



WOJEWODA ŁÓDZKI

GPB-I.747.15.2024
MM/SG

Łódź, 22 maja 2025 r.

DECYZJA NR 5 / 2025
o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej

Na podstawie art. 9o ust. 1 i 2, art. 9q ust. 1 i art. 9w ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 697), zwanej dalej „ustawą”, oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 572), zwanej dalej „Kpa”, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 9 grudnia 2024 r., złożonego przez pełnomocników PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uzupełnionego przy piśmie z dnia 13 stycznia 2025 r. (data wpływu: 16 stycznia 2025 r.), w sprawie ustalenia lokalizacji linii kolejowej dla inwestycji pod nazwą: „Modernizacja linii kolejowej nr 4 – Centralna Magistrala Kolejowa etap II na odcinkach od km 75+870 do km 76+650, od km 78+200 do km 78+340 i od km 78+380 do km 80+090 w miejscowości Idzikowice”, realizowanej w ramach przedsięwzięcia: „Modernizacja linii kolejowej nr 4 CMK celem dostosowania do prędkości 250 km/h”, w gm. Drzewica, pow. opoczyński, woj. łódzkie,

u s t a l a m

dla

PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.

lokalizację linii kolejowej

dla inwestycji pod nazwą: „Modernizacja linii kolejowej nr 4 – Centralna Magistrala Kolejowa etap II na odcinkach od km 75+870 do km 76+650, od km 78+200 do km 78+340 i od km 78+380 do km 80+090 w miejscowości Idzikowice”, realizowanej w ramach przedsięwzięcia: „Modernizacja linii kolejowej nr 4 CMK celem dostosowania do prędkości 250 km/h”, zlokalizowanej na nieruchomościach bądź ich częściach, oznaczonych w gruntów, zgodnie z poniższym Wykazem 1.

ŁÓDZKI URZĄD WOJEWÓDZKI W ŁÓDZI

90-926 Łódź, ul. Piotrkowska 104, tel.: (+48) 42 664 10 00, Elektroniczna Skrzynka Podawcza ePUAP: /lodzuw/SkrytkaESP

<https://www.gov.pl/web/uw-lodzki>

Administratorem danych osobowych jest Wojewoda Łódzki. Dane przetwarzane są w celu realizacji czynności urzędowych. Masz prawo do dostępu, sprostowania, ograniczenia przetwarzania danych. Więcej informacji znajdziesz na stronie <https://www.gov.pl/web/uw-lodzki> w zakładce ochrona danych osobowych.

Wykaz 1

1. powiat opoczyński, gmina Drzewica:

obręb 0006 Idzikowice: dz. nr ewid.: 160/9, 241, 1597/2, 1599/2, 1601/2, 1603/2, 1605/2, 1607/2, 1609/2, 1611/2, 1613/2, 1615/2, 1617/2, 1619/2, 1621/2, 1623/2, 1625/2, 1627/2, 1629/2, 1632/2, 1633/2, 1635/1, 1635/2, 1635/3, 1637/2, 1639/2, 1641/2, 1643/2, 1645/2, 1647/2, 1649/2, 1651/2, 1653/2, 1655/2, 1657/2, 1659/2, 1661/2, 1663/2, 1665/2, 1667/2, 1669/2, 1671/2, 1673/2, 1675/2, 1677/2, 1679/2, 1681/2, 1683/2, 1685/2, 1687/2, 1689/1, 1726/2, 1728/2, 1730/2, 1732/2, 1734/2, 1736/2, 1738/2, 1740/2, 1742/2, 1744/3, 1746/4, 1748/2, 1750/2, 1752/2, 1754/2, 1756/2, 1758/2, 1760/2, 1762/2, 1764/2, 1766/2, 1768/2, 1770/2, 1772/2, 1774/2, 1776/2, 1778/2, 1780/2, 1782/2, 1784/2, 1786/2, 1788/2, 1790/2, 1792/2, 1794/2, 1796/2, 1798/2, 1800/2, 1802/2, 1804/2, 1806/2, 1808/2, 1810/2, 1812/2, 1814/2, 1816/2, 1818/2, 1820/2, 1822/2, 1824/2, 1826/2, 1828/2, 1830/2, 1832/2, 1834/2, 1836/2, 1838/2, 1840/2, 1842/2, 1844/2, 1846/2, 1848/2, 1850/2, 1852/2, 1854/2, 1856/2, 1858/2, 1860/2, 1862/2, 1864/2, 1866/2, 1868/2, 1870/2, 1872/2, 1874/2, 1876/2, 1878/2, 1880/2, 1882/2, 1884/2, 1886/2, 1888/2, 1890/2, 1892/2, 1894/2, 1896/2, 1898/2, 1900/2, 1902/2, 1904/2, 1906/2, 1908/2, 1910/2, 1912/2, 1914/2, 2115.

I. Oznaczenie terenu inwestycji, w tym linii rozgraniczających teren

Teren inwestycji, oznaczony linią przerywaną koloru niebieskiego, przedstawiony został na załączniku graficznym, sporządzonym na kopii mapy do celów projektowych w skali 1:500, opracowanej w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny, wpisany w dniu 30 czerwca 2020 r. pod numerem 450/20 do ewidencji materiałów kolejowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Kolejowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej), stanowiącym załącznik Nr 1 do niniejszej decyzji (3 arkusze).

Teren inwestycji tworzą łącznie:

1. nieruchomości, o których mowa w art. 9s ust. 6 w powiązaniu z art. 9x ust. 6 *ustawy* (stanowiące własność Skarbu Państwa, będące w użytkowaniu wieczystym PKP S.A.), położone w liniach rozgraniczających teren inwestycji (oznaczone linią przerywaną koloru czerwonego);

Wykaz nieruchomości stanowiących własność Skarbu Państwa, będących przedmiotem użytkowania wieczystego PKP S.A., położonych w liniach rozgraniczających teren (nieruchomości, o których mowa w art. 9s ust. 6 *ustawy*):

powiat opoczyński, gmina Drzewica

obręb 0006 Idzikowice: dz. nr ewid.: 160/9, 241, 1597/2, 1599/2, 1607/2, 1609/2, 1611/2, 1613/2, 1615/2, 1617/2, 1619/2, 1621/2, 1623/2, 1625/2, 1627/2, 1629/2, 1632/2, 1633/2,

1635/1, 1635/2, 1635/3, 1637/2, 1639/2, 1641/2, 1643/2, 1645/2, 1647/2, 1649/2, 1651/2, 1653/2, 1655/2, 1657/2, 1659/2, 1661/2, 1663/2, 1665/2, 1667/2, 1669/2, 1671/2, 1673/2, 1675/2, 1677/2, 1679/2, 1681/2, 1683/2, 1685/2, 1687/2, 1689/1, 1726/2, 1728/2, 1730/2, 1732/2, 1734/2, 1736/2, 1738/2, 1740/2, 1742/2, 1744/3, 1746/4, 1748/2, 1750/2, 1752/2, 1754/2, 1756/2, 1758/2, 1760/2, 1762/2, 1764/2, 1766/2, 1768/2, 1770/2, 1772/2, 1774/2, 1776/2, 1778/2, 1780/2, 1782/2, 1784/2, 1786/2, 1788/2, 1790/2, 1792/2, 1794/2, 1796/2, 1798/2, 1800/2, 1802/2, 1804/2, 1806/2, 1808/2, 1810/2, 1812/2, 1814/2, 1816/2, 1818/2, 1820/2, 1822/2, 1824/2, 1826/2, 1828/2, 1830/2, 1832/2, 1834/2, 1836/2, 1838/2, 1840/2, 1842/2, 1844/2, 1846/2, 1848/2, 1850/2, 1852/2, 1854/2, 1856/2, 1858/2, 1860/2, 1862/2, 1864/2, 1872/2, 1874/2, 1876/2, 1878/2, 1880/2, 1882/2, 1884/2, 1886/2, 1888/2, 1890/2, 1892/2, 1894/2, 1896/2, 1898/2, 1900/2, 1902/2, 1904/2, 1906/2, 1908/2, 1910/2, 1912/2, 1914/2;

2. nieruchomości, w stosunku do których decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej wywołuje skutek w postaci ograniczenia sposobu korzystania z nieruchomości, o którym mowa w art. 9q ust. 1 pkt 6 *ustawy* (oznaczone wypełnieniem koloru różowego).

