

**Utrudnienia w żegludze Kanał Łęczański od km 0+000 do km 15+400**

Kanał Łęczański (km 0+000) - śluza Borek Szlachecki (km 15+400)									
L.p.	km		Miejscowość	Przemiany i inne przeszkody	Lokalizacja w korycie, usytuowanie w stosunku do lustra	Długość [m]	Szerokość [m]	Głębokość [m]	Uwagi
	od km	do km							
1	0+000	2+000	Łęczany	zamulenie	cała szerokość koryta kanału	2 km		1,8-2,2	brak głębokości tranzytowych
2	4+800	6+800	Brzeźnica	zamulenie	cała szerokość koryta kanału	2 km		1,8-2,2	brak głębokości tranzytowych
12	15+300	15+400	Kraków	zamulenie	awanport górny śluzy Borek Szlachecki	100 m		1,4-1,5	brak głębokości tranzytowej

Utrudnienia na odcinku Kanału Łęczańskiego od km 0+000 do km 15+400 podano w odniesieniu do stanu wody na wodowskazie Bielany w dniu 14.04.20

Wodowskaz	km rzeki Wisły	Stan wody w dniu odczytu w [cm]	WWŻ [CM]*	SW [CM]**
Smolice	23+400	138	450	160

\*WWŻ - najwyższa woda żeglowna, ustalony stan po którego przekroczeniu uprawianie żeglugi jest zabronione

\*\*SW - średnia roczna woda

Specjalista  
*Michał Skłan*  
 Zdzisław Siedlarz