczeństwa tunelu pod Odrą. Technologia wykonania i parametry tunelu: obudowa tunelu, łączniki poprzeczne, komory startowe i konstrukcje oporowe na dojazdach do tunelu.

Logistyka

Nowe wyzwania na kolei to zagrożenia hybrydowe oraz naruszenia w zakresie cyberbezpieczeństwa / Kazimierz Frąk, Janusz Mincewicz. // Logistyka.- 2026, nr 2, s. 34-39, sygn. P.III.4793 - fot. 3.

Cele i przesłanki automatyzacji transportu kolejowego. Kierunki rozwoju technologii zdalnego sterowania ruchem kolejowym (srk). Wpływ automatyzacji srk na bezpieczeństwo ruchu oraz problemy zagrożenia cyberatakami. Ocena konkurencyjności polskiego rynku automatyki kolejowej.

Port Lotniczy Rzeszów-Jasionka jest jednym z głównych motorów rozwoju Podkarpacia / Sławomir Porada, Janusz Mincewicz. // Logistyka.- 2026, nr 2, s. 18-22, sygn. P.III.4793 - fot. 4.

Rola i znaczenie portu lotniczego Rzeszów Jasionka dla rozwoju gospodarczego i logistycznego regionu Podkarpacia. Trendy wzrostu ruchu pasażerskiego oraz inwestycje infrastrukturalne na terenie gminy. Działalność Podkarpackiego Parku Naukowo-Technologicznego "Aeropolis" w Jasionce. Zadania i funkcje logistyczne lotniska w systemie bezpieczeństwa wschodniej flanki NATO.

Terminale przyszłości: cyfrowy i automatyczny fundament globalnej wydajności portów morskich / Szymon Marzyński. // Logistyka.- 2026, nr 2, s. 10-15, sygn. P.III.4793 - fot. 3, tab. 4.

Kierunki transformacji cyfrowej sektora logistyki morskiej. Technologie informacyjne i sztucznej inteligencji wykorzystywane w zautomatyzowanych terminalach morskich. Wpływ automatyzacji na koszty i efektywność funkcjonowania terminali; porównanie wskaźników efektywności (KPI - Key Performance Indicators) dla terminali manualnych i zautomatyzowanych. Dane dotyczące globalnych parametrów rynku automatyzacji terminali w latach 2024 - 2033.

Lotnictwo

Katastrofa lotnicza nad Złoczowem / Leszek A. Wieliczko. // Lotnictwo.- 2026, nr 5, s. 83-85, sygn. P.III.6640 - rys. 1 ; fot. 5.

Okoliczności i przebieg zderzenia samolotu pasażerskiego Tu-134A linii lotniczych Aeroflot z samolotem transportowym radzieckich Sił Powietrznych, które miało miejsce w dn. 3.05.1985 r. nad Złoczowem w Ukraińskiej SSR (obecnie Ukraina). Wyniki badań powypadkowych przeprowadzonych przez komisję państwową powołaną do zbadania przyczyn katastrofy.

Postępy w rozwoju rosyjskich samolotów pasażerskich / Marcin Strembski. // Lotnictwo.- 2026, nr 5, s. 36-43, sygn. P.III.6640 - fot. 14.

Programy rozwoju konstrukcji samolotów pasażerskich realizowane w Rosji w 2025 r. Parametry i wyposażenie wybranych samolotów szerokokadłubowych, turbośmigłowych i wielozadaniowych. Koszty i problemy zwiększenia efektywności produkcji rosyjskiego przemysłu lotniczego.

Wojna powietrzna nad Ukrainą. Styczeń 2026 r. / Marcin Strembski. // Lotnictwo.- 2026, nr 5, s. 18-32, sygn. P.III.6640 - rys. 6 ; fot. 21, tab. 1.

Przebieg działań operacyjno-taktycznych lotnictwa podczas wojny rosyjsko-ukraińskiej, w okresie od 1.01 do 31.01.2026 r. Ataki rakietowe i lotnicze oraz straty poniesione przez strony konfliktu. Dane dotyczące użycia bezzałogowych statków powietrznych i skuteczności ukraińskiej obrony przeciwlotniczej. Mapy ilustrujące przybliżone trasy lotów rosyjskich środków bojowych podczas ataków na Ukrainę.

Magazyn Autostrady

Nawierzchnie dróg z betonu o niższym śladzie węglowym. Przyszłość czy już teraźniejszość budownictwa? / Piotr Piestrzyński. // Magazyn Autostrady.- 2026, nr 3, s. 54-56, sygn. P.III.6837 - fot. 5.

Analiza efektywności stosowania cementów niskoemisyjnych w budownictwie drogowym. Przykłady wykorzystania technologii cementu niskoemisyjnego w budowie dróg szybkiego ruchu i lokalnych w Polsce oraz ocena redukcji poziomu emisji dwutlenku węgla.

Przyczyny uszkodzeń nawierzchni drogowych w kontekście ich sezonowego utrzymania / Michał Stawowiak. // Magazyn Autostrady.- 2026, nr 3, s. 46-50, sygn. P.III.6837 - fot. 3.

Przyczyny powstawania uszkodzeń nawierzchni drogowych podczas ich eksploatacji. Rodzaje uszkodzeń nawierzchni i sposoby zapobiegania deformacjom. Metody zabezpieczania nawierzchni bitumicznych przed koleinowaniem; doświadczenia w zakresie stosowania nakładek z betonu cementowego (whitetopping) na zniszczone nawierzchnie. Zastosowanie technologii powierzchniowego utrwalenia nawierzchni w naprawie i utrzymaniu dróg.

Recykling głęboki na zimno z asfaltem spienionym i dedykowanym spoiwem / Przemysław Buczyński, Grzegorz Mazurek, Marek Iwański, Jakub Krasowski, Maciej Krasowski. // Magazyn Autostrady.- 2026, nr 3, s. 30-36, sygn. P.III.6837 - rys. 8 ; fot. 1.

Analiza i podsumowanie wyników badań nad zastosowaniem dedykowanego spoiwa hydraulicznego w mieszankach mineralno-cementowo-asfaltowych z asfaltem spienionym (MCAS), wykorzystywanych w technologii recyklingu głębokiego na zimno. Ocena wpływu zmian składu spoiwa w recyklowanej mieszance MCAS na jej właściwości mechaniczne i trwałość eksploatacyjną. Materiały i metodyka badań doświadczalnych, przeprowadzonych w ramach programu badań naukowych „Nowoczesne technologie materiałowe” – Techmatstrateg I, który jest finansowany przez Narodowe Centrum Badań i Rozwoju.

