



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.0530.10.2025

Warszawa, 08 września 2025

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) zawiadamia, że petycja z dnia 9 lipca 2025 r. (data wpływu do Ministerstwa Infrastruktury 11 lipca 2025 r.) w sprawie wyrażenia jednoznacznego sprzeciwu wobec budowy wariantu 4a i 4b Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej na terenie Gminy Belsk Duży oraz Gminy Grójec została rozpatrzona w poniższy sposób.

UZASADNIENIE

Uprzejmie informuję, że wszystkie uwagi i wnioski dotyczące procesu przygotowawczego do realizacji Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej (OAW) są przedmiotem skrupulatnych analiz. Obwodnica Aglomeracji Warszawskiej (OAW) to bowiem jedna z kluczowych inwestycji transportowych nie tylko w skali Mazowsza, ale i całego kraju. Budowa OAW umożliwi odciążenie aglomeracji warszawskiej od ruchu tranzytowego, poprawę warunków ruchu oraz wzrost bezpieczeństwa ruchu drogowego także w rejonie samej inwestycji.

Aktualnie trwa w ramach prac przygotowawczych do budowy odc. OAW od drogi krajowej nr 92 (bez węzła) do drogi ekspresowej S7 etap opracowania dokumentacji Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (STEŚ). Obejmuje ona dotychczasowe trzy warianty przebiegu oraz nowy wariant przebiegu (tzw. wariant 4 wraz z podwariantami) z wykorzystaniem korytarza istniejącej drogi krajowej nr 50.

Należy wskazać, że opracowanie wariantu 4 wynikało z opinii i wniosków, które wpłynęły do biura projektowego Trakt sp. z o.o. sp.k po spotkaniach informacyjnych. Bezpośrednio zainteresowani postulowali wówczas rozważenie przez inwestora opracowania dodatkowego wariantu przebiegu - po śladzie istniejącej drogi krajowej nr 50 jako alternatywy dla zaprezentowanych rozwiązań.

Koncepcja wariantu 4 została opracowana przez biuro projektowe Trakt sp. z o.o. sp. k. w związku z zawartym aneksem do umowy. Biuro projektowe przekazało do właściwych jednostek samorządu terytorialnego arkusze z zaznaczonym wstępnie wariantem nr 4 celem uzyskania danych niezbędnych do sporządzenia analizy wariantu 4.

Co ważne, wykonawca dokumentacji projektowej jest zobowiązany zgodnie z warunkami zawartej umowy do przeprowadzenia spotkań informacyjnych ze społeczeństwem. Obecnie przewidywany termin spotkań informacyjnych w gminach, przez które przebiegają proponowane warianty odcinka OAW od drogi krajowej nr 92 (bez węzła) do drogi ekspresowej S7 to październik/listopad bieżącego roku.

Spotkania informacyjne umożliwią uzyskanie opinii i uwag związanych z proponowanymi wariantami przebiegu od bezpośrednio zainteresowanych. W trakcie spotkań przedstawione zostaną plany sytuacyjne rozpatrywanych wariantów przebiegu w tym wariantu 4.

Wnioski i uwagi uzyskane w trakcie spotkań informacyjnych będą szczegółowo analizowane przez inwestora zadania, czyli Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) oraz biuro projektowe.

Spotkania informacyjne stanowią sprawdzoną wewnętrzną praktykę inwestora (niezależnie od konsultacji publicznych na etapie decyzji administracyjnej prowadzonej przez organ), służącą poszukiwaniu rozwiązań akceptowalnych społecznie oraz zapewnieniu odpowiedniej współpracy, transparentności i dobrej komunikacji w procesie przygotowania inwestycji.

Udział społeczny będzie także zagwarantowany w ramach formalnych konsultacji społecznych, które rozpoczną się na etapie postępowania administracyjnego, tj. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, prowadzonego przez właściwego Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska. Ponadto, konsultacje społeczne odbędą się także w trakcie kolejnego etapu – postępowania prowadzonego przez wojewodę i zmierzającego do wydania zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (ZRID).

Realizacja każdej inwestycji drogowej stanowi przedsięwzięcie skomplikowane i czasochłonne. W trakcie procesu inwestycyjnego wymagane jest uzyskanie niezbędnych decyzji administracyjnych, w tym decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU).

Warto podkreślić, że na obecnym etapie prac przygotowawczych związanym z opracowaniem dokumentacji Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego żaden z wariantów przebiegu Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej (OAW) na odcinku od drogi krajowej nr 92 (bez węzła) do drogi ekspresowej S7 nie jest preferowany ani rekomendowany do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Trwający proces opracowania dokumentacji STEŚ obejmie przeprowadzenie analizy wielokryterialnej uwzględniającej kryteria społeczne, środowiskowe, techniczne i ekonomiczne. To wyniki analizy wskażą wariant preferowany do złożenia wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Wskazane w treści petycji kwestie związane z oddziaływaniem akustycznym projektowanych dróg stanowią istotny element przygotowania i realizacji każdej inwestycji drogowej. Podobnie będzie w przypadku Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej. Kwestia oddziaływania akustycznego stanowić będzie przedmiot procedur związanych z udziałem społeczeństwa m.in. w ramach postępowania w sprawie uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach prowadzonego w przyszłości przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Warszawie oraz ostatniego przed rozpoczęciem faktycznych robót w terenie - postępowania prowadzonego przez Wojewodę Mazowieckiego w sprawie wydania decyzji ZRID.

W ramach opracowania Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego sporządzony zostanie raport o oddziaływaniu na środowisku (ROOŚ), który wykaże wpływ każdego z wariantów na środowisko naturalne. ROOŚ uwzględni wyniki badań w kontekście oddziaływania kumulatywnego pochodzącego od projektowanej Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej oraz innych istniejących lub planowanych inwestycji, oddziałujących na środowisko.

Zaznaczam, że intencją Ministerstwa Infrastruktury, jak i GDDKiA nie jest doprowadzenie do utraty więzi społecznych i podziału pól sadowniczych. Celem budowy OAW jest natomiast m.in. odciążenie aglomeracji warszawskiej od ruchu tranzytowego poprzez

stworzenie bezpiecznego odcinka trasy drogowej, poprawę warunków ruchu oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego w rejonie inwestycji.

Zapewniam, że realizacja strategicznej w skali państwa, jak i regionu inwestycji polegającej na budowie Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej w tym odcinka od drogi krajowej nr 92 (bez węzła) do drogi ekspresowej S7 (z węzłem) nie jest możliwa bez wzięcia pod uwagę głosu bezpośrednio zainteresowanych.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Katarzyna Kościeszka

Dyrektor Departamentu

Dróg Publicznych

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Państwa danych osobowych jest minister właściwy do spraw transportu z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Państwa dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r. poz. 572, z późn. zm.);
- 3) podstawą przetwarzania Państwa danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Państwa zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;

- 6) posiadają Państwo prawo do:
- żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
 - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Państwa dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Państwa dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Państwa danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.