



K-2.431.1.38.2025.6.SG
Szczecin, 28 sierpnia 2025 r.

WYSTĄPIENIE POKONTROLNE

Przedmiot kontroli	Funkcjonowanie ośrodka szkolenia dla kierowców wykonujących przewóz drogowy.
Nazwa i adres organu kontrolującego	Wojewoda Zachodniopomorski, ul. Wały Chrobrego 4, 70-502 Szczecin.
Nazwa i adres jednostki kontrolowanej	Szkoła Nauki Jazdy „AUTO PROGRESS” Mirostaw Łukasiewicz Plac Dziecka 14, 70-241 Szczecin.
Okres objęty kontrolą	Od dnia 29 marca 2024 r. do dnia 2 lipca 2025 r.
Kontrolujący	Pracownicy Wydziału Kontroli Zachodniopomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Szczecinie: 1. Pani Sylwia Gaszek – inspektor wojewódzki, <i>kierownik zespołu kontrolnego</i> , 2. Pani Emilia Glanert-Kolczyńska – młodszy specjalista.
Nr upoważnienia	Nr 72/25 z dnia 27 czerwca 2025 r.
Podstawy prawne do przeprowadzenia kontroli	– art. 39h ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2024 r., poz. 1539 z późn. zm.), zwana dalej <i>ustawą</i>; – art. 45 ust. 1 ustawy z dnia 6 marca 2018 r. Prawo przedsiębiorców (Dz. U. z 2024 r., poz. 236, z późn. zm.).
Akty prawne dotyczące przedmiotu kontroli	– ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2024 r., poz. 1539 z późn. zm.); – ustawa z dnia 6 marca 2018 r. Prawo przedsiębiorców (Dz. U. z 2024 r., poz. 236, z późn. zm.); – ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r., poz. 1251); – ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2024 r., poz. 1210 z późn. zm.); – rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz. U. z 2022 r., poz. 739 z późn. zm.), zwane dalej <i>rozporządzeniem ws. szkolenia i egzaminowania kierowców</i>; – rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do

	kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (Dz. U. z 2018 r., poz. 1885, z późn. zm.), zwane dalej <i>rozporządzeniem</i> .
Kryteria prowadzenia kontroli	legalność, rzetelność
Termin kontroli	2-4 lipca 2025 r.
Osoba udzielająca wyjaśnień w trakcie kontroli	Pan Mirosław Łukasiewicz – kierownik Ośrodka.

Ustalenia kontroli:

Zgodnie z dyspozycją art. 39g ustawy: *Działalność gospodarcza w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia stanowi działalność regulowaną w rozumieniu przepisów ustawy z dnia*

6 marca 2018 r. – Prawo przedsiębiorców i wymaga uzyskania wpisu do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia.

Warunki wykonywania działalności gospodarczej w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia spełnia przedsiębiorca, który:

- 1) *prowadzi działalność gospodarczą w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia kierowców, zgodnie z art. 28 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami lub spełnia wymagania określone dla tej działalności;*
- 2) *zapewnia prowadzenie szkolenia zgodnie z programem przez:*
 - a) *wykładowców posiadających wiedzę, umiejętności i wykształcenie niezbędne do zapewnienia prawidłowego przebiegu szkolenia - w zakresie zajęć teoretycznych,*
 - b) *osoby posiadające odpowiednie do prowadzonego szkolenia uprawnienia instruktora, o którym mowa w art. 33 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami - w zakresie zajęć praktycznych,*
 - c) *osoby posiadające odpowiednie do prowadzonego szkolenia uprawnienia instruktora techniki jazdy, o którym mowa w art. 117 ust. 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami - podczas zajęć z jazdy w warunkach specjalnych prowadzonych w oparciu o infrastrukturę, o której mowa w ust. 2 pkt 3, i urządzenie, o którym mowa w ust. 11 pkt 2;*
- 3) *posiada:*
 - a) *warunki lokalowe,*
 - b) *wyposażenie dydaktyczne,*
 - c) *miejsca przeznaczone do prowadzenia zajęć praktycznych,*
 - d) *miejsca przeznaczone do jazdy w warunkach specjalnych,*
 - e) *pojazdy samochodowe odpowiednie do zakresu prowadzonego szkolenia,*
 - f) *szczegółowy program szkolenia wraz z planem jego wykonania oraz metodami nauczania;*
- 4) *nie był jako osoba fizyczna lub członek organu osoby prawnej, prawomocnie skazany za przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych lub przestępstwo przeciwko wiarygodności dokumentów.*

Ustaień dokonano na podstawie udostępnionej w trakcie kontroli dokumentacji oraz w oparciu o informacje i wyjaśnienia przekazane przez Pana Mirosława Łukasiewicza – kierownika Ośrodka. Sprawdzeniu poddano dokumentację prowadzonych szkoleń od dnia 29 marca 2024 r. do dnia 2 lipca 2025 r.

