

Opis przedmiotu zamówienia

**SAMOCHÓD DO POBORU PRÓBEK PALIW Z NAPĘDEM
SPALINOWYM/HYBRYDOWYM DLA WOJEWÓDZKIEGO INSPEKTORATU INSPEKCJI
HANDLOWEJ WE WROCŁAWIU – 1 szt.**

Oferowany samochód musi spełniać następujące wymagania:

- musi być fabrycznie nowy, nie poddawany jakimkolwiek naprawom, pochodzić z produkcji nie wcześniej niż w 2024 roku oraz spełniać polskie wymagania, w tym warunki techniczne, wynikające z ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2023 poz. 1047 ze zm.) oraz rozporządzeń wykonawczych do tej ustawy i wymogi co najmniej Dyrektywy CEE EURO 6 – 2007/715/EC w zakresie emisji zanieczyszczeń (tlenków azotu, cząstek stałych oraz węglowodorów), tj. normę emisji spalin - min. CEE EURO 6d-ISC-FCM w zakresie emisji spalin obowiązującą na dzień dostawy pojazdów,
- musi być przystosowany do:
 - 1) eksploatacji we wszystkich porach roku i doby w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej,
 - 2) jazdy po drogach utwardzonych i gruntowych,
 - 3) przechowywania na wolnym powietrzu,
 - 4) mycia w myjniach automatycznych szczotkowych,
- musi mieć wykonane przeglądy zerowe (*potwierdzenie zawarte w dokumentacji w fazie odbioru pojazdu*).

Samochód musi spełniać następujące minimalne wymagania:

L.p.	Parametr	Minimalne wymagania Zamawiającego
1.	Nadwozie	1. Pojazd homologowany wg kategorii M1, 5 drzwiowy o rodzaju nadwozia: VAN - BRYGADOWY, przeznaczony do przewożenia w jego wnętrzu min 5 osób (w tym kierowcy) oraz transportowania próbek paliw i instalacji niezbędnej do poboru próbek paliw w wydzielonym przedziale ładunkowym, oddzielonym szczelną grodzią od przedziału pasażerskiego, o nadwoziu zamkniętym, z dachem o konstrukcji oraz poszyciu wykonanym z metalu o DMC do 3,5 t. 2. Pojazd w klasie średniej segment D (według umownej klasyfikacji samochodów w Europie, podział wielkości samochodu). 3. Całkowita wysokość pojazdu do 2 metrów. 4. Przestrzeń pasażerska - 4 drzwi przeszklonych. 5. Przestrzeń ładunkowa – drzwi dwuskrzydłowe nieprzeszkłone.
2.	Rok produkcji, moc silnika	1. Wyprodukowany nie wcześniej niż w 2024 r., fabrycznie nowy. 2. Moc silnika spalinowego lub napędu hybrydowego pojazdu nie mniejsza niż 140 KM. 3. Norma emisji spalin – min. CEE EURO 6d-ISC-FCM – obowiązująca zgodnie z Dyrektywami UE na dzień dostawy pojazdów.