Zgodnie z art. 9s ust. 6 *ustawy*, objęcie liniami rozgraniczającymi teren, części nieruchomości będących przedmiotem użytkowania wieczystego PKP S.A. (wskazanych w Dziale I pkt 1), nie wywołuje skutku w postaci podziału tych nieruchomości w miejscu przebiegu ww. linii. W związku z powyższym linie rozgraniczające teren inwestycji nie stanowią linii podziału nieruchomości. Ponadto, zgodnie z art. 9s ust. 6 w powiązaniu z art. 9x ust. 6 *ustawy*, do nieruchomości wskazanych w Tabeli 1 nie mają zastosowania skutki prawne, o których mowa w art. 9s ust. 3 i 3b *ustawy*.

Z dniem, w którym decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej staje się ostateczna, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uzyskują prawo do dysponowania nieruchomościami, stanowiącymi teren objęty inwestycją, o którym mowa w art. 9q ust. 1 pkt 1 *ustawy*, na cele budowlane w rozumieniu ustawy Prawo budowlane, z uwzględnieniem nadania decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności (art. 9s ust. 8 *ustawy*).

II. Warunki techniczne realizacji inwestycji

1. Zakres inwestycji

Planowane przedsięwzięcie, polegające na budowie urządzeń ochrony zwierząt (UOZ), składających się z kabli zasilających i sterowniczych dla urządzeń odpłaszających zwierzęta oraz elementów punktowych wysyłających informacje o nadchodzącym zagrożeniu pod nazwą: „Modernizacja linii kolejowej nr 4 – Centralna Magistrala Kolejowa etap II na odcinkach od km 75+870 do km 76+650, od km 78+200 do km 78+340 i od km 78+380 do 80+090

w miejscowości Idzikowice”, realizowane w gm. Drzewica, pow. opoczyński, woj. łódzkie, stanowi część przedsięwzięcia: „Modernizacja linii kolejowej nr 4 CMK celem dostosowania do prędkości 250 km/h”.

Linia kolejowa nr 4 – Centralna Magistrala Kolejowa stanowi linię kolejową o znaczeniu państwowym, należącą do sieci TEN-T.

Celem inwestycji jest osiągnięcie parametrów w zakresie maksymalnej prędkości do 250 km/h, poprzez usunięcie istniejących ograniczeń oraz podniesienie bezpieczeństwa linii kolejowej.

2. Uwarunkowania prawne dotyczące realizacji inwestycji

Projekt budowlany powinien uwzględniać warunki wynikające z:

- 1) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 418);
- 2) ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 697);
- 3) ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. – Prawo energetyczne (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 266 z późn. zm.);
- 4) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 151, poz. 987 z późn. zm.);
- 5) rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463);
- 6) rozporządzenia Ministra Cyfryzacji z dnia 26 maja 2023 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. z 2023 r. poz. 1040);
- 7) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1247 z późn. zm.);
- 8) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 100);
- 9) rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1679 z późn. zm.);
- 10) Polskich Norm

oraz innych przepisów mających zastosowanie w przedmiotowej sprawie.

3. Ustalenia ogólne dotyczące warunków technicznych realizacji inwestycji

- 1) planowaną inwestycję należy realizować zgodnie z projektem budowlanym, opracowanym na podstawie przepisów prawa;
- 2) przebieg projektowanych sieci infrastruktury technicznej oraz sposób wyeliminowania ewentualnych kolizji z istniejącymi sieciami należy uzgodnić z podmiotami, które nimi władają (gestorzy, zarządcy, właściciele).

III. Warunki wynikające z prawnie chronionych potrzeb ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz potrzeb obronności państwa

1. Warunki wynikające z prawnie chronionych potrzeb ochrony środowiska

- 1) Planowana inwestycja, polegająca na budowie urządzeń ochrony zwierząt (UOZ), składających się z kabli zasilających i sterowniczych dla urządzeń odpłaszających zwierzęta oraz elementów punktowych wysyłających informacje o nadchodzącym zagrożeniu pn.: „Modernizacja linii kolejowej nr 4 – Centralna Magistrala Kolejowa etap II na odcinkach od km 75+870 do km 76+650, od km 78+200 do km 78+340 i od km 78+380 do km 80+090 w miejscowości Idzikowice”, realizowana w gm. Drzewica, pow. opoczyński, woj. łódzkie, stanowiąca część przedsięwzięcia pn.: „Modernizacja linii kolejowej nr 4 CMK celem dostosowania do prędkości 250 km/h”, zaliczona jest do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.). Wobec powyższego, zgodnie z art. 72 ust. 1 pkt 11 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.), planowana inwestycja wymagała uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Modernizacja linii kolejowej nr 4 CMK celem dostosowania do prędkości 250 km/h” w wariantcie proponowanym przez wnioskodawcę, wydał w dniu 28 października 2022 r., Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi, zwany dalej „RDOŚ”, pod numerem 25/2022 (znak: WOOŚ.420.7.2020.AZi.110), która stała się ostateczna z dniem 2 grudnia 2022 r.

Na mocy ww. decyzji RDOŚ, inwestycja nie podlega obowiązkowi przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o pozwoleniu na budowę, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 ww. ustawy o udostępnianiu

informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Teren objęty wnioskiem leży częściowo w otulinie Spalskiego Parku Krajobrazowego, t.j. w obszarze objętym ochroną prawną w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1478 z późn. zm.).

Zgodnie z art. 9yc ust. 2 *ustawy*, do usuwania drzew i krzewów, znajdujących się na nieruchomościach objętych decyzją o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej, z wyjątkiem drzew i krzewów wpisanych do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów ww. ustawy o ochronie przyrody, w zakresie obowiązku uzyskiwania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych.

2. Uwarunkowania prawne oraz ustalenia ogólne dotyczące ochrony środowiska i ochrony przyrody

2.1. Na etapie projektowania i realizacji inwestycji należy uwzględnić przepisy, warunki i wymogi określone w:

- 1) decyzji *RDOŚ* Nr 25/2022 z dnia 28 października 2022 r. o środowiskowych uwarunkowaniach (znak: WOOS.420.7.2020.AZi.110);
- 2) ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 647);
- 3) ustawie z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1587 z późn. zm.);
- 4) ww. ustawie o ochronie przyrody, z uwzględnieniem przepisów *ustawy*;
- 5) rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 845);
- 6) rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 11 grudnia 2020 r. w sprawie dokonywania oceny poziomów substancji w powietrzu (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 870);
- 7) rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 16 poz. 87);
- 8) rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 112)

oraz innych przepisach mających zastosowanie w niniejszej sprawie.

2.2. Zabezpieczenia przeciwhałasowe pozwalające na zachowanie akustycznych standardów jakości środowiska, na etapie projektu budowlanego, należy zaprojektować zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa.

3. Warunki wynikające z potrzeb ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej

Planowane roboty budowlane należy prowadzić z uwzględnieniem zasad i warunków wynikających z ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U z 2024 r. poz. 1292), w szczególności art. 32, z uwzględnieniem przepisów *ustawy*.

4. Warunki wynikające z potrzeb obronności państwa

Planowane przedsięwzięcie powinno spełniać warunki techniczne i funkcjonalne w zakresie przygotowania linii kolejowej na potrzeby obronności państwa – rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 21 kwietnia 2004 r. w sprawie zasad współdziałania Ministra Obrony Narodowej z zarządcami i przewoźnikami kolejowymi w zakresie dostosowania infrastruktury kolejowej do wymogów obronności państwa (Dz. U. Nr 95, poz. 952).

IV. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich

1. Inwestycja powinna spełniać wszelkie warunki i normy wynikające z obowiązkowych przepisów z zakresu prawa budowlanego, ze szczególnym uwzględnieniem art. 5 ustawy Prawo budowlane, zapewniając zwłaszcza ochronę przed:

- pozbawieniem dostępu do drogi publicznej, dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi;
- pozbawieniem możliwości korzystania z urządzeń istniejącej infrastruktury technicznej;
- ponadnormatywnymi uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie;
- ponadnormatywnym zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

V. Zatwierdzanie podziału nieruchomości, o którym mowa w art. 9s ust. 1 ustawy

Nie dotyczy.