Ustalono, że Szkoła Nauki Jazdy „AUTO PROGRESS” Mirosław Łukasiewicz wpisana została do:

- ✓ Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej pod ww. nazwą,
- ✓ rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodek szkolenia Województwa Zachodniopomorskiego pod numerem 074Z/OS.

(dowód: akta kontroli, str. 16-19)

I. Warunki lokalowe - wyposażenie dydaktyczne.

1. Siedziba Ośrodka – biuro znajdowało się w lokalu przy Placu Dziecka 14 w Szczecinie (forma władania: umowa najmu).

Pomieszczenie biurowe było właściwie oznaczone przez wskazanie nazwy, adresu oraz godzin pracy Ośrodka, zapewniało prawidłową obsługę osób, a także przechowywanie dokumentacji związanej z prowadzonymi szkoleniami w sposób uniemożliwiający dostęp osób postronnych. Powyższe było zgodne z § 3 ust. 1 pkt 2 *rozporządzenia*. Do 28 kwietnia 2025 r. przedsiębiorca dysponował biurem przy ul. Golisza 37a w Szczecinie – oświadczenie kierownika Ośrodka z dnia 4 lipca 2025 r.

(dowód: akta kontroli, str. 24-26)

2. Sala wykładowa – zlokalizowana w budynku przy ul. Wojska Polskiego 67 w Szczecinie (forma władania: umowa najmu).

Na podstawie dokonanych oględzin ustalono, iż sala była odpowiedniej wielkości, oświetlona, ogrzewana, z możliwością przewietrzenia. Wyposażona w stoliki i miejsca siedzące dla każdej z osób biorących udział w szkoleniu, a ponadto w środki audiowizualne do prezentowania filmów oraz urządzenia do wizualizacji omawianych zagadnień. Sala była odizolowana od innych pomieszczeń, z toaletą zlokalizowaną w pobliżu, czym wypełniono dyspozycję § 3 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 3 *rozporządzenia*.

(dowód: akta kontroli, str. 27-29)

3. Plac manewrowy – znajdował się przy ul. Studziennej 8 w Szczecinie (forma władania: umowa dzierżawy), spełniał wymogi określone w § 3 ust. 1 pkt 3 *rozporządzenia*.

(dowód: akta kontroli, str. 30-31)

Szczegółowe ustalenia dotyczące wyposażenia pomieszczenia biurowego i sali wykładowej oraz opisu placu manewrowego zawiera protokół z przeprowadzonej wizji lokalnej.

(dowód: akta kontroli, str. 66-68)

II. Prowadzenie zajęć.

Na podstawie przedstawionych zespołowi kontrolnemu dokumentów ustalono, iż w Ośrodku w okresie objętym kontrolą przeprowadzono 8 kursów kwalifikacyjnych i 13 szkoleń okresowych.

Tabela Nr 1

			29.03.2024 r. – 02.07.2025 r.
Lp.	Blok programowy	Kategoria	Ilość
1.	Kwalifikacja wstępna przyspieszona	C/CE/C1/C1E	8
2.	Szkolenie okresowe „C”	C	13
		OGÓŁEM	21

(dowód: akta kontroli, str. 22)

Zajęcia teoretyczne prowadzone były w sali ośrodka szkolenia, zgodnie z obowiązującym programem szkolenia, w formie ćwiczeń pod nadzorem trenera – wykładowcy, przy użyciu komputera i specjalistycznego oprogramowania wspomagającego proces kształcenia. Wykorzystywany program dostarczyła firma LIWONA Sp. z o.o. Sp. K. z siedzibą w Rzeszowie, Al. Armii Krajowej 80 – na podstawie umowy licencyjnej zawartej w dniu 13 marca 2024 r. (licencja na okres 10 lat).

