

do Umowy na realizację programu wieloletniego „Rządowy program wsparcia zadań zarządców infrastruktury kolejowej, w tym w zakresie utrzymania i remontów, do 2028 roku”

Charakterystyka infrastruktury kolejowej, zarządzanej przez CARGOTOR sp. z o.o.

I. Charakterystyka sieci kolejowej

CARGOTOR sp. z o.o. udostępnia przewoźnikom kolejowym infrastrukturę kolejową w obrębie Rejonu Przeladunkowego Małaszewicze (RPM) oraz punktów ekspedycyjnych na terenie kraju (18 lokalizacji). Spółka zarządza czterema normalnotorowymi liniami kolejowymi (nr: 865, 866, 867, 906), których łączna długość wynosi 10,325 km oraz jedną linią szerokotorową nr 450 o długości 28,515 km.

Rejon Przeladunkowy Małaszewicze położony jest w powiecie białskim na terenie gmin: Terespol, Piszczac i Zalesie. Stanowi on infrastrukturę kolejową, zlokalizowaną w obrębie przejścia granicznego Terespol – Brześć, obejmującą swoim zasięgiem stacje kolejowe: Kobylany, Małaszewicze, Bór, Chotyłów oraz przyległe tory dojazdowe do punktów ekspedycyjnych (terminali towarowych). Układ torów komunikacyjnych na terenie Rejonu Przeladunkowego Małaszewicze jest skomunikowany z siecią kolejową kraju poprzez linię kolejową nr 2 Warszawa – Terespol (1435 mm) oraz linię nr 60 Kobylany – Terespol (1520 mm), zarządzaną przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – tworząc (na granicy Polski z Białorusią) przebieg Nowego Jedwabnego Szlaku. Łączna długość infrastruktury torowej zarządzanej przez Spółkę w RPM wynosi 155,436 km, w tym część jest zelektryfikowana (45,305 tkm).



Rys. 1 Lokalizacja Rejonu Przeladunkowego Małaszewicze na mapie powiatu białskiego

Wykaz kwalifikowanej infrastruktury kolejowej w zarządzaniu CARGOTOR sp. z o.o. w ramach dofinansowania z wieloletniego Programu:

1. Linia kolejowa nr 865 Małaszewicze (Ms) - Małaszewicze (MsC) o długości 2,464 km, którą tworzą:
 - tory szlakowe: 1a, 2a,
 - tory główne stacji Małaszewicze (centralna grupa torów) na które lub z których realizowane są przebiegi pociągowe z/na linię kolejową nr 865 w ramach minimalnego dostępu: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 11, 14, 16, 18, 20.
2. Linia kolejowa nr 866 Małaszewicze (Ms) - Małaszewicze (MsC) o długości 1,060 km, którą tworzą:
 - tor szlakowy: 172,
 - tory główne stacji Małaszewicze (rozrządowa grupa torów) na które lub z których realizowane są przebiegi pociągowe z/na linię kolejową nr 865 w ramach minimalnego dostępu: 14, 32, 33, 34, 35, 41, 42, 43, 44, 45, 51, 52, 53, 54, 55, 61, 63.
3. Linia kolejowa nr 867 Małaszewicze (MsC) – Małaszewicze (Ms) o długości 1,084 km, którą tworzą:

- tor szlakowy: 104,
 - tory główne stacji Małaszewicze (centralna grupa torów) na które lub z których realizowane są przebiegi pociągowe z/na linię kolejową nr 867 w ramach minimalnego dostępu: 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 116, 136, 138, 102a.
4. Linia kolejowa nr 906 Chotyłów – Mętraki o długości 5,717 km, którą tworzą:
- tory szlakowe: 4 (Chotyłów – Bór), 4 (Bór – Mętraki),
 - tory główne na które lub z których realizowane są przebiegi pociągowe z/na linię kolejową nr 906 w ramach minimalnego dostępu:
 - w stacji Chotyłów: 10, 12, 14, 16;
 - w stacji Bór: 6, 8, 10.