Morze, Statki i Okręty

Jednostki pływające WOP i ich oznaczenia w latach 1947 - 1953 / Jan A. Bartelski. // Morze, Statki i Okręty.- 2026, nr 5-6, s. 50-61, sygn. P.III.6763

Historia rozwoju floty Wojsk Ochrony Pogranicza (WOP) w latach 1947 - 1953. Ewidencja i rodzaje oznaczeń literowo-liczbowych jednostek pływających Brygad WOP. Podstawowe dane dotyczące taboru pływającego użytkowanego przez WOP: holowniki, kutry rybackie, motorówki, jednostki pochodzące z demobilu, dzierżawione jednostki cywilne.

Mosty

Badania wzmocnianego mostu sklepionego z zastosowaniem wielu metod pomiarowych / Czesław Machelski, Kamil Pawłowski, Julia Nowak. // Mosty.- 2026, nr 1-2, s. 21-24, sygn. P.III.6868 - rys. 5 ; fot. 3.

Opis technologii wzmocnienia murowanego mostu sklepionego metodą reliningu, polegającą na wprowadzeniu powłoki z blachy falistej i wypełnieniu betonem przestrzeni między nią a istniejącą konstrukcją. Przykład zastosowania reliningu do wzmocnienia mostu na linii kolejowej nr 144 Tarnowskie Góry - Opole Główne. Metodyka i wyniki pomiarów odkształceń konstrukcji mostu. Technika wypełnienia przestrzeni pomiędzy powłoką a sklepieniem ceglanym z użyciem mineralnej mieszanki betonowej o płynnej konsystencji. Ocena skuteczności metody wzmocnienia wykonywanego bez wyłączania mostu z eksploatacji.

Diagnostyka i utrzymanie obiektów mostowych w powiecie kłodzkim po powodzi z 2024 r. / Paweł Hawryszków, Tomasz Zajac. // Mosty.- 2026, nr 1-2, s. 30-34, sygn. P.III.6868 - fot. 22.

Ocena przydatności obiektów mostowych do użytkowania po powodzi w powiecie kłodzkim w 2024 r. Organizacja i wnioski z kontroli stanu technicznego mostów w miejscowościach: Stronie Śląskie, Stojków, Łądek-Zdrój, Radochów. Udział ekspertów Dolnośląskiego Oddziału Związku Mostowców Rzeczypospolitej w procesie oceny diagnostycznej mostów.

Eksploatacja tunelu drogowego pod Martwą Wisłą w Gdańsku - doświadczenia, wyzwania i wnioski po 10 latach użytkowania / Rafał Dylewski. // Mosty.- 2026, nr 1-2, s. 54-55, sygn. P.III.6868 - rys. 1 ; fot. 3.

Znaczenie i funkcje komunikacyjne tunelu drogowego pod Martwą Wisłą w Gdańsku, oddanego do użytkowania w 2016 r. Organizacja i zarządzanie eksploatacją tunelu. Funkcjonowanie systemów

nadzoru i monitorowania bezpieczeństwa. Procedury postępowania w przypadku wystąpienia zdarzeń drogowych, awarii technicznych i zagrożeń pożarowych. System zarządzania utrzymaniem i plany modernizacji infrastruktury tunelowej.

Most obrotowy w Giżycku. Analiza konstrukcji i technologii przebudowy unikatowego obiektu mostowego / Michał Gajger, Łukasz Jarnicki, Andrzej Kasprzak. // Mosty.- 2026, nr 1-2, s. 48-50, sygn. P.III.6868 - fot. 4.

Rozwiązania konstrukcyjne i technologiczne zastosowane przy renowacji zabytkowego mostu obrotowego nad Kanałem Łuczzańskim w Giżycku, wybudowanego w 1889 r. Zakres przebudowy mostu i prac konserwatorskich.

Most skrzynkowy z betonu sprężonego przez Odrę w Ścinawie. Wyzwania projektowe / Magdalena Krywko, Mariusz Łucki, Michał Stalmirski, Marcin Wierzchowski, Błażej Cackowski, Mateusz Stefańczyk. // Mosty.- 2026, nr 1-2, s. 39-46, sygn. P.III.6868 - rys. 18 ; fot. 6.

Założenia projektu budowy mostu skrzynkowego z betonu sprężonego przez Odrę w Ścinawie. Podstawowe parametry techniczne mostu. Modele obliczeniowe i wizualizacje konstrukcji nośnej. Przesłanki zastosowania i ocena efektywności konstrukcyjnej ustroju nośnego skrzynkowego z betonu sprężonego. Etapy realizacji budowy metodą betonowania nawisowego (wspornikowego).

Najwyższy most kolejowy na świecie. Łukowy most Chenab w Indiach / Bolesław Kłosiński. // Mosty.- 2026, nr 1-2, s. 51-53, sygn. P.III.6868 - rys. 2 ; fot. 5.

Założenia projektowe i przebieg realizacji najwyższej położonego na świecie mostu kolejowego przez dolinę rzeki Chenab w Indiach, oddanego do użytkowania w czerwcu 2025 r. Modelowanie konstrukcji mostu z wykorzystaniem technologii BIM (Building Information Modeling). Organizacja procesu budowy mostu z uwzględnieniem warunków sejsmicznych i położenia na terenie górzystym (Himalaje).

Nieniszcząca diagnostyka obiektów inżynierskich oparta na falach ultradźwiękowych / Maksymilian Łazarowicz, Adam Oziębły. // Mosty.- 2026, nr 1-2, s. 26-29, sygn. P.III.6868 - rys. 7 ; fot. 4.

Analiza zastosowania metod nieniszczących opartych na falach ultradźwiękowych do diagnostyki stanu obiektów inżynierskich. Wyniki pomiarów terenowych przeprowadzonych z wykorzystaniem betonoskopu MIRA A 1040 3D oraz urządzenia UK 1401 Surfer. Ocena skuteczności pomiarów w zakresie oceny geometrii, głębokości spękań betonu i wykonawstwa badanych obiektów.

Podwieszony most drogowy nad rzeką Kamienna w Ostrowcu Świętokrzyskim. // Mosty.- 2026, nr 1-2, s. 36-38, sygn. P.III.6868 - rys. 1 ; fot. 3.

Założenia projektowe i technologia budowy podwieszonego mostu drogowego nad rzeką Kamienna w Ostrowcu Świętokrzyskim. Charakterystyka konstrukcji i parametry techniczne obiektu. Przykłady niekonwencjonalnych rozwiązań zastosowanych w trakcie realizacji mostu.

Namiary na Morze i Handel

75 lat Morskiej Agencji Gdynia. // Namiary na Morze i Handel.- 2026, nr 11, 12 s. (nlb.), sygn. P.III.6748 - fot. 25.

Historia Morskiej Agencji Gdynia (MAG) w latach 1950 - 2026. Charakterystyka działalności MAG w porcie Gdynia: agencyjnej, portowej, transportowej i spedycyjnej, magazynowej. Projekty logistyczne realizowane przez MAG dla sektora energetyki wiatrowej. Podstawowe parametry specjalistycznych jednostek pływających: katamaranu przeznaczonego do badań hydrograficznych, środowiskowych i technicznych - Hydromag 1, wielofunkcyjnej łodzi roboczej do prac przybrzeżnych - Hydromag 2.

