

DOKUMENTACJA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

niewymagających pozwolenia na budowę

DOKUMENTACJA ZAMIENNA

Tytuł:

Remont drogi wewnętrznej leśnej nr 181 w leśnictwie Bełchatów, Nadleśnictwo Bełchatów

Branża: drogi
Kategoria drogi: wewnętrzna
Kategoria obiektu: XXV

Adres:
Nadleśnictwo: Bełchatów
Leśnictwo: Bełchatów
Oddziały: 37, 39, 38, 36

Województwo: łódzkie
Powiat: Bełchatów
Gmina: Bełchatów
Jednostka ewidencyjna: 1000102_2 Bełchatów - gmina
Obręb geodezyjny: 0033 Wielopole
Działki ewidencyjne nr: 399, 401/2, 400/2, 398

Inwestor: Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe
Nadleśnictwo Bełchatów
ul. Lipowa 175; 99-400 Bełchatów

Projektant:

tech. Dariusz Furmańczyk
upr. bud. nr 109/97/WŁ

Sprawdził:

mgr inż. Marian Rajsman
upr. bud. nr 211/74/WZDP W-wa

Łódź, czerwiec 2022 r

Nadleśnictwo Bełchatów

Remont drogi wewnętrznej leśnej nr 181 w leśnictwie Bełchatów

tech. Dariusz Furmańczyk
upr. bud nr 109/97/WŁ
ŁOD/BO/1695/02

mgr inż. Marian Rajsman
upr. bud nr 211/74/WZDP W-wa
ŁOD/BD/1694/02

Oświadczenie

Zgodnie z art.20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(Dz. U. 2018 poz. 1202) oświadczam, że:

DOKUMENTACJA

Remontu drogi wewnętrznej leśnej nr 181 w leśnictwie Bełchatów

wykonana dla:
Nadleśnictwa Bełchatów

**została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami
oraz zasadami wiedzy technicznej.**

(pieczęć wraz z podpisem)

SPIS TREŚCI

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
2. LOKALIZACJA.....	3
3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	4
4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE.....	4
5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI.....	5
6. DANE INFORMACYJNE.....	5
7. WARUNKI GRUNTOWE	5
8. PRACE PRZYGOTOWAWCZE	5
9. ROBOTY ZIEMNE.....	5
10. REMONT NAWIERZCHNI.....	6
11. GEOMETRIA DROGI	6
12. NIWELETA DROGI.....	6
13. ZJAZDY	6
14. MIJANKI	6
15. POBOCZA	6
16. ODWODNIENIE.....	7
17. URZĄDZENIA OBCE	7
18. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	8
19. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	11

Podstawa opracowania

Podstawą opracowania dokumentacji jest umowa zawarta z Nadleśnictwem Bełchatów.

Projekt wykonano w oparciu o:

- Wytyczne Inwestora,
- Leśną mapę numeryczną Nadleśnictwa Bełchatów,
- Poradnik „DROGI LEŚNE PORADNIK TECHNICZNY”, wyd. DGLP W-wa, Warszawa –Bedoń 2006 [1],
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów. (*Dz. U. z 2006 Nr 58 poz. 405*) [2],
- Instrukcję ochrony przeciwpożarowej lasu, wyd. DGLP W-wa 2012 [3]
- Inwentaryzację wykonaną w maju br.,
- Opinię geotechniczną wykonaną przez firmę GEOBI.

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Projekt dotyczy remontu istniejącej drogi wewnętrznej leśnej nr 181.

Roboty przewiduje się wyłącznie na gruntach Inwestora - PGL LP Nadleśnictwa Bełchatów.

DROGA LEŚNA – obiekt liniowy, który nie jest drogą publiczną, znajdujący się na powierzchni gruntów leśnych, przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów oraz do ruchu pieszych, wraz z leżącymi w ciągu drogi mijankami, składnicami przyrzębowymi oraz technicznymi urządzeniami służącymi organizacji i zabezpieczeniu ruchu oraz technologii prac leśnych.

Drogi leśne, zgodnie z ustawą o lasach, są powierzchnią leśną, wykonanie robót drogowych nie uszczupla tej powierzchni. Nie występuje zmiana granic pasa drogowego.

DOJAZD POŻAROWY na gruntach leśnych jest odpowiednikiem dróg pożarowych na terenach zurbanizowanych.

Dojazdy pożarowe stanowią podstawową sieć komunikacyjną kompleksu leśnego w planowaniu i organizowaniu akcji ratowniczo-gaśniczych.

2. Lokalizacja

Teren leśnictwa Bełchatów w Nadleśnictwie Bełchatów.

- Oddziały leśne: 37, 39, 38, 36
- RDLP: Łódź
- Działki ewidencyjne nr: 399, 401/2, 400/2, 398 w obrębie ewidencyjnym Wielopole.