VI. Określenie ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości w celu zapewnienia prawa do wejścia na teren nieruchomości dla prowadzenia inwestycji kolejowej, zgodnie z art. 9q ust. 1 pkt 6 ustawy

1. W celu zapewnienia prawa do wejścia na teren nieruchomości dla prowadzenia przedmiotowej inwestycji kolejowej, w szczególności dokonania związanej z nią budowy lub przebudowy układu drogowego, w tym zjazdu do nieruchomości, lub urządzeń wodnych, lub założenia i przeprowadzenia na nich ciągów drenażowych, przewodów i urządzeń służących do przesyłania płynów, pary, gazów i energii elektrycznej oraz urządzeń łączności i sygnalizacji, a także innych podziemnych, naziemnych lub nadziemnych obiektów i urządzeń niezbędnych do korzystania z tych przewodów i urządzeń, a także prac

związanych z konserwacją, utrzymaniem lub usuwaniem awarii, ograniczam, sposób korzystania z nieruchomości, oznaczonych na załączniku Nr 1 do niniejszej decyzji wypełnieniem koloru różowego i wskazanych w Tabeli 1.

Tabela 1. Wykaz nieruchomości, o których mowa w art. 9q ust. 1 pkt 6 ustawy, zajętych w ramach ograniczenia sposobu korzystania z nieruchomości

Lp.	Numer ewid. działki	Rodzaj głównych robót budowlanych	Powierzchnia ograniczeń w korzystaniu [w ha]*
Gm. Drzewica, obręb 0006 Idzikowice			
1.	1601/2	budowa urządzeń ochrony zwierząt (UOZ) obejmująca montaż urządzeń odstraszających zwierzęta wraz z kablami zasilającymi i sterowniczymi	0,0044
2.	1603/2		0,0052
3.	1605/2		0,0040
4.	1866/2		0,0030
5.	1868/2		0,0059
6.	1870/2		0,0029
7.	2115		0,0025

* Powierzchnia ograniczenia została określona zgodnie z wnioskiem PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.

2. Do ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości w celu zapewnienia prawa do wejścia na teren nieruchomości dla prowadzenia inwestycji kolejowej, a także prac związanych z konserwacją, utrzymaniem lub usuwaniem awarii, o których mowa w art. 9q ust. 1 pkt 6 ustawy, stosuje się odpowiednio przepisy art. 124 ust. 4 – 7 oraz art. 124a ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1145 z późn. zm.), z uwzględnieniem przepisów ustawy. W związku z powyższym wskazuję, że:

- na PKP Polskich Liniach Kolejowych S.A. ciąży obowiązek przywrócenia nieruchomości do stanu poprzedniego, niezwłocznie po wykonaniu robót, dla których ustalono ograniczenie sposobu korzystania z nieruchomości. Jeżeli przywrócenie nieruchomości do stanu poprzedniego jest niemożliwe albo powoduje nadmierne trudności lub koszty, właścicielowi lub użytkownikowi wieczystemu przysługuje od PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. odszkodowanie;
- jeżeli wykonanie robót, dla których ustalono ograniczenie sposobu korzystania z nieruchomości, uniemożliwia właścicielowi albo użytkownikowi wieczystemu dalsze prawidłowe korzystanie z nieruchomości w sposób dotychczasowy albo zgodny z jej dotychczasowym przeznaczeniem, właściciel lub użytkownik wieczysty może żądać, aby PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. nabyły od niego na rzecz Skarbu Państwa, w drodze umowy, własność albo użytkowanie wieczyste nieruchomości;
- właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości jest obowiązany udostępnić nieruchomość w celu wykonania robót budowlanych, związanych z realizacją inwestycji

kolejowej, a także prac związanych z konserwacją, utrzymaniem lub usuwaniem awarii.
Obowiązek udostępnienia nieruchomości podlega egzekucji administracyjnej;

- ostateczna decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stanowi podstawę do dokonania stosownego wpisu w księdze wieczystej.

3. Z dniem, w którym decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej staje się ostateczna, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uzyskują prawo do dysponowania nieruchomościami, stanowiącymi teren objęty inwestycją, o którym mowa w art. 9q ust. 1 pkt 1 *ustawy*, na cele budowlane w rozumieniu ustawy Prawo budowlane, z uwzględnieniem nadania decyzji rygору natychmiastowej wykonalności (art. 9s ust. 8 *ustawy*).

VII. Oznaczenie nieruchomości według katastru nieruchomości, które stają się własnością Skarbu Państwa, zgodnie z art. 9s ust. 3 *ustawy* oraz nieruchomości, w stosunku do których decyzja wywołuje skutek, o którym mowa w art. 9s ust. 3b i 3e *ustawy*

Nie dotyczy.

VIII. Oznaczenie nieruchomości lub ich części, według katastru nieruchomości, w stosunku do których decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej ma wywoływać skutek w postaci ograniczenia sposobu korzystania z nieruchomości, o którym mowa w art. 9s ust. 9 *ustawy*

Nie dotyczy.

IX. Oznaczenie terenu dróg publicznych i terenu wód płynących

Nie dotyczy

X. Określenie terminu wydania nieruchomości

Nie dotyczy

XI. Nadanie rygору natychmiastowej wykonalności

Na podstawie art. 9w ust. 1 *ustawy*, nadaję niniejszej decyzji rygór natychmiastowej wykonalności ze względu na uzasadniony interes społeczny i gospodarczy.

Wobec powyższego, niniejsza decyzja:

1. przyznaje PKP Polskim Liniom Kolejowym S.A. prawo do dysponowania nieruchomościami stanowiącymi teren objęty inwestycją na cele budowlane;
2. uprawnia wojewodę do wydania decyzji o pozwoleniu na budowę.

Uzasadnienie

W dniu 9 grudnia 2024 r., działając na podstawie art. 9o ust. 1 *ustawy*, pełnomocnicy Spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., zwanej dalej „*Wnioskodawcą*”, wystąpili do Wojewody Łódzkiego z wnioskiem Nr IRRK1/13/4.2234.2.2024.IRE-01235-I.1, UNP: IR-24-883502, o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej dla inwestycji pn.: „Modernizacja linii kolejowej nr 4 – Centralna Magistrała Kolejowa etap II na odcinkach od km 75+870 do km 76+650, od km 78+200 do km 78+340 i od km 78+380 do km 80+090 w miejscowości Idzikowice”, realizowanej w gm. Drzewica, pow. opoczyński, woj. łódzkie w ramach przedsięwzięcia pn.: „Modernizacja linii kolejowej nr 4 CMK celem dostosowania do prędkości 250 km/h”.

Jednocześnie *Wnioskodawca* wniósł o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.

W związku z faktem, że złożony wniosek o ustalenie lokalizacji linii kolejowej nie spełniał wymagań formalnych, o których mowa w art. 9o ust. 3 *ustawy*, pismem z dnia 20 grudnia 2024 r. (znak: GPB-I.747.15.2024), wezwano *Wnioskodawcę*, w trybie art. 9o ust. 2a *ustawy*, do uzupełnienia wniosku w terminie 14 dni od dnia otrzymania wezwania. W wezwaniu pouczone, że brak uzupełnienia w terminie 14 dni spowoduje pozostawienie wniosku bez rozpoznania. Ponadto, działając na podstawie art. 50 §1 *Kpa*, organ w tym samym wezwaniu wezwał do przedłożenia wyjaśnień, dokumentów i doprecyzowanie wniosku.

Wniosek o ustalenie lokalizacji linii kolejowej dla przedmiotowej inwestycji został uzupełniony, skorygowany i doprecyzowany w dniu 16 stycznia 2025 r.