(dowód: akta kontroli, str. 32-39)

Kontrolowany dysponował kadrą instruktorów i wykładowców posiadających wiedzę, umiejętności, wykształcenie oraz uprawnienia niezbędne do zapewnienia prawidłowego przebiegu szkolenia, zgodnie z dyspozycją ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami. W toku czynności kontrolnych okazano legitymacje instruktorów. Szczegółowe zestawienia zawierają poniższe tabele.

Tabela Nr 2

Lp.	Imię i nazwisko	Nr legitymacji	Kategorie praw jazdy	Termin ważności
Instruktorzy nauki jazdy				
1.	xxxxxx xxxxxx	40/2024	AM, A2, A1, A, B1, B, B+E, C1, C, C1+E, D1, D, D1+E, D+E, T	07.04.2027 r.

Tabela Nr 3

Lp.	Imię i nazwisko	Nr druku	Nr uprawnień	Kategorie praw jazdy	Termin ważności
Instruktorzy techniki jazdy					
1.	xxxxxx xxxxxx	W-000076	W0294	A1, A2, A, B1, B, C1, C1+E, C, C+E, D1, D	20.09.2026 r.
2.	xxxxxx xxxxxx	0010	Z0010	A, B, C, D, B+E, C+E, D+E	26.09.2025 r.

Tabela Nr 4

Wykładowcy	
Lp.	Imię i nazwisko
1.	xxxxxx xxxxxx
2.	xxxxxx xxxxxx
3.	xxxxxx xxxxxx

(dowód: akta kontroli, str. 40-46, 50, 57)

a) Szkolenia kwalifikacyjne

Szkolenia w warunkach specjalnych odbywały się z wykorzystaniem mobilnego urządzenia technicznego do symulowania jazdy w warunkach specjalnych (o którym mowa w art. 39 g ust. 11 pkt 2 *ustawy*), zwanego symulatorem. W powyższym zakresie w toku kontroli przedsiębiorca udokumentował współpracę z firmami:

- Instytut Kierowcy Zawodowego – Zbigniew Papuga, Bartosz Skórka S.C. Macierzysz, ul. Wojska Polskiego 7, 05-850 Ożarów Mazowiecki (umowa korzystania z symulatora zawarta w dniu 12 marca 2024 r. na czas nieokreślony), urządzenie ETC69PL17C posiadające certyfikat Nr CSJ/1/23 ważny od 30.01.2023 r. do 29.01.2026 r.
- Akademia Techniki Jazdy Igielski sp. z o.o. z siedzibą w Szczecinie, al. Bohaterów Warszawy 18/1-2 (umowa najmu mobilnego symulatora jazdy samochodu ciężarowego i autobusu nr 01/ATJ/AUTO PROGRESS/2024 zawarta w dniu 12.09.2024 r. na czas nieokreślony), urządzenie PROGRES posiadające certyfikat Nr CSJ/3/23 ważny od 25.06.2023 r. do 24.06.2026 r.
- Centrum Doradztwa i Szkoleń Zawodowych Aleksander Igielski z siedzibą w Szczecinie, al. Bohaterów Warszawy 18/1-2 (umowa na realizację usług

szkoleniowych nr 01/AUTO PROGRESS/2024 zawarta w dniu 12.09.2024 r. na czas nieokreślony).

Szkolenia na symulatorze były prowadzone przez osoby do tego uprawnione, zgodnie z zapisami w ww. umowach.

(dowód: akta kontroli, str. 47-57)

Przedsiębiorca dysponował pojazdami odpowiednimi do zakresu prowadzonych szkoleń (art. 39g ust. 2 pkt 3 lit. e *ustawy* § 4 *rozporządzenia ws. szkolenia i egzaminowania kierowców*).

Do jazdy w warunkach drogowych wykorzystywano:

- samochód ciężarowy marki DAF o numerze rejestracyjnym xx xxxxx (badania techniczne ważne do dnia 14.11.2025 r.), forma władania – własność,
- przyczepę ciężarową BAUER-KOELN o numerze rejestracyjnym xx xxxxx (badania techniczne ważne do dnia 28.04.2026 r.), forma władania – własność.

Z przedłożonej w trakcie kontroli dokumentacji wynikało, że ww. pojazd odpowiadał warunkom technicznym określonym dla pojazdów stosowanych do szkolenia i egzaminowania kandydatów na kierowców i był wyposażony w:

- ✓ system przeciwdziałający blokowaniu kół przy hamowaniu – ABS,
- ✓ system kontroli trakcji – ASR,
- ✓ system stabilizacji toru jazdy – ESP.