Architektura ryzyka i nowe szlaki / Robert Stawski. // Namiary na Morze i Handel.- 2026, nr 9, s. 18-20, sygn. P.III.6748 - tab. 3.

Wpływ sytuacji geopolitycznej na wzrost ryzyka w towarowym transporcie morskim. Skutki ekonomiczne zmian w łańcuchach dostaw, spowodowanych kryzysami geopolitycznymi oraz działaniami wojennymi. Analiza oddziaływania konfliktów zbrojnych na łańcuchy logistyczne i realizację przewozów w regionie Bliskiego Wschodu i Afryki. Porównanie kluczowych parametrów tras przewozowych Azja - Europa Północna: trasa przez Kanał Sueski, trasa przez Przylądek Dobrej Nadziei. Porównanie kosztów i ryzyka transportu na wybranych szlakach transportowych (według stanu na kwiecień 2026 r.): Kanał Sueski, Przylądek Dobrej Nadziei, korytarz morsko-kolejowy IMEC, Cieśnina Ormuz, Szlak Arktyczny (NSR).

Duży może więcej / Michał Graban. // Namiary na Morze i Handel.- 2026, nr 11, s. 19-21, sygn. P.III.6748 - fot. 2.

Trendy globalizacji światowej gospodarki morskiej. Geneza i rozwój procesów konsolidacji rynku transportu morskiego. Działalność i strategie konkurencyjne aliansów żeglugowych na globalnym rynku.

Gospodarka wyjątkowo odporna. // Namiary na Morze i Handel.- 2026, nr 10, s. 27, sygn. P.III.6748 - rys. 2, tab. 3.

Sytuacja ekonomiczna polskich portów morskich na tle wskaźników polskiej gospodarki w 2026 r. Dane statystyczne dotyczące działalności polskich portów morskich (Gdańsk, Gdynia, Szczecin-Świnoujście, Police) w kwietniu 2026 r.: przeładunki kontenerów; ruch statków; przeładunki według grup towarów (węgiel, ruda, inne ładunki masowe, zboże, drewno, drobnica, paliwa płynne).

Kwietniowa korekta / Jakub Jankiewicz. // Namiary na Morze i Handel.- 2026, nr 10, s. 25, sygn. P.III.6748 - tab. 1.

Statystyka przeładunków w portowych terminalach kontenerowych w kwietniu 2025 r. i kwietniu 2026 r.: Bałtycki Terminal Kontenerowy, Gdynia Container Terminal/Hutchinson Ports Gdynia, OT Port Gdynia, DB Port Szczecin.

Odpowiedź na kryzysy czy droga do oligopolu? / Marta Waldmann. // Namiary na Morze i Handel.- 2026, nr 9, s. 13,16 , sygn. P.III.6748

Analiza trendów konsolidacji w branży transportowo-logistycznej. Czynniki ekonomiczne i geopolityczne wpływające na strategie konsolidacyjne przedsiębiorstw. Przykłady najważniejszych konsolidacji na rynku armatorskim i spedycyjno-logistycznym.

Polish offshore wind energy / Grzegorz Bryszewski, Hossein Ghaemi, Zygmunt Gorszczyński, Bartosz Biechowski. // Namiary na Morze i Handel.- 2026, nr 10, s. I-XXXIV, sygn. P.III.6748 - rys. 1 ; fot. 27.

Rola i znaczenie morskiej energetyki wiatrowej (MEW) w kontekście celów strategii transformacji energetycznej i polityki klimatycznej w Polsce i w UE. Ocena potencjału gospodarczego MEW i przesłanki rozwoju lokalnych łańcuchów dostaw dla komponentów morskich turbin wiatrowych w Polsce. Założenia i kluczowe elementy projektu Strategii Rozwoju Przemysłu Morskich Farm Wiatrowych. Rozmowa z profesorem Politechniki Gdańskiej, Hosseinem Ghaemi, na temat perspektyw rozwoju sektora MEW oraz warunków kształcenia polskich kadr naukowych i technicznych. Inwestycje w zakresie budowy morskich farm wiatrowych i terminali instalacyjnych. Mapa lokalizacji morskich farm wiatrowych w Polsce. Funkcje farm wiatrowych w krajowym systemie elektroenergetycznym. Problemy bezpieczeństwa cybernetycznego i zagrożenia cyberterroryzmem w funkcjonowaniu elektrowni wiatrowych. Prawne aspekty zadań i odpowiedzialności personelu przemysłowego MEW. (Artykuły w jęz. polskim i angielskim).

Porty bałtyckie pod napięciem / Sandra Baniak-Stachowiak. // Namiary na Morze i Handel.- 2026, nr 11, s. , sygn. P.III.6748 - tab. 2.

Podstawy prawne wdrażania systemów zasilania lądowego statków (Onshore Power Supply - OPS) w państwach UE. Rola OPS jako elementu strategii dekarbonizacji europejskiej żeglugi. Inwestycje infrastrukturalne w zakresie OPS w Polsce i innych państwach bałtyckich; koszty realizacji inwestycji związane z dostosowaniem infrastruktury portowej i energetycznej oraz modernizacji statków. Zestawienie istniejących i projektowanych systemów OPS w portach bałtyckich.

Scenariusze dla Cieśniny Ormuz / Juliusz Skurewicz. // Namiary na Morze i Handel.- 2026, nr 10, s. 20-21, sygn. P.III.6748 - rys. 1.

Historia rozwoju morskich szlaków transportowych przebiegających przez cieśninę Ormuz od starożytności do czasów współczesnych. Przyczyny blokady cieśniny Ormuz w 2026 r. oraz jej wpływ na handel światowy i zakłócenia w łańcuchach dostaw transportu morskiego.

Słowackie ładunki w polskich portach / Jakub Łoginow. // Namiary na Morze i Handel.- 2026, nr 9, s. 20-22, sygn. P.III.6748 - rys. 1 ; fot. 1.

Czynniki i uwarunkowania rozwoju współpracy gospodarczej między Polską i Słowacją. Ocena stanu połączeń transportowych pomiędzy Słowacją i polskimi portami morskimi. Potrzeby inwestycyjne w zakresie dostosowania infrastruktury kolejowej do zwiększonych przewozów towarowych w relacji wschodnia Słowacja - Trójmiasto, w tym m.in. realizacja projektów infrastrukturalnych, takich jak budowa nowego połączenia kolejowego Podłęże - Piekietko oraz modernizacja linii kolejowych w celu zwiększenia ich przepustowości .

Ekologiczna transformacja budownictwa - od redukcji emisji do gospodarki zasobami. // Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne.- 2026, nr 2, s. 8-18, sygn. P.III.6885 - rys. 12 ; fot. 3.

