Ministerstwo Infrastruktury

Departament Transportu Drogowego

Znak pisma: DTD-13.0530.29.2026
Warszawa, 15 listopada 2026

Pan
[redacted]
Adres e-mail: [redacted]

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), po rozpatrzeniu petycji z dnia 17 sierpnia 2026 r. w sprawie umożliwienia kierowania motocyklem o pojemności skokowej silnika do 125 cm^3 na podstawie prawa jazdy kategorii B osobom, które wcześniej posiadały prawo jazdy kategorii AM, uprzejmie informuję, że przedstawione w petycji postulaty nie zostały uwzględnione.

Autor petycji zaproponował wprowadzenie wyjątku od określonego w przepisach wymogu posiadania prawa jazdy kategorii B od co najmniej 3 lat. Z wyjątku miałyby korzystać osoby, które przed uzyskaniem prawa jazdy kategorii B posiadały przez określony okres, przykładowo przez 2 lata, prawo jazdy kategorii AM. Osoby te mogłyby od chwili uzyskania kategorii B kierować na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej motocyklami o pojemności skokowej silnika nieprzekraczającej 125 cm^3, mocy nieprzekraczającej 11 kW oraz stosunku mocy do masy własnej nieprzekraczającym 0,1 kW/kg. Jako rozwiązanie dodatkowe wskazano możliwość wprowadzenia krótkiego szkolenia praktycznego oraz warunków dotyczących braku zakazu prowadzenia pojazdów lub poważnych naruszeń przepisów ruchu drogowego.

Odnosząc się do przedstawionych propozycji, należy wskazać, że kategorie praw jazdy oraz zakres uprawnień do kierowania motocyklami są w znacznym stopniu zharmonizowane przepisami prawa Unii Europejskiej.

Zgodnie z art. 4 ust. 3 lit. a dyrektywy 2006/126/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 grudnia 2006 r. w sprawie praw jazdy kategoria A1 obejmuje motocykle o pojemności skokowej silnika nieprzekraczającej 125 cm^3, mocy nieprzekraczającej 11 kW oraz stosunku mocy do masy nieprzekraczającym 0,1 kW/kg. Kategoria AM obejmuje natomiast dwu- lub trzykołowe motorowery, których konstrukcja ogranicza prędkość jazdy do 45 km/h, oraz lekkie pojazdy czterokołowe.

Dyrektywa 2006/126/WE dopuszcza w art. 6 ust. 3 lit. b ustanowienie na terytorium państwa członkowskiego równoważności, zgodnie z którą prawo jazdy kategorii B uprawnia również do kierowania motocyklami kategorii A1. Przepis ten pozostawia państwom członkowskim możliwość przyjęcia takiego rozwiązania, nie nakłada jednak obowiązku jego wprowadzenia ani nie określa szczegółowych warunków korzystania z tej równoważności.

Polski ustawodawca skorzystał z tej możliwości w art. 6 ust. 3 pkt 4 lit. a ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2025 r. poz. 1226, z późn. zm.). Zgodnie z tym przepisem prawo jazdy kategorii B uprawnia do kierowania motocyklem o pojemności skokowej silnika nieprzekraczającej 125 cm^3, mocy nieprzekraczającej 11 kW i stosunku mocy do masy własnej nieprzekraczającym 0,1 kW/kg lub motocyklem trójkołowym, pod warunkiem że osoba posiada prawo jazdy kategorii B od co najmniej 3 lat.

Jest to szczególne uprawnienie krajowe. Nie oznacza ono uzyskania prawa jazdy kategorii A1, ani rozszerzenia kategorii B o kategorię A1. Warunek trzyletniego okresu posiadania prawa jazdy kategorii B stanowi element przyjętego przez polskiego ustawodawcę modelu korzystania z równoważności dopuszczonej prawem Unii Europejskiej.

