Na podstawie art. 36a ustawy z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg (Dz. U. z 2020 r. poz. 1430 z późn. zm.), Minister Infrastruktury ogłasza nabór wniosków o dofinansowanie zadań obwodnicowych ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.

Przedmiotem dofinansowania są inwestycje polegające na budowie obwodnic lokalizowanych w ciągach dróg wojewódzkich. Jako obwodnicę rozumie się drogę omijającą miejscowość lub teren zwartej zabudowy miejscowości, planowaną do realizacji w większości w nowym przebiegu i mającą na celu wyprowadzenie części ruchu pojazdów z tej miejscowości.

1. **Miejsce i termin składania wniosków**

Wniosek wraz z niezbędnymi załącznikami należy złożyć w terminie 30 dni od dnia udostępnienia informacji o naborze w biuletynie informacji publicznej Ministerstwa Infrastruktury, tj. do dnia 21 maja 2021 r.

* w wersji elektronicznej na Elektroniczną Skrzynkę Podawczą Ministerstwa Infrastruktury – adres: /MIIB/SkrytkaESP
* w wersji papierowej na adres:

*Ministerstwo Infrastruktury*

*Departament Dróg Publicznych*

*ul. Chałubińskiego 4/6*

*00-928 Warszawa*

W przypadku wysyłki za pośrednictwem Poczty Polskiej liczy się data stempla pocztowego.

Wnioski złożone po terminie zostaną pozostawione bez rozpatrzenia.

1. **Wymogi formalne, które powinien spełniać wniosek o dofinansowanie**

Wniosek o dofinansowanie może złożyć wyłącznie ustawowy zarządca drogi wojewódzkiej.

Wniosek należy złożyć wyłącznie na wzorze określonym przez Ministra Infrastruktury, który stanowi załącznik do ogłoszenia o naborze. Samowolne wprowadzenie zmian we wzorze wniosku lub zastosowanie innego wzoru jest równoznaczne z odrzuceniem wniosku z przyczyn formalnych.

Dane przedstawione we wniosku muszą odzwierciedlać stan faktyczny. Podawane parametry techniczne muszą być zgodne z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, w tym w szczególności określonymi w:

* rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.);
* rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735, z późn. zm.).

W przypadku projektowania przejść dla pieszych i ich oświetlenia należy obowiązkowo wykorzystać wytyczne rekomendowane przez ministra właściwego do spraw transportu (dotyczy wyłącznie zadań, w przypadku których wnioskodawca nie posiada jeszcze gotowej dokumentacji projektowej):

* WR-D-41-3 - Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych
* WR-D-41-4 - Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych.

Wytyczne dostępne są na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury: <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/wr-d>

*Uwaga! Jeśli wnioskodawca posiada dokumentację projektową lub decyzję ZRID/pozwolenie na budowę, a na etapie przygotowania inwestycji nie korzystał z zapisów wytycznych WR-D-41-3 i WR‑D‑41-4, ewentualne przyznanie dofinansowania będzie możliwe pod warunkiem złożenia oświadczenia o późniejszym dostosowaniu projektu do zapisów tych wytycznych.*

Wniosek powinien zawierać odpowiednie załączniki, wymienione w części 10 wniosku o dofinansowanie. Załączniki stanowią integralną część wniosku. W przypadku składania wniosku w formie papierowej, należy również dołączyć nośnik elektroniczny (pendrive, płytę CD) zawierający dokumentację o formacie większym niż A3.

Sposób wypełniania wniosku opisano w instrukcji wypełniania wniosku, będącej załącznikiem do ogłoszenia o naborze. Wypełnianie wniosków w sposób niezgodny z instrukcją może skutkować odrzuceniem wniosku z przyczyn formalnych.