Zgodnie z wymogiem art. 9o ust. 3 *ustawy*, kompletny wniosek zawierał następujące obligatoryjne elementy:

1. załącznik graficzny w skali 1:500, sporządzony zgodnie z art. 9o ust. 3 pkt 1 *ustawy*;
2. określenie zmian w dotychczasowym przeznaczeniu, zagospodarowaniu i uzbrojeniu terenu;
3. wykaz nieruchomości, zawierający oznaczenia działek według katastru nieruchomości, w stosunku do których decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej ma wywołać skutki w postaci ograniczenia sposobu korzystania z nieruchomości, o którym mowa w art. 9q ust. 1 pkt 6 *ustawy*;
4. opinie dotyczące przedmiotowej inwestycji, wydane przez:
 - a) na podstawie art. 9o ust. 3 pkt 4 lit. a) *ustawy* – w odniesieniu do inwestycji lokalizowanych na obszarach, którym został nadany status uzdrowiska albo status obszaru ochrony uzdrowiskowej, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o lecznictwie

uzdrowiskowym, uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej oraz gminach uzdrowiskowych (t.j. z 2024 r. poz. 1420 z późn. zm.):

- Zastępcę Dyrektora Departamentu Lecznictwa w Ministerstwie Zdrowia – pismo z dnia 24 sierpnia 2023 r., znak: DLD.510.1243.2023.AM, informujące, że obszar, na którym planowania jest przedmiotowa inwestycja, nie posiada statusu uzdrowiska albo obszaru ochrony uzdrowiskowej;
- b) na podstawie art. 9o ust. 3 pkt 4 lit. aa) ustawy – w odniesieniu do inwestycji dotyczących linii kolejowych o znaczeniu obronnym i linii kolejowych o znaczeniu wyłącznie obronnym oraz inwestycji lokalizowanych w całości albo w części na terenach zamkniętych niezbędnych dla obronności państwa, ustalonych na podstawie art. 4 ust. 2a ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1151 z późn. zm.) przez Ministra Obrony Narodowej, lub w ich strefach ochronnych, o których mowa w art. 4 ust. 3 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1130 z późn. zm.):
 - Zastępcę Dyrektora Departamentu Infrastruktury w Ministerstwie Obrony Narodowej – pismo z dnia 19 września 2023 r., znak: DI.287.188.2023 – opinia pozytywna;
- c) na podstawie art. 9o ust. 3 pkt 4 lit. c) ustawy – w odniesieniu do terenów górniczych:
 - Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Kielcach – pismo z dnia 25 września 2023 r., znak: KIE.5120.135.2023.MG, informujące, że w granicach obszaru objętego opracowaniem nie ma terenów górniczych;
- d) na podstawie art. 9o ust. 3 pkt 4 lit. ca) ustawy – w odniesieniu do złóż strategicznych:
 - Ministra Klimatu i Środowiska – nie wydano opinii w terminie określonym w art. 9o ust. 4 *ustawy*, co traktuje się jako brak zastrzeżeń do wniosku o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej. Data doręczenia wniosku o wydanie opinii w celu uzyskania decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej: 9 lipca 2024 r.;
- e) na podstawie art. 9o ust. 3 pkt 4 lit. e) ustawy – w odniesieniu do gruntów leśnych stanowiących własność Skarbu Państwa, będących w zarządzie Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe:
 - Zastępcę Dyrektora ds. Gospodarki Leśnej Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Radomiu, działającego z upoważnienia Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Radomiu – pismo z dnia 13 września 2023 r., znak: ZS.224.6.21.2023, informujące, iż planowana inwestycja nie jest zlokalizowana na gruntach leśnych stanowiących własność Skarbu Państwa, będących w zarządzie Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe. W związku z powyższym odstąpiono od wydania opinii w zakresie planowanej inwestycji;

f) na podstawie art. 9o ust. 3 pkt 4 lit. f) ustawy – w odniesieniu do dóbr kultury chronionych na podstawie przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami:

- Naczelnika Wydziału Zabytków Archeologicznych, działającego z upoważnienia Łódzkiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków – pismo z dnia 27 września 2023 r., znak: WUOZ-ZA.5152.472.2023.MMI, informujące, że organ nie zajmuje stanowiska w przedmiotowej sprawie, wskazując, że teren inwestycji nie jest objęty żadną formą ochrony konserwatorskiej oraz brak na nim, jak również w jego bezpośrednim sąsiedztwie, zewidencjonowanych stanowisk archeologicznych, zabytków nieruchomości lub ruchomych.

W dziale III pkt 3 decyzji, określono ogólne warunki wynikające z potrzeb ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej poprzez wskazanie konieczności prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, zgodnie z art. 32 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami;

g) na podstawie art. 9o ust. 3 pkt 4 lit. g) ustawy – w zakresie zadań samorządowych, służących realizacji inwestycji celu publicznego, o których mowa w art. 39 ust. 3 pkt 3 ww. ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym – w odniesieniu do terenów nieobjętych aktualnymi planami zagospodarowania przestrzennego:

- Dyrektora Biura Planowania Przestrzennego Województwa Łódzkiego, działającego z upoważnienia Marszałka Województwa Łódzkiego – opinia pozytywna z dnia 5 września 2023 r., znak: BPPWŁ.ZP.4041.116.2023, w związku z brakiem kolizji między planowaną inwestycją a zadaniami samorządu województwa łódzkiego ujętymi w „Planie zagospodarowania przestrzennego województwa łódzkiego oraz planie zagospodarowania przestrzennego miejskiego obszaru funkcjonalnego Łodzi”;
- Starostę Opoczyńskiego – opinia pozytywna z dnia 20 września 2023 r., znak: IiZP.033.26.2023;

h) na podstawie art. 9o ust. 3 pkt 4 lit. h) ustawy – w odniesieniu do ochrony samorządowych obiektów infrastruktury:

- Zarząd Województwa Łódzkiego – pismo z dnia 31 sierpnia 2023 r., znak: IFIII.800.10-11.2023.OM – opinia pozytywna;
- Zarząd Powiatu Opoczyńskiego – uchwała Nr 244/739/23 z dnia 8 września 2023 r., opiniująca pozytywnie planowaną inwestycję w odniesieniu do ochrony samorządowych obiektów infrastruktury;

- Zastępcę Burmistrza Drzewicy, działającego z upoważnienia Burmistrza Drzewicy – pismo z dnia 30 sierpnia 2023 r., znak: GKBI 7211.18.2023, informujące, że Gmina Drzewica nie posiada obiektów infrastruktury na terenie objętym inwestycją;
- i) na podstawie art. 90 ust. 3 pkt 4 lit. i) ustawy – w odniesieniu do drogi publicznej, która krzyżuje się z linią kolejową:
 - Zastępcę Burmistrza Drzewicy, działającego z upoważnienia Burmistrza Drzewicy – pismo z dnia 30 sierpnia 2023 r., znak: GKBI 7211.19.2023, zgodnie z którym planowana inwestycja nie krzyżuje się z drogą publiczną, będącą własnością Gminy Drzewica;
 - p.o. Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Opocznie – pismo z dnia 7 września 2023 r., znak: TU.4551.18.2023, zgodnie z którym planowana inwestycja nie krzyżuje się z żadną drogą powiatową;
 - Zastępcę Dyrektora ds. Inwestycji w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Łodzi – pismo z dnia 29 sierpnia 2023 r., znak: ID.611.834.2023.PG, informujące, że planowana inwestycja nie krzyżuje się z żadną drogą wojewódzką;
 - Dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Łodzi – nie wydano opinii w terminie określonym w art. 90 ust. 4 ustawy, co traktuje się jako brak zastrzeżeń do wniosku o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej. Data doręczenia wniosku o wydanie opinii w celu uzyskania decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej: 25 sierpnia 2023 r.

W przedmiotowej sprawie stwierdzono brak obowiązku wystąpienia o opinię wynikającą z art. 90 ust. 3 pkt 4 lit. b oraz j ustawy ze względu na fakt, iż odpowiednio: teren inwestycji położony jest poza morskimi portami i przystaniami oraz obszarami pasa technicznego oraz pasa ochronnego, a także projektowana linia kolejowa nie krzyżuje się z linią kolejową zarządcy infrastruktury kolejowej i nie jest lokalizowana w obszarze kolejowym jego linii.

Do wniosku dołączono ponadto:

1. mapę przedstawiającą proponowany przebieg linii kolejowej z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla planowanych obiektów budowlanych oraz przedstawiającą określenie zmian w dotychczasowym przeznaczeniu, zagospodarowaniu i uzbrojeniu terenu;
2. wykaz wszystkich nieruchomości objętych inwestycją;
3. uproszczone wypisy z rejestru gruntów dla działek objętych planowaną inwestycją;
4. odpisy udzielonych pełnomocnictw wraz z dowodem wniesienia opłaty skarbowej za przedłożenie pełnomocnictw oraz za wydanie decyzji.