Przesłanki i uwarunkowania ekologicznej transformacji budownictwa. Wpływ globalnych zmian klimatycznych na budownictwo infrastrukturalne. Udział budynków i budownictwa w światowej emisji dwutlenku węgla. Cele i elementy strategii dekarbonizacji budownictwa. Propozycje rozwiązań dotyczących m.in.: stosowania materiałów budowlanych o obniżonym śladzie węglowym, zrównoważonej gospodarki zasobami, cyfrowej ewidencji i recyklingu materiałów budowlanych. Plany i realizacja działań w zakresie adaptacji do zmian klimatu i zwiększenie odporności środowiskowej infrastruktury. Przykłady zrównoważonych środowiskowo inwestycji infrastrukturalnych na świecie: zabudowa drewniana Stockholm Wood City (Szwecja), rewitalizacja terenów portowych HafenCity w Hamburgu (Niemcy), systemowa retencja miejska Copenhagen Cloudburst Plan (Dania), niskoemisyjna infrastruktura portu lotniczego w Noidzie (Indie), projekt urbanistyczny miasta w warunkach pustynnych (Arabia Saudyjska).

Geoinżynieria nowej generacji. // Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne.- 2026, nr 2, s. 30-39, sygn. P.III.6885 - rys. 5 ; fot. 3.

Wyzwania projektowe współczesnej geoinżynierii. Najczęstsze błędy w projektowaniu i przyczyny awarii konstrukcji geotechnicznych. Znaczenie procesu rozpoznania podłoża jako elementu projektowania geotechnicznego. Zastosowanie technologii cyfrowych w projektowaniu geotechnicznym. Typologia i kryteria doboru metod wzmacniania podłoża. Sposoby stabilizacji i zabezpieczania osuwisk. Zakres i narzędzia monitoringu przemieszczeń i osiadań podłoża. Analiza wariantów posadowienia pod względem technicznym i ekonomicznym. Założenia i elementy zarządzania ryzykiem geotechnicznym.

Krajowa infrastruktura drogowa w Polsce. // Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne.- 2026, nr 2, s. 48-59, sygn. P.III.6885

Ocena stanu infrastruktury drogowej w Polsce; charakterystyka sieci dróg krajowych i drogowych obiektów inżynierskich na podstawie danych GDDKiA. Cele i realizacja programów inwestycyjnych dotyczących rozwoju infrastruktury drogowej: Rządowy Program Budowy Dróg Krajowych, Program Budowy 100 Obwodnic. Źródła i instrumenty finansowania oraz główni wykonawcy inwestycji. Plany i przebieg budowy wybranych odcinków dróg krajowych: autostrada A2, drogi ekspresowe (S6, S7, S10, S11, S17, S19), obwodnica Limanowej w ciągu DK28, obwodnica Głogowa w ciągu DK12, zachodnia obwodnica Szczecina w ciągu drogi S6 (tunel pod Odrą).

Most Huajiang i górskie mosty wiszące w Chinach / Krzysztof Dąbrowiecki. // Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne.- 2026, nr 2, s. 74-78, sygn. P.III.6885 - rys. 3 ; fot. 12, tab. 1.

Specyfika konstrukcji mostów wiszących zlokalizowanych na obszarach górskich w Chinach. Charakterystyka techniczna przykładowych górskich mostów wiszących. Budowa najwyższego mostu drogowego na świecie - Mostu Huajiang nad Kanionem Huajiang; parametry konstrukcyjne oraz przekrój wzdłużny i poprzeczny mostu. Funkcje użytkowe i oferta turystyczna Mostu Huajiang.

Mosty z betonu sprężonego w Polsce (1953-2025), cz. 1 / Jan Biliszcuk, Marco Teichgraeber, Robert Toczkiwicz. // Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne.- 2026, nr 2, s. 88-94, sygn. P.III.6885 - rys. 5, tab. 3.

Historia zastosowania betonu sprężonego w mostownictwie w Polsce. Przebieg procesu wdrażania nowych materiałów i technologii w budownictwie mostowym od 1953 r. Wykaz mostów z betonu sprężonego o najdłuższych przęsłach, zbudowanych do 1999 r. Przykłady mostów belkowych z betonu sprężonego zrealizowanych metodami: sekcja po sekcji, nasuwania podłużnego, betonowania wspornikowego. Charakterystyka konstrukcji mostów drogowych: w ciągu obwodnicy Nysy nad Nysą Kłodzką, estakady w ciągu Południowej Obwodnicy Gdańska, w ciągu DW973 nad Dunajcem koło Tarnowa, w ciągu autostrady A1 nad Wisłą w Grudziądzu, Mostu Anny Jagiellonki nad Wisłą w Warszawie.

Mosty z betonu sprężonego w Polsce (1953-2025), cz. 2 / Jan Biliszcuk, Marco Teichgraeber, Robert Toczkiwicz. // Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne.- 2026, nr 3, s. 82-89, sygn. P.III.6885 - rys. 8, tab. 3.

Historia zastosowania betonu sprężonego w mostownictwie w Polsce. Przykłady realizacji mostów betonowych: podwieszonych, kładek dla pieszych, extradosed, wiszących, łukowych ze ściągami w postaci sprężonego betonowego pomostu. Charakterystyka konstrukcji obiektów mostowych: Mostu Milenijnego nad Odrą we Wrocławiu, Mostu Rędzińskiego nad Odrą we Wrocławiu, mostu w Kwidzynie, mostu w Ostródzie, mostu w Kurowie, mostu kolejowego w ciągu linii kolejowej E30 nad Wisłą w Krakowie. Zestawienie mostów typu extradosed o największej w Europie rozpiętości przęsła w Polsce i w Irlandii.

Nowoczesne nawierzchnie drogowe - materiały, technologie i zarządzanie trwałością. // Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne.- 2026, nr 3, s. 30-40, sygn. P.III.6885 - rys. 6 ; fot. 6.

Rola i funkcje nawierzchni jako elementu konstrukcji drogi. Czynniki wpływające na warunki pracy i trwałość nawierzchni drogowej. Cechy i projektowanie innowacyjnych mieszanek asfaltowych i betonowych. Wpływ domieszek chemicznych i dodatków mineralnych na trwałość i parametry eksploatacyjne nawierzchni. Rodzaje i właściwości kruszyw stosowanych w budownictwie drogowym. Etapy procesu technologicznego budowy nawierzchni. Strategie utrzymania i zarządzania nawierzchniami dróg. Automatyzacja i cyfryzacja procesów budowy i utrzymania infrastruktury drogowej.

Nowy most nad Odrą - kluczowa przeprawa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 421 / Bartłomiej Kapias. // Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne.- 2026, nr 2, s. 66-69, sygn. P.III.6885 - fot. 8.