Droga rozpoczyna się w km **0+000** w oddziale leśnym nr 37 (działka ewid. nr 399), na istniejącym włączeniu do drogi gminnej nr 101311E.

Koniec drogi w km 1+360 w oddziale leśnym nr 36.

Grunty (działki), których dotyczy zakres niniejszej dokumentacji stanowią własność Skarbu Państwa w zarządzie PGL Lasów Państwowych – Nadleśnictwa Bełchatów.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga obsługuje centralną część kompleksu leśnego w uroczysku Wielopole na terenie leśnictwa Bełchatów. Oprócz funkcji przeciwpożarowych pełni rolę drogi wywozowej związanej z gospodarką leśną.

Drogę wybudowano ok. 21 - 22 lata temu z nawierzchnią żwirową (z pospółki). Oprócz nawierzchni zostały wykonane (odcinkowo) przydrożne rowy i przepusty z rur PEHD. Z uwagi na niekorzystne warunki gruntowe i wodne, od początku trasy do km ok. 1+050 korpus drogi, na najgorszych odcinkach, wzmocniono gruzem oraz od km ~0+380 geokratą komórkową ułożoną na geowłókninie.

W wyniku niewłaściwie wykonanego remontu w ubiegłym roku podłoże nawierzchni zostało źle przygotowane.

Szerokość wylesionego pasa wynosi ok. 6-11 m. Droga położona jest w terenie płaskim.

4. Projektowany remont

Zakres robót

Remont nawierzchni zostanie wykonany mieszanką kruszywa łamanego kamiennego, ułożonego na warstwie gruntu kat. G1 (pospółki, żwiru).

Oczyszczone zostaną z namułu istniejące przepusty na terenie Inwestora odprowadzające wody.

Roboty remontowe mają na celu przywrócenie dobrego stanu technicznego drogi i zapewnienie stałej przejezdności.

Droga jest i pozostanie zamknięta szlabanami leśnymi. Nadleśnictwo nie przewiduje udostępnienia jej dla ruchu publicznego.

Parametry

- | | |
|----------------------------|----------------------------|
| – droga leśna: | jednopasowa, dwukierunkowa |
| – funkcja drogi wg [2, 3]: | dojazd pożarowy |
| – kategoria drogi: | wewnętrzna |
| – kategoria według [1]: | droga boczna |
| – długość całkowita: | 1 360 m |

- szerokość jezdni: 3,00 ÷ 3,50 m
- szerokość korony: ~4,0 ÷ ~5,0 m
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy: 3,0 %
- nawierzchnia proj: tłuczniowa (kruszywo kamienne, łamane, zwykłe; 2,0 ÷ 3,0 Mg/m³)
- trwałość nawierzchni: 10 lat
- prędkość projektowa: 30 km/h
- kategoria ruchu: KR1
-

5. Zestawienie powierzchni

- Jezdnia: 0,42 ha
- Pobocza: 0,15 ha
-

6. Dane informacyjne

Teren, na którym zaplanowano prace nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Wpływ eksploatacji górniczej – nie występuje.

Istniejące i przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników i otoczenia: roboty nie wprowadzają elementów, które mogłyby niekorzystnie oddziaływać na środowisko. Nie przewiduje się wytwarzania w trakcie robót odpadów zanieczyszczających środowisko.

7. Warunki gruntowe

Grunty organiczne należy usunąć całkowicie z pasa robót zjazdów.

8. Prace przygotowawcze

Przed przystąpieniem do robót związanych z remontem należy wykonać następujące prace:

- wyznaczyć i oznakować teren robót,
- zagęścić istniejące podłoże (bez profilowania aby nie uszkodzić geokraty),
- ułożyć ze spadkami warstwę wyrównawczą - nasyp z pospółki o średniej grubości 15 cm i zagęścić,

9. Roboty ziemne

W ramach robót remontowych nie przewiduje się robót ziemnych.

10. Remont nawierzchni

Na ułożonym i zagęszczonym nasypie z pospółki należy ułożyć w jednej warstwie nawierzchnię z mieszanki kruszywa łamanego.

Rodzaje kruszywa:

- kruszywo o uziarnieniu ciągłym 0÷63 mm, grubość po zamięłowaniu i zagęszczeniu min. 18 cm,
- miał kamienny o uziarnieniu 0/4 lub 0/6 mm.

Kruszywo powinno być pochodzenia magmowego (*wylewne lub głębinowe*); metamorficznego (np.: *gnejs*). Nie należy stosować kruszywa pochodzenia osadowego (*dolomit*).

Szczegóły pokazano na RYSUNKU NR 4.

