



Olsztyn, 10 lipca 2025 r.

WIN-I.746.2.7.2025

DECYZJA Nr OSD/3/2025
o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

Na podstawie art. 50 ust. 1 i 4 w związku z art. 4 ust. 2 pkt 1 i art. 51 ust.1 pkt. 3 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2024 r., poz. 1130 ze zmianami) w związku z art. 2 pkt 5 wyżej powołanej ustawy oraz na podstawie art. 104 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r., poz. 572 ze zmianami), po rozpatrzeniu wniosku Pana Wieńczysława Szwindowskiego – Zastępcy Dyrektora Regionu Północnego w PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna Centrum Realizacji Inwestycji oraz Pana Romana Abramowskiego – Naczelnika Wydziału Nieruchomości i Geodezji w Biurze Nieruchomości, Geodezji i Geoinformacji Centrali PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna, działających w imieniu inwestora - PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, data wpływu: 15.05.2025 r. wraz z uzupełnieniem z dnia 12.06.2025 r. (data wpływu 17.06.2025 r., znak: IRRK2/1/10.2233.342.2025.IRE-02625-I) o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego polegającej na przebudowie układu torowego, budowie wieży antenowej wraz z fundamentem, budowie kontenerów wraz z fundamentami, przebudowie drogi w obrębie przejazdu kolejowo-drogowego, przebudowie trakcji elektroenergetycznej wraz z zasilaniem i LPN w obszarze linii kolejowej nr 353 na odcinku w km. od 248,956 do km. 251,335 w obszarze linii kolejowej nr 353, na działce numer 524/18 w obrębie 0031 Samborowo, gmina Ostróda, powiat ostródzki, województwo warmińsko-mazurskie, w ramach zamierzenia inwestycyjnego pn.: „Przeniesienie sterowania stacjami Rudzienice Suskie, Stare Jabłonki, Samborowo, Biesal do stacji Ostróda – roboty budowlane na stacji Samborowo od km 248,956 do km 251,335”,

ustalam
lokalizację inwestycji celu publicznego

na działce ewidencyjnej numer 524/18 w obrębie 0031 Samborowo, gmina Ostróda, powiat ostródzki, województwo warmińsko-mazurskie, stanowiącej teren zamknięty, dla zamierzenia inwestycyjnego polegającego na przebudowie układu torowego, budowie wieży antenowej wraz z fundamentem, budowie kontenerów wraz z fundamentami, przebudowie drogi w obrębie

przejazdu kolejowo-drogowego, przebudowie trakcji elektroenergetycznej wraz z zasilaniem i LPN w obszarze linii kolejowej nr 353 na odcinku w km. od 248,956 do km. 251,335 w obszarze linii kolejowej nr 353, na działce numer 524/18 w obrębie 0031 Samborowo, gmina Ostróda, powiat ostródzki, województwo warmińsko-mazurskie, w ramach zamierzenia inwestycyjnego pn.: „Przeniesienie sterowania stacjami Rudzienice Suskie, Stare Jabłonki, Samborowo, Biesal do stacji Ostróda – roboty budowlane na stacji Samborowo od km 248,956 do km 251,335”.

Inwestor: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa.

1. Rodzaj inwestycji:

Drogi publiczne wraz z obiektami infrastruktury technicznej - inwestycja celu publicznego.

2. Funkcja zabudowy i zagospodarowania terenu:

Przedmiotowa inwestycja ma na celu poprawę bezpieczeństwa oraz standardów i jakości prowadzenia ruchu kolejowego.

2.1. Charakterystyka planowanego zamierzenia inwestycyjnego:

2.1.1. Przebudowa układu torowego:

Przebudowa nawierzchni (szyny, podrozdżadnice, podsypka) od styku przediglicowego do styku za krzyżownicą rozjazdów nr 5, 7, 9 i 33; w miejsce zdemontowanego rozjazdu zabudowany zostanie odpowiednio:

- rozjazd Rz 49E1-300:1:19 na podrozdżadnicach drewnianych z przytwierdzeniem typu K, na podsypce tłuczniowej o grubości min. 0,30 m, rozjazd w odmianie spawanej,
- przęsło torowe na podkładach drewnianych z przytwierdzeniem typu K na podsypce tłuczniowej o grubości min. 0,30 m, złącza klasyczne,
- przęsło torowe na podkładach drewnianych z przytwierdzeniem typu K na podsypce tłuczniowej o grubości min. 0,30 m, złącza klasyczne,
- rozjazd Rz 49E1-300:1:19 na podrozdżadnicach strunobetonowych z przytwierdzeniem typu Skl, na podsypce tłuczniowej o grubości min. 0,30 m, rozjazd w odmianie spawanej;

przebudowa fragmentu toru nr 15, tak aby pełnił on rolę żeberka ochronnego; demontaż torów w obrębie przejazdu kolejowo-drogowego; likwidacja rozjazdu nr 16 wraz z zabudową kozła oporowego; regulacja w planie i profilu odcinków przyległych do nowo zabudowanych rozjazdów i przęseł torowych.

2.1.2. Budowa wieży antenowej wraz z fundamentem:

Żerdź masztu prefabrykowana w fundamencie żelbetowym; montaż na wieży anten

nadawczych (równoważna moc promieniowania izotropowego 5W) dla telekomunikacji w zakresie sieci radiołączności kolejowej; dolna część żerdzi wieży zakotwiona w fundamencie; fundament z kręgów betonowych zatopionych w gruncie; wymiary fundamentów zostaną określone na podstawie obliczeń i parametrów gruntowych.

2.1.3. Budowa kontenera dla potrzeb telekomunikacji kolejowej:

Kontener posadowiony na stopach fundamentowych.

2.1.4. Budowa kontenerów dla potrzeb urządzeń sterowania ruchem kolejowym:

Jeden kontener posadowiony na stopach fundamentowych dla potrzeb zabudowy nastawni kontenerowej dla nowych urządzeń przekaźnikowych z nakładką komputerową; drugi kontener posadowiony na blokach fundamentowych dla potrzeb lokalizacji agregatu.

2.1.5. Przebudowa drogi w obrębie przejazdu kolejowo-drogowego:

Demontaż płyt przejazdowych w torach 5, 19, 27 oraz zabudowa nawierzchni na długości do około 35 m, a także przebudowę drogi w obrębie przejazdu kolejowo-drogowego.

2.1.6. Przebudowa trakcji elektroenergetycznej wraz z zasilaniem, sterowaniem i LPN:

Dostosowanie do zmian w układzie torowym; demontaż sieci jezdnej toru nr 5 i zakotwienie pozostałego odcinka przebiegającego nad rozjazdami nr 33 i 34 na nowym słupie kotwowym; umożliwienie indywidualnego wyłączania napięcia w sieci trakcyjnej nad torem nr 6 m.in. wymiana połączeń elektrycznych, montaż dodatkowych izolatorów sekcyjnych, zabudowa nowego odłącznika z napędem elektrycznym wraz z jego włączeniem w system sterowania lokalnego i zdalnego, montaż podwieszeń parasolowych na konsolach; w celu poprawy funkcjonalności w torach nr 1 i 2 zakłada się nową lokalizację odcinka jazd bezprądowych tj. przebudowę sieci trakcyjnej, zasilania, sterowania i LPN w zakresie wynikającym z zabudowy dodatkowych przęseł naprężenia.

2.2. Charakterystyczne parametry techniczne:

a) powierzchnia terenu inwestycji: około 97030 m²,

b) wieża antenowa:

– wysokość maksymalna: do 21 m,

c) kontener dla potrzeb telekomunikacji kolejowej:

– wysokość maksymalna: do 4 m,

– szerokość maksymalna: do 6 m,

– długość maksymalna: do 3 m,

d) kontener dla potrzeb urządzeń sterowania ruchem kolejowym – pod nastawnią:

- wysokość maksymalna: do 4 m,
 - szerokość maksymalna: do 6 m,
 - długość maksymalna: do 5 m,
- e) kontener dla potrzeb urządzeń sterowania ruchem kolejowym – pod agregat:
- wysokość maksymalna: do 4 m,
 - szerokość maksymalna: do 4 m,
 - długość maksymalna: do 3 m,
- f) droga w obrębie przejazdu kolejowo-drogowego:
- długość maksymalna: około 35 m.