Historia mostów drogowych w Ciechowicach, istniejących w latach 1885 - 1921 i 1924 - 1945. Założenia projektowe i realizacja nowego Mostu Ciechowickiego, budowanego w technologii nasuwania podłużnego: parametry techniczne mostu, dane materiałowe konstrukcji nośnej, wykonanie prac inżynierskich wg stanu na 9.03.2026 r.

Przestrzeń podziemna jako nowa granica rozwoju. // Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne.- 2026, nr 3, s. 14-24, sygn. P.III.6885 - rys. 7 ; fot. 8.

Kierunki rozwoju infrastruktury podziemnej w miastach. Warunki realizacji inwestycji podziemnych i ich wpływ na zagospodarowanie przestrzeni miejskiej. Funkcje transportowe i logistyczne tuneli drogowych i kolejowych. Możliwości i perspektywy stosowania nowych technologii transportu w przestrzeni podziemnej; przykład systemu transportu towarów z wykorzystaniem autonomicznych pojazdów poruszających się w tunelach między największymi miastami, zaprojektowanego w Szwajcarii. Problemy planowania i utrzymania podziemnych sieci infrastruktury: kanalizacyjnej, wodociągowej, energetycznej, telekomunikacyjnej. Rola budowli podziemnych jako miejsc schronienia ludności w sytuacjach kryzysowych. Warunki lokalizacji infrastruktury cyfrowej w przestrzeni podziemnej miasta. Przykłady systemowego wykorzystania przestrzeni podziemnych w miastach na świecie: Helsinki, Singapur, Tokio, Montreal, Szanghaj, Pekin, Shenzhen. Przesłanki i uwarunkowania rozwoju technologii budownictwa podziemnego.

Wodociągi i kanalizacja w Polsce - stan, wyzwania i kierunki rozwoju. // Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne.- 2026, nr 3, s. 54-64, sygn. P.III.6885 - rys. 5 ; fot. 5.

Ocena stanu zasobów wodnych i efektywności ich wykorzystania w Polsce. Rola i znaczenie gospodarcze infrastruktury wodno-kanalizacyjnej. Długość i parametry sieci wodnych i kanalizacyjnych w województwach. Nowoczesne technologie wykorzystywane w zarządzaniu systemami wodno-kanalizacyjnymi. Przykłady innowacyjnych rozwiązań w zakresie gospodarki wodnej na świecie: Singapur, Chiny, Holandia, Izrael, Europa Zachodnia.

Polska na Morzu

20 najsłynniejszych mostów Polski / Tomasz Falba. // Polska na Morzu.- 2026, nr 2, s. 58-63, sygn. P.III.7006 - fot. 17.

Rys historyczny i charakterystyki wybranych, historycznych i istniejących mostów w Polsce: most gotycki w Kłodzku, most łyżwowy w Czerwińsku, kolejowe mosty kamienne (nad rzeką Bóbr w Bolesławcu, nad Nysą Łużycką w Zgorzelcu, nad rzeką Bystrą w Lewinie Kłodzkim), mosty na Wiśle w Tczewie, Most Kierbedzia w Warszawie, most im. Bronisława Malinowskiego przez Wisłę w Grudziądzu, most drogowy przez Wisłę w Rozgartach, Most Księcia Józefa Poniatowskiego w Warszawie, most nad Jeziorem Pilchowickim, mosty kolejowe w Stańczykach, pierwszy na świecie most spawany w Maurzycach na rzece Słudwi, mosty zwodzone, mosty obrotowe, most rozsuwany w Darłównie, Most Rędziński we Wrocławiu.

Baza O&M w Ustce pnie się do góry / Sławomir Lewandowski. // Polska na Morzu.- 2026, nr 3, s. 8-9, sygn. P.III.7006 - fot. 3.

Założenia projektowe i realizacja budowy bazy operacyjno-serwisowej do obsługi turbiny morskiej farmy wiatrowej Baltica 2 w Ustce.

Historia polskich okrętów podwodnych. Niewidzialna broń / Małgorzata Gradkowska. // Polska na Morzu.- 2026, nr 3, s. 50-54, sygn. P.III.7006 - fot. 6.

Historia floty polskich okrętów podwodnych w XX w. Plany rozwoju floty oraz zakup pierwszych podwodnych stawiaczy min i okrętów torpedowych w okresie dwudziestolecia międzywojennego.

Działania polskich okrętów podwodnych w czasie II wojny światowej. Proces odbudowy marynarki wojennej po 1945 r. Perspektywy zwiększenia stanu floty i zakupu okrętów podwodnych.

Nowe przepisy zwiększą kontrolę i monitoring polskiego rybołówstwa polskiego / Hubert Bierndgarski. // Polska na Morzu.- 2026, nr 2, s. 50-51, sygn. P.III.7006

Cele i zakres nowelizacji ustawy o rybołówstwie morskim. Analiza proponowanych zmian prawa m.in. w zakresie: wyposażenia i parametrów technicznych statków rybackich, zdalnego monitorowania elektronicznego jednostek, systemu raportowania połowów, warunków stosowania narzędzi połowowych i zakazu ich zmiany w trakcie rejsu. Przewidywany wpływ nowelizacji na konkurencyjność usług polskiego sektora rybackiego.

Polskie stocznie remontowe potęgą na Bałtyku. Wyprzedzamy konkurentów z Europy / Grzegorz Landowski. // Polska na Morzu.- 2026, nr 3, s. 10-15, sygn. P.III.7006 - rys. 7 ; fot. 1.

Analiza konkurencyjności polskich stoczní na rynku remontów i konserwacji statków w regionie Morza Bałtyckiego. Dane dotyczące udziału państw europejskich w bałtyckim rynku remontowym w latach 2025 - 2026. Kierunki rozwoju technologii usług remontowych optymalizujących pracę silnika i odzysk energii stosowanych na statkach morskich; przykłady energooszczędnych rozwiązań wdrażanych na statkach. Uwarunkowania i trendy wzrostu popytu na remonty i modernizacje jednostek pływających. Struktura podmiotowa rynku remontu statków Azji i Pacyfiku w latach 2025 - 2026.

Stocznia z Gdańska najaktywniejsza w Europie / Grzegorz Landowski. // Polska na Morzu.- 2026, nr 2, s. 14-17, sygn. P.III.7006 - rys. 1 ; fot. 4.

Podsumowanie działalności Gdańskiej Stoczni Remontowej w 2025 r. Ocena konkurencyjności stoczni na rynku międzynarodowym. Zestawienie najbardziej aktywnych stoczní remontowych na świecie (poza Chinami) wg szacunkowej liczby zdarzeń remontowych w okresie od stycznia do listopada 2025 r.

Wyniki działalności polskich portów morskich w 2025 roku / Ewelina Synak-Miłosz. // Polska na Morzu.- 2026, nr 3, s. 16-23, sygn. P.III.7006 - rys. 2 ; fot. 4, tab. 6.