11. Geometria drogi

W wyniku prac remontowych przebieg i geometria drogi nie zmienia się.

12. Niweleta drogi

Niweleta zostanie podniesiona o grubość wbudowanej i zagęszczonej warstwy kruszywa.

13. Zjazdy

- humus i błoto należy usunąć całkowicie z pasa robót,
- ułożyć nasyp z pospółki o grubości minimum 15 cm i zagęścić,
- ułożyć w jednej warstwie nawierzchnię o grubości 18 cm mieszanki kruszywa łamanego o frakcji 0/63 mm z zamięłowaniem na długości 20 m od krawędzi jezdni drogi głównej.

14. Mijanki

- ułożyć nasyp z pospółki o grubości 15 cm i zagęścić,
- ułożyć w jednej warstwie nawierzchnię o grubości 18 cm mieszanki kruszywa łamanego o frakcji 0/63 mm z zamięłowaniem.

15. Pobocza

Istniejące pobocza zostały „ścięte” w ub. roku wraz z warstwą pospółki leżącej na geokracie.

Nowe pobocza z pospółki należy ułożyć ze spadkami o wysokości dopasowanej do krawędzi ułożonej nawierzchni i zagęścić,

16. Odwodnienie

Droga będzie odwadniana jak dotychczas powierzchniowo dzięki spadkom poprzecznym jezdni i poboczy do przydrożnych rowów i przyległy teren leśny.

Przepusty.

Należy oczyścić część przelotową będących w stanie dobrym istniejących przepustów z rur PEHD.

17. Urządzenia obce

Udostępniona leśna mapa numeryczna nie ujawnia w obrębie robót infrastruktury mogącej kolidować z robotami.

Nadleśnictwo Bełchatów

Remont drogi wewnętrznej leśnej nr 181 w leśnictwie Bełchatów

18. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Obiekt:

Droga wewnętrzna leśna nr 181 w leśnictwie Bełchatów

Adres:

Leśnictwo Bełchatów, obręb ewidencyjny 0033 Wielopole,
gmina Bełchatów, powiat Bełchatów
działki ewidencyjne nr: 399, 401/2, 400/2, 398.

Inwestor:

Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe
Nadleśnictwo Bełchatów
ul. Lipowa 175 99-400 Bełchatów

Informację sporządził:

Dariusz Furmańczyk
92-334 Łódź ul. Milionowa 72/6

Nadleśnictwo Bełchatów

Remont drogi wewnętrznej leśnej nr 181 w leśnictwie Bełchatów

1. ZAKRES ROBÓT ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI INWESTYCJI**ZAKRES ROBÓT**

- Remont drogi wewnętrznej leśnej.

KOLEJNOŚĆ WYKONYWANYCH ROBÓT

- wytyczenie i oznakowanie robót
- roboty przygotowawcze,
- zagęszczenie podłoża,
- roboty związane z remontem nawierzchni.

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

- droga gminna – poza zakresem robót
- droga wewnętrzna leśna,
- zjazdy na szlaki zrywkowe i linie podziału powierzchniowego
- przepusty pod drogą i zjazdami
- mijanki.

3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWNIA MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA

Niebezpieczeństwem dla robotników będzie ruch pojazdów budowy i praca maszyn związanych z rodzajem przewidywanych robót.

4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PRZY REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

Potrącenie, najeżdżenie robotników przez pojazdy.

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych:

- a. upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wygradzenia wykopu balustradami; brak przykrycia wykopu),
- b. zasypanie pracownika w wykopie wąskoprzestrzennym (brak zabezpieczenia ścian wykopu przed obsunięciem się; obciążenie klina naturalnego odłamu gruntu urobkiem pochodzącym z wykopu),
- c. potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej).

- d. Roboty ziemne nie występują

4.02. Roboty rozbiórkowe

Nie występują

4.03. Roboty nawierzchniowe

Zagrożenia związane z pracą spycharek, koparek, walców, samochodów dowożących materiały budowlane.

4.04. Roboty wykończeniowe

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót wykończeniowych: uderzenie spadającym przedmiotem osoby postronnej przy budowanym lub remontowanym obiekcie (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej).

Przy ręcznej lub mechanicznej obróbce elementów betonowych, pracownicy powinni używać środków ochrony indywidualnej, takich jak:

- gogle lub przyłbice ochronne,
- hełmy ochronne,
- rękawice wzmocnione skórą,
- obuwie z wkładkami stalowymi chroniącymi palce stóp.

Stanowiska pracy powinny umożliwić swobodę ruchu, niezbędną do wykonywania pracy.

4.05. Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane przy remoncie drogi

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej),
- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi).

5. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Kierownik budowy powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem związanym z pracą na danym stanowisku pracy.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje. Powyższy wymóg nie dotyczy betoniarok z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz silnikami trójfazowymi o mocy do 1 KW.

