

Raport z usługi Historia pojazdu

- ✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**
- ✗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **ETM32579**
Pojazd **DAIMLERCHRYSLER, E 200, samochód osobowy, inny**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **WDB2110421A595152**
Rok produkcji **2004**
Ostatni stan licznika **513 813 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **1 796 cm³**
Moc silnika **120 kW**
Norma euro **EURO 3***

Paliwo **benzyna**

Paliwo alternatywne **gaz płynny (propan butan)**

Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **1 570 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **2 105 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **1 900 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **750 kg**

Liczba osi **2**

Dokumenty

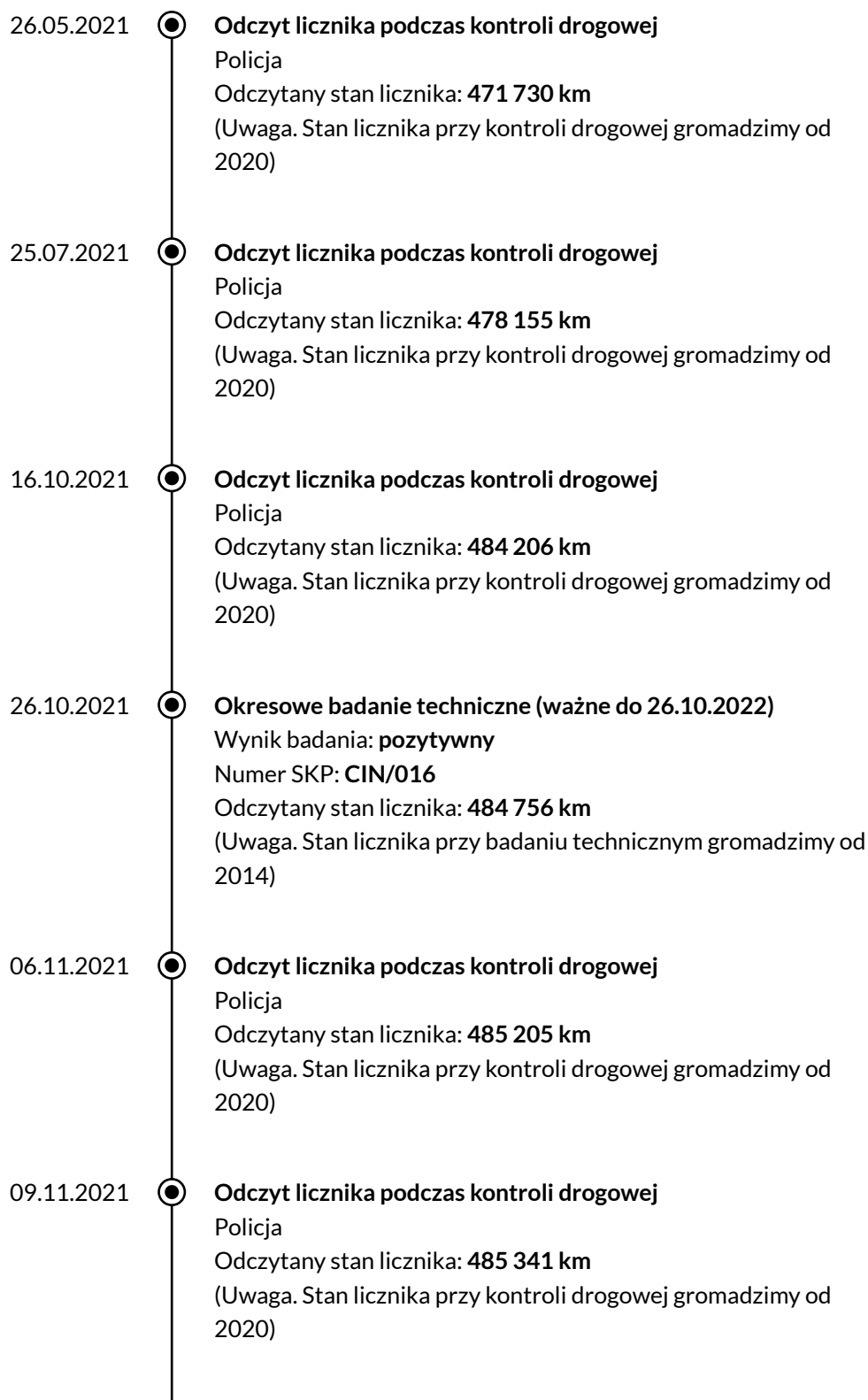
Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **05.04.2024**
Stan dokumentu **zatrzymanie: elektroniczne**

Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event. The events are listed to the right of the line, with dates to the left.
- 27.09.2016** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.09.2017)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **POZ/016/P**
Odczytany stan licznika: **338 329 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 27.09.2017** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.09.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **POZ/016/P**
Odczytany stan licznika: **372 235 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 27.09.2018** ● **Okresowe badanie techniczne**
Wynik badania: **negatywny**
Numer SKP: **POZ/016/P**
Odczytany stan licznika: **403 793 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 28.09.2018** ● **Badanie techniczne (ważne do 27.09.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu usterek**
Numer SKP: **POZ/016/P**
Odczytany stan licznika: **403 799 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 27.09.2019** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.09.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **POZ/016/P**
Odczytany stan licznika: **421 011 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 24.10.2019** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 23.11.2019)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **śląskie**
 - 23.11.2019** ● **Zbycie pojazdu**

-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event. The events are listed to the right of the line, with dates to the left.
- 23.11.2019** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 06.11.2020)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **kujawsko-pomorskie**
 - 24.01.2020** ● **Dodatkowe badanie techniczne**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **dict124_16**
Numer SKP: **CMG/003**
Odczytany stan licznika: **435 124 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 04.11.2020** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.11.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CMG/003**
Odczytany stan licznika: **456 012 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 06.11.2020** ● **Zbycie i nabycie pojazdu**
 - 06.11.2020** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 10.03.2024)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **kujawsko-pomorskie**
 - 07.04.2021** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **467 305 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 25.05.2021** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **471 545 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)

- 
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event. The events are listed on the right, with their corresponding dates on the left. The events include odometer readings during road control and a technical inspection.
- 26.05.2021** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **471 730 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 25.07.2021** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **478 155 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 16.10.2021** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **484 206 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 26.10.2021** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 26.10.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CIN/016**
Odczytany stan licznika: **484 756 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 06.11.2021** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **485 205 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 09.11.2021** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **485 341 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)

-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event. The events are listed on the right, with their corresponding dates on the left.
- 22.10.2022** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.10.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CIN/016**
Odczytany stan licznika: **498 045 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 14.08.2023** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **506 934 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 05.09.2023** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **508 668 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 08.11.2023** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.11.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CBY/010**
Odczytany stan licznika: **513 813 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 10.03.2024** ● **Zbycie i nabycie pojazdu**
 - 10.03.2024** ● **Zmiana właściciela**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **łódzkie**
 - 14.05.2025** ● **Wygenerowanie raportu**

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	5
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	łódzkie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy	17.03.2026
Badanie techniczne	brak informacji o ważnym badaniu technicznym
Ostatni stan licznika	513 813 km
Liczba aktualnych właścicieli	1
Liczba aktualnych współwłaścicieli	0

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Powypadkowy	nie odnotowano
Uszkodzony	nie odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano

Ryzyka według autoDNA

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Uszkodzony	nie odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano
Szkoda całkowita	nie odnotowano
Błąd cyfry kontrolnej w numerze VIN	nie odnotowano
Akcje serwisowe	nie odnotowano

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. CarVertical pozyskuje dane m.in. z Czech, Węgier, Włoch, Litwy, Holandii, Norwegii, Rumunii, Słowacji, Słowenii, Szwecji, Nowej Zelandii i Kanady. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.