Łączna długość budowlana układu torowego wymienionego powyżej wynosi: 47,798 km

Wielkość powierzchni gruntu powiązanej z funkcjonowaniem infrastruktury kwalifikowanej: 39,55 ha

Linie kolejowe nr 865, 866, 867 oraz 906 zarządzane przez CARGOTOR sp. z o.o. charakteryzują następujące, podstawowe parametry techniczno - eksploatacyjne, tj.:

- 1) kategoria linii: znaczenia miejscowego,
- 2) rozstaw szyn: 1435 mm (normalnotorowa),
- 3) maksymalna prędkość: 40 km/h,
- 4) maksymalne dopuszczalne naciski: ≤ 221 kN/oś,
- 5) długość drogi hamowania: 400 m,
- 6) skrajnia budowli: typu A lub B wg PN-K-02057:1969,
- 7) rodzaj łączności: zapowiadacza przewodowa, radiołączność pociągowa, kanał 7,
- 8) minimalny rozstaw osi torów: 3750 mm,
- 9) rodzaj trakcji: elektryczna o napięciu 3000V prądu stałego oraz spalinowa.

Tabela 1

Punkty styku z infrastrukturą PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Początek linii			Koniec linii			Informacje uzupełniające
		nazwa	km	rodzaj	nazwa	km	rodzaj	
865	Małaszewicze (Ms) – Małaszewicze (MSC)	Małaszewicze (Ms)	198,539 (tor nr 1a) 198,436 (tor nr 2a)	granica robót LCS Terespol	Małaszewicze (MsC)	200,900	grupa torów	linia nr 865 odchodzi od linii nr 2 Warszawa – Terespol w km 197,791 linia dwutorowa
866	Małaszewicze (Ms) – Małaszewicze (MSC)	Małaszewicze (Ms)	198,240 (tor nr 172)	granica robót LCS Terespol	Małaszewicze (MsC)	199,300	grupa torów	linia nr 866 odchodzi od linii nr 865 Małaszewicze (Ms) – Małaszewicze (MsC) w km 198,125 linia jednotorowa
867	Małaszewicze (MsC) – Małaszewicze (Ms)	Małaszewicze (MsC)	200,900	grupa torów	Małaszewicze (Ms)	201,984	sem. O ²	linia nr 867 łączy się z linią nr 2 Warszawa – Terespol w km 202,186 linia jednotorowa
906	Chotyłów – Mętraki	Chotyłów	-0,020 (189,867)	KR 28	Mętraki	5,697	K.O.	linia nr 906 odchodzi od linii nr 2 Warszawa – Terespol w km 189,738 linia jednotorowa

Tabela 2

Wykaz posterunków ruchu

Lp.	Rodzaj posterunku	Nazwa posterunku	Lokalizacja	Obsługa linii kolejowej:
1.	nastawnia dysponująca	ChtB	stacja Chotyłów	LK906
2.	nastawnia dysponująca	Br	stacja Bór	
3.	nastawnia wykonawcza	Br1		
4.	nastawnia dysponująca	MsC	stacja Małaszewicze	LK865, LK866, LK867
5.	nastawnia wykonawcza	Ms-1		LK865
6.	nastawnia wykonawcza	Ms-2		LK865
7.	nastawnia wykonawcza	Ms-4		LK867
8.	nastawnia wykonawcza	Ms-5		LK866
9.	nastawnia wykonawcza	Post. 51		LK865