(dowód: akta kontroli, str. 58-65)

Kontroli poddano **8 spraw** dotyczących przeprowadzonych kursów kwalifikacyjnych, ujętych w Tabeli Nr 5.

Tabela Nr 5

Lp.	Pozycja w ewidencji osób szkolonych	Data rozpoczęcia kursu kwalifikacyjnego	Data zakończenia kursu kwalifikacyjnego
Kwalifikacja wstępna przyspieszona kat. C			
1.	4/2024	18.04.2024 r.	10.05.2024 r.
2.	6/2024	04.06.2024 r.	05.07.2024 r.
3.	8/2024	13.07.2024 r.	17.09.2024 r.
4.	12/2024	30.07.2024 r.	17.09.2024 r.
5.	15/2024	02.12.2024 r.	07.06.2025 r.
6.	17/2024	31.01.2025 r.	17.03.2025 r.
7.	19/2024	25.02.2025 r.	05.06.2025 r.
8.	23/2024	29.04.2025 r.	28.05.2025 r.

Kontrola wykazała, że zakres tematyczny, czas trwania kursów był zgodny z treścią załącznika nr 1 do *rozporządzenia ws. szkolenia i egzaminowania kierowców*. Dla powyższych kursów kwalifikacyjnych były prowadzone książki przeprowadzonych zajęć, które zawierały wszystkie elementy wskazane */odpowiednio/* w załączniku nr 4 do ww. rozporządzenia.

(dowód: akta kontroli, str. 69-74, 88-90)

b) Szkolenia okresowe

Zakres tematyczny oraz czas trwania modułów szkolenia okresowego zaewidencjonowany w książkach przeprowadzonych zajęć był zgodny z programem. Zawierał odpowiednio 5 modułów trwających łącznie 35 godzin, w tym jeden moduł

związany z bezpieczeństwem ruchu drogowego oraz jeden zawierający zajęcia praktyczne w postaci ćwiczeń. Książki przeprowadzonych zajęć zawierały wszystkie elementy wskazane /odpowiednio/ w załączniku nr 4 do *rozporządzenia ws. szkolenia i egzaminowania kierowców*.

Kontroli poddano **13 spraw**, dotyczących przeprowadzonych szkoleń okresowych, wykazanych w Tabeli Nr 6.

Tabela Nr 6

Lp.	Pozycja w ewidencji osób szkolonych	Data rozpoczęcia szkolenia okresowego	Data zakończenia szkolenia okresowego	Data wydania świadectwa kwalifikacji zawodowej
Szkolenie okresowe kat. C				
1.	3/2024	11.04.2024 r.	16.04.2024 r.	17.04.2024 r.
2.	5/2024	23.04.2024 r.	02.06.2024 r.	23.07.2024 r.
3.	7/2024	06.07.2024 r.	14.07.2024 r.	07.08.2024 r.
4.	9/2024	16.07.2024 r.	16.08.2024 r.	20.08.2024 r.
5.	11/2024	26.07.2024 r.	30.07.2024 r.	31.07.2024 r.
6.	13/2024	23.08.2024 r.	01.09.2024 r.	05.09.2024 r.
7.	14/2024	20.09.2024 r.	05.10.2024 r.	07.10.2024 r.
8.	16/2024	21.01.2025 r.	26.01.2025 r.	28.01.2025 r.
9.	18/2024	03.02.2025 r.	24.02.2025 r.	25.02.2025 r.
10.	20/2024	24.03.2025 r.	30.03.2025 r.	31.03.2025 r.
11.	21/2024	15.04.2025 r.	25.04.2025 r.	25.04.2025 r.
12.	24/2024	30.05.2025 r.	10.06.2025 r.	10.06.2025 r.
13.	25/2024	02.06.2025 r.	07.06.2025 r.	07.06.2025 r.

Na podstawie udostępnionej dokumentacji (tj. ewidencji osób szkolonych, kopii świadectw kwalifikacji zawodowych) stwierdzono, że w 5 przypadkach (poz. 2, 3, 4, 6, 8 w Tabeli Nr 6) wydanie świadectw kwalifikacji zawodowych nastąpiło po upływie terminu wskazanego w *rozporządzeniu ws. szkolenia i egzaminowania kierowców*.