Na terenie robót powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

Nadleśnictwo Bełchatów

Remont drogi wewnętrznej leśnej nr 181 w leśnictwie Bełchatów

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Kierownik robót powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

- zapewnić sprawny samochód i telefon komórkowy
- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca, pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Zatrudnieni pracownicy powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej zapewniające wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami oraz odzież i obuwie robocze.

Na terenie remontu powinny być przenośne kabiny WC.

Na terenie remontu powinny być wyznaczone oznakowane, utwardzone miejsca do składania materiałów i wyrobów.

Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych należy wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunięcia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń.

Opieranie składowanych materiałów lub wyrobów o drzewa jest zabronione.

Teren remontu powinien być wyposażony w sprzęt niezbędny do gaszenia pożarów.

Ilość i rozmieszczenie gaśnic przenośnych powinno być zgodne z wymaganiami przepisów przeciwpożarowych.

Opracowano w oparciu o:

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

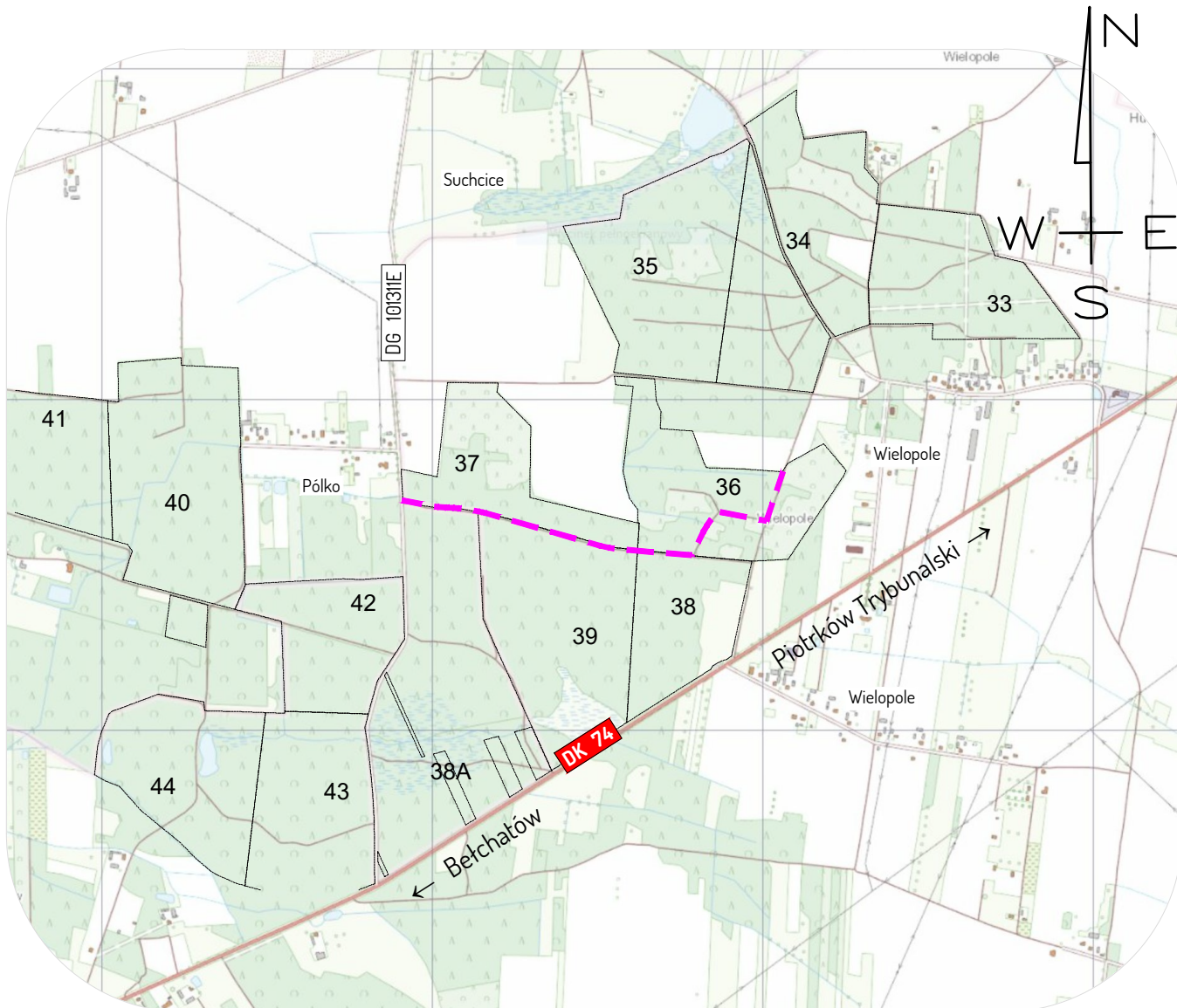
Sporządził: Dariusz Furmańczyk

Nadleśnictwo Bełchatów

Remont drogi wewnętrznej leśnej nr 181 w leśnictwie Bełchatów

19. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1	MAPKA ORIENTACYJNA	12
Rys. nr 2	LOKALIZACJA DROGI NA MAPIE ZASADNICZEJ	13
Rys. nr 3	SYTUACJA SZCZEGÓŁOWA	14
Rys. nr 4	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	15