Tabela 3
Wykaz torów

Lp.	Lokalizacja	Nr toru	Długość ogólna (km)	Obsługa linii kolejowej
w obszarze linii kolejowej nr 906 Chotyłów - Mętraki				
1.	Chotyłów (stacja)	10	1,120	LK906
2.		14	0,800	LK906
3.		16	0,800	LK906
4.		12	0,881	LK906
5.	tor szlakowy Chotyłów - Bór	4	1,380	LK906
6.	Bór (stacja)	8	0,882	LK906
7.		10	0,852	LK906
8.		6	1,045	LK906
9.	tor szlakowy Bór - Mętraki	4	2,273	LK906
w obszarze linii kolejowej nr 865 Małaszewicze (Ms) – Małaszewicze (MsC) po torze nr 1a i 2a				
10.	Małaszewicze (tor szlakowy)	1a	1,642	LK865
11.		2a	1,757	LK865
12.	Małaszewicze (stacja) - centralna grupa torów -	1	1,043	LK865
13.		2	1,001	LK865
14.		3	0,992	LK865
15.		4	0,858	LK865
16.		5	0,927	LK865
17.		6	0,812	LK865
18.		7	0,927	LK865
19.		9	0,920	LK865
20.		11	0,865	LK865
21.		14	0,737	LK865
22.		16	0,777	LK865
23.		18	0,804	LK865
24.		20	0,739	LK865
w obszarze linii kolejowej nr 866 Małaszewicze (Ms) – Małaszewicze (MsC) po torze nr 172				
25.	Małaszewicze (tor szlakowy)	172	0,575	LK866
26.	Małaszewicze (stacja) - rozrządowa grupa torów -	14	0,752	LK866
27.		32	0,936	LK866
28.		33	0,977	LK866
29.		34	0,978	LK866
30.		35	0,963	LK866
31.		41	0,889	LK866
32.		42	0,880	LK866
33.		43	0,894	LK866
34.		44	0,896	LK866
35.		45	0,940	LK866
36.		51	0,927	LK866
37.		52	0,934	LK866
38.		53	0,915	LK866
39.		54	0,942	LK866
40.		55	0,955	LK866
41.		61	1,017	LK866
42.		63	1,154	LK866
43.		138	0,023	LK866
w obszarze linii kolejowej nr 867 Małaszewicze (MsC) – Małaszewicze (Ms) po torze nr 104				
44.	Małaszewicze (tor szlakowy)	104	0,600	LK867
45.	Małaszewicze (stacja) - centralna grupa torów -	15	0,939	LK867
46.		17	0,956	LK867
47.		19	0,930	LK867
48.		21	0,944	LK867
49.		23	0,960	LK867
50.		25	0,736	LK867
51.		27	0,689	LK867
52.		29	0,692	LK867
53.		102a	0,176	LK867
54.		116	0,440	LK867
55.		136	0,187	LK867

Tabela 4

Wykaz rozjazdów i skrzyżowań torów

Lp.	Nazwa stacji/ okręg nastawczy	Nr rozjazdu	Rodzaj	Typ rozjazdu	Skos	Promień
Infrastruktura w przebiegach pociągowych realizowanych po LK865, LK866, LK867 i LK906						
1.	Bór / Br1	2	Rz P	S49	1:9	190
2.		3	Rz L	S49	1:9	300
3.		4	Rz L	S49	1:9	190
4.	Bór / Br	11	Rz L	S49	1:9	190
5.		12	Rz L	S49	1:9	190
6.		13	Rz P	S49	1:9	190
7.		14	Rz P	S49	1:9	190
8.	Chotyłów / ChtA	29	Rz P	S49	1:9	190
9.		31	Rz P	S49	1:9	300
10.	Chotyłów / ChtB	52	Rz L	S49	1:9	190
11.		53	Rkpd	S49	1:9	190
12.		55	Rz L	S49	1:9	190
13.		54	RzP	S49	1:9	190
14.		59	Rz L	S49	1:9	190
15.	Małaszewicze / Ms1	11	Rz P	S49	1:9	300
16.		19	Rz L	S49	1:9	190
17.		2	Rz P	S49	1:9	300
18.		20	Rz L	S49	1:9	190
19.		24	Rz L	S49	1:9	300
20.		355	Rz L	S49	1:9	300
21.		357	Rz L	S49	1:9	300
22.		7	Rz L	S49	1:9	300
23.		9	Rz L	S49	1:9	190
24.		16	Rz P	S49	1:9	190
25.		22	Rz L	S49	1:9	300
26.		37	Rz L	S49	1:9	190
27.		4	Rz L	S49	1:9	300
28.		5	Rz L	S49	1:9	300
29.	ST2	Skrz.	S49	1:444	-	
30.	Małaszewicze / Ms2	25	Rz L	S49	1:9	190
31.		26	Rz P	S49	1:9	190
32.		28	Rz L	S49	1:9	300
33.		8	Rz P	S49	1:9	190
34.		14	Rz L	S49	1:9	190
35.		17	Rz P	S49	1:9	300
36.		21	Rz L	S49	1:9	190
37.		31	Rz P	S49	1:9	300
38.		32	Rz L	S49	1:9	190
39.		33	Rz L	S49	1:9	190
40.		34	Rz P	S49	1:9	190
41.		35	Rz L	S49	1:9	190
42.	Małaszewicze / Ms4	263	Rkpd	S49	1:9	190
43.	Małaszewicze / Ms5	62	Rz P	S49	1:9	190
44.		64	Rz L	S49	1:9	300
45.		65	Rz P	S49	1:9	190
46.		66	Rkpd	S49	1:9	190
47.		67	Rkpd	S49	1:9	190
48.		68	Rz P	S49	1:9	300
49.		69	Rz L	S49	1:9	190
50.		70	Rz L	S49	1:9	190
51.		71	Rz P	S49	1:9	190
52.		72	Rz P	S49	1:9	300
53.		74	Rz L	S49	1:9	300
54.		75	Rz P	S49	1:9	300
55.		76	Rz L	S49	1:9	190
56.		77	Rz P	S49	1:9	190
57.		79	Rz L	S49	1:9	190
58.		80	Rz P	S49	1:9	190
59.	Małaszewicze / Ms5	81	Rz L	S42	1:9	205
60.		82	Rz P	S49	1:9	190
61.		83	Rz L	S49	1:9	300