Statystyka przeładunków w największych polskich portach morskich (Gdańsk, Gdynia, Szczecin-Świnoujście) w latach 2021 - 2025. Dane dotyczące obsługi ruchu pasażerskiego i towarowego w polskich portach w latach 2025 - 2024: przeładunki wg grup towarów (węgiel i koks, ruda, inne ładunki masowe, zboże, drewno, drobnica, paliwa); przeładunki kontenerów; regularny ruch pasażerski (liczba pasażerów i samochody osobowe); obsługa statków wycieczkowych; ruch promowy i ro-ro. Porównanie wielkości i struktury przeładunków w portach bałtyckich w latach 2024 - 2025: Ust-Ługa, Gdańsk, Primorsk, Sankt Petersburg, Göteborg, Ryga, Kłajpeda, Rostock, Szczecin-Świnoujście.

Żaglowce szkolne. Cz. 1 / Mieczysław Amiełańczyk. // Polska na Morzu.- 2026, nr 2, s. 42-49, sygn. P.III.7006 - fot. 15.

Opisy żaglowców szkolnych użytkowanych przez cywilne uczelnie morskie w Europie: Rosja, Ukraina, Norwegia, Szwecja, Dania, Niemcy, Niderlandy, Francja, Wielka Brytania, Hiszpania.

Żaglowce szkolne. Cz. 2 / Mieczysław Amielańczyk. // Polska na Morzu.- 2026, nr 3, s. 42-49, sygn. P.III.7006 - fot. 16.

Opisy żaglowców szkolnych użytkowanych przez cywilne uczelnie morskie w Europie i na świecie: Portugalia, Włochy, Bułgaria, Rumunia, Chorwacja, Czarnogóra, Kanada, USA, Meksyk, Republika Dominikana, Ameryka Południowa.

Przegląd Komunikacyjny

Centralne Laboratorium Eksploatacji Kolei Dużych Prędkości. Założenia i wymagania / Janusz Dyduch, Jarosław Molenda, Tomasz Perzyński, Ryszard Palczewski. // Przegląd Komunikacyjny.- 2026, nr 5-6, s. 40-45, sygn. P.III.2234 - rys. 1 ; fot. 3.

Cele i przesłanki utworzenia centrum naukowo-badawczego - laboratorium Kolei Dużych Prędkości (KDP) w Polsce. Proponowany zakres działalności i kluczowe obszary badań prowadzonych przez laboratorium. Projekt wyposażenia i zaplecza obliczeniowego ośrodka.

ETCS L1 Limited Supervision szansą na szybką interoperacyjność na polskiej kolei / Łukasz Sitarek, Dobromir Jasiński, Jakub Salamon. // Przegląd Komunikacyjny.- 2026, nr 5-6, s. 2-5, sygn. P.III.2234 - rys. 3.

Analiza uwarunkowań wdrożenia w Polsce Europejskiego Systemu Sterowania Pociągiem - ETCS poziomu L1 Limited Supervision (ETCS L1 LS). Założenia wdrażania systemu na polskiej sieci kolejowej. Przewidywane koszty i efektywność uproszczenia procesu projektowania i realizacji standaryzowanego ETCS L1 LS. Zasady stosowania ujednoliconej bazy telegramów typowych (ATT) i konfiguracji koderów LEU (Lineside Electronic Unit). Propozycje rozwiązań dotyczących optymalizacji procesu hamowania i ograniczenia skutków zdarzeń SPAD (Signal Passed at Danger).

Grupa PKP. Co dalej z aportem składników infrastruktury kolejowej do PLK SA? / Juliusz Engelhardt. // Przegląd Komunikacyjny.- 2026, nr 5-6, s. 6-15, sygn. P.III.2234 - tab. 2.

Prawnoadministracyjne uwarunkowania procesu przekształceń przedsiębiorstw Grupy PKP. Skutki ekonomiczne nieprzeniesienia do majątku przedsiębiorstwa PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PKP PLK) nieruchomości stanowiących infrastrukturę kolejową niezbędną do funkcjonowania spółki. Analiza stanu prawnego nieruchomości kolejowych PKP na podstawie znowelizowanej ustawy o komercjalizacji i restrukturyzacji PKP oraz ustawy o transporcie kolejowym.

Kadry dla polskiego KDP: od wizji do realizacji - studium przypadku strategii budowania potencjału ludzkiego dla programu inwestycyjnego Port Polska / Dariusz Kowalski. // Przegląd Komunikacyjny.- 2026, nr 5-6, s. 22-26, sygn. P.III.2234 - rys. 1, tab. 1.

Rola i znaczenie systemu Kolei Dużych Prędkości jako elementu programu inwestycyjnego Port Polska. Ocena zapotrzebowania na wykwalifikowane kadry w zakresie zarządzania infrastrukturą kolejową i taborem na potrzeby portu lotniczego. Szacunkowe prognozy zatrudnienia w części kolejowej Port Polska w 2032 r. i w 2042 r. Wpływ rozwoju nowych technologii w zakresie automatyzacji i cyfryzacji kolei oraz sztucznej inteligencji na politykę zatrudnienia kadr kolejowych. Podsumowanie i analiza wyników badań luki kadrowej i kompetencyjnej przeprowadzonych dla spółki CPK z wykorzystaniem autorskiego modelu diagnostycznego.

Propozycja stworzenia systemu logistycznego przewozów naczep drogowych koleją / Piotr Malepszak, Jarosław Kiepusa. // Przegląd Komunikacyjny.- 2026, nr 5-6, s. 33-39, sygn. P.III.2234

Autorski projekt systemu logistycznego przewozów naczep drogowych koleją. Rozwiązania mające na celu poprawę konkurencyjności kolei wobec transportu drogowego. Proponowane regulacje i instrumenty polityki państwa, których zadaniem jest wsparcie transportu kolejowego. Czynniki wpływające na publiczny charakter projektu i warunkujące efektywność jego wdrożenia. Budowa i funkcje systemu logistycznego przewozu naczep drogowych, w skład którego wchodzi podsystemy: zarządzania strategicznego, zarządzania operacyjnego, przewozów, przeładunków, wsparcia taborowego, zarządzania logistyką wojskową.

Stosowalność Park&Ride w transporcie aglomeracyjnym / Maciej Andrzejewski, Mateusz Nowak, Krzysztof Lew. // Przegląd Komunikacyjny.- 2026, nr 5-6, s. 27-32, sygn. P.III.2234 - rys. 4 ; fot. 5, tab.4.

Znaczenie Poznańskiej Kolei Metropolitalnej (PKM) w systemie transportowym aglomeracji. Rola i zadania parkingów typu Park&Ride w procesie integracji transportu indywidualnego ze zbiorowym. Ocena efektywności funkcjonowania systemów Park&Ride w Poznaniu i w Rzeszowie: zalety systemów z punktu widzenia zmniejszenia zużycia paliwa i ograniczenia emisji spalin; analiza SWOT Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego.