----- - Droga leśna nr 181

92-334 Łódź ul. Milionowa 72/6		DROPLUS		tel. +48 601 940 381 tel. 42 258 31 90 e-mail: biuro@droplus.pl
Obiekt:		Remont drogi wewnętrznej leśnej nr 181 w oddziałach leśnych nr 37, 39, 38, 36 w Leśnictwie Bełchatów		
Inwestor:		Nadleśnictwo Bełchatów ul. Lipowa 175 97-400 Bełchatów	Rysunek nr: 1	
Rysunek:		MAPKA ORIENTACYJNA	Skala 1 : 20 000	
Branża:			Data: 06 - 2022	
			Umowa nr 271.13.2022	
		drogi		

1. Nazwa organu wydającego licencję: POWIAT BEŁCHATOWSKI
2. Licencjobiorca: DROPLUS Dariusz Furmańczyk

Milionowa 72/6

92-334 Łódź

3. Informacje o materiałach zasobu, których dotyczy licencja:

Lp	Nazwa materiału	Identyfikator zasobu	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/obiektu, do którego odnosi się licencja
1	Mapa zasadnicza w postaci wektorowej			<p>Obszar zamówienia ograniczony punktami:</p> <p>POLIGON1: 5697934.41,6600383.89; 5697935.94,6600390.71; 5697938.79,6600397.09; 5697942.86,6600402.78; 5697947.98,6600407.54; 5697953.61,6600411.03; 5698042.38,6600455.03; 5698066.89,6600472.78; 5698041.96,6600589.57; 5698041.19,6600596.52; 5698041.82,6600603.48; 5698043.82,6600610.18; 5698047.11,6600616.35; 5698051.56,6600621.74; 5698056.99,6600626.14; 5698064.24,6600629.78; 5698212.69,6600683.69; 5698219.47,6600685.41; 5698226.45,6600685.74; 5698233.36,6600684.69; 5698239.93,6600682.28; 5698245.88,6600678.61; 5698250.98,6600673.83; 5698255.04,6600668.14; 5698257.88,6600661.75; 5698259.4,6600654.92; 5698259.52,6600647.93; 5698258.26,6600641.06; 5698255.65,6600634.57; 5698251.81,6600628.73; 5698246.89,6600623.77; 5698241.07,6600619.89; 5698236.59,6600617.89; 5698116.78,6600574.38; 5698140.11,6600465.11; 5698140.88,6600458.16; 5698140.25,6600451.2; 5698138.25,6600444.5; 5698134.96,6600438.33; 5698130.51,6600432.94; 5698126.41,6600429.45; 5698081.09,6600396.63; 5698076.1,6600393.62; 5698005.92,6600358.83; 5698017.33,6600215.05; 5698024.88,6600113.07; 5698128.67,6599738.97; 5698129.88,6599731.68; 5698137.58,6599601.44;</p>

				5698153.68,6599504.87; 5698154.14,6599497.9; 5698153.2,6599490.97; 5698150.9,6599484.37; 5698147.33,6599478.35; 5698142.64,6599473.17; 5698137.02,6599469.02; 5698130.68,6599466.07; 5698123.88,6599464.44; 5698116.89,6599464.19; 5698110,6599465.34; 5698103.47,6599467.84; 5698097.56,6599471.58; 5698092.52,6599476.42; 5698088.54,6599482.17; 5698085.78,6599488.59; 5698084.64,6599493.37; 5698068.23,6599591.82; 5698067.81,6599595.5; 5698060.22,6599723.82; 5697956.51,6600097.63; 5697955.34,6600104.41; 5697947.54,6600209.7; 5697934.26,6600376.9; 5697934.41,6600383.89
--	--	--	--	---

4. Niniejsza licencja upoważnia licencjobiorcę, wymienionego w pkt 2 lub podmioty ustanowione przez licencjobiorcę do wykorzystywania wyszczególnionych w pkt 3 materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego dla dowolnych potrzeb

5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego przez licencjobiorcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w ust. 4.

podpis organu lub upoważnionej osoby

POUCZENIE

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2020 r. poz. 276, z późn. zm.) kto wykorzystuje materiały zasobu bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów.