Lp.	Nazwa stacji/ okręg nastawczy	Nr rozjazdu	Rodzaj	Typ rozjazdu	Skos	Promień
62.		ST1	Skrz.	S49	1:444	-
63.	Małaszewicze / MsC	426	Rz P	S49	1:9	190
64.		431	Rz P	S49	1:9	300
65.		432	Rz P	S49	1:9	300
66.		433	Rz P	S49	1:9	190
67.		434	Rz P	S49	1:9	190
68.		435	Rz P	S49	1:9	190
69.		436	Rz L	S49	1:9	190
70.		438	Rkpd	S49	1:9	190
71.		441	Rz P	S49	1:9	300
72.		442	Rkpd	S49	1:9	190
73.		450	Rkpd	S49	1:9	190
74.		452	Rz L	S49	1:9	190
75.		453	Rkpd	S49	1:9	190
Pozostała infrastruktura, będąca częścią układu torowego wskazanego w Tabeli 3						
76.	Małaszewicze / Ms1	354	Rz L	S49	1:9	190
77.	Małaszewicze / Ms4	27	Rz P	S49	1:9	300
78.		30	Rz L	S49	1:9	190
79.		262	Rz L	S49	1:9	190
80.		264	Rz L	S49	1:9	190
81.		265	Rz P	S49	1:9	190
82.		266	Rkpd	S49	1:9	190
83.		283	Rz P	S42	1:9	205
84.		423	Rz L	S49	1:9	190
85.	Małaszewicze / MsC	424	Rz L	S49	1:9	190
86.		425	Rz P	S49	1:9	190
87.		437	Rz P	S49	1:9	190
88.		444	Rz P	S49	1:9	190
89.		447	Rz P	S49	1:9	190
90.	Małaszewicze / Post.2	205	Rz P	S49	1:9	190
91.		206	Rz L	S49	1:9	190
92.		207	Rz L	S49	1:9	190
93.		209	Rz P	S49	1:9	190
94.		211	Rz P	S49	1:9	190
95.		216	Rz P	S49	1:9	190
96.		210	Rz L	S49	1:9	190
97.		212	Rz P	S49	1:9	190
98.		214	Rz P	S49	1:9	190
99.		251	Rz P	S42	1:9	205
100.	Małaszewicze / Post. 51	427	RzP	S49	1:9	190
101.		428	RzP	S49	1:9	190
102.		461	Rz L	S49	1:9	300
103.	Mętraki	1	Rz L	S60	1:9	300

Tabela 5

Wykaz wstawek międzyrozjazdowych

Lp.	Początek	Koniec	Długość [km]	Lokalizacja
1.	R436	R433	0,012	Małaszewicze (stacja) - centralna grupa torów -
2.	R435	R432	0,010	
3.	R431	R435	0,012	
4.	R442	R438	0,010	
5.	R441	R438	0,009	
6.	R452	R450	0,008	
7.	R20	R24	0,022	
8.	R4	R20	0,098	
9.	R19	R22	0,009	
10.	R16	R19	0,006	
11.	R11	R16	0,012	
12.	R35	R34	0,010	
13.	R34	R31	0,022	
14.	R31	R28	0,057	
15.	R28	R32	0,013	
16.	R28	R26	0,080	