3. Warunki i wymagania kształtowania ładu przestrzennego, w szczególności ustalenia:

- 3.1. Linia zabudowy - ze względu na charakterystykę inwestycji nie ustala się.
- 3.2. Udział powierzchni biologicznie czynnej – ze względu na charakterystykę inwestycji nie ustala się.
- 3.3. Parametry i gabaryty zabudowy – maksymalna wysokość zabudowy:
- dla anteny: do 21 m,
 - dla kontenerów: do 4 m.

4. Ustalenia wynikające z przepisów odrębnych:

- 4.1. W sprawach nieustalonych w treści decyzji w szczególności mają zastosowanie (odpowiednio):
- przepisy ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2024 r., poz. 697 ze zmianami);
 - przepisy rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz.U. z 1998, Nr.151, poz. 987 ze zmianami);
 - przepisy ustawy z dnia z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2024 r., poz. 320 ze zmianami);
 - przepisy rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430 ze zmianami);

- przepisy rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz.U. 2015 poz. 1744 ze zmianami).
- 4.2. Projekt zagospodarowania terenu inwestycji należy wykonać na mapie w skali dostosowanej do rodzaju i wielkości obiektu lub zamierzenia budowlanego i zapewniającej jego czytelność - rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022 r., poz.1679 ze zmianami) i uzgodnić z dysponentami sieci uzbrojenia terenu.
- 4.3. Projekt budowlany należy wykonać z uwzględnieniem wymogów art. 5 i 6 Prawa budowlanego (Dz.U. z 2025 r., poz. 418 ze zmianami).
- 4.4. Projekt budowlany powinien być sporządzony w zakresie przewidzianym art. 34 Prawa budowlanego (Dz. U. z 2025 r. poz. 418 ze zmianami) oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022 r., poz.1679 ze zmianami), przez uprawnionego projektanta, wpisanego na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego. Do projektu należy dołączyć informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia opracowaną zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dot. bioz i planu bioz. (Dz. U. z 2003r. nr 120, poz.1126 ze zmianami).

5. Ustalenia dotyczące ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu:

- 5.1. Cała inwestycja pn. „Przeniesienie sterowania stacjami Rudzienice Suskie, Stare Jabłonki, Samborowo i Biesal do stacji Ostróda”, w ramach projektu pn.: „Digitalizacja infrastruktury kolejowej poprzez zabudowę nowoczesnych urządzeń i systemów” kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.). Dla ww. inwestycji Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w dniu 25.02.2025 r. pod znakiem sprawy: WSTE.420.3.2023.GK.9, w której orzekł o braku potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.
- 5.2. Teren w liniach rozgraniczających inwestycji nie jest objęty formami ochrony przyrody, o których mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r., poz. 1478 ze zmianami).

6. Ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:

- 6.1. W liniach rozgraniczających terenu przedmiotowej inwestycji znajduje się obiekt zabytkowy objęty ochroną, ujęty w ewidencji zabytków- budynek nastawni.
- 6.2. Zastosowanie mają stosowne przepisy ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2024 r., poz. 1292 ze zmianami) wraz z ustawą Prawo budowlane (Dz.U. z 2025 r., poz. 418 ze zmianami).
- 6.3. Zakres przedmiotowej inwestycji nie ingeruje w ww. tkankę zabytkową.

7. Warunki obsługi w zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej:

- 7.1. Zaopatrzenie w wodę do celów socjalno-bytowych – nie dotyczy.
- 7.2. Odprowadzenie i oczyszczanie ścieków – nie dotyczy.
- 7.3. Odprowadzenie wód opadowych – nie dotyczy.
- 7.4. Zaopatrzenie w gaz – nie dotyczy.
- 7.5. Zaopatrzenie w źródło ciepła – nie dotyczy.
- 7.6. Zaopatrzenie w energię elektryczną – z istniejącej sieci poprzez istniejące przyłącza.
- 7.7. Zaopatrzenie w środki łączności – z istniejącej sieci poprzez istniejące i projektowane przyłącza.
- 7.8. Obsługa komunikacyjna w oparciu o istniejące drogi; bezpośredni dostęp do drogi publicznej gminnej – ulica Dworcowa(działka nr: 524/5, obręb 0031 Samborowo, gmina Ostróda). Ze względu na charakterystykę inwestycji liczby miejsc do parkowania pojazdów nie ustala się.
- 7.9. Ustala się, że w zakresie gospodarowania odpadami, które powstaną podczas budowy i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia, zastosowanie mają stosowne przepisy odrębne.

