



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-5-1.0530.3.2025  
Warszawa, 28 kwietnia 2025

Pan



## ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) po rozpatrzeniu petycji z dnia 20 września 2024 r., przekazanej przez Wicemarszałka Sejmu RP pismem z dnia 5 marca 2025 r., w przedmiocie dokonania zmian przepisów w taki sposób, aby skutecznie ograniczyć poruszanie się pojazdami mechanicznymi przez osoby z orzeczoną zakazem prowadzenia pojazdów, uprzejmie informuję, że petycja została rozpatrzona negatywnie.

Wnoszący petycję w jej treści nie zaproponował żadnych rozwiązań mających na celu skuteczne zapobieganie tragicznym wypadkom i poprawie bezpieczeństwa na drogach. Wskazał za to wiele przykładów tragicznych zdarzeń spowodowanych przez osoby mające zakaz prowadzenia pojazdów wraz ze statystykami Komendy Głównej Policji z lat 2018-2022. Zwrócił również uwagę na problem recydywy wśród kierowców z zakazem prowadzenia pojazdów, co wynika m.in. z niewystarczających środków kontroli i egzekwowania prawa.

Rozpatrując petycję, należy zauważyć, że obecnie jest procedowany przez Ministerstwo Sprawiedliwości projekt ustawy o zmianie niektórych ustaw w związku z poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego, który po uzgodnieniach m.in. z Ministerstwem Infrastruktury uzyskał wpis do wykazu prac legislacyjnych i programowych Rady Ministrów pod nr UD185. Głównym celem przedmiotowego projektu jest stworzenie systemu przepisów prawa ukierunkowanych na skuteczne przeciwdziałanie negatywnym zjawiskom godzącym m.in. w bezpieczeństwo ruchu drogowego poprzez skuteczniejsze zwalczanie przestępstw drogowych, szczególnie tych stwarzających zagrożenie dla innych uczestników ruchu drogowego.

Wśród najważniejszych zmian projektowanym w ww. regulacji można wymienić: wprowadzenie dożywotniego zakazu prowadzenia pojazdów w przypadku skazania za niestosowanie się do orzeczenia zakazu prowadzenia pojazdów, obligatoryjny przepadek pojazdu, zaostreżenie odpowiedzialności za popełnienie wykroczenia w tzw. recydywie wykroczeniowej, wprowadzenie zmian mających na celu podwyższenie stawek ubezpieczenia OC dla osób uczestniczących w nielegalnych wyścigach, rozszerzenie katalogu przestępstw, za które orzeka się dożywotni zakaz prowadzenia wszelkich pojazdów, o czyn z art. 244 k.k., podniesienie dolnej granicy świadczenia pieniężnego

orzeczanego obligatoryjnie za niestosowanie się do zakazu prowadzenia pojazdów z kwoty 5000 do kwoty 10 000 złotych, wprowadzenie zmian w zakresie fakultatywnego orzeczenia przepadku pojazdu poprzez wprowadzenie obligatoryjnego orzeczenia przepadku pojazdu, zwiększenie dolnej i górnej granicy kary pozbawienia wolności w przypadku popełnienia przestępstwa w stanie nietrzeźwości lub pod wpływem środka odurzającego albo ucieczki z miejsca zdarzenia. Mając na uwadze, że prace legislacyjne nad ww. projektem ustawy nie zostały zakończone, treść proponowanych rozwiązań prawnych może jeszcze ulec zmianie.

Ponadto uprzejmie informuję, że na posiedzeniu Zespołu do Spraw Infrastruktury, Urbanistyki i Transportu Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego w dniu 17 kwietnia 2025 r. przedstawiciel Centralnego Ośrodka Informatyki poinformował o podjętych pracach nad elektronicznym obiegiem informacji o wyrokach sądów w zakresie sądowych zakazów prowadzenia pojazdów mechanicznych, które będą cyfrowo przekazywane wszystkim wojewódzkim ośrodkom ruchu drogowego (WORD) oraz starostom i prezydentom miast na prawach powiatu. Uruchomienie nowych funkcjonalności w Centralnej Ewidencji Kierowców planowane jest już na przełomie 2025 i 2026 r. Należy podkreślić, że wejście w życie nowych rozwiązań pozytywnie wpłynie na skuteczne ograniczenie poruszania się pojazdami mechanicznymi przez osoby z orzeczonym zakazem prowadzenia pojazdów mechanicznych, uniemożliwiając tym osobom zarówno podchodzenia do egzaminu na prawo jazdy w WORD, jak również wydania dokumentu prawa jazdy w Wydziale Komunikacji. Wprowadzenie nowych funkcjonalności nie wymaga zmiany obowiązujących przepisów.