Lp.	Początek	Koniec	Długość [km]	Lokalizacja	
17.	R26	R21	0,010	Małaszewicze (stacja) - centralna grupa torów -	
18.	R25	R17	0,015		
19.	R17	R14	0,020		
20.	R9	R14	0,015		
21.	R2	R7	0,078		
22.	R11	R5	0,072		
23.	R5	ST2	0,008		
24.	R4	ST2	0,012		
25.	R357	ST2	0,009		
26.	R72	R79	0,018		Małaszewicze (stacja) - rozrządowa grupa torów -
27.	R80	R75	0,016		
28.	R75	R68	0,011		
29.	R76	R83	0,011		
30.	R76	R71	0,016		
31.	R71	R67	0,027		
32.	R77	R82	0,016		
33.	R70	R77	0,016		
34.	R66	R70	0,027		
35.	R74	R81	0,016		
36.	R69	R74	0,010		
37.	R66	R69	0,007		
38.	R65	R66	0,030		
39.	R64	R67	0,029		
40.	R65	ST1	0,010		
41.	R67	ST1	0,010		
42.	R66	ST1	0,010		
43.	R64	ST1	0,010		
44.	R62	R64	0,008		
45.	R28	R29	0,010	Chotyłów (stacja)	
46.	R29	R31	0,010		
47.	R52	R53	0,016		
48.	R53	R54	0,010		
49.	R54	R55	0,015	Bór (stacja)	
50.	R2	R4	0,016		
51.	R11	R12	0,016		
52.	R12	R13	0,017		
53.	R13	R14	0,025		

Tabela 6

Wykaz obiektów inżynierskich:

Lp.	Lokalizacja	Typ:	Wielkość [mb]
1.	km. 198,923 wzgl. LK2 Warszawa Zachodnia - Terespol	przepust	18,80
2.	km. 198,442 wzgl. LK2 Warszawa Zachodnia - Terespol	przepust	16,30
3.	km. 199,045 wzgl. LK2 Warszawa Zachodnia - Terespol	przepust	18,95
4.	km. 198,923 wzgl. LK2 Warszawa Zachodnia - Terespol	przepust	15,30

Tabela 7

Wykaz przejazdów kolejowo – drogowych:

Lp.	Kategoria	Lokalizacja	Uwagi
1.	A	192,176 km wzgl. LK2 Warszawa Zachodnia - Terespol	przejazd w zarządzie PKP PLK S.A.
2.	A	194,710 km wzgl. LK2 Warszawa Zachodnia - Terespol	przejazd w zarządzie PKP PLK S.A.

Tabela 8

Wykaz Podmiotów obsługiwanych za pośrednictwem infrastruktury kolejowej CARGOTOR sp. z o.o.