8. Ustalenia dotyczące ochrony osób trzecich:

- 8.1. W zakresie wymagań dotyczących ochrony interesu osób trzecich - mają zastosowanie przepisy art. 5 pkt 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2025 r., poz. 418 ze zmianami).
- 8.2. Inwestycja nie może naruszać interesów osób trzecich - nie może kolidować i utrudniać prawidłowego funkcjonowania obiektów i terenów położonych w sąsiedztwie, zgodnie z ich przeznaczeniem i istniejącym zagospodarowaniem, a w szczególności nie może pozbawić dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności.

- 8.3. Zabrania się powodowania hałasu, wibracji, zakłóceń elektrycznych i promieniowania jonizującego ponad obowiązujące normy określone przepisami prawa.
- 8.4. Zabrania się zanieczyszczania powietrza, wody i gleby ponad obowiązujące normy określone przepisami prawa.

9. Ustalenia dotyczące granic i sposobów zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie na podstawie przepisów odrębnych:

- 9.1. W zakresie ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych – nie mają zastosowania w niniejszej sprawie przepisy odrębne.
- 9.2. W zakresie ochrony obiektów budowlanych na terenach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi – nie mają zastosowania w niniejszej sprawie przepisy odrębne.
- 9.3. W zakresie ochrony obiektów budowlanych na terenach zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych – nie mają zastosowania w niniejszej sprawie przepisy odrębne.

10. Linie rozgraniczające teren inwestycji celu publicznego:

- 10.1. Linie rozgraniczające teren inwestycji określone zostały na podkładach mapowych w skali 1:500, stanowiących załącznik nr 1 ark. 1-5 do niniejszej decyzji.
- 10.2. Załącznik Nr 1 ark. 1-5 stanowi integralną część decyzji.

UZASADNIENIE

1. Teren przedmiotowej inwestycji:

- a) nie posiada obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego i nie istnieje obowiązek opracowania takiego planu;
- b) na podstawie załączonego wniosku, stanowi część działki ewidencyjnej oznaczonej w rejestrze gruntów nr 524/18, gmina Ostróda, powiat ostródzki, województwo warmińsko-mazurskie;
- c) nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze nieleśne w rozumieniu przepisów o ochronie gruntów rolnych i leśnych;
- d) nie jest przeznaczony pod lokalizację innej inwestycji celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym, o których mowa w art. 39 ust. 3 pkt 3 ustawy.

2. Wnioskowana inwestycja:

- a) stanowi inwestycję celu publicznego w rozumieniu art. 2 pkt 5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, w związku z realizacją celu, o którym mowa w art. 6 pkt 1a ustawy z dnia 21 sierpnia 1997r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U. z 2024r., poz. 1145 ze zmianami);
- b) nie zalicza się do robót budowlanych wskazanych w art. 50 ust. 2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, które nie wymagają wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego;
- c) jest zaliczana do rodzaju przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zmianami), jednakże jak wynika z decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie nie wymaga potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

3. W wyniku przeprowadzonej analizy stanu faktycznego i prawnego terenu zgodnie z art. 53 ust 3 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, ustalono, że:

działka ewidencyjna nr 524/18 w gminie Ostróda, powiat ostródzki, województwo warmińsko-mazurskie, na której zlokalizowana będzie planowana inwestycja, stanowi własność Skarbu Państwa w wieczystym użytkowaniu PKP S.A, położona jest w granicach obszaru stanowiącego teren zamknięty w rozumieniu przepisów art. 2, pkt 9, ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2024 r., poz. 1151 ze zmianami), art. 3 pkt 15 ustawy Prawo budowlane (Dz. U. 2025, poz. 418 ze zmianami) oraz decyzji nr 14 Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2020r. w sprawie ustalenia terenów zamkniętych, przez które przebiegają linie kolejowe (Dz. Urz. MI z dnia 18 września 2020 r., poz. 38 ze zmianami).

Warunki i zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikające z przepisów odrębnych, pozwalają natomiast na ustalenie, że realizacja planowanego przedsięwzięcia, w sposób określony w niniejszej decyzji, nie spowoduje naruszenia ładu przestrzennego, walorów architektonicznych i krajobrazowych, wymagań ochrony środowiska, ochrony dziedzictwa kulturowego i dóbr kultury, ochrony zdrowia, walorów ekonomicznych przestrzeni, prawa własności, potrzeb obronności i bezpieczeństwa państwa oraz potrzeb interesu publicznego.

4. Na podstawie art. 53 ust.1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, wnioskodawca oraz właściciele i użytkownicy wieczystości nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie decyzji, zostali poinformowani poprzez zawiadomienie o wszczęciu postępowania z dnia 27 maja 2025 r.

Pozostałe strony o wszczęciu postępowania, organ zawiadomił w drodze obwieszczenia. Obwieszczenie to zostało umieszczone na tablicy ogłoszeniowej Warmińsko - Mazurskiego Urzędu Wojewódzkiego oraz na stronie internetowej. W zawiadomieniu i obwieszczeniu organ wskazał, gdzie strony mogą się zapoznać z wnioskiem i dokumentacją oraz gdzie mogą składać uwagi i wnioski dotyczące sprawy. Wszystkie zawiadomienia zostały doręczone skutecznie.

5. Projekt niniejszej decyzji wymagał uzyskania uzgodnienia:

- Warmińsko-Mazurskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Olsztynie - w odniesieniu do obszarów i obiektów objętych formami ochrony zabytków, o których mowa w art. 7 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami oraz ujętych w gminnej ewidencji zabytków. Postanowieniem z dnia 27.06.2025 r., znak: WUOZ-ELBLAG.5151.89.2025.jd, Pismo 5677/2025 projekt niniejszej decyzji został uzgodniony,
- Zarządcy drogi – Wójta Gminy Ostróda – w odniesieniu do obszarów przyległych do pasa drogowego. W ustawowym terminie organ nie wyraził stanowiska, tym samym na podstawie art. 53 ust. 5c uznano projekt przedmiotowej decyzji za uzgodniony.
- Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego – w odniesieniu do linii kolejowej o znaczeniu państwowym oraz gruntów w jej sąsiedztwie. W ustawowym terminie organ nie wyraził stanowiska, tym samym na podstawie art. 53 ust. 5c uznano projekt przedmiotowej decyzji za uzgodniony.

6. Projekt decyzji został przygotowany przez Roberta Dukowskiego - osobę posiadającą kwalifikacje do wykonywania zawodu urbanisty na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej uzyskane na podstawie ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2013 r. poz. 932 i 1650).

7. Wobec wypełnienia dyspozycji ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2024 r., poz. 1130 ze zmianami) orzeczono, jak w sentencji.

POUCZENIE

Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich. Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do gruntu nie przysługują roszczenia o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją.

Decyzja niniejsza nie jest ostateczna.

Zgodnie z art. 127a § 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – kodeks postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja stanie się ostateczna i prawomocna.

Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania (art. 130 § 4 kodeksu postępowania administracyjnego).

Stronom służy prawo wniesienia odwołania do Ministra Rozwoju i Technologii, za pośrednictwem Wojewody Warmińsko - Mazurskiego w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Załączniki:

Załącznik Nr 1 ark.1-5 – mapy w skali 1:500



Z up. Wojewody
Warmińsko-Mazurskiego
Izabela Sielicka-Werner
Zastępca Dyrektora
Wydziału Infrastruktury i Nieruchomości
/podpisano elektronicznie/

Otrzymują:

1. Wieńczysław Szwindowski PKP PLK S.A. Centrum Realizacji Inwestycji, ul. Dyrekcyjna 2-4, 80-852 Gdańsk,
2. PKP Polskie Koleje Państwowe S.A., Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku, ul. Dyrekcyjna 2-4, 80-852 Gdańsk,
3. Ad acta.

Za niniejszą decyzję została uiszczona opłata skarbową zgodnie z art.8 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2023 r., poz. 2111 ze zm.).