Mając na względzie opisane powyżej projektowane zmiany ustawowe oraz zapowiadane nowe funkcjonalności w Centralnej Ewidencji Kierowców, można uznać, że trwające prace, w tym legislacyjne, zmierzają do wyeliminowania, a przynajmniej do ograniczenia zagrożenia ze strony kierowców łamiących zakazy prowadzenia pojazdów, dlatego bezprzedmiotowe wydaje się podejmowanie dodatkowych inicjatyw legislacyjnych w przedmiotowym zakresie.

#### POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

*Z poważaniem*

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Anna Kowalczyk

Zastępca Dyrektora Departamentu Transportu Drogowego

Dokument podpisany elektronicznie

### Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1, z późn. zm.) informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Minister Infrastruktury z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane są w celu rozpatrzenia złożonego przez Panią/Pana wniosku dotyczącego zagadnień znajdujących się w zakresie właściwości ministra właściwego do spraw transportu;
- 3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 4 września 1997 r. o działach administracji rządowej (Dz. U. z 2024 r. poz. 1370), rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 grudnia 2023 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. z 2023 r. poz. 2725) oraz ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz. U. z 2020 r. poz. 164, z późn. zm.), nakładającej na Administratora danych obowiązek przechowywania dokumentacji napływającej do organu oraz powstającej w organach państwowych;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne;
- 6) posiada Pani/Pan prawo do:
  - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
  - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
  - wniesienia skargi do organu nadzorczego – Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres konieczny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 10 lat. Mogą być również przetwarzane po tym czasie - w przypadku uznania dokumentacji przez Archiwum Akt Nowych za materiał archiwalny i przekazania wraz z dokumentacją do właściwego archiwum państwowego;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00- 928 Warszawa, adres e-mail: [inspektor.RODO@mi.gov.pl](mailto:inspektor.RODO@mi.gov.pl). Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.

Potwierdzam zgodność wydruku z dokumentem wydanym w postaci elektronicznej:

|                         |                                                                                                                                                     |
|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Identyfikator dokumentu | 1717967.8869792.6521900                                                                                                                             |
| Nazwa dokumentu         | Odpowiedź na petycję dot. skutecznego ograniczenia poruszania się pojazdami mechanicznymi przez osoby z orzeczonym zakazem prowadzenia pojazdów.pdf |
| Tytuł dokumentu         | Odpowiedź na petycję dot. skutecznego ograniczenia poruszania się pojazdami mechanicznymi przez osoby z orzeczonym zakazem prowadzenia pojazdów     |
| Sygnatura dokumentu     | DTD-5-1.0530.3.2025                                                                                                                                 |
| Data dokumentu          | 28.04.2025 14:23:46                                                                                                                                 |
| Skrót dokumentu         | D1FB7874EFF6F34F3BAD1EFA1902215BCFB5AE95                                                                                                            |
| Wersja dokumentu        | 1.28                                                                                                                                                |
| Data podpisu            | 28.04.2025                                                                                                                                          |
| Sygnatariusz            | Anna Kowalczyk                                                                                                                                      |
| Stanowisko              | Zastępca Dyrektora                                                                                                                                  |
| Rodzaj certyfikatu      | Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego                                                                                                    |
|                         | EZD 3.126.43.43.                                                                                                                                    |
| Data wydruku:           | 29.04.2025 07:30:28                                                                                                                                 |
| Autor wydruku:          | Berradjem Marcin                                                                                                                                    |