Lp.	Nazwa Podmiotu
1.	Przedsiębiorstwo Usługowo - Handlowe AGROSTOP sp. z o.o. ul. Kościuszki 16, 21-550 Terespol
2.	CL Europort Sp. z o.o. ul. Warszawska 1C, 21-540 Małaszewicze
3.	GASPOL S.A. ul. Al. Jana Pawła II 80, 00-175 Warszawa
4.	PKP CARGO CONNECT Sp. z o.o. Wólka Dobryńska 162, 21-512 Zalesie – Terminal Zaborze
5.	PKP CARGO CONNECT Sp. z o.o. Wólka Dobryńska 162, 21-512 Zalesie – Terminal Wólka
6.	BIALCHEM GROUP Sp. z o.o. 21-512 Zalesie, Wólka Dobryńska 159
7.	AMERIGAS Sp. z o.o. Modlińska 344, 03-152 Warszawa
8.	FERTIZ S.A. ul. Artura Grottgera nr 6, 15-225 Białystok
9.	PKP CARGO Terminale Sp. z o.o. 17ul. Kolejowa 55, 37-710 Żurawica – Terminal Kowalewo
10.	PKP CARGO Terminale Sp. z o.o. ul. Kolejowa 55, 37-710 Żurawica – Terminal Podsędków
11.	PKP CARGO Terminale Sp. z o.o. ul. Kolejowa 55, 37-710 Żurawica – Terminal Raniewo
12.	PKP CARGO Terminale Sp. z o.o. ul. Kolejowa 55, 37-710 Żurawica – Terminal Kontenerowy
13.	PKP CARGO Terminale Sp. z o.o. ul. Kolejowa 55, 37-710 Żurawica – Terminal Uniwersalny
14.	TRANSGAZ S.A. 21-512 Zalesie
15.	PHUB Trasa Sp. z o.o. ul. Żeromskiego 7, 21-500 Biała Podlaska
16.	PKP CARGO Centralny zakład Spółki ul. Przyce 17, 01-252 Warszawa
17.	PERN S.A. ul. Wyszogrodzka 133, 09-410 Płock
18.	ADAMPOL S.A. ul. Usługowa 3, 15-521 Zaścianki
19.	PGE Energetyka Kolejowa S.A. ul. Hoża 63/67, 00-681 Warszawa – Kolejowa stacja paliw "Stacja Małaszewicze (EPS4)"
20.	INBAP TERMINAL ul. Sidorska 83, 21-500 Biała Podlaska
21.	Lubelski Zarząd Obsługi Przejść Granicznych pl. Niepodległości 1, 22-100 Chełm – Punkt odpraw weterynaryjnych, fitosanitarnych, sanitarnych i celnych.

❖ Urządzenia sterowania ruchem kolejowym

Na stacji Małaszewicze, ruch pociągów oraz ruch manewrowy prowadzony jest przez nastawnię dysponującą MsC działającą za pomocą posterunków wykonawczych Ms5, Post. 1 i Post. 2 zlokalizowanych w części rozrządowej oraz Ms1, Ms2, Ms4, Ms51 i Ms61 usytuowanych w części centralnej. Nastawnia dysponująca MsC wyposażona jest w urządzenia mechaniczne scentralizowane. Nastawnie wykonawcze Ms1, Ms2, wyposażone są w urządzenia mechaniczne scentralizowane i mechaniczne kluczowe, natomiast nastawnie wykonawcze Ms51, Ms61, Ms4, Ms5 w urządzenia mechaniczne kluczowe. Cała stacja Małaszewicze wyposażona jest w sygnalizację świetlną.

Na linii kolejowej nr 865 Małaszewicze (Ms) – Małaszewicze (MsC) oraz linii kolejowej nr 867 Małaszewicze (Ms) – Małaszewicze (MsC) zabudowane są dwukierunkowe jednodostępowe komputerowe blokady liniowe typu SHL-12. Linia kolejowa nr 866 w relacji Małaszewicze (MsC) – Małaszewicze (Ms) obsługiwana jest za pomocą jednokierunkowej komputerowej blokady liniowej SHL-12. Kontrola niezajętości torów realizowana jest za pośrednictwem systemu SOL-3 z wykorzystaniem czujników koła typu ELS-95.

Na stacji Chotyłów znajdują się dwie nastawnie dysponujące tj. ChtA – obsługiwana przez dyżurnego ruchu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz ChtB – obsługiwana przez dyżurnego ruchu CARGOTOR sp. z o.o. Nastawnie powiązane są komputerową blokadą stacyjną. Na nastawni ChtB zabudowana jest blokada elektromechaniczna powiązana interfejsem z blokadą komputerową. Ruch po linii kolejowej nr 906 Chotyłów – Mętraki w relacji Chotyłów (ChtB) – Bór (Br) prowadzony jest na zasadach telefonicznego zapowiadania pociągów.

Ruch pociągowy i manewrowy na stacji Bór prowadzony jest przez nastawnię dysponującą Br oraz nastawnię wykonawczą Br-1. Nastawnie te, wyposażone są w urządzenia mechaniczne kluczowe. W obrębie stacji zabudowana jest blokada stacyjna, sygnalizacja kształtowa oraz świetlne tarcze ostrzegawcze – obecnie nieczynne z uwagi na wyeksploatowanie.

❖ Urządzenia sieci trakcyjnej

W Rejonie Przeladunkowym Małaszewicze występuje sieć trakcyjna typu SKB70-C. Jest ona rozwieszona na konstrukcjach (słupach) stalowych, indywidualnych wyposażonych w jedno lub dwa zawieszenia sieci jezdnej lub na brankach. Nad rozjazdami stosowane są słupy przestrzenne i wysięgi przez dwa i więcej torów (pół – bramki). Sieć powrotna sieci trakcyjnej złożona jest z szyn typu S49 (miejscowo również S42) poprzez system połączeń wzdłużnych między szynami oraz połączeń międzyszynowych i międzypodszynowych. Każda konstrukcja wsporcza jest usztywniona indywidualnie prętem stalowym.

W odniesieniu do infrastruktury kolejowej wymienionej powyżej, sieć trakcyjna rozwieszona jest nad następującym układem torowym:

- tor szlakowy nr 1a Małaszewicze (Ms) – Małaszewicze (MsC),
- tor szlakowy nr 2a Małaszewicze (Ms) – Małaszewicze (MsC),
- tor szlakowy nr 172 Małaszewicze (Ms) – Małaszewicze (MsC),
- tor szlakowy nr 104 Małaszewicze (MsC) – Małaszewicze (Ms),
- tor szlakowy nr 4 Chotyłów – Bor,
- tor szlakowy nr 4 Bór – Mętraki,
- stacja Chotyłów (tory: 10, 12, 14, 16),
- stacja Bór (tory: 6, 8)
- stacja Małaszewicze (tory: 3, 32, 33, 34, 35, 41, 42, 43, 44, 45, 51, 52, 53, 61, 63, 1, 2, 4, 6, 9, 11, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 23, 25, 27, 29, 116, 136, 138, 14, 7, 5, 54, 55)

❖ Urządzenia elektroenergetyczne – linie oświetleniowe i urządzenia eor

Tabela 9

Wykaz linii oświetleniowych

Lp.	Lokalizacja	Nr linii oświetleniowej	Miejsce/a obsługi
1.	stacja Chotyłów	11, 12, 13, 14	ChtB
2.	stacja Bór	1, 2	Br, Br1
3.	stacja Małaszewicze (gr. rozrządowa)	1, 2, 3, 4, 5, 11, 12, 14, 15, 16, 17, 18	Ms5, Post. 2
4.	stacja Małaszewicze (gr. centralna)	39, 44, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 23, 24, 25, 26, 27, 41*	MsC, Ms1, Ms2

*zmierzchowe

W urządzenia EOR wyposażone są następujące rozjazdy nr 355 i 357 (stacja Małaszewicze, okręg Ms1)

II. Standard utrzymania sieci kolejowej

Za zachowanie standardu utrzymania sieci kolejowej zarządzanej przez CARGOTOR sp. z o.o. uważa się spełnienie następujących parametrów:

- 1) maksymalna prędkość: 40 km/h,
- 2) maksymalne naciski: ≤ 221 kN/oś,
- 3) nawierzchnia z szyn typu 49E1/S49 lub 60E1/S60,
- 4) nawierzchnia z podkładów drewnianych lub strunobetonowych o rozstawie w przedziale 0,60m-0,85m na podsypce tłuczniowej,
- 5) długość drogi hamowania – 400 m,
- 6) skrajnia budowli – typu A lub B wg PN-K-02057:1969,
- 7) rodzaj łączności – zapowiadacza przewodowa, radiołączność pociągowa, kanał 7,
- 8) minimalny rozstaw osi torów – 3750 mm,
- 9) rodzaj trakcji – elektryczna o napięciu 3000V prądu stałego oraz spalinowa.

Ocena dobra – wymagana tylko konserwacja, niezbędne pojedyncze wymiany elementów nawierzchni, brak ograniczeń eksploatacyjnych;

Ocena dostateczna – potrzeba wymian elementów nawierzchni do 30%, obniżenie prędkości rozkładowych lub wprowadzenie ograniczeń eksploatacyjnych;

Ocena niezadowolająca – konieczna kompleksowa wymiana nawierzchni, znaczne obniżenie prędkości rozkładowych oraz duża ilość ograniczeń eksploatacyjnych.