Zakres kategorii AM jest istotnie węższy od zakresu kategorii A1. Stosownie do art. 6 ust. 1 pkt 1 ustawy o kierujących pojazdami prawo jazdy kategorii AM uprawnia do kierowania motorowerem oraz czterokołowcem lekkim. Prawo jazdy kategorii A1, zgodnie z art. 6 ust. 1 pkt 2 tej ustawy, obejmuje natomiast motocykle o wskazanych wyżej parametrach, motocykle trójkołowe o mocy nieprzekraczającej 15 kW oraz wszystkie pojazdy należące do kategorii AM. Kategoria A1 obejmuje zatem kategorię AM, natomiast posiadanie kategorii AM nie jest równoznaczne z posiadaniem kwalifikacji właściwych dla kategorii A1.

Należy przy tym zauważyć, że samo posiadanie prawa jazdy kategorii AM przez określony czas nie potwierdza rzeczywistego doświadczenia w kierowaniu jednośladem. Nie dostarcza ono informacji o rodzaju używanego pojazdu, częstotliwości jazdy, liczbie przejechanych kilometrów ani warunkach, w których posiadacz prawa jazdy uczestniczył w ruchu drogowym.

Co więcej, zgodnie z § 10 ust. 11 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 listopada 2023 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. z 2023 r. poz. 2659, z późn. zm.), na wniosek i koszt osoby egzaminowanej egzamin praktyczny na prawo jazdy kategorii AM może zostać przeprowadzony czterokołowcem lekkim albo motorowerem trójkołowym.

Oznacza to, że osoba posiadająca prawo jazdy kategorii AM mogła uzyskać to uprawnienie bez wykazania podczas egzaminu umiejętności kierowania pojazdem dwukołowym. Automatyczne uznanie wszystkich posiadaczy kategorii AM za osoby posiadające doświadczenie w prowadzeniu jednośladów nie znajdowałoby zatem uzasadnienia w obowiązującym systemie szkolenia i egzaminowania.

Nawet w przypadku osoby, która faktycznie kierowała motorowerem dwukołowym, występują istotne różnice między pojazdami objętymi kategorią AM a motocyklami

odpowiadającymi kategorii A1. Motorower jest pojazdem o ograniczonej mocy oraz prędkości konstrukcyjnej nieprzekraczającej 45 km/h. Motocykl kategorii A1 może posiadać moc do 11 kW i nie jest objęty takim ograniczeniem prędkości. Różnice w masie, dynamice przyspieszania, hamowaniu i zachowaniu pojazdu podczas pokonywania zakrętów wymagają odpowiedniego przygotowania praktycznego.

Wcześniejsze korzystanie z motoroweru może stanowić dla konkretnej osoby przydatne doświadczenie, nie może jednak zostać automatycznie utożsamione ze spełnieniem wymagań przewidzianych dla kategorii A1 albo z trzyletnim okresem posiadania prawa jazdy kategorii B. Także brak zakazu prowadzenia pojazdów lub brak stwierdzonych poważnych naruszeń przepisów ruchu drogowego nie potwierdzają samodzielnie posiadania umiejętności wymaganych do bezpiecznego kierowania motocyklem.

Obowiązujące przepisy przewidują jednocześnie możliwość uzyskania prawa jazdy kategorii A1 po ukończeniu 16 lat. Zgodnie z art. 11 ust. 1 ustawy o kierujących pojazdami osoba ubiegająca się o takie uprawnienie jest obowiązana w szczególności odbyć wymagane szkolenie oraz zdać egzamin państwowy właściwy dla tej kategorii. Jest to istniejąca ścieżka umożliwiająca wcześniejsze uzyskanie uprawnienia do kierowania motocyklami o parametrach wskazanych w petycji, oparta na sprawdzeniu wiedzy i umiejętności odpowiadających zakresowi kategorii A1.