Licencja wystawiona zgodnie z art. 40c ust 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne zawiera:

- 1) niepowtarzalny identyfikator umożliwiający weryfikację autentyczności licencji:

1b33ef10-a95d-4510-b800-9ae60496aa7f

- 2) adres strony internetowej umożliwiającej przeprowadzenie weryfikacji, o której mowa w pkt 1:

<https://belchatow.geoportal2.pl/map/osrodek/weryfikacja.php>

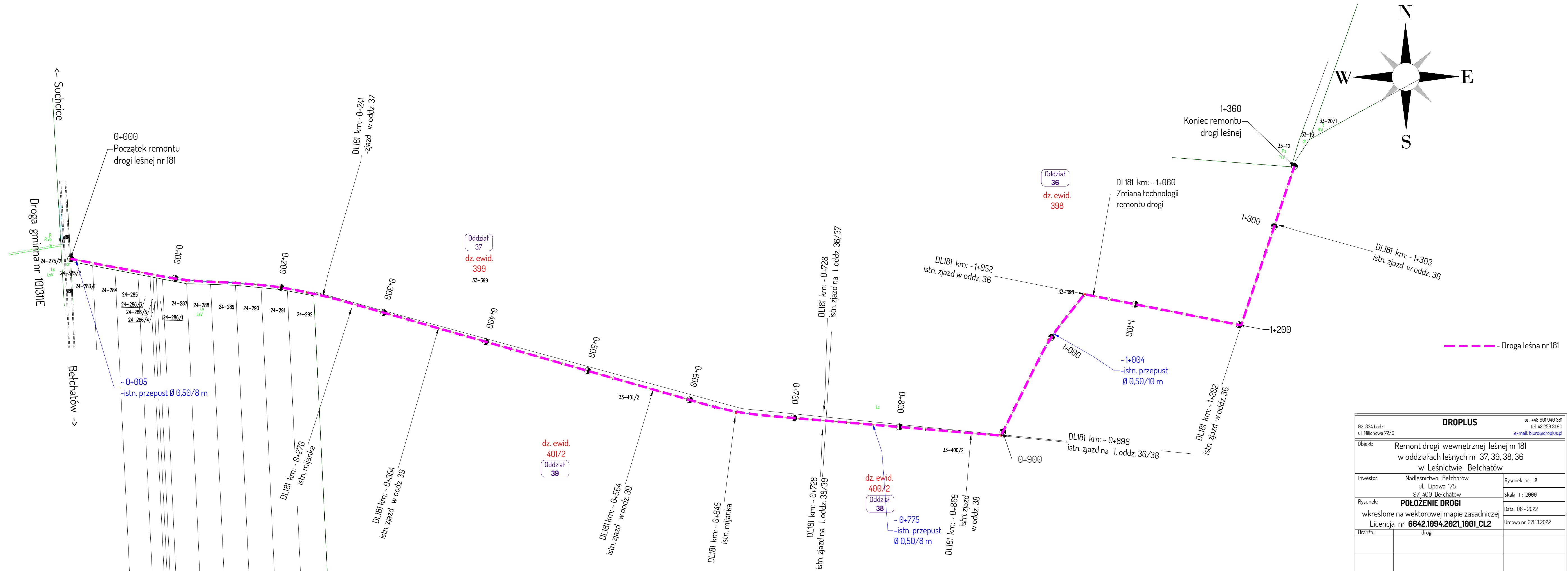
- 3) data, godzina, minuta i sekunda w której nastąpiło wygenerowanie licencji w trybie art. 40c ust. 4 ustawy: a dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne

2021-04-13 09:56:05

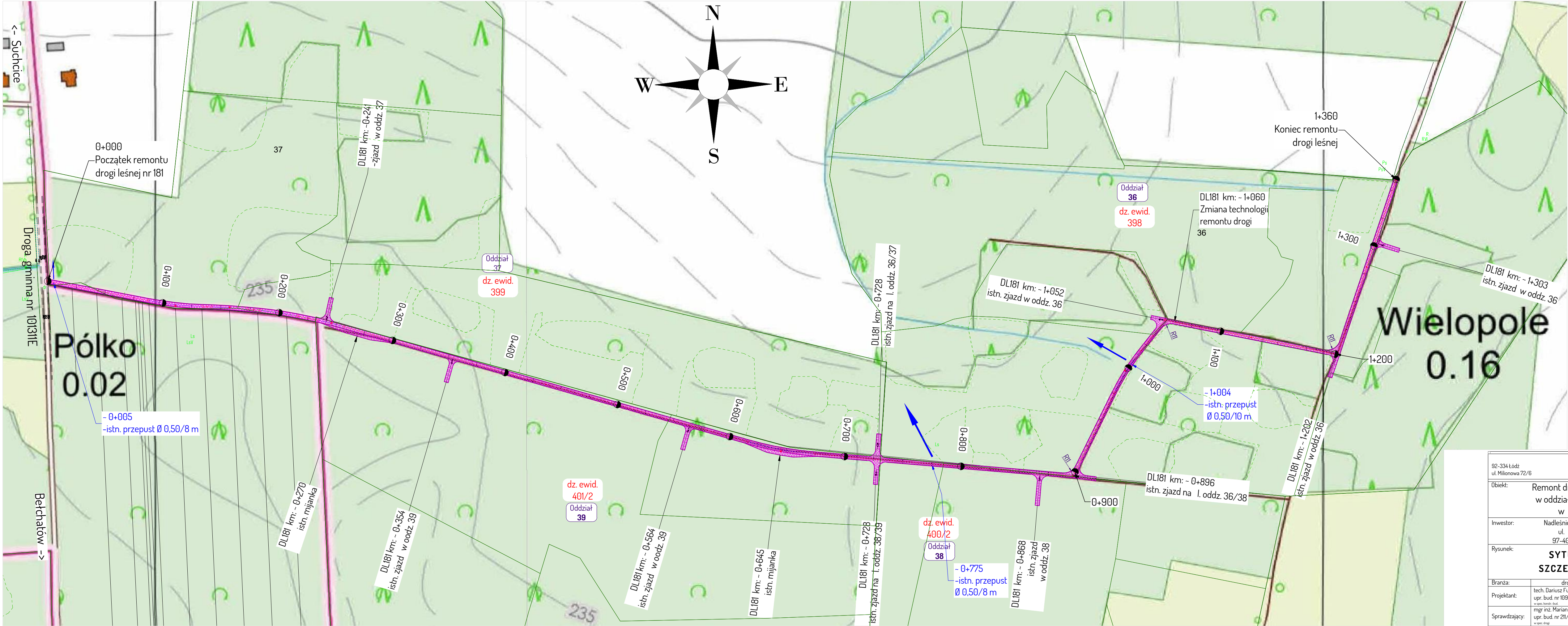
- 4) zgodnie z art. 40c ust. 4 ustawy samodzielnie wydrukowana licencja nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika oraz pieczęci urzędowej

- 5) pouczenie o sposobie weryfikacji: o którym mowa w pkt 1.

w formularzu na stronie internetowej, o której mowa w pkt 2 wpisać identyfikator o którym mowa w pkt 1 i nacisnąć przycisk Weryfikuj



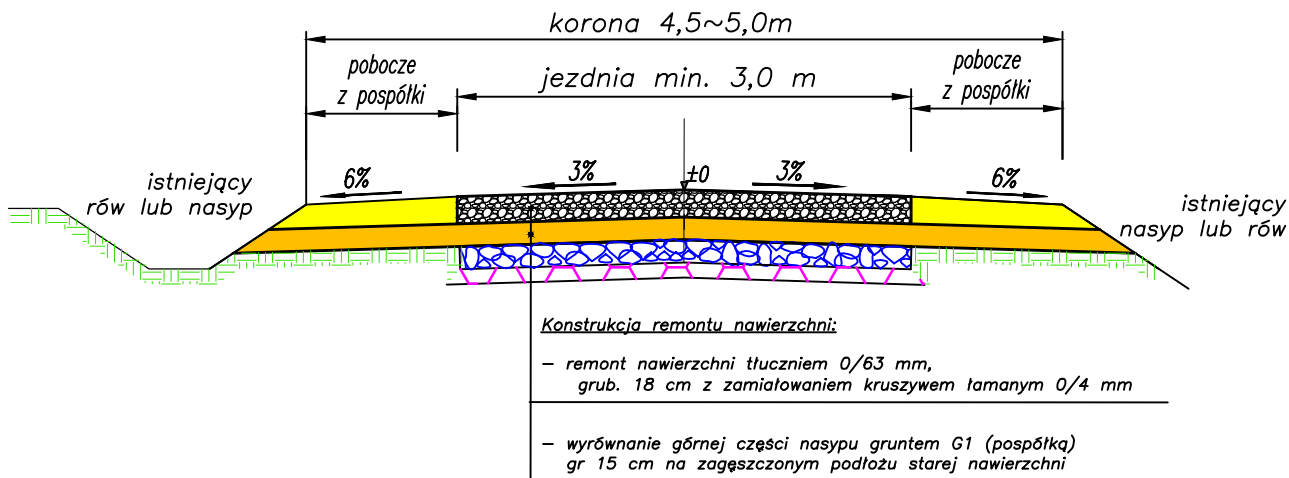
DROPLUS			92-334 Łódź	tel. +48 601 940 381
			ul. Milionowa 72/6	tel. 42 258 31 90
				e-mail: biuro@droplus.pl
Obiekt: Remont drogi wewnętrznej leśnej nr 181 w oddziałach leśnych nr 37, 39, 38, 36 w Leśnictwie Bełchatów				
Inwestor: Nadleśnictwo Bełchatów ul. Lipowa 175 97-400 Bełchatów		Rysunek nr: 2		
Rysunek: POŁOŻENIE DROGI		Skala 1 : 2000		
wkreślone na wektorowej mapie zasadniczej		Data: 06 - 2022		
Licencja nr 6642.1094.2021_1001_CL2		Umowa nr 27.13.2022		
Branża: drogi				



