

## **Petycja w sprawie pilnego wprowadzenia doraźnych mechanizmów ostonowych dla branży transportowej w związku z drastycznym wzrostem cen paliw**

Działając w imieniu Zachodniopomorskiego Stowarzyszenia Przewoźników Drogowych (ZSPD), składamy pilny wniosek o podjęcie natychmiastowych działań ostonowych na rzecz ochrony sektora transportu drogowego w Polsce przed skutkami gwałtownego wzrostu cen paliw i destabilizacją rynku przewozów.

Branża transportowa w Polsce znajduje się w stanie kryzysu. Drastyczny wzrost cen energii i paliw – w tym ponad 40-procentowa podwyżka ceny hurtowej paliw w ostatnim okresie – bezpośrednio dotyka tysięcy polskich firm przewozowych. Nasi przedsiębiorcy zmagają się z najwyższymi w Europie podwyżkami, co niweluje naszą konkurencyjność rynkową.

Wzrost kosztów operacyjnych nie może być szybko przerzucony na klientów ze względu na długoterminowe kontrakty i sztywne stawki frachtowe. W efekcie polscy przewoźnicy w całości ponoszą ciężar tych obciążeń, co prowadzi do natychmiastowej utraty rentowności. W połączeniu z presją płacową i wysokimi obciążeniami fiskalnymi, grozi to utratą kluczowej przewagi konkurencyjnej Polski jako europejskiego lidera logistycznego. Kontynuacja tego trendu spowoduje paraliż łańcuchów dostaw, wzrost cen towarów i usług dla wszystkich obywateli oraz poważne straty finansowe dla gospodarki narodowej.

W celu doraźnej poprawy sytuacji sugerujemy do czasu stabilizacji rynku:

- Wprowadzenie czasowych dopłat do litra zakupionego paliwa dla podmiotów posiadających licencję na transport drogowy (interwencyjna tarcza paliwowa).
- Okresową redukcję stawek akcyzy i opłaty paliwowej do minimalnego poziomu zgodnego z prawem unijnym, w celu obniżenia ceny hurtowej.
- Uruchomienie pilotażowego mechanizmu „paliwa profesjonalnego” z czasowym zwrotem części kosztów zakupu paliwa dla firm transportowych w okresach ekstremalnych skoków cen.
- Wprowadzenie czasowych ulg lub odroczeń w daninach publicznoprawnych dla przedsiębiorstw zagrożonych upadkiem z powodu kryzysu paliwowego.

Transport drogowy to krwiobieć polskiej gospodarki. Oczekujemy pilnego dialogu z Rządem RP i wdrożenia rozwiązań, które zapewnią przetrwanie polskich firm w tym bezprecedensowym kryzysie.

Z poważaniem,