3.	Układy	1) Napędowy: – napęd na przednią/tylną lub obie osie, – manualna skrzynia biegów, – minimum 5 biegów + wsteczny. 2) Kierowania: – układ kierowniczy ze wspomaganiem, – kierownica z lewej strony, – kolumna kierownicza regulowana w dwóch płaszczyznach (pionowej i poziomej).
4.	Systemy podnoszące bezpieczeństwo jazdy	1. System zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu. 2. System stabilizacji toru jazdy. 3. System kontroli trakcji. 4. Poduszki powietrzne przednie i boczne co najmniej dla I-go rzędu siedzeń. 5. Pełnowymiarowe kurtyny powietrzne boczne obejmujące swym działaniem przestrzeń I-go i II-go rzędu siedzeń. 6. Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa wszystkich miejsc siedzących w tym z regulacją wysokości dla I rzędu siedzeń. 7. Kamera cofania oraz czujniki parkowania z przodu i z tyłu pojazdu z sygnalizatorem akustycznym.
5.	Komfort i funkcjonalność	1. Fotel kierowcy przesuwany w poziomie z regulacją wysokości. 2. Fotele pierwszego rzędu z regulacją pochylenia oparc. 3. Fotele przednie i tylne (kanapa) wyposażone w zagłówki z regulacją wysokości. 4. Tapicerka siedzeń materiałowa. Materiały obiciowe siedzeń I-go i II-go rzędu oraz wszystkich elementów wykończenia wnętrza pojazdu znajdujących się poniżej linii szyb muszą być w kolorze ciemnym, łatwym w utrzymaniu czystości. 5. Fabryczny immobilizer. 6. Centralny zamek i autoalarm sterowany zdalnie. 7. Co najmniej dwa komplety kluczyków/kart do pojazdu ze sterowaniem centralnym zamkiem. Zamawiający dopuszcza system bezkluczykowy. 8. Przetwornica samochodowa 12/230 V o mocy użytkowej min. 1500W i odpowiednie gniazdo 230 V zamontowane w przedziale pasażerskim 9. Dwa gniazda 12V w przestrzeni ładunkowej.
6.	Przestrzeń ładunkowa	1. Przestrzeń ładunkowa oddzielona od przestrzeni pasażerskiej szczelną grodzią. 2. System chłodzenia (agregat chłodniczy) – zabudowany wewnątrz pojazdu – utrzymujący temp. 5 st. C (+/- 2 st.) sterowany z miejsca kierowcy. 3. Przestrzeń ładunkowa zabezpieczona warstwą izolacji termicznej, mogąca utrzymać zadaną temperaturę. 4. Wnętrze z materiałów niechłoniących wilgoci i zapachów. 5. System do przewożenia pobieranych próbek paliw oraz sprzętu do ich pobierania z zabezpieczeniem próbek przed ich przesuwaniem i wypadnięciem podczas transportu.

		System do przewożenia próbek typu: regały umieszczone na bokach przestrzeni ładunkowej lub kosze do przewożenia próbek paliw przytwierdzone do podłogi auta z możliwością ich swobodnego wysuwania i demontażu w celu uwolnienia części przestrzeni ładunkowej. System przewozu próbek wykonany z lekkich materiałów (aluminium/stal/inne) mogące pomieścić: a) 20 pojemników o poj. 5 litrów - wymiary wg załącznika nr 1. b) 20 butelek szklanych/pojemników metalowych o poj. 1 litra – wysokość i średnica według załącznika nr 1. <u>System powinien utrzymać ciężar 40 próbek napełnionych produktem o wadze min 150 kg.</u> 6. Regulowana półka/system półek (demontowanych) ewentualnie szuflada wysuwana mogące pomieścić instalację LPG o wymiarach według załącznika nr 1. 7. Podłoga przestrzeni ładunkowej gwarantująca szczelność, wytrzymałość oraz łatwa w utrzymaniu czystości. 8. Energooszczędne i hermetyczne oświetlenie LED w części ładunkowej.
7.	Wypożyczenie	1. Komputer pokładowy montowany fabrycznie przez producenta pojazdu. 2. Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne. 3. Elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby drzwi co najmniej przednich, szyby uchylane lub opuszczane w drugim rzędzie siedzeń. 4. Światła do jazdy dziennej w technologii LED z wymaganą homologacją. 5. Światła przeciwmgielne przednie i tylne z oferty producenta fabrycznie montowane. Dopuszcza się brak świateł przeciwmgielnych przednich pod warunkiem zastosowania w pojeździe reflektorów przednich wykonanych w pełni w technologii LED. 6. Klimatyzacja zamontowana fabrycznie. 7. Zamontowany fabrycznie zintegrowany radioodtwarzacz wyposażony w głośniki z funkcjami: USB, zestawem głośnomówiącym Bluetooth i antenę samochodową. 8. Oświetlenie części pasażerskiej z przodu i z tyłu. 9. Osłona komory silnika zabezpieczająca dolną część silnika i skrzyni biegów przed uszkodzeniami. Rozwiązanie konstrukcyjne musi zapewnić dobre chłodzenie komory silnika. 10. Dwie ramki pod tablice rejestracyjne zamontowane na pojeździe. Ramki bez oznaczeń. 11. Komplet fabrycznie nowych dywaników gumowych dla I-go i II-go rzędu siedzeń. 12. Apteczka typu samochodowego z wkładem. Zawartość apteczki ma posiadać znak CE. 13. Gaśnica proszkowa typu samochodowego o masie środka gaśniczego minimum 1 kg posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP oraz aktualna datę ważności, z uchwytem zamocowanym na stałe w części bagażowej/pasażerskiej pojazdu. 14. Trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację. 15. Inne nie wymienione wyposażenie, jeśli oferowany model samochodu będzie posiadał w wyposażeniu standardowym. 16. Komplet 4 kół z ogumieniem bezdętkowym, letnim z fabrycznej oferty producenta pojazdów, na felgach stalowych + komplet

		kołpaków z oferty producenta lub na felgach ze stopów lekkich zgodnie z dokumentami homologacyjnymi oferowanego pojazdu. Opony nie mogą być starsze niż 24 miesiące licząc od terminu odbioru pojazdów, muszą być fabrycznie nowe i homologowane. Indeks prędkości opony winien odpowiadać co najmniej maksymalnej prędkości konstrukcyjnej pojazdu, wyszczególnionej w dokumentacji homologacyjnej. 17. Dodatkowo komplet 4 kół z ogumieniem bezdętkowym, zimowym na felgach stalowych + komplet kołpaków z oferty producenta lub na felgach ze stopów lekkich zgodnie z dokumentami homologacyjnymi oferowanego pojazdu. Opony nie mogą być starsze niż 24 miesiące licząc od terminu odbioru pojazdów, muszą być fabrycznie nowe i homologowane. Indeks prędkości opony winien odpowiadać co najmniej maksymalnej prędkości konstrukcyjnej pojazdu, wyszczególnionej w dokumentacji homologacyjnej. 18. Pełnowymiarowe koło zapasowe z oponą letnią (identyczną jak w opisie w pkt 16 lub 17) lub koło dojazdowe z oferty handlowej producenta pojazdu lub też zestaw naprawczy. 19. Samochód w momencie dostawy musi mieć zamontowane opony właściwe dla danej pory roku, tj.: letnie – w okresie od 15 kwietnia do 14 października, zimowe – w okresie od 15 października do 14 kwietnia.
8.	Barwa nadwozia	Nadwozie pokryte fabrycznym metalizowanym lakierem samochodowym w kolorze bazowym: białym, srebrnym, szarym, czarnym lub pochodnych.
9.	Wymagania dot. gwarancji	1. Gwarancja na samochód wraz z zabudową: – mechaniczna - min. 36 miesięcy bez limitu kilometrów na wszystkie zespoły i podzespoły samochodu bez wyłączeń – obejmująca prawidłowe funkcjonowanie samochodu, wady materiałowe i fabryczne (<i>uwaga – kryterium oceny</i>), – na powłokę lakierniczą - min. 36 miesięcy bez limitu kilometrów, – na perforację nadwozia - min. 60 miesięcy bez limitu kilometrów, – na zabudowę i agregat chłodniczy min. 24 miesiące bez limitu kilometrów 2. Okres gwarancji biegnie od daty podpisania protokołu odbioru końcowego bez zastrzeżeń przez osobę upoważnioną do odbioru. Gwarancja nie obejmuje materiałów eksploatacyjnych. 3. Autoryzowany serwis (ASO) oraz naprawy gwarancyjne na terenie całej Polski, w tym co najmniej jedna autoryzowana stacja obsługi zlokalizowana w województwie, w którym ma siedzibę Zamawiający.
10.	Dokumenty	Wykonawca musi dostarczyć wraz z pojazdem: 1. Świadectwo homologacji umożliwiającej dopuszczenie pojazdu do ruchu na obszarze Polski zgodnie z obowiązującymi przepisami – Wykonawca będzie zobowiązany dostarczyć odpowiedni dokument w tym zakresie przed zawarciem umowy. 2. Książkę gwarancyjną wraz z listą ASO – w języku polskim. 3. Książkę serwisową samochodu. W przypadku, gdy producent nie stosuje książek serwisowych w formie papierowej Zamawiający

		dopuszcza książkę elektroniczną prowadzoną przez producenta pojazdu. 4. Instrukcję obsługi samochodu i zastosowanego systemu chłodzenia przedziału ładunkowego w języku polskim. 5. Wszystkie wymagane prawem dokumenty pojazdu umożliwiające rejestrację samochodu. 6. Co najmniej dwa komplety kluczyków/kart. 7. Dokumenty potwierdzające zapłatę akcyzy, w przypadku wystąpienia obowiązku jej uiszczenia. 8. Inne wymagane prawem dokumenty.
--	--	--

Wykonawca oświadcza, że przedmiot umowy:

- jest jego własnością i nie jest obciążony prawami osób trzecich i nie posiada wad prawnych,
- jest kompletny i sprawny technicznie,
- jest dopuszczony do ruchu, legitymuje się ważnym badaniem technicznym.

Zamawiający wymaga aby:

- samochód był fabrycznie nowy, z przeznaczeniem na rynek europejski do ruchu prawostronnego (kierownica z lewej strony pojazdu),
- w chwili odbioru przez Zamawiającego samochód posiadał wykonany przegląd zerowy oraz gwarancję.

Samochód musi spełniać warunki techniczne przewidziane przez obowiązujące w Polsce przepisy prawa dla samochodów poruszających się po drogach publicznych.

Do oferty należy dołączyć przedmiotowe środki dowodowe - opis oferowanego modelu samochodu (np. katalogi, specyfikację techniczną) oraz **wizualizację zabudowy** (ze szczegółowym opisem rozwiązań technicznych, zastosowanych materiałów i wymiarowaniem), zawierające informacje, które umożliwią jednoznaczną ocenę zgodności jego parametrów z postawionymi przez Zamawiającego wymogami.

UWAGA:

We wszystkich miejscach SWZ i załącznikach do SWZ, w których użyto przykładowego znaku towarowego, patentu, pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę lub jeżeli zamawiający opisał przedmiot zamówienia przez odniesienie do norm, ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, w każdym przypadku, działając zgodnie z art. 99 ust. 6 i art. 101 ust. 4 ustawy Pzp, Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne w stosunku do określonych w SWZ i dokumentacji przetargowej, pod warunkiem zapewnienia parametrów nie gorszych niż określone w opisie przedmiotu zamówienia. Rozwiązanie równoważne jest także dopuszczalne w sytuacji, gdyby wyraz „równoważny” lub „równoważne” nie znalazło się w opisie przedmiotu zamówienia.

Równoważność polega na możliwości zaoferowania przedmiotu zamówienia o nie gorszych parametrach technicznych, konfiguracjach, wymaganiach normatywnych itp. Nazwy własne producentów materiałów i urządzeń podane w szczegółowym opisie należy rozumieć jako preferowanego typu w zakresie określenia minimalnych wymagań jakościowych. Nie są one wiążące i można dostarczyć elementy równoważne, które posiadają co najmniej takie same

lub lepsze normy, parametry techniczne; jakościowe, funkcjonalne, o ile będą tożsame tematycznie i o takim samym przeznaczeniu oraz nie obniżą określonych w opisie przedmiotu zamówienia standardów.

Zamawiający zobowiązuje wykonawców do wykazania rozwiązań równoważnych do zastosowania w stosunku do dokumentacji postępowania. W myśl art. 101 ust. 5 ustawy Pzp Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne (w sytuacji, gdy opis przedmiotu zamówienia odnosi się do norm, ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, o których mowa w art. 101 ust. 1 pkt 2 i ust. 3 PZP), jest obowiązany udowodnić w ofercie, że oferowane przez niego przedmioty spełniają wymagania określone w SWZ.