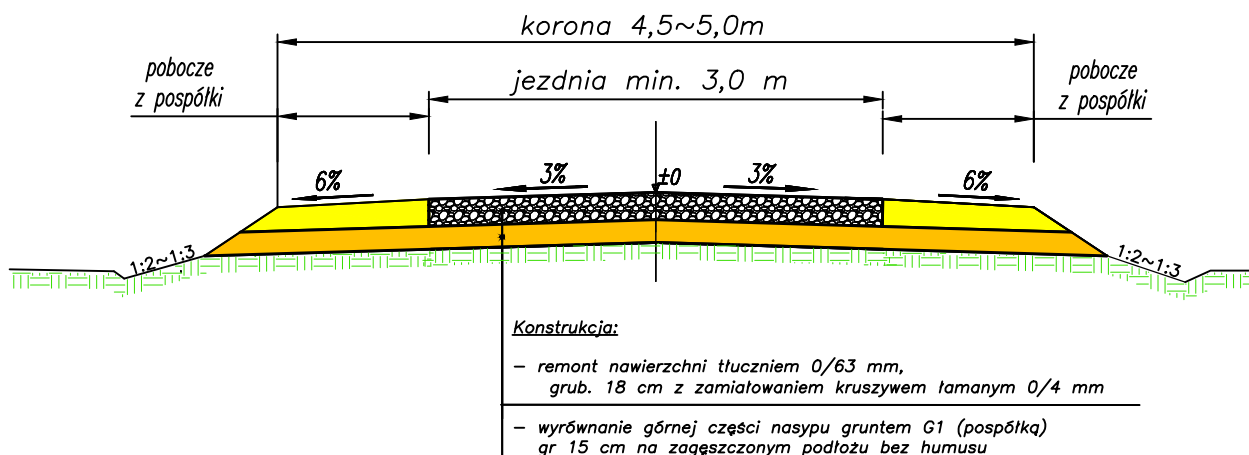
Legenda:
[Symbol] - zakres remontu

92-334 Łódź ul. Milionowa 72/6		DROPLUS tel. +48 601 940 381 tel. 42 258 31 90 e-mail: biuro@droplus.pl	
Obiekt:		Remont drogi wewnętrznej leśnej nr 181 w oddziałach leśnych nr 37, 39, 38, 36 w Leśnictwie Bełchatów	
Inwestor:		Nadleśnictwo Bełchatów ul. Lipowa 175 97-400 Bełchatów	Rysunek nr: 3
Rysunek:		SYTUACJA SZCZEGÓŁOWA	Skala 1 : 2000
			Data: 06 - 2022
			Umowa nr 27.13.2022
Branża:		drogi	Podpis:
Projektant:		tech. Dariusz Furmańczyk upr. bud. nr 109/97/WŁ <small>w spec. drogi</small>	
Sprawdzający:		mgr inż. Marian Rajsman upr. bud. nr 211/74 WZDP W-wa <small>w spec. drogi</small>	

PRZEKRÓJ NORMALNY
REMONTU DROGI LEŚNEJ 181
A. od km 0+000 do km 1+060



B od km 1+060 do km 1+360



92-334 Łódź ul. Milionowa 72/6		DROPLUS	tel. +48 601 940 381 tel. 42 258 31 90 e-mail: biuro@droplus.pl
<p>Obiekt:</p> <p style="text-align: center;">Remont drogi wewnętrznej leśnej nr 181 w oddziałach leśnych nr 37, 39, 38, 36 w Leśnictwie Bełchatów</p>			
Inwestor:		Rysunek nr: 4	
		Skala 1:50	
Rysunek:		Data: 06.2022	
		Um. nr 271.13.2022	
Branża:	drogi	Podpis:	
Projektant:	tech. Dariusz Furmańczyk upr. bud. nr 109/97/WŁ w spec. konstr.-bud.		
Sprawdził:	mgr inż. Marian Rajsman upr. bud. nr 211/74 WZDP W-wa w spec. drogi		