Odnosząc się do propozycji zastąpienia trzyletniego okresu posiadania prawa jazdy kategorii B krótkim szkoleniem praktycznym, należy wskazać, że samo ukończenie szkolenia nie zapewnia takiego samego mechanizmu niezależnego i jednolitego sprawdzenia kwalifikacji, jaki zapewnia egzamin państwowy na prawo jazdy kategorii A1. Wprowadzenie odrębnego modelu szkoleniowego wymagałoby określenia programu, minimalnego wymiaru zajęć, wymagań wobec podmiotów prowadzących szkolenie, sposobu potwierdzania nabytych umiejętności oraz zasad nadzoru. Petycja nie przedstawia danych pozwalających stwierdzić, że proponowany dwuletni okres posiadania kategorii AM, także w połączeniu z krótkim szkoleniem, zapewniałby poziom bezpieczeństwa odpowiadający obecnym rozwiązaniom.

Przywołane w petycji rozwiązania stosowane we Francji, Austrii i we Włoszech stanowią krajowe modele korzystania z możliwości pozostawionej państwom członkowskim w art. 6 ust. 3 lit. b dyrektywy 2006/126/WE. Rozwiązania te różnią się pod względem wymaganego stażu, szkolenia oraz terytorialnego zakresu uprawnienia. Ich funkcjonowanie nie nakłada na Rzeczpospolitą Polską obowiązku przyjęcia analogicznego modelu. Ocena każdego rozwiązania powinna uwzględniać całokształt krajowego systemu szkolenia, egzaminowania i nadzoru nad kierującymi oraz jego wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Należy również wskazać, że dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2025/2205 z dnia 22 października 2025 r. w sprawie praw jazdy, która zastąpi dyrektywę 2006/126/WE, zachowuje w art. 9 ust. 3 lit. b możliwość ustanowienia przez państwa członkowskie równoważności pozwalającej na kierowanie motocyklami kategorii A1 na podstawie prawa jazdy kategorii B. Nowa dyrektywa również nie nakłada obowiązku wprowadzenia takiej równoważności na określonych warunkach ani obowiązku zaliczania okresu posiadania kategorii AM na poczet stażu wymaganego od posiadacza kategorii B.

Zasadnicze przepisy wdrażające dyrektywę (UE) 2025/2205 powinny zostać przyjęte i opublikowane do dnia 26 listopada 2028 r. oraz stosowane od dnia 26 listopada 2029 r. Konieczność wdrożenia nowej dyrektywy nie przesądza jednak o zasadności wprowadzenia rozwiązania zaproponowanego w petycji.

Mając powyższe na uwadze, Ministerstwo Infrastruktury nie przewiduje obecnie podjęcia prac legislacyjnych zmierzających do zwolnienia osób posiadających wcześniej prawo jazdy kategorii AM z określonego w art. 6 ust. 3 pkt 4 lit. a ustawy o kierujących pojazdami wymogu posiadania prawa jazdy kategorii B od co najmniej 3 lat.

W ocenie Ministerstwa sam okres posiadania prawa jazdy kategorii AM nie stanowi wystarczającego i jednolitego kryterium potwierdzającego doświadczenie w kierowaniu pojazdem dwukołowym ani umiejętności właściwe dla motocykli kategorii A1. Osoba zamierzająca kierować takim motocyklem przed upływem trzech lat od uzyskania prawa jazdy kategorii B może uzyskać prawo jazdy kategorii A1 po spełnieniu wymagań przewidzianych dla tej kategorii.

Zgodnie z art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach niniejszą odpowiedź należy uznać za informację o sposobie rozpatrzenia petycji.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Anna Kowalczyk

Zastępca Dyrektora

Departamentu Transportu Drogowego

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016), zwanego dalej „RODO", informuję, że:

administrator danych OSOBOWYCH

Administratorem Państwa danych osobowych jest Minister Infrastruktury z siedzibą w Warszawie przy ul. T. Chałubińskiego 4/6 zwany dalej „administratorem".

