



**Urząd Miejski w Siechnicach**  
Burmistrz Siechnic

ul. Jana Pawła II 12, 55-011 Siechnice, tel. 71 786 09 01 faks 71 786 09 07  
www.siechnice.gmina.pl, e-mail: biuro@umsiechnice.pl



Siechnice, dnia 12.06.2023 r.

**DANE PODMIOTU WNOSZĄCEGO :**

**Mieszkańcy Wg listy dostępnej pod adresem  
oraz listy dołączonej do petycji**

**Burmistrz Siechnic**  
(Nazwisko i Imię osoby reprezentującej)  
ul. Jana Pawła II 12 (Adres do korespondencji)  
biuro@umsiechnice.pl (adres e-mail)

Pan

Prezes Rady Ministrów  
Kancelaria Prezesa Rady Ministrów  
Al. Ujazdowskie 1/3  
00-583 Warszawa

**PETYCJA**

Na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach ( Dz. U. z 2014 r., poz. 1195) działając w interesie publicznym wnioskujemy o poprawę bezpieczeństwa drogowego na drodze zarządzanej przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad (urząd administracji rządowej) poprzez:

- budowę drogi krajowej nr 94 w przekroju dwujezdniowym
- lub ewentualnie kompleksową modernizację (przebudowę) drogi w jej obecnym przebiegu połączoną z budową obwodnic Radwanic, Siechnic i Groblic oraz z budową niezbędnej infrastruktury (chodniki, ścieżki rowerowe, oświetlenie, przejścia dla pieszych, sygnalizacje świetlne), przebudową skrzyżowań, a w szczególności z budową ronda w Siechnicach na skrzyżowaniu DK 94 z ul. Ciepłowniczej.

Wyrażamy zgodę na ujawnienie na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego danych osobowych podmiotu wnoszącego petycję lub podmiotu, o którym mowa w art. 5 ust. 1 Ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2014 r., poz. 1195).

**Burmistrz Siechnic**

.....  
data i wnoszący petycję

## Uzasadnienie

Przez teren gminy przebiega droga krajowa nr 94, prowadząc na tym fragmencie ruch z Wrocławia do Opola, a następnie na Górny Śląsk. Jest to główna oś komunikacyjna gminy Siechnice i jedna z kilku najważniejszych dla całej aglomeracji wrocławskiej. Droga krajowa nr 94 jest popularną bezpłatną alternatywą dla wielu kierowców korzystających z autostrady A4, a biorąc pod uwagę pogarszającą się sytuację makroekonomiczną w Polsce, chętnych do skorzystania z bezpłatnej drogi w zakresie transportu prywatnego jak i firm transportowych, będzie w najbliższych latach coraz więcej.

Pomimo tego, że droga krajowa nr 94 w gminie Siechnice ma przebieg o długości tylko około 9,5 km, to (zgodnie z danymi Systemu Ewidencji Wypadków i Kolizji Komendy Głównej Policji w Warszawie, a zaprezentowaną w serwisie SEWIK) w latach 2007-2021 doszło tutaj do 833 zdarzeń drogowych, wskutek których śmierć poniosło 12 osób. Ponadto w tych zdarzeniach rannych zostało 137 osób, w tym 39