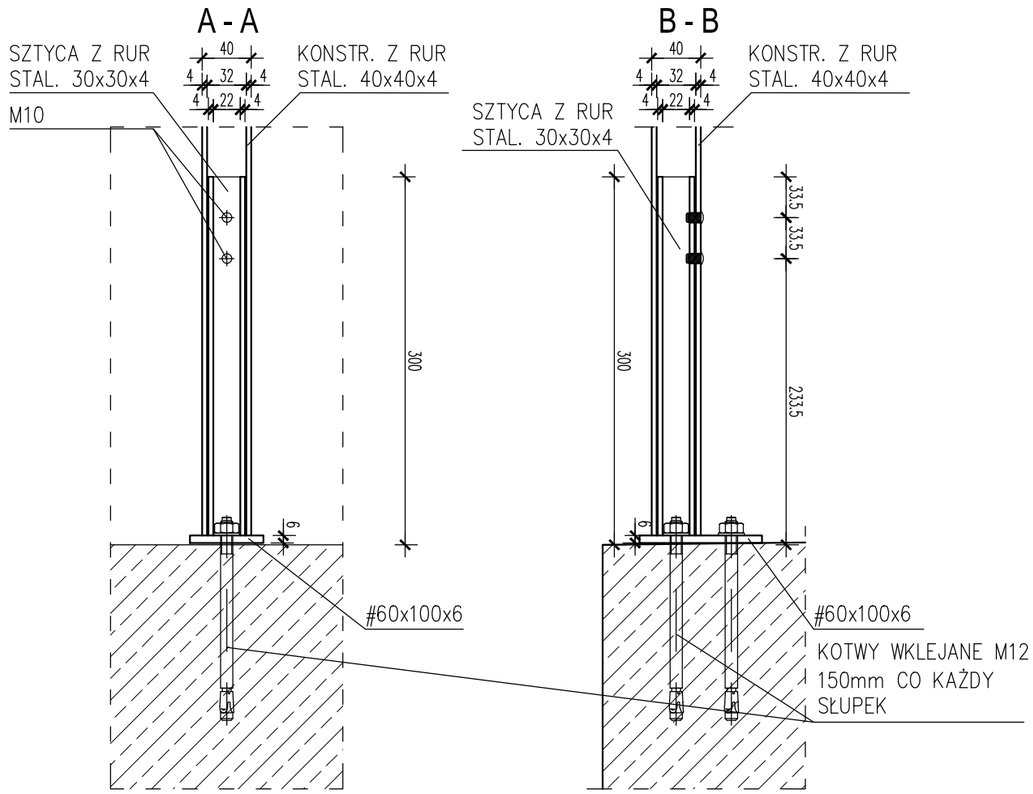
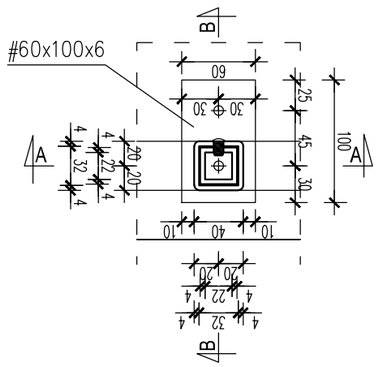
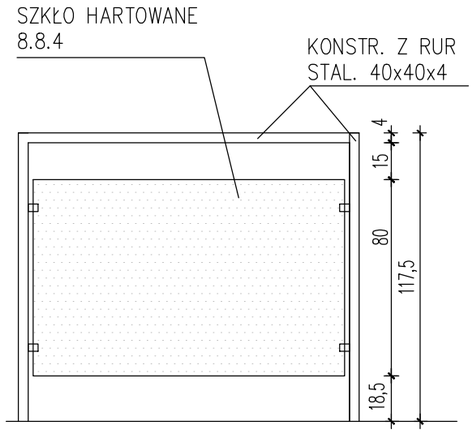


SZCZEGÓŁ MOCOWANIA BALUSTRAD 1:5



RZUT 1:5



WIDOK PRZĘSŁA 1:20

UWAGA:
–POŁĄCZENIE OSŁON SZKLANYCH Z POCHWYTEM BALUSTRADY STALOWEJ NALEŻY WYKONAĆ W OPRACIU O WYTYCZNE PRODUCENTA OSŁON SZKLANYCH ZA POMOCĄ WSKAZANYCH PRZEZ NIEGO ŁĄCZNIKÓW (KOTEW, BLACHOWKRĘTÓW) I UZGODNIĆ Z PROJEKTANTEM.
–POŁĄCZENIA ZAPROPONOWANE W PROJEKCIE MAJĄ CHARAKTER PRZYKŁADOWY; PO DOKONANIU WYBORU SYSTEMU PRODUCENTA OSŁON SZKLANYCH SPOSOBY ŁĄCZENIA NALEŻY DOSTOSOWAĆ DO JEGO WYTYCZNYCH,
–KONSTRUKCJĘ BALUSTRAD WYKONAĆ ZE STALI OCYNKOWANEJ I MALOWAĆ PROSZKOWO NA KOLOR SZARY RAL 7001 LUB 7004

KRZYSZTOF GRZEGORZEWSKI
ARCHITEKT
Ul. Górczyńska 21/1–24 66–400 Gorzów Wlkp.
tel. 608 36 22 21 mail: grzegorzewski@jkkg.pl
http: jkkg.pl

PRZEBUDOWA I REMONT ISTNIEJĄCEGO BUDYNKU BIUROWEGO NADLEŚNICTWA BYTNICA
JEDN. EWID. 080203_2 BYTNICA
DZ. NR 36/15 OBR. NR 0002 BYTNICA

STADIUM	PROJEKT TECHNICZNY
BRANŻA	ARCHITEKTURA
TREŚĆ RYSUNKU	SZCZEGÓŁ BALUSTRADY KLATKI SCHODOWEJ
NR RYSUNKU: A10	SKALA: 1:20, 1:5
NR PROJEKTU	DATA: 18.08.2026
PROJEKTANT	mgr inż.arch. Krzysztof Grzegorzewski uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności architektonicznej nr LOIA/1/2002/GW
SPRAWDZIŁ	mgr inż.arch. Jakub Koralewski uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności architektonicznej nr LOIA/20/2006/GW