*Uwaga!*

*W przypadku, gdy wniosek o dofinansowanie nie spełnia wymogów formalnych, nie został sporządzony zgodnie ze wzorem lub zawiera oczywiste omyłki, minister właściwy do spraw transportu wzywa wnioskodawcę do jego uzupełnienia lub poprawienia w nim oczywistych omyłek, w terminie 7 dni od dnia otrzymania wezwania, pod rygorem pozostawienia wniosku bez rozpatrzenia.*

*Zgodnie z art. 33 ust. 5 w zw. z art. 36a ust. 7 ustawy o RFRD, wnioskodawca, uzupełniając lub poprawiając wniosek o dofinansowanie, nie może załączyć dokumentów datowanych na dzień po złożeniu wniosku.*

1. **Sposób ustalania natężenia ruchu drogowego**

W celu obliczenia natężenia ruchu pojazdów na zastępowanym odcinku drogi wojewódzkiej należy podać wartość średniego dobowego ruchu rocznego (SDRR). W tym celu należy wykorzystać dane pochodzące z generalnego pomiaru ruchu (GPR) przeprowadzonego w 2015 roku.

Dane dla dróg wojewódzkich dostępne są na stronie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad: <https://www.gddkia.gov.pl/pl/2551/GPR-2015> (na dole strony).

W przypadku, gdy zastępowany fragment drogi wojewódzkiej mieści się w jednym odcinku pomiarowym, należy podać wartość SDRR dla tego odcinka.

W przypadku, gdy zastępowany fragment drogi wojewódzkiej obejmuje więcej niż jeden odcinek pomiarowy, wówczas należy obliczyć średnią arytmetyczną SDRR wszystkich odcinków.

Uwaga! W niektórych przypadkach odcinek w granicach miejscowości jest osobnym odcinkiem pomiarowym. Należy dokładnie sprawdzić układ odcinków pomiarowych w rejonie miejscowości!

1. **Sposób ustalania liczby wypadków i kolizji drogowych**

Dane dotyczące wypadków i kolizji drogowych należy pozyskać od policji. Powinny one dotyczyć ostatnich 3 lat poprzedzających rok złożenia wniosku, czyli powinny obejmować lata 2018, 2019 i 2020 i dotyczyć zastępowanego odcinka drogi wojewódzkiej.

We wniosku o dofinansowanie należy podać:

* liczbę kolizji,
* liczbę wypadków, w których byli ciężko ranni lub ofiary śmiertelne (ogółem),
* liczbę wypadków, w których ciężko rannymi lub ofiarami śmiertelnymi byli niechronieni uczestnicy ruchu.

Do wniosku o dofinansowanie należy załączyć pisemną informację policji, będącą źródłem danych.

1. **Wysokość środków przeznaczonych na dofinansowanie zadań obwodnicowych**

Na dofinansowanie zadań obwodnicowych przeznaczono łączną kwotę 2 000 000 000 zł, z czego 1 900 000 000 zł zostanie rozdysponowane w ramach naboru wniosków prowadzonego przez Ministra Infrastruktury. Pozostałe 5% łącznej kwoty, czyli 100 000 000 zł, stanowi rezerwę, zgodnie z art. 36a ust. 5 ustawy o RFRD.

1. **Limit wniosków przypadających na 1 wnioskodawcę**

Minister Infrastruktury wskazuje, że w ramach naboru wniosków o dofinansowanie zadań obwodnicowych, 1 wnioskodawca może złożyć nie więcej niż 3 wnioski o dofinansowanie.

1. **Informacja dotycząca zabezpieczenia wkładu własnego**

Składając wniosek, wnioskodawca oświadcza, że potwierdzenie zabezpieczenia wkładu własnego w budżecie jst i wieloletniej prognozie finansowej zostanie przedstawione najpóźniej 7 dni roboczych przed dniem podpisania umowy o dofinansowanie. Posiadanie zabezpieczonego wkładu własnego nie jest zatem wymagane w dniu składania wniosku o dofinansowanie.

Załączniki:

1. Wzór wniosku o dofinansowanie
2. Instrukcja wypełniania wniosku