

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Wronia 53
00 - 874 Warszawa

***DOTYCZY: przekazania petycji mieszkańców Lublińca, Lubecka i okolicznych
miejscowości przeciwko wariantowi D drogi S11
oraz wniosku o ponowną analizę zasadności dalszego procedowania tego wariantu***

Szanowni Państwo,

niniejszym przekazuję Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie petycję mieszkańców Lublińca, Lubecka i okolicznych miejscowości zatytułowaną:

„PETYCJA – SPRZECIW WOBEC PLANU BUDOWY WARIANTU D TRASY S11”

Petycja została podpisana przez mieszkańców zarówno w formie elektronicznej (527 podpisów), za pośrednictwem serwisu petycjeonline.com, oraz w formie papierowej (554 podpisy). Łącznie petycję poprało **1081 osób** i cały czas ich przybywa. Do niniejszej petycji dołączam także komentarze mieszkańców złożone pod petycją internetową.

Przekazuję niniejsze materiały GDDKiA jako inwestorowi przedsięwzięcia, ponieważ zawarte w nich argumenty dotyczą bezpośrednio społecznych, komunikacyjnych, zdrowotnych i urbanistycznych skutków wariantu D.

Mieszkańcy wskazują, że wariant D jest dla Lublińca, Lubecka i okolicznych miejscowości rozwiązaniem skrajnie niekorzystnym. W ich ocenie wariant ten może spowodować poważne i trwałe skutki, w tym:

1. wzrost hałasu;
2. wzrost zanieczyszczenia powietrza;
3. pogorszenie jakości życia mieszkańców;
4. podział miasta i miejscowości sąsiednich;
5. utratę funkcji obecnej obwodnicy/DK11;
6. wzrost ruchu w centrum Lublińca;
7. pogorszenie codziennej komunikacji lokalnej;
8. utrudnienie dojazdu do pracy, szkół, usług, kościoła, sklepów i terenów rekreacyjnych;
9. odcięcie części mieszkańców od miasta;
10. pogorszenie bezpieczeństwa pieszych, rowerzystów, dzieci i osób starszych;

11. ryzyko utrudnienia pracy służb ratunkowych;
12. spadek wartości nieruchomości;
13. degradację terenów rekreacyjnych, sportowych i leśnych;
14. trwale ograniczenie rozwoju miasta.

Załączone komentarze mieszkańców pokazują, że wariant D budzi sprzeciw nie tylko ze względu na ogólne obawy, ale także z powodu konkretnych skutków lokalnych. Mieszkańcy wskazują na bliskość domów, dzieci mieszkające w sąsiedztwie trasy, osoby starsze, utrudnienia w dojazdach, ryzyko korków, zagrożenie dla Wymysłacza, Lubecka, Dralin, Kanusa i innych rejonów, a także obawę przed utratą terenów zielonych i rekreacyjnych.

W związku z powyższym wnoszę o:

1. zapoznanie się z załączoną petycją, podpisami oraz komentarzami mieszkańców;
2. ponowne przeanalizowanie zasadności dalszego procedowania wariantu D jako wariantu przeznaczonego do realizacji;
3. przedstawienie mieszkańcom pełnego i czytelnego stanowiska inwestora wobec argumentów społecznych zawartych w petycji;
4. ponowne przeanalizowanie skutków wariantu D dla lokalnego układu komunikacyjnego, obecnej DK11, funkcjonowania Lublińca, Lubecka, Wymysłacza oraz terenów sąsiednich;
5. podjęcie realnego dialogu z mieszkańcami i samorządem przed dalszym forsowaniem wariantu D.

Podkreślam, że mieszkańcy nie sprzeciwiają się samej budowie drogi S11. Sprzeciw dotyczy wariantu D, który w ocenie podpisanych osób jest wariantem nieakceptowalnym społecznie i nie powinien być dalej procedowany bez ponownego, rzetelnego rozważenia skutków dla ludzi i miasta.

Z poważaniem,

Prezes Stowarzyszenia

Załączniki:

1. Treść petycji „Sprzeciw wobec planu budowy wariantu D trasy S11”.
2. Uchwała wyboru Prezesa Stowarzyszenia Ziemia Lubliniecka.pl
3. Podpisy złożone pod petycją internetową.
4. Podpisy złożone pod petycją papierową.
5. Komentarze mieszkańców złożone pod petycją internetową.