Z administratorem można się kontaktować:

- telefonicznie, pod numerem: 22 630 10 00,
- mailowo, pod adresem: kancelaria@mi.gov.pl,
- za pomocą usługi e-Doręczenia: adres: AE:PL-99756-74876-WBAEG-25
- listownie oraz osobiście w siedzibie administratora.

CEL PRZETWARZANIA DANYCH OSOBOWYCH

Państwa dane osobowe przetwarzamy w celu rozpatrzenia wniesionej przez Państwa petycji.

PODSTAWY PRAWNE PRZETWARZANIA DANYCH OSOBOWYCH

Państwa dane przetwarzamy na podstawie:

- art. 6 ust. 1 lit. c RODO, tj. przetwarzanie danych jest niezbędne do wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze wynikającego z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2025 r. poz. 1691),
- art. 6 ust. 1 lit. a RODO – tj. Państwa zgody na przetwarzanie danych osobowych – w sytuacji, gdy wyrażą Państwo zgodę na udostępnienie Państwa danych w postaci imienia i nazwiska w odwzorowaniu cyfrowym petycji zamieszczonym na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury.

OKRES PRZECHOWYWANIA DANYCH OSOBOWYCH

Państwa dane osobowe będą przechowywane przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164). Po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny.

ODBIORCY DANYCH OSOBOWYCH

Administrator przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania Państwa danych innym podmiotom świadczącym na jego rzecz usługi z zakresu IT.

ZAUTOMATYZOWANE PODEJMOWANIE DECYZJI

Państwa dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

PRAWA ZWIĄZANE Z PRZETWARZANIEM DANYCH OSOBOWYCH

W związku z przetwarzaniem danych osobowych przysługują Państwu następujące prawa:

- prawo dostępu do treści danych, prawo do sprostowania danych, prawo do ograniczenia przetwarzania danych,
- cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia Państwa imienia i nazwiska na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury. Wycofanie zgody nie wpływa jednak na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
- jeśli uznają Państwo, że przetwarzamy Państwa dane w sposób niezgodny z obowiązującymi przepisami mogą Państwo również skorzystać z prawa wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych – przed realizacją tego prawa sugerujemy kontakt z naszym IOD w celu wyjaśnienia ewentualnych wątpliwości.

INFORMACJE O DOBROWOLNOŚCI LUB OBOWIĄZKU PODANIA DANYCH

Podanie przez Państwa danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpatrzenia. Wynika to z art.7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach.

KONTAKT W SPRAWACH ZWIĄZANYCH Z PRZETWARZANIEM DANYCH OSOBOWYCH

Administrator wyznaczył Inspektora ochrony danych (dalej: IOD), z którym można skontaktować się w sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych. Kontakt z IOD jest możliwy za pośrednictwem:

- adresu e-mail IOD: inspektor.RODO@mi.gov.pl,
- korespondencyjnie na adres siedziby administratora.

Potwierdzam zgodność wydruku z dokumentem wydanym w postaci elektronicznej:

Identyfikator dokumentu	2264548.11989781.9059989
Nazwa dokumentu	Odpowiedź na petycję ws. umożliwienia kierowania motocyklem o pojemności do 125 cm3 na podstawie pr jazdy kat B osobom które wcześniej posiadały kat. AM.pdf
Tytuł dokumentu	Odpowiedź na petycję ws. umożliwienia kierowania motocyklem o pojemności do 125 cm3 na podstawie pr jazdy kat B osobom które wcześniej posiadały kat. AM
Sygnatura dokumentu	DTD-13.0530.29.2026
Data dokumentu	15.11.2026 08:48:28
Skrót dokumentu	59685B53315F8B7F64190B2B91B520F808AE974D
Wersja dokumentu	1.10
Data podpisu	15.11.2026
Sygnatariusz	Anna Kowalczyk
Stanowisko	Zastępca Dyrektora
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego
	EZD 3.136.31.31.
Data wydruku:	16.11.2026 07:24:00
Autor wydruku:	Berradjem Marcin