Szczegółowy opis stwierdzonej nieprawidłowości ujęty został w części: *Zakres, przyczyny i skutki stwierdzonej nieprawidłowości*.

Kierownik Ośrodka przesyłał Wojewodzie Zachodniopomorskiemu (poprzez uzupełnienie danych w profilu kierowcy zawodowego) informacje dotyczące rozpoczęcia szkoleń oraz danych osób, które te szkolenia ukończyły, czym wypełniał dyspozycję art. 31 ustawy z dnia 14 października 2021 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw¹.

(dowód: akta kontroli, str. 75-90)

ZAKRES, PRZYCZYNY I SKUTKI STWIERDZONEJ NIEPRAWIDŁOWOŚCI

- w przypadku 5 spraw (poz. 2, 3, 4, 6, 8 w Tabeli Nr 6) dotyczących szkoleń okresowych stwierdzono, że wydanie świadectw kwalifikacji zawodowych

¹ Zgodnie z brzmieniem art. 31 ustawy z dnia 14 października 2021 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2021 r., poz. 1997, z późn. zm.): *Do dnia wdrożenia rozwiązań technicznych określonego w komunikacie, o którym mowa w art. 21, zadanie kierownika ośrodka szkolenia, o którym mowa w art. 39e ust. 2 pkt 1 i 3 oraz ust. 3 ustawy zmienianej w art. 1, w brzmieniu dotychczasowym, uznaje się za wykonane w przypadku wprowadzenia przez kierownika ośrodka szkolenia do profilu kierowcy zawodowego danych, o których mowa w art. 23 ust. 1. W związku z powyższym od dnia 6 kwietnia 2022 r. kierownik ośrodka szkolenia kierowców informacje wskazane w art. 39e ust. 2 pkt 1 i 3 ustawy realizuje poprzez uzupełnienie danych w profilu kierowcy zawodowego.*

nastąpiło z naruszeniem terminu wskazanego w § 20 ust. 5 *rozporządzenia ws. szkolenia i egzaminowania kierowców*, zgodnie z treścią którego: *Świadectwo kwalifikacji zawodowej potwierdzające ukończenie szkolenia okresowego wydaje się najpóźniej następnego dnia roboczego po dniu, w którym został ukończony ostatni moduł szkolenia okresowego.*

Pismem z dnia 7 lipca 2025 r. kierownik Ośrodka wyjaśnił: (...) *omyłkowo doszło do błędnych dat wydania świadectw kwalifikacji. Podczas kontroli dopiero doszliśmy do zrozumienia problemu. Dotychczas byliśmy przekonani, że data wydania świadectwa jest z automatu (równocześnie) wygenerowana z datą zakończenia szkolenia.*

(dowód: akta kontroli, str. 75-90, 93)

Mając na uwadze powyższe ustalenia, wskazać należy, na konieczność przestrzegania przez kierownika Ośrodka terminu wydawania świadectwa kwalifikacji zawodowej, wynikającego z treści § 20 ust. 5 *rozporządzenia ws. szkolenia i egzaminowania kierowców.*

Wyjaśnienia, protokoły, oświadczenia	W toku kontroli Pan Mirosław Łukasiewicz – kierownik Ośrodka złożył: ✓ oświadczenie dotyczące poprzedniej siedziby Ośrodka; ✓ wyjaśnienie dotyczące wydawania świadectw kwalifikacji zawodowych. (dowód: akta kontroli, str. 26, 93)
Ocena obszaru kontroli	<i>Pozytywna z nieprawidłowością</i>
Wpis do książki kontroli	Nr 17/2025
Zalecenie	Wydawać świadectwo kwalifikacji zawodowej potwierdzające ukończenie szkolenia okresowego najpóźniej następnego dnia roboczego po dniu, w którym został ukończony ostatni moduł szkolenia okresowego, zgodnie z treścią § 20 ust. 5 <i>rozporządzenia ws. szkolenia i egzaminowania kierowców.</i>
Pouczenie	– od wystąpienia pokontrolnego nie przysługują środki odwoławcze, – o podjętych działaniach, mających na celu realizację zalecenia pokontrolnego, proszę poinformować mnie za pośrednictwem Wydziału Kontroli Zachodniopomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Szczecinie w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszego wystąpienia.
Podpis kierownika jednostki kontrolującej	Z upoważnienia Wojewody Zachodniopomorskiego Bartosz Brożyński I Wicewojewoda Zachodniopomorski /podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/