Mając na uwadze art. 72 ust. 1 pkt 11 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania

na środowisko, zgodnie z którym przed uzyskaniem decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej, wydawanej na podstawie przepisów *ustawy*, następuje wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, wniosek zawierał:

1. decyzję RDOŚ Nr 25/2022 z dnia 28 października 2022 r. o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Modernizacja linii kolejowej nr 4 CMK celem dostosowania do prędkości 250 km/h, w wariantie proponowanym przez wnioskodawcę (znak: WOOS.420.7.2020.AZi.110);
2. zaświadczenie RDOŚ z dnia 22 lutego 2023 r. (znak: WOOS.420.7.2020.AZi.118) o ostateczności decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Nr 25/2022 z dnia 28 października 2022 r.

Stronami postępowania są: Wnioskodawca oraz właściciele i użytkownicy wieczystości nieruchomości, a także osoby fizyczne i osoby prawne posiadające ograniczone prawa rzeczowe oraz inne prawa do nieruchomości objętych niniejszą decyzją, jak również inne osoby, których interesu prawnego lub obowiązku dotyczy postępowanie.

Wojewoda, działając na podstawie art. 9o, ust. 6 *ustawy*, wysłała zawiadomienie o wszczęciu postępowania o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej Wnioskodawcy i właścicielom lub użytkownikom wieczystym nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie tej decyzji, na adres wskazany w katastrze nieruchomości, Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego oraz zawiadamia pozostałe strony o wszczęciu postępowania w drodze obwieszczeń w urzędzie wojewódzkim i urzędach gmin właściwych ze względu na przebieg linii kolejowej, na stronach internetowych tych gmin oraz urzędu wojewódzkiego, a także w prasie lokalnej. Doręczenie zawiadomienia na adres wskazany w katastrze nieruchomości jest skuteczne.

Mając na uwadze, że dołączone do wniosku uproszczone wypisy z rejestru gruntów dla działek objętych planowaną inwestycją zostały sporządzone w dniach 25 czerwca 2024 r. i 12 lipca 2024 r., organ, przy piśmie z dnia 3 marca 2025 r., wystąpił do Starosty Opoczyńskiego z wnioskiem o wydanie aktualnych uproszczonych wypisów z rejestru gruntów dla ww. nieruchomości.

Pismem z dnia 11 marca 2025 r., znak: GN.6620.3.128.2025, Starosta Opoczyński wezwał tut. organ do uzupełnienia ww. wniosku poprzez określenie pożądanej formy udostępnienia danych niezbędnych dla prowadzonego postępowania, pouczając, że udostępnienie ww. danych w formie uproszczonych wypisów z rejestru gruntów następuje odpłatnie, natomiast warunkiem koniecznym do nieodpłatnego uzyskania ww. danych jest złożenie wniosku o udostępnienie danych zgromadzonych w rejestrze publicznym.

W związku z powyższym, przy piśmie z dnia 14 marca 2025 r., wnioskiem o udostępnienie danych zgromadzonych w rejestrze publicznym, organ wystąpił do Starosty Opoczyńskiego

o wskazanie aktualnych właścicieli, użytkowników wieczystych i władających wraz z adresami wszystkich nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej, wycofując jednocześnie złożony wcześniej wniosek o wydanie uproszczonych wypisów z rejestru gruntów.

Przy pismach z dnia 25 i 31 marca 2025 r., znak: GN.6621.1.74.2025, otrzymano od Starosty Opoczyńskiego dane zgromadzone w rejestrze publicznym dla działek objętych planowaną inwestycją.

W konsekwencji powyższego, działając zgodnie z art. 90 ust. 6 i 6a ustawy, Wojewoda Łódzki wysłał zawiadomienie (pismo z dnia 1 kwietnia 2025 r.) o wszczęciu postępowania o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej *Wnioskodawcy*, właścicielom lub użytkownikom nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie tej decyzji na adres wskazany w katastrze nieruchomości oraz Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego.

Pozostałe strony postępowania, zgodnie z powyższym przepisem prawa, zostały zawiadomione w drodze obwieszczenia z dnia 1 kwietnia 2025 r., zamieszczonego na tablicach ogłoszeń oraz na stronach internetowych (na odpowiednich stronach podmiotowych w Biuletynie Informacji Publicznej) Łódzkiego Urzędu Wojewódzkiego w Łodzi i Urzędu Miejskiego w Drzewicy w dniach od 4 kwietnia 2025 r. do 18 kwietnia 2025 r. Obwieszczenie o wszczęciu postępowania zostało także opublikowane w dniu 7 kwietnia 2025 r. w prasie lokalnej („Gazeta Wyborcza”).

Zawiadomienie o wszczęciu postępowania zawierało m.in.: oznaczenie nieruchomości bądź ich części, objętych wnioskiem o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej według katastru nieruchomości oraz informację o miejscu, w którym strony mogą zapoznać się z aktami sprawy i sposobie złożenia ewentualnych wniosków i uwag.

W następstwie zawiadomienia o wszczęciu postępowania, do organu, w dniu 11 kwietnia 2025 r., wpłynęły uwagi i zastrzeżenia, dotyczące prowadzonego postępowania. Nadleśnictwo Przysucha wskazało, że dla działek o nr ewid. 1601/2, 1603/2, 1605/2, 1866/2, 1868/2 i 1870/2, obr. Idzikowice, gm. Drzewica, prowadzone jest obecnie przez Wojewodę Łódzkiego, na wniosek PKP S.A., postępowanie administracyjne w sprawie nabycia na podstawie art. 34 i 35 ustawy z dnia 8 września 2000 r. o komercjalizacji i restrukturyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 561), z dniem 27 października 2000 r., przez przedsiębiorstwo państwowe PKP, prawa użytkowania wieczystego ww. działek. W ww. wniosku o nabycie, PKP S.A. wskazała, że przedmiotowe działki zajęte są pod infrastrukturę kolejową linii nr 4 CMK Grodzisk Mazowiecki – Zawiercie, a toczące się postępowanie przed Wojewodą Łódzkim nie zostało zakończone.

Nadleśnictwo Przysucha wskazało również, że zgodnie z księgą wieczystą nr PT10/00063262/8, prowadzoną dla ww. nieruchomości, ich właścicielem jest Skarb

Państwa, ponadto pozostają one w zarządzie Nadleśnictwa Przysucha. Jednakże zgodnie z rejestrami gruntów znajdującymi się w zasobach Nadleśnictwa Przysucha, przedmiotowa nieruchomość nie została przejęta do zasobów ww. jednostki. Protokół z przekazania ww. działek został spisany w dniu 28 września 1981 r. Zgodnie z decyzją o przekazaniu oraz protokołem przekazania, przedmiotem przekazania były grunty leśne. Działki będące przedmiotem decyzji o przekazaniu, w chwili obecnej mają zmienione numery ewidencyjne działek oraz rodzaj użytku gruntowego, jednak w zasobach Starostwa Powiatowego w Opocznie nie odnaleziono dokumentu potwierdzającego zmianę użytku Ls na Tk.

Ponadto, Nadleśnictwo Przysucha wskazało, że przedmiotowe działki nie zostały objęte opinią Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Radomiu.

Zgodnie z art. 7 i 77 *Kpa* w toku postępowania organy administracji publicznej stoją na straży praworządności, z urzędu lub na wniosek stron podejmują wszelkie czynności niezbędne do dokładnego wyjaśnienia stanu faktycznego oraz do załatwienia sprawy, mając na względzie interes społeczny i słuszny interes obywateli, a także mają obowiązek zebrać i rozpatrzyć cały materiał dowody w sposób wyczerpujący.

W związku ze złożonymi uwagami i zastrzeżeniami, organ, przy piśmie z dnia 14 kwietnia 2025 r. przekazał *Wnioskodawcy* ww. pismo strony, celem wypowiedzenia się w przedmiocie zgłoszonych uwag w terminie 7 dni od dnia doręczenia.

Jednocześnie, działając na podstawie art. 36 §1 i §2 *Kpa*, organ, pismem z dnia 14 kwietnia 2025 r. zawiadomił o nierozpatrzeniu sprawy w ustawowym terminie określonym w art. 35 §4 *Kpa* w związku z art. 90 ust. 7 *ustawy*, z powodu konieczności zebrania i rozpatrzenia całego materiału dowodowego, w związku ze złożonymi w toku postępowania uwagami i zastrzeżeniami.

W zawiadomieniu wskazano, że sprawa zostanie załatwiona do dnia 22 maja 2025 r., a także poinformowano, że stronom służy prawo do wniesienia ponaglenia do Ministra Rozwoju i Technologii w Warszawie.

Zawiadomienie zostało wysłane *Wnioskodawcy* i właścicielom lub użytkownikom wieczystym nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie tej decyzji na adres wskazany w katastrze nieruchomości oraz Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego. Pozostałe strony postępowania zostały zawiadomione w drodze obwieszczenia z dnia 14 kwietnia 2025 r., zamieszczonego na tablicach ogłoszeń oraz na stronach internetowych (na odpowiednich stronach podmiotowych w Biuletynie Informacji Publicznej) Łódzkiego Urzędu Wojewódzkiego w Łodzi i Urzędu Miejskiego w Drzewicy w dniach od 22 kwietnia 2025 r. do 6 maja 2025 r.

Wnioskodawca, w dniu 5 maja 2025 r., przy piśmie z dnia 28 kwietnia 2025 r., znak: IRRK1/13/4.2234.2.2024.IRE-01235.I.8, UNP: IR-25-383508, potwierdził,

że w stosunku do działek o nr ewid. 1601/2, 1603/2, 1605/2, 1866/2, 1868/2 i 1870/2, obr. Idzikowice, gm. Drzewica, złożony został do Wojewody Łódzkiego wniosek na podstawie art. 34 i 35 ustawy o komercjalizacji i restrukturyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” w sprawie nabycia z mocy prawa ze skutkiem ex tunc. prawa użytkowania wieczystego przez PKP S.A. ww. działek. Ponadto, na ww. działkach zlokalizowana jest obecnie infrastruktura kolejowa linii kolejowej nr 4 – Centralnej Magistrali Kolejowej (CMK). Wszystkie wymienione działki zlokalizowane są w terenie kolejowym zamkniętym, przez który przebiegają linie kolejowe, określone w decyzji nr 14 Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2020 r.

Zgodnie z uproszczonym wypisem z rejestru gruntów, wydanym w dniu 25 czerwca 2024 r. przez Starostę Powiatowego w Opocznie oraz według zapisów księgi wieczystej nr PT1O/00063262/8, prowadzonej dla ww. działek ewidencyjnych, posiadają one oznaczenie użytku Tk (teren kolejowy) i stanowią własność Skarbu Państwa w zarządzie Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Przysucha. W związku z powyższym, *Wnioskodawca* opracował wniosek o ustalenie lokalizacji linii kolejowej w oparciu o ww. dokument.

Ponadto, *Wnioskodawca* załączył wystąpienie do Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Łodzi z dnia 22 sierpnia 2023 r., znak: CE/K1-087/mpr/640/08/2023 o wydanie opinii do wniosku o ustalenie lokalizacji linii kolejowej dla przedmiotowej inwestycji, na podstawie art. 9o ust. 3 pkt 4 lit. e) *ustawy*, który został przekazany zgodnie z właściwością Dyrektorowi Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Radomiu, w związku z faktem, że obszar objęty wnioskiem położony jest w zasięgu terytorialnym działania Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Radomiu.

Do wyjaśnień dołączono ponownie pismo Zastępcy Dyrektora ds. Gospodarki Leśnej Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Radomiu, działającego z upoważnienia Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Radomiu, z dnia 13 września 2023 r., znak: ZS.224.6.21.2023, informujące, iż planowana inwestycja nie jest zlokalizowana na gruntach leśnych stanowiących własność Skarbu Państwa, będących w zarządzie Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe, w związku z czym Dyrektor Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Radomiu nie jest zobligowany do wydania opinii na podstawie art. 9o ust. 3 pkt 4 lit. e) *ustawy*.

Rozpatrując przepisy prawa, zgromadzony materiał oraz wyjaśnienia *Wnioskodawcy*, organ zważył, co następuje.

Zgodnie z art. 34 ust. 1 i 3 ustawy o komercjalizacji i restrukturyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe”, grunty będące własnością Skarbu Państwa, znajdujące się w dniu 5 grudnia 1990 r. w posiadaniu PKP, co do których PKP nie

legitymowało się dokumentami o przekazaniu mu tych gruntów w formie prawem przewidzianej i nie legitymuje się nimi do dnia wykreślenia z rejestru przedsiębiorstw państwowych, stają się z dniem wejścia w życie ustawy, z mocy prawa, przedmiotem użytkowania wieczystego PKP, a budynki, inne urządzenia i lokale znajdujące się na gruntach, o których mowa powyżej, stają się z mocy prawa, nieodpłatnie, własnością PKP.

Nabycie praw, o których mowa powyżej, potwierdza wojewoda, w drodze decyzji administracyjnej, po złożeniu wniosku przez PKP lub PKP S.A. Ostateczna decyzja stwierdzająca nabycie powyższych praw, stanowi podstawę do dokonania wpisów do ksiąg wieczystych oraz ewidencji gruntów i budynków, zgodnie z art. 35 ust. 1 i 2 ww. ustawy o komercjalizacji i restrukturyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe”.

Analiza zapisów księgi wieczystej Nr PT1O/00063262/8, prowadzonej dla ww. działek ewidencyjnych oraz uproszczonych wypisów z rejestru gruntów, wydanych w toku prowadzonego postępowania potwierdziła, że przedmiotowe działki posiadają oznaczenie użytku Tk (teren kolejowy) i stanowią własność Skarbu Państwa w zarządzie Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Przysucha.

Wskazać należy, że organ każdorazowo musi badać indywidualne okoliczności sprawy. Jednakże zmiana rodzaju użytku w prowadzonej przez Starostę Opoczyńskiego ewidencji gruntów i budynków oraz księdze wieczystej, w toku prowadzonego postępowania w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej, nie leży w kompetencjach organu administracji, w tym kwestia m.in. zmiany użytku. Dostrzeżenie takiego uchybienia może co najwyżej obligować organ do sygnalizacji tej okoliczności organowi, który ma możliwość wywołania zmiany wadliwego aktu w zakresie zmiany użytku.

Należy również zauważyć, że dołączona mapa, o której mowa w art. 9o ust. 3 pkt 1 *ustawy*, potwierdza numery działek, objętych wnioskiem o wydanie decyzji.

We wniosku, przedmiotowe nieruchomości zostały oznaczone jako nieruchomości, w stosunku do których decyzja będzie wywoływała skutek w postaci ograniczenia sposobu korzystania z nieruchomości, o którym mowa w art. 9q ust. 1 pkt 6 *ustawy*. Mając na uwadze, że ww. nieruchomości stanowią, zgodnie z zapisami księgi wieczystej, własność Skarbu Państwa, w zarządzie Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe, Nadleśnictwa Przysucha oraz fakt, że toczy się wobec nich postępowanie o nabycie na podstawie art. 35 ust. 1 ustawy o komercjalizacji i restrukturyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe”, objęcie ich ograniczeniem, o którym mowa powyżej nie narusza przepisów *ustawy*.

Ponadto, analiza zebranego materiału wykazała, że zarzut nieuzyskania opinii do przedmiotowego wniosku od Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Radomiu jest chybiony.

Należy zauważyć, że zarówno na etapie składania wniosku, jak i do złożonych wyjaśnień przez *Wnioskodawcę* w toku prowadzonego postępowania dołączono pismo Zastępcy Dyrektora ds. Gospodarki Leśnej Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Radomiu, działającego z upoważnienia Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Radomiu, z dnia 13 września 2023 r., znak: ZS.224.6.21.2023, z którego wynika, że planowana inwestycja nie jest zlokalizowana na gruntach leśnych stanowiących własność Skarbu Państwa, będących w zarządzie Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe. A zatem, przedmiotowy wniosek uzyskał niezbędną opinię, zgodnie z art. 9o ust. 3 pkt 4 lit. e) *ustawy*.

W związku z powyższym oraz po przeanalizowaniu zebranego materiału dowodowego, Wojewoda Łódzki, działając w myśl art. 80 *Kpa*, nie znalazł podstaw prawnych do odmowy wydania niniejszej decyzji lub nałożenia na *Wnioskodawcę* obowiązku zmiany wniosku w związku z naruszeniem obowiązujących przepisów prawa, w tym na skutek zaistnienia okoliczności faktycznej, którą organ mógł uznać za udowodnioną.

Przechodząc do merytorycznego rozpatrywania wniosku zauważyć należy, że zgodnie z art. 9p *ustawy*, decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej nie wydaje się w przypadku robót budowlanych:

- 1) polegających na remoncie, przebudowie lub rozbudowie linii kolejowej, jeżeli nie powodują zmiany sposobu zagospodarowania terenu i użytkowania obiektu budowlanego oraz nie zmieniają jego formy architektonicznej, a także nie są zaliczone do przedsięwzięć wymagających przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, w rozumieniu przepisów ustawy Prawo ochrony środowiska lub
- 2) niewymagających pozwolenia na budowę.

Mając na uwadze zakres planowanej inwestycji oraz powyższy przepis prawa, tut. organ, pismem z dnia 20 grudnia 2024 r., znak: GPB-I.747.15.2024, wezwał *Wnioskodawcę* m.in. o uprawdopodobnienie, że planowany zakres robót budowlanych wymaga wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej.

Wnioskodawca, pismem z dnia 13 stycznia 2025 r. (data wpływu: 16 stycznia 2025 r.), wskazał, że zgodnie z art. 29 ust. 6 Prawa budowlanego, decyzji o pozwoleniu na budowę wymagają przedsięwzięcia, które wymagają przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Budowa urządzeń ochrony zwierząt jest częścią przedsięwzięcia, dla którego została wydana Decyzja *RDOŚ* Nr 25/2022 z dnia 28 października 2022 r. o środowiskowych

uwarunkowaniach (znak: WOOS.420.7.2020.AZi.110), po przeprowadzonej ocenie oddziaływania na środowisko.

Rozpatrując przepisy prawa, zgromadzony materiał oraz wyjaśnienia *Wnioskodawcy*, organ zważył, co następuje.

Zgodnie z art. 9p pkt 2 *ustawy*, decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej nie wydaje się w przypadku robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę. Z kolei na podstawie art. 28 ust. 1 Prawa budowlanego, roboty budowlane można rozpocząć jedynie na podstawie decyzji o pozwoleniu na budowę, z zastrzeżeniem art. 29-31 ww. ustawy.

Z przeprowadzonej analizy przepisów prawa, w tym art. 29 ust. 6 Prawa budowlanego, wynika wprost, że decyzji o pozwoleniu na budowę wymagają przedsięwzięcia, które wymagają przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz przedsięwzięcia wymagające przeprowadzenia oceny oddziaływania na obszar Natura 2000, zgodnie z art. 59 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, z wyłączeniem przedsięwzięć, o których mowa w ust. 1 pkt 17-19.

Przeprowadzona przez organ analiza decyzji *RDOŚ* Nr 25/2022 z dnia 28 października 2022 r. o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Modernizacja linii kolejowej nr 4 CMK celem dostosowania do prędkości 250 km/h”, w wariantcie proponowanym przez wnioskodawcę (znak: WOOS.420.7.2020.AZi.110), wykazała, że montaż urządzeń ochrony zwierząt jest częścią ww. przedsięwzięcia. Ponadto, *RDOŚ*, postanowieniem z dnia 7 lipca 2020 r., znak: WOOS.420.7.2020.AZi.8, nałożył obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia oraz ustalił zakres niezbędnego do wykonania raportu oddziaływania na środowisko, przed wydaniem ww. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Mając na uwadze, że przeprowadzono ocenę oddziaływania na środowisko dla ww. zamierzenia inwestycyjnego, bezspornym jest, że przedmiotowe przedsięwzięcie wymagało wydania przez tut. organ decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej, zgodnie z art. 29 ust. 6 Prawa budowlanego.

Zgodnie z art. 9q ust. 1 pkt 1 *ustawy*, decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej ustala m.in. linie rozgraniczające teren inwestycji oraz termin wydania nieruchomości lub opróżnienia lokali i innych pomieszczeń (art. 9q ust. 6 *ustawy*).

Z kolei na podstawie art. 9s ust. 6 *ustawy*, objęcie liniami rozgraniczającymi teren, części nieruchomości będących przedmiotem użytkowania wieczystego PKP S.A., nie wywołuje skutku w postaci podziału tych nieruchomości w miejscu przebiegu ww. linii. W związku z powyższym linie rozgraniczające teren inwestycji nie stanowią linii podziału nieruchomości.

Ponadto, zgodnie z art. 9s ust. 6 w powiązaniu z art. 9x ust. 6 *ustawy*, do ww. nieruchomości

nie mają zastosowania skutki prawne, o których mowa w art. 9s ust. 3 i 3b *ustawy*. W związku z powyższym nie stają się one z mocy prawa własnością Skarbu Państwa, a użytkowanie wieczyste PKP S.A. nie wygasa z dniem, w którym decyzja staje się ostateczna.

Mając na uwadze, że liniami rozgraniczającymi teren, objęte zostały nieruchomości, będące w użytkowaniu wieczystym PKP S.A., organ w Dziale X niniejszej decyzji nie ustalił terminu wydania nieruchomości lub opróżnienia lokali i innych pomieszczeń, gdyż niniejsza decyzja nie wywołuje skutków prawnych, o których mowa w art. 9s ust. 3 i 3b, w związku z art. 9s ust. 6 *ustawy*.

Na podstawie art. 9q ust. 1 pkt 6 *ustawy*, zgodnie z wnioskiem *Wnioskodawcy*, w celu zapewnienia prawa do wejścia na teren nieruchomości dla prowadzenia przedmiotowej inwestycji kolejowej, w szczególności dokonania związanej z nią budowy lub przebudowy układu drogowego, w tym zjazdu do nieruchomości, lub urządzeń wodnych, lub założenia i przeprowadzenia na nich ciągów drenażowych, przewodów i urządzeń służących do przesyłania płynów, pary, gazów i energii elektrycznej oraz urządzeń łączności i sygnalizacji, a także innych podziemnych, naziemnych lub nadziemnych obiektów i urządzeń niezbędnych do korzystania z tych przewodów i urządzeń, a także prac związanych z konserwacją, utrzymaniem lub usuwaniem awarii, w Dziale VI niniejszej decyzji ograniczono sposób korzystania z nieruchomości.

Występując o ustalenie lokalizacji linii kolejowej *Wnioskodawca* zawnioskował, zgodnie z art. 9w ust. 1 *ustawy*, o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności, co zostało uzasadnione ważnym interesem społecznym i gospodarczym.

Z uzasadnienia *Wnioskodawcy* wynika, że projektowane przedsięwzięcie, polegające na budowie urządzeń ochrony zwierząt (UOZ), składających się z kabli zasilających i sterowniczych dla urządzeń odpłaszających zwierzęta oraz elementów punktowych wysyłających informacje o nadchodzącym zagrożeniu dla inwestycji pn.: „Modernizacja linii kolejowej nr 4 – Centralna Magistrala Kolejowa etap II na odcinkach od km 75+870 do km 76+650, od km 78+200 do km 78+340 i od km 78+380 do km 80+090 w miejscowości Idzikowice”, realizowanej w ramach przedsięwzięcia: „Modernizacja linii kolejowej nr 4 CMK celem dostosowania do prędkości 250 km/h”, gm. Drzewica, pow. opoczyński, woj. łódzkie, stanowi część przedsięwzięcia pn.: „Modernizacja linii kolejowej nr 4 CMK celem dostosowania do prędkości 250 km/h”.

Uzyskanie rygoru natychmiastowej wykonalności umożliwi *Wnioskodawcy* legitymowanie się prawem do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane oraz wystąpienie z wnioskiem o decyzję o pozwoleniu na budowę. Ponadto, przedmiotowa inwestycja w ramach przedsięwzięcia pod nazwą: „Dostosowanie CMK do prędkości 250 km/h”, objęta jest umową z dnia 8 września 2023 r. o objęcie przedsięwzięcia wsparciem bezzwrotnym z planu

rozwojowego nr KPOD.09.07-IW.02-0002/23, realizowanego w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększenia Odporności. Wobec tego pozyskanie ww. decyzji z rygiem natychmiastowej wykonalności umożliwi przyspieszenie realizacji procesu inwestycyjnego i wykorzystanie środków unijnych przyznanych na ten cel.

Ponadto, organ zgodził się z argumentami *Wnioskodawcy*, że planowana inwestycja poprawi warunki bezpieczeństwa ruchu kolejowego oraz komfort podróżujących, spowoduje skrócenie czasu jazdy pociągów poprzez podniesienie prędkości oraz dostosowanie infrastruktury kolejowej do aktualnych potrzeb, jak również w znaczny sposób wpłynie na zwiększenie dostępności komunikacji zbiorowej dla podróżnych. Dzięki realizacji planowanego przedsięwzięcia, nastąpi także racjonalizacja kosztów eksploatacji i utrzymania infrastruktury oraz zmniejszenie negatywnego oddziaływania transportu kolejowego na środowisko.

Mając na uwadze wyżej wskazane względy społeczne i gospodarcze, organ przychylił się do wniosku strony i nadał niniejszej decyzji rygiem natychmiastowej wykonalności.

W następstwie rozpoznania materiału dowodowego, po przeprowadzeniu wymaganej przepisami prawa procedury oraz po stwierdzeniu, że wnioskowana inwestycja spełnia łącznie warunki określone w ustawie o transporcie kolejowym i *Wnioskodawca* przedłożył wymagane przepisami dokumenty, **orzeczono jak w sentencji.**

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Ministra Rozwoju i Technologii za pośrednictwem Wojewody Łódzkiego:

- *Wnioskodawcy* w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji;
- właścicielom lub użytkownikom wieczystym nieruchomości objętych niniejszą decyzją w terminie 14 dni od dnia doręczenia zawiadomienia o jej wydaniu;
- pozostałym stronom w terminie 14 dni od dnia dokonania publicznego ogłoszenia poprzez obwieszczenie w Łódzkim Urzędzie Wojewódzkim w Łodzi oraz w Urzędzie Miejskim w Drzewicy, a także na stronach internetowych (odpowiednich stronach podmiotowych w Biuletynie Informacji Publicznej) Łódzkiego Urzędu Wojewódzkiego w Łodzi oraz ww. Urzędu oraz w prasie lokalnej.

Zgodnie z art. 49 § 2 *Kpa*, zawiadomienie poprzez obwieszczenie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie.

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja ulega wykonaniu z uwagi na nadanie jej rygiem natychmiastowej wykonalności.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji, nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Z up. WOJEWODY ŁÓDZKIEGO

Jakub Lepalczyk
Dyrektor Wydziału
Gospodarki Przestrzennej
i Budownictw(podpisano
elektronicznie)a
/dokument podpisano kwalifikowanym
podpisem elektronicznym/

Adnotacja dotycząca opłaty skarbowej:

Pobrano opłatę skarbową za dokonanie czynności urzędowej w wysokości 598,00 zł na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2111 z późn. zm.).

Załącznik:

1. Mapa w skali 1:500, przedstawiająca proponowany przebieg linii kolejowej, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla planowanych obiektów budowlanych (3 arkusze) – załącznik nr 1.

Otrzymują (wraz z załącznikiem Nr 1):

1. Wnioskodawca
2. aa.

Otrzymują poprzez zawiadomienie Wojewody Łódzkiego:

1. właściciele i użytkownicy wieczystości nieruchomości objętych wnioskiem na adres wskazany w katastrze nieruchomości ze skutkiem doręczenia

Otrzymują w drodze obwieszczenia Wojewody Łódzkiego:

1. pozostałe strony

Otrzymują do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi (bez załączników – decyzja ostateczna),
2. Starosta Opoczyński (wraz z załącznikiem – celem wypełnienia przepisów art. 23 ust. 1 pkt 9 ustawy o gospodarce nieruchomościami – decyzja ostateczna),
3. Wydział Gospodarki Nieruchomościami ŁUW w Łodzi (wraz z załącznikiem).

KLAUZULA INFORMACYJNA

dotycząca prowadzenia postępowań w sprawie ustalenia warunków zabudowy lub lokalizacji inwestycji

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 Ogólnego Rozporządzenia o Ochronie Danych Osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (dalej Rozporządzenie) informujemy, że:

- I. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Wojewoda Łódzki z siedzibą w Łodzi pod adresem ul Piotrkowska 104, 90-926 Łódź.
- II. Z Inspektorem Ochrony Danych w Łódzkim Urzędzie Wojewódzkim można się skontaktować wysyłając wiadomość na adres e-mail iod@lodz.uw.gov.pl.
- III. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu:
 - a. wydania decyzji w sprawie ustalenia warunków zabudowy lub lokalizacji inwestycji na podstawie odpowiednich przepisów prawa¹;
 - b. wypełniania obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze w związku z realizowaniem zadań przez Łódzki Urząd Wojewódzki w Łodzi na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c Rozporządzenia;
 - c. wykonywania zadania realizowanego w interesie publicznym lub w ramach sprawowania władzy publicznej powierzonej Administratorowi w związku z realizowaniem zadań przez Łódzki Urząd Wojewódzki w Łodzi na podstawie art. 6 ust. 1 lit. e Rozporządzenia;
- IV. W związku z przetwarzaniem danych w celu wskazanym powyżej Pani/Pana dane osobowe mogą być udostępniane innym odbiorcom lub kategoriom odbiorców danych osobowych. Odbiorcami Pani/Pana danych mogą być:
 - a. inne podmioty upoważnione do odbioru Pani/Pana danych osobowych na podstawie odpowiednich przepisów prawa;
 - b. inne podmioty, które przetwarzają Pani/Pana dane osobowe w imieniu Administratora na podstawie zawartej umowy powierzenia przetwarzania danych osobowych (tzw. podmioty przetwarzające).
- V. Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane przez okres niezbędny do realizacji wskazanego w pkt III celu przetwarzania, w tym również obowiązku archiwizacyjnego wynikającego z przepisów prawa.
- VI. W związku z przetwarzaniem przez Administratora danych osobowych przysługuje Pani/Panu:
 - a. prawo dostępu do treści danych, na podstawie art. 15 Rozporządzenia;
 - b. prawo do sprostowania danych, na podstawie art. 16 Rozporządzenia;
 - c. prawo do ograniczenia przetwarzania danych, na podstawie art. 18 Rozporządzenia;
 - d. prawo do przenoszenia danych, na podstawie art. 20 Rozporządzenia;
 - e. prawo wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych, na podstawie art. 21 Rozporządzenia;(**Uwaga:** realizacja powyższych praw musi być zgodna z przepisami prawa, na podstawie których odbywa się przetwarzanie danych, a także m. in. z zasadami wynikającymi z kodeksu postępowania administracyjnego oraz archiwizacji).
- VII. Ma Pan/Pani prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego tj. Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy Rozporządzenia.
- VIII. Podanie przez Pana/Panią danych osobowych jest warunkiem prowadzenia sprawy w Łódzkim Urzędzie Wojewódzkim w Łodzi. Podanie danych wynika z przepisów prawa, tj. z ustawy o wojewodzie i administracji rządowej w województwie oraz innych ustaw dziedzinowych¹.
- IX. Pani/Pana dane nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany w tym również w formie profilowania.

¹ Ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym z dnia 27 marca 2003 r.

Ustawa o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003 r.

Ustawa o inwestycjach w zakresie terminalu regazyfikacyjnego skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu z 24 kwietnia 2009 r.

Ustawa o przygotowaniu i realizacji strategicznych inwestycji w sektorze naftowym z dnia 22 lutego 2019 r.

Ustawa o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych z dnia 7 maja 2010 r.

Ustawa o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych z dnia 10 kwietnia 2003 r.

Kodeks postępowania administracyjnego z dnia 14 czerwca 1960 r.