Techniki badań nieniszczących oraz monitorowanie stanu konstrukcji w Kolei Dużych Prędkości / Janusz Dyduch, Tomasz Perzyński, Ryszard Palczewski. // Przegląd Komunikacyjny.- 2026, nr 5-6, s. 16-21, sygn. P.III.2234 - rys. 1.

Zastosowanie badań nieniszczących (Non-Destructive Testing - NDT) i technik monitorowania stanu konstrukcji (Structural Health Monitoring - SHM) do oceny stanu technicznego infrastruktury Kolei Dużych Prędkości (KDP). Metodyka i rodzaje badań nieniszczących. Technologie automatycznego i zdalnego monitorowania infrastruktury kolei z wykorzystaniem SHM. Architektura i funkcje systemu SHM dedykowanego KDP. Techniki modelowania konstrukcji kolejowych, obejmujące: analizę propagacji drgań i fal sprężystych w torze, oddziaływań koło-szyna i tor-pojazd, ocenę pęknięć zmęczeniowych typu RCF (Rolling Contact Fatigue). Wpływ prędkości eksploatacyjnej pociągów na konstrukcję toru. Założenia i efektywność integracji klasycznych metod modelowania i nowoczesnych technologii pomiarowych.

Przegląd Lotniczy

Granica, której nie widać / Krzysztof Papis. // Przegląd Lotniczy.- 2026, nr 2, s. 24-27, sygn. P.III.6754 - fot. 4.

Wpływ oblodzenia samolotu na jego charakterystykę aerodynamiczną i bezpieczeństwo lotu. Zasady i procedury odladzania naziemnego samolotów pasażerskich. Postępowanie dotyczące usuwania zanieczyszczeń z wykorzystaniem płynów odladzających.

Rejestr polskich statków powietrznych 2026 / Jerzy Liwiński. // Przegląd Lotniczy.- 2026, nr 2, s. 6-16, sygn. P.III.6754 - rys. 1 ; fot. 15, tab. 5.

Podsumowanie działalności Rejestru cywilnych statków powietrznych w 2025 r.: wpisy, wykreślenia, zmiany własnościowe, rezerwacje znaków rozpoznawczych. Dane statystyczne: liczba zarejestrowanych statków powietrznych w latach 2004 - 2026; statki powietrzne wpisane do rejestru oraz wykreślane z rejestru w 2025 r.; stan sprzętu lotniczego w latach 2001 - 2026. Charakterystyka poszczególnych rodzajów statków powietrznych wg stanu na 01.01.2026 r.: samoloty komunikacyjne i frachtowce, odrzutowce klasy biznes, śmigłowce, szybowce, balony, drony, samoloty zabytkowe.

Przegląd Techniczny

Bałtyk pod napięciem... / Marek Bielski. // Przegląd Techniczny.- 2026, nr 5, s. 29-30, sygn. P.III.6476 - fot. 4.

Rodzaje zagrożeń podwodnej infrastruktury Morza Bałtyckiego. Architektura i zadania systemu monitorowania bezpieczeństwa morskiej infrastruktury krytycznej, w skład którego wchodzi m.in.: satelity, samoloty, drony nawodne (USV) i inteligentne boje, autonomiczne pojazdy podwodne AUV/ROV, sensory dna (np. hydrofony) oraz centrum dowodzenia. Prace naukowo-badawcze i wdrożeniowe w zakresie podwodnych systemów obronnych (Głuptak), wykrywacze min (Tukan) i autonomicznych pojazdów inspekcyjnych (Pirania) realizowane w Polsce.

Mechanika adaptacyjna - konstrukcje, które uczą się obciążeń / Andrzej Katunin. // Przegląd Techniczny.- 2026, nr 5, s. 21-24, sygn. P.III.6476 - rys. 4 ; fot. 3.

Obszary zastosowań technologii cyfrowych w mechanice konstrukcji. Kierunki rozwoju mechaniki adaptacyjnej konstrukcji, które dynamicznie dostosowują się do zmiennych warunków i obciążeń. Zasady i narzędzia projektowania opartego na rzeczywistych danych eksploatacyjnych, wykorzystującego inteligentne systemy pomiarowe, metody diagnostyki predykcyjnej i adaptację materiałową. Możliwości stosowania rozwiązań mechaniki adaptacyjnej w inżynierii lotniczej.

Najdłuższy wiadukt w Polsce / Bronisław Hynowski. // Przegląd Techniczny.- 2026, nr 4, s. 31, sygn. P.III.6476 - fot. 3.

Rys historyczny i parametry najdłuższego wiaduktu kolejowego w Polsce położonego nad rzeką Bóbr w Bolesławcu.

Skrzydłata Polska

2025 w polskich portach lotniczych / Marcin Sigmund. // Skrzydłata Polska.- 2026, nr 6, s. 48-53, sygn. P.IV.1741 - fot. 16.

Podsumowanie działalności operacyjnej polskich portów lotniczych w 2025 r.: Lotnisko Chopina w Warszawie, MPL Kraków-Balice, port Lotniczy Gdańsk im. Lecha Wałęsy, Międzynarodowy Port Lotniczy Katowice im. Wojciecha Korfanteo w Pyrzowicach, port lotniczy Wrocław im. Mikołaja Kopernika, port lotniczy Poznań-Ławica im. Henryka Wieniawskiego, lotnisko Warszawa-Modlin, port lotniczy Rzeszów-Jasionka im. Rodziny Ulmów, port lotniczy Łódź im. Władysława Reymonta, port lotniczy Lublin-Świdnik, port lotniczy Bydgoszcz im. Ignacego Jana Paderewskiego, port lotniczy

Olsztyn-Mazury, port lotniczy Zielona Góra-Babimost. Dane dotyczące liczby obsłużonych pasażerów oraz wykonanych operacji w ruchu krajowym i międzynarodowym - regularnym i czarterowym.

Aktualne trendy na polskim rynku lotniczym. Analiza oferowania w sezonie lato 2026 / Marek Serafin. // Skrzydłata Polska.- 2026, nr 5, s. 50-57, sygn. P.IV.1741 - fot. 10, tab. 6.

Analiza oferty usług przewozowych rynku lotniczego w Polsce na podstawie danych pozyskanych z systemów rezerwacyjnych w marcu 2026 r. Trendy wzrostu oferowania w stosunku do lat 2025 i 2019 w największych portach lotniczych oraz PLL LOT, niskokosztowych przewoźników i zagranicznych linii lotniczych (Grupa Lufthansa, Air France, Emirates/Flydubai, Qatar Airways, Finnair, Turk Hava Yolan, Etihad). Ocena sytuacji konkurencyjnej PLL LOT na rynku przewozów pasażerskich w portach lotniczych w aglomeracji warszawskiej (Lotnisko Chopina, Modlin). Uwarunkowania i perspektywy realizacji projektu budowy Portu Polska (do 2025 r. pod nazwą Centralny Port Komunikacyjny) oraz możliwości zwiększenia przepustowości Lotniska Chopina.

Artemis II czyli lot za Księżyc / Jacek Kruk. // Skrzydłata Polska.- 2026, nr 5, s. 4-11, sygn. P.IV.1741 - rys. 6 ; fot. 9.

Historia programu eksploracji Księżyca pn. Artemis, realizowanego przez NASA. Przebieg misji kosmicznej Artemis I - bezzałogowego lotu testowego kapsuły Orion oraz rakiety Space Launch System (SLS), który odbył się w dn. 16.11–11.12.2022 r. Relacja z załogowego lotu Artemis II, który miał miejsce w dn. 1-11.04.2026 r. Schematy ilustrujące przelot rakiety SLS i statku kosmicznego Orion. Plan realizacji misji Artemis III.

Atak na Iran - straty lotnictwa USA / Tomasz Hypki. // Skrzydłata Polska.- 2026, nr 5, s. 34-39, sygn. P.IV.1741 - rys. 1 ; fot. 13.

Przebieg operacji sił zbrojnych USA i Izraela w wojnie z Iranem; straty lotnictwa poniesione przez USA w czasie działań operacyjnych w marcu i kwietniu 2026 r.

TU-454 - realna szansa dla rosyjskiego przemysłu? / Piotr Dudek. // Skrzydłata Polska.- 2026, nr 5, s. 30-33, sygn. P.IV.1741 - rys. 1 ; fot. 7.

Problemy rosyjskiego przemysłu lotniczego dotyczące zaspokojenia popytu na nowe konstrukcje samolotów pasażerskich na rynku krajowym. Historia projektu szerokokadłubowego samolotu pasażerskiego CR929 realizowanego przez chińską wytwórnię Comac i rosyjską OAK. Koncepcja dwusilnikowego samolotu szerokokadłubowego dalekiego zasięgu Tu-454, zaprezentowanego na XX. Rosyjskim Forum Inwestorów w Kazaniu w 2026 r.

UNITED wciąż modernizują flotę / Bartosz Głowacki. // Skrzydłata Polska.- 2026, nr 5, s. 20-25, sygn. P.IV.1741 - fot. 9.

Kierunki rozwoju taboru lotniczego i oferty przewozowej United Airlines. Inwestycje dotyczące modernizacji floty samolotów pasażerskich. Przykłady rozwiązań podnoszących jakość usług i komfort podróży pasażerów, w tym ulepszenia wyposażenia kabin pasażerskich i usług gastronomicznych.

Historia tramwaju w Kielcach / Remigiusz Grochowiak. // Świat Kolei.- 2026, nr 5, s. 48-51, sygn. P.III.6624 - rys. 2 ; fot. 9.

Cele i przesłanki budowy sieci tramwajowej w Kielcach w ujęciu historycznym. Plany i dokumenty dotyczące przebiegu linii tramwajowych, opracowane w okresie dwudziestolecia międzywojennego. Koncepcja tras tramwajowych przygotowana w MPK Kielce w 1986 r. Przyczyny zaniechania inwestycji.

Komunikacja kolejowa Białorusi z krajami UE / Marek Graff, Sergiej Badionkin. // Świat Kolei.- 2026, nr 5, s. 12-17, sygn. P.III.6624 - fot. 14.

Wpływ wojny rosyjsko-ukraińskiej na ograniczenie przewozów kolejowych pomiędzy Białorusią a UE. Wstrzymane połączenia pasażerskie oraz ruch towarowy przez granice państw sąsiadujących z Białorusią. Bariery administracyjne międzynarodowego transportu kontenerowego trasą Nowego Jedwabnego Szlaku.

Łuków, 23.01.1960 r. / Michał Jerczyński. // Świat Kolei.- 2026, nr 5, s. 30-31, sygn. P.III.6624 - fot. 3.

Okoliczności wypadku na stacji kolejowej w Łukowie z udziałem pociągu osobowego, który miał miejsce w dn. 23.01.1960 r. Analiza przebiegu zdarzenia, podczas którego pociąg zderzył się z budynkiem dworca i komisariatem Milicji Obywatelskiej.

Niezwykłe Muzeum kolejnictwa w New Delhi / Przemysław Bartłomiej Jezierski. // Świat Kolei.- 2026, nr 5, s. 32-34, sygn. P.III.6624 - fot. 15.

Charakterystyka zbiorów muzealnych Narodowego Muzeum Kolejnictwa w New Delhi; zabytkowe pojazdy i atrakcje oferowane zwiedzającym.

Szynowy transport publiczny w aglomeracji Manili / Tomasz Gieżyński. // Świat Kolei.- 2026, nr 5, s. 52-55, sygn. P.III.6624 - rys. 1 ; fot. 8.

Organizacja transportu zbiorowego w Manili; charakterystyka sieci połączeń i taboru lekkiej kolei. Schemat sieci kolejowej w aglomeracji Manili (Metro Manila).

Wykorzystanie kolei wąskotorowej i sieci tramwajowej w budowie kanalizacji i wodociągów m. Łodzi / Tomasz Adamkiewicz, Bartosz Stępień. // Świat Kolei.- 2026, nr 5, s. 36-42, sygn. P.III.6624 - rys. 5 ; fot. 17, tab. 1.

Przebieg procesu budowy systemu wodno-kanalizacyjnego w Łodzi w latach 20. i 30. XX w. Organizacja transportu materiałów budowlanych z wykorzystaniem bocznic kolejowych i linii tramwajowych. Podstawowe dane techniczne parowozu eksploatowanego przez Wydział Wodociągów i Kanalizacji. Plany sytuacyjne i schematy: parcele Działu Gospodarczego (Magazynu Centralnego) Wydziału Kanalizacji i Wodociągów; lokalizacja placu i bocznic normalnotorowej Wydziału Kanalizacji i Wodociągów; plan długości torów za 1925 r. z pokazanymi bocznicami zaopatrzeniowymi budowy kanalizacji; schemat zajezdni z 1935 r.; plan stacji Łódź Kaliska z bocznicą budowlaną.

Wypadki na konnej kolei wąskotorowej Sędziszów - Szczekociny w latach 1924 - 1930 / Roman Garbacik. // Świat Kolei.- 2026, nr 5, s. 45-47, sygn. P.III.6624 - rys. 2 ; fot. 4.

Rys historyczny oraz znaczenie komunikacyjne i organizacja przewozów pasażerskich wąskotorowej kolei konnej Sędziszów - Szczekociny; rozkład jazdy kolei wąskotorowej Sędziszów - Szczekociny obowiązujący w 1927 r. Okoliczności napadów rabunkowych na podróżujących koleją, które miały miejsce w 1924 r. i w 1930 r.