

Nadawca:

Dotyczy: Petycja w sprawie waloryzacji limitu ulgi rehabilitacyjnej z tytułu używania samochodu osobowego (art. 26 ust. 7a pkt 14 ustawy o PIT)

Działając w imieniu _____, zwracam się z oficjalnym wnioskiem o podjęcie prac legislacyjnych, mających na celu waloryzację kwoty ryczałtowego odliczenia wydatków na używanie samochodu osobowego dla potrzeb osób z niepełnosprawnościami.

Obecnie obowiązujący, górny roczny limit tego odliczenia w ramach ulgi rehabilitacyjnej wynosi 2280 zł. Pragnę z całą mocą podkreślić, że kwota ta pozostaje na niezmiennym poziomie od 1 stycznia 2018 roku. Zmiana przepisów z 2018 roku, która zniosła wymóg dokumentowania wyjazdów wyłącznie na zabiegi i pozwoliła na używanie auta do ogólnych celów życiowych, miała w założeniu Ministerstwa Finansów „przyczynić się do ułatwienia codziennego życia niepełnosprawnego”. Niestety, cel ten jest obecnie niweczony przez drastyczny spadek siły nabywczej pieniądza.

Od 2018 roku realia gospodarcze uległy bezprecedensowej zmianie. Skumulowana inflacja na przestrzeni ostatnich lat znacząco obniżyła realną wartość odliczenia podatkowego. Zgodnie z danymi Głównego Urzędu Statystycznego, same wskaźniki cen towarów i usług konsumpcyjnych notowały w ubiegłych latach potężne wzrosty - tylko w grudniu 2024 r. wskaźnik cen usług (w tym motoryzacyjnych) wzrósł o 6,6% w ujęciu rocznym. Szacuje się, że na przestrzeni ostatnich kilku lat średnie koszty przeglądów technicznych wzrosły o 28,3%, a koszty napraw mechanicznych uległy zwiększeniu o 27%. Zamrożona kwota 2280 zł pokrywa dzisiaj zaledwie ułamek faktycznych, rocznych kosztów eksploatacji samochodu, które dla wielu polskich rodzin stanowią wydatek bezwzględnie konieczny do uniknięcia wykluczenia społecznego i zawodowego.

Zwracam ponadto uwagę na jaskrawy brak spójności i sprawiedliwości wewnątrz samej ustawy o PIT, co wskazuje wręcz na schizofreniczny stan „nieomylnego prawodawcy”. Ustawodawca, chroniąc przed inflacją opiekunów osób z niepełnosprawnościami, słusznie powiązał limit dochodów podopiecznego warunkujący prawo do ulgi z dynamicznym wskaźnikiem - dwunastokrotnością renty socjalnej obowiązującej w grudniu danego roku podatkowego. Dzięki temu mechanizmowi, próg ten automatycznie rośnie wraz z inflacją i corocznymi waloryzacjami rent. Brak zastosowania analogicznego mechanizmu waloryzacyjnego dla samego limitu wydatków (2280 zł) jest z punktu widzenia systemowego całkowicie niezrozumiały i krzywdzący dla podatników.

Mając powyższe na uwadze, _____ postuluje niezwłoczne wdrożenie mechanizmu indeksacji dla art. 26 ust. 7a pkt 14 ustawy o PIT. Rozwiązaniem może być:

1. Bezpośrednie powiązanie limitu wydatków na pojazd ze wskaźnikiem renty socjalnej (np. określenie go jako równowartość określonej wielokrotności tego świadczenia).
2. Wprowadzenie mechanizmu corocznej waloryzacji kwoty 2280 zł o wskaźnik inflacji konsumenckiej (CPI) publikowany przez Prezesa GUS.

Dla osób z niepełnosprawnością ruchową, sensoryczną czy intelektualną, prywatny samochód rzadko jest dobrem luksusowym - najczęściej jest on "protezą", niezbędnym narzędziem pozwalającym na dotarcie do placówek medycznych, szkół, zakładów pracy i na pełnoprawne uczestnictwo w życiu społecznym.

Wierzę, że odpowiedzialne resorty dostrzegą konieczność pilnej naprawy tego elementu systemu podatkowego, co realnie i wymiernie wesprze najsłabszych obywateli w dobie podwyższonych kosztów utrzymania.

Z wyrazami szacunku,