

Warszawa, dnia 14 maja 2026 r.

RZĄDOWE CENTRUM LEGISLACJI

Departament Informatyzacji i Systemów
Informacji o Prawie

RCL.DISIP.555.6.2026

Dot. DP.MC.WLA.0211.7.2026

Pan

Dariusz Standerski

Sekretarz Stanu

w Ministerstwie Cyfryzacji

Szanowny Panie Ministrze,

w związku z otrzymanym do uzgodnień projektem *rozporządzenia Ministra Cyfryzacji w sprawie rodzaju i zakresu danych udostępnianych z centralnej ewidencji pojazdów (MC44)* Rządowe Centrum Legislacji uprzejmie informuje, co następuje.

1. Mając na uwadze likwidację, z dniem 25 lipca 2025 r., Inspektoratu Wewnętrznego Służby Więziennej (na podstawie art. 23 ust. 2 ustawy z dnia 9 maja 2025 r. o zmianie ustawy o Służbie Więziennej oraz niektórych innych ustaw, Dz. U. poz. 820) niezbędnej korekty wymaga projektowany przepis § 2, w którym wymienia się ten Inspektorat – w katalogu podmiotów, którym są udostępniane dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą”.

2. Zgodnie z § 24 projektowane rozporządzenie w całości wejdzie w życie z dniem 24 czerwca 2026 r. i z tym dniem będą udostępniane wymienione w tym rozporządzeniu dane uprawnionym podmiotom. W tym kontekście wątpliwości budzi brak odzwierciedlenia w regulacji projektowanego rozporządzenia zróżnicowanych terminów wejścia w życie niektórych przepisów ustawy, wprowadzających do centralnej ewidencji pojazdów nowe dane o pojazdach, które nastąpią po przewidywanym wejściu w życie tego rozporządzenia. Zauważa się, że zgodnie z obecnie projektowanym brzmieniem rozporządzenia z centralnej ewidencji pojazdów, od dnia wejścia w życie tego rozporządzenia, będą udostępniane również następujące dane z centralnej ewidencji pojazdów określone w art. 80b ust. 1:

Rządowe Centrum Legislacji

ul. Krucza 36 / Wspólna 6
00-522 Warszawa
tel.: 22 626 34 01

- 1) pkt 8c ustawy, który wejdzie w życie z dniem 18 stycznia 2027 r. (dane dotyczące wniosków o rejestrację pojazdów oraz dane zamieszczone w tych wnioskach) – udostępniane podmiotom na podstawie § 2, § 3, § 19 i § 20 projektu rozporządzenia;
- 2) pkt 21a ustawy (dane o wydanych zezwoleniach na odstępstwo od warunków technicznych, jakim powinien odpowiadać pojazd), który wejdzie w życie w terminie określonym w komunikacie wydanym na podstawie art. 5 ustawy z dnia 17 listopada 2021 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym, ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg oraz ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. poz. 2165) – udostępniane podmiotom na podstawie § 2, § 3, § 19, § 20 i § 21 projektu rozporządzenia;
- 3) pkt 23 ustawy (dane o przekroczeniach terminów, o których mowa w art. 78 ust. 2 pkt 1 ustawy), który wejdzie w życie w terminie określonym w komunikacie wydanym na podstawie art. 19 ustawy z dnia 14 sierpnia 2020 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1517 oraz z 2023 r. poz. 1394) – udostępniane podmiotom na podstawie § 2 i § 3 projektu rozporządzenia.

Mając na względzie, że proponowana w powyższym zakresie regulacja co do zasady powiela rozwiązania przyjęte na gruncie dotychczasowych przepisów – za wyjątkiem danych, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 8c ustawy oraz danych udostępnianych Krajowemu Koordynatorowi Prac Badawczych (nowy § 21 projektu) – proponuje się wyjaśnienie przyczyn zastosowania jednolitego terminu wejścia w życie w stosunku do ww. przepisów, a także rozważenie możliwości uwzględnienia w projekcie powyższego zróżnicowania.

Analogiczne wątpliwości należy również odnieść do danych o demontażu pojazdu lub przyjęciu niekompletnego pojazdu, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 16 ustawy, które stacje demontażu będą przekazywać do centralnej ewidencji pojazdów od dnia 30 czerwca 2026 r., wynikającego z treści komunikatu wydanego na podstawie art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 9 maja 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 957, z późn. zm.).

3. Biorąc pod uwagę, że regulacja przepisu § 22 projektowanego rozporządzenia wymieniającego dane, które mogą być udostępniane do ponownego wykorzystania, powiela unormowanie § 21 rozporządzenia dotychczasowego, proponuje się rozważenie doprecyzowania lub wyjaśnienia następujących danych spośród wskazanych w przepisie § 22 projektu:

- 1) pkt 1:

- a) lit. a – wymieniona dana „*identyfikator jednostki podziału terytorialnego i nazwy miejscowości z krajowego rejestru urzędowego podziału terytorialnego kraju TERYT*” nie wynika wprost z zakresu danych, do których odsyła się w tym przepisie, tj. danych, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 2–4 i 8a ustawy,
- b) lit. c – mając na uwadze odesłanie do art. 80b ust. 1 pkt 8 ustawy, w którym wymienia się dwa rodzaje dokumentów pojazdu – „*dowód rejestracyjny*” (pkt 8 lit. a) oraz „*pozwolenie czasowe*” (pkt 8 lit. b), wyjaśnienia wymaga którego ze wskazanych dokumentów dotyczy dana „*oznaczenie organu wydającego dokument*”. Konstrukcja przepisu § 22 pkt 1 lit. c może bowiem sugerować, że pod pojęciem „dokument” należy w tym przypadku rozumieć jedynie pozwolenie czasowe;
- 2) pkt 2–4 w odniesieniu do danych:
- a) „*oznaczenie formy prawnej właściciela lub posiadacza pojazdu*” – w zakresie pochodzenia tej danej, niewymienionej w art. 80b ust. 1 pkt 2 i 3 ustawy,
- b) „*typ i stan dokumentu*” – w zakresie „stanu” dokumentu, a także ewentualnego dookreślenia, że przepis dotyczy wszystkich dokumentów gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów,
- c) „*status rejestracji*” – w zakresie pochodzenia tej danej, niewymienionej w art. 80b ust. 1 ustawy.

Z wyrazami szacunku,

Kamil Własnowolski
Wicedyrektor
Departamentu Informatyzacji i Systemów
Informacji o Prawie
w Rządowym Centrum Legislacji

/-podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/