

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie pn.: **„Budowa miejsc obsługi podróżnych „Rudno” i „Grójec” na autostradzie A4 Katowice - Kraków wraz z przebudową urządzeń do odwodnienia autostrady”** polega na budowie dwóch miejsc obsługi podróżnych „Rudno” i „Grojec” w km około 384+900 autostrady A4 wraz z przebudową urządzeń do odwodnienia autostrady.

Zakres prowadzonych prac zlokalizowany jest w województwie małopolskim, w powiecie krakowskim, w gminie Krzeszowice, w miejscowościach Rudno i Zalas, na odcinku od km ok. 384+310 do ok. 385+610 autostrady A4. MOP „Rudno” zlokalizowany będzie na kierunku Kraków-Katowice (strona północna), a MOP „Grojec” na kierunku Katowice-Kraków (strona południowa). MOP-y nie będą ze sobą połączone.

Zakres inwestycji obejmuje między innymi budowę:

- pasów włączania i wyłączania;
- wyjazdów z jezdni głównej i wjazdów na jezdnię główną;
- jezdni manewrowych;
- miejsc postojowych dla samochodów osobowych;
- miejsc postojowych dla samochodów ciężarowych i autobusów;
- miejsc postojowych dla pojazdów przewożących materiały niebezpieczne;
- chodników;
- budynków toalet,
- obiektów małej architektury (ławki, stoliki z zadaszeniami, place zabaw);
- obszaru zaplecza technicznego;
- zjazdów z sieci dróg lokalnych;
- dojazdów do urządzeń elektrycznych i kanalizacyjnych;
- systemu odwodnienia miejsc obsługi podróżnych (kanalizacja deszczowa, podziemne zbiorniki retencyjne);
- oświetlenia;
- kanału technologicznego i sieci monitoringu wizyjnego;
- ogrodzenia terenu;
- sieci energetycznej, wodociągowej oraz kanalizacji sanitarnej;
- urządzeń ochrony środowiska (osadniki, separatory, biologiczna oczyszczalnia ścieków);
- urządzeń bezpieczeństwa i organizacji ruchu.

Ponadto w ramach inwestycji planowana jest również:

- przebudowa systemu odwodnienia autostrady (rowy otwarte i kryte, przepusty, kolektory kanalizacyjne);
- przebudowa istniejących urządzeń infrastruktury technicznej;
- rozbiórka istniejących nawierzchni i systemu odwodnienia;
- wycinka istniejącej zieleni oraz nasadzenia ochronne i ozdobne.

Planowane do budowy MOP „Rudno” i MOP „Grojec” pełnić będą funkcję wypoczynkową i odpowiadają swoim wyposażeniem MOP typu I.

W celu połączenia MOP „Rudno” z jezdnią autostrady, zaprojektowano pas wyłączania i włączania wraz z klinami naprowadzającymi. Zasadnicze elementy MOP „Rudno” tj. miejsca postojowe, jezdnie manewrowe, toalety oraz strefa wypoczynku, usytuowane są na kierunku północ-południe (prostopadle do autostrady). Miejsca postojowe przy jezdniach manewrowych zlokalizowano w układzie skośnym (pod kątem 45° dla samochodów ciężarowych i autobusów oraz 60° dla samochodów osobowych) i równoległym (dla samochodów osobowych). Miejsca dla samochodów ciężarowych i autobusów zaprojektowano jako przejazdowe. Po zachodniej stronie MOP zaprojektowano budynek sanitariatu oraz strefę wypoczynku. Dojazd techniczny do MOP zapewniono po północno-zachodniej stronie jako połączenie z istniejącą drogą gminną. Dodatkowo po stronie wschodniej MOP przewidziano zjazd techniczny do obsługi urządzeń oczyszczających kanalizacji deszczowej i sanitarnej.

Na MOP-ie „Rudno” przewidziano miejsca parkingowe dla pojazdów poruszających się po autostradzie w ilości:

- a) samochody osobowe – 95 stanowisk (w tym dla osób niepełnosprawnych),
- b) samochody ciężarowe z przyczepą/naczepą – 34 stanowiska,
- c) autobusy – 10 stanowisk,
- d) samochody przewożące towary niebezpieczne – 3 stanowiska,
- e) stanowiska do kontroli pojazdów dla Inspekcji Transportu Drogowego – 1 sztuka,
- f) stanowiska dla zrzutu nieczystości z autobusów – 1 sztuka.

W celu połączenia MOP „Grojec” z jezdnią autostrady, zaprojektowano pas wyłączania i włączania wraz z klinami naprowadzającymi. Wyjazd z jezdni głównej skręca pod kątem ~60° w stosunku do osi autostrady w kierunku południowym i przechodzi w jezdnię manewrową, która obiega MOP i zapewnia dojazd do jego głównych części. Zasadnicze elementy MOP „Grojec” tj. miejsca postojowe, jezdnie manewrowe, toalety oraz strefa wypoczynku, usytuowane są na kierunku wschód-zachód (równolegle do autostrady). Miejsca postojowe przy jezdniach manewrowych zlokalizowano w układzie skośnym (pod kątem 45° dla samochodów ciężarowych i autobusów) i prostopadłym (dla samochodów osobowych). Miejsca dla samochodów ciężarowych i autobusów zaprojektowano jako przejazdowe. Po południowej stronie MOP zaprojektowano budynek sanitariatu oraz strefę wypoczynku. Dojazd techniczny do MOP zapewniono po południowo-zachodniej stronie jako połączenie z istniejącą drogą gminną. Dodatkowo po stronie południowej MOP przewidziano pas techniczny do obsługi urządzeń elektrycznych, a po stronie wschodniej stanowisko do obsługi technicznej urządzeń oczyszczających kanalizacji deszczowej i sanitarnej.

Na MOP-ie „Grojec” przewidziano miejsca parkingowe dla pojazdów poruszających się po autostradzie w ilości:

- a) samochody osobowe – 98 stanowisk (w tym dla osób niepełnosprawnych),
- b) samochody ciężarowe z przyczepą/naczepą – 49 stanowisk,
- c) autobusy – 14 stanowisk,
- d) samochody przewożące towary niebezpieczne – 5 stanowisk,
- e) stanowiska do kontroli pojazdów dla Inspekcji Transportu Drogowego – 1 sztuka,
- f) stanowiska dla zrzutu nieczystości z autobusów – 1 sztuka;

Ponadto na każdym z MOP zaprojektowano następujące elementy wyposażenia:

- jezdnie manewrowe;
- budynek sanitariatu;
- po sześć sztuk miejsc wypoczynku z zadaszeniami (wiatami), stołami i ławkami;
- miejsce na kontenery na śmieci z dojazdem;
- zewnętrzny plac zabaw dla dzieci.

Odwodnienie terenu projektowanego MOP „Rudno” i MOP „Grojec” będzie realizowane poprzez dwa niezależne ciągi kanalizacyjne, odprowadzające wody opadowe do odbiornika - istniejący rów. Odwodnienie odcinka autostrady A4 w rejonie MOP-ów będzie realizowane poprzez niezależne od odwodnienia MOP-ów ciągi kanalizacyjne, odprowadzające wody opadowe do odbiornika, który jest również odbiornikiem wody z odwodnienia MOP-ów. Systemy odwodnienia autostrady A4 i MOP-ów zostały zaprojektowane jako niezależne od siebie, z odrębnymi urządzeniami oczyszczającymi i odrębnymi wylotami do odbiornika wód opadowych.

Odcinek autostrady odwodniony będzie za pomocą projektowanych rowów autostradowych oraz istniejącej kanalizacji deszczowej, z dostosowaniem ubezpieczenia pod istniejącymi wylotami kanałów do projektowanych rowów. Wody spływające z rowów zlokalizowanych po południowej stronie autostrady A4 po podczyszczeniu w urządzeniach oczyszczających (osadnik oraz separator) wylotami WR1 i WR2 odprowadzane są do istniejącego rowu (umocnionego). Odbiornikiem oczyszczonych wód opadowych i roztopowych z odwodnienia jezdni autostrady A4 jest rów po stronie północnej autostrady, który krzyżuje się z A4 istniejącym przepustem w km 385+121.

MOP „Rudno” zostanie odwodniony za pomocą wpustów na studniach kanalizacyjnych deszczowych rozmieszczonych na terenie MOP-u, które włączone zostaną za pomocą przykanalików do studni kanalizacyjnych na projektowanych kanałach deszczowych. Łącznica Rudno Wschód odwodniona zostanie za pomocą rowu zlokalizowanego wzdłuż jej przebiegu oraz miejscami za pomocą wpustów z przykanalikami odprowadzającymi wody do projektowanego rowu łącznicy i do kanalizacji. Zaprojektowano 1 komplet urządzeń oczyszczających (osadnik, separator) oraz zbiornik retencyjny (podziemny szczelny). Dodatkowo projektowany jest drenaż, odbierający nadmiar wód. Odbiornikiem oczyszczonych wód opadowych i roztopowych z odwodnienia MOP Rudno jest rów zlokalizowany po północnej stronie A4.

MOP „Grojec” zostanie odwodniony za pomocą wpustów na studniach kanalizacyjnych deszczowych rozmieszczonych na terenie MOP-u, które włączone zostaną za pomocą przykanalików do studni kanalizacyjnych na projektowanych kanałach deszczowych. Projektowanymi kanałami deszczowymi wody zostaną wprowadzone do urządzeń oczyszczających i zbiornika. Zaprojektowano 2 komplety urządzeń: osadnik i separator wraz ze zbiornikiem retencyjnym (podziemnym szczelnym) oraz separator oraz osadnik. Odbiornikiem oczyszczonych wód opadowych i roztopowych z odwodnienia MOP Grojec jest rów zlokalizowany bezpośrednio przy MOP Grojec, po jego wschodniej stronie, łączący się po stronie południowej A4 z rowem, który krzyżuje się z A4 przepustem w km 385+121.

Z uwagi na brak istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej w rejonie planowanych MOP-ów, do której można by odprowadzić ścieki sanitarne z terenu projektowanego MOP „Rudno” i MOP „Grojec”, na każdym z MOP-ów zaprojektowano kanał sanitarny z biologiczną oczyszczalnią ścieków oraz wylotem do istniejącego odbiornika. Odbiornikiem oczyszczonych ścieków

bytowych z MOP „Rudno” jest rów po stronie północnej autostrady, który krzyżuje się z A4 istniejącym przepustem w km 385+121.

Na MOP „Rudno” jak i „Grojec” projektuje się dwie biologiczne oczyszczalnie ścieków o przepustowości maksymalnej 22,5 m³/d każda, pracujące w technologii zanurzonego, stałego złoża biologicznego o przepływie grawitacyjnym. Przepływ grawitacyjny wyklucza stosowanie dodatkowych pomp tłoczących ścieki pomiędzy komorami oczyszczalni, co pozwala na znaczne zmniejszenie energochłonności całego procesu oczyszczania ścieków. Osady usuwane będą za pomocą wozu asenizacyjnego i wywożone do oczyszczalni ścieków dysponującej ciągiem do przeróbki osadów.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu zastosowano drogowe bariery ochronne oraz zaprojektowano wymagane oznakowanie poziome i pionowe zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. W ramach inwestycji przewidziano również przestawienie istniejącego ogrodzenia autostrady na długości projektowanych MOP-ów wraz z wykonaniem bram wjazdowych na dojazdach do MOP oraz furtek. Wysokość ogrodzenia wyniesie minimum 2,00 m.

**Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Krakowie**

mgr Rafał Rostecki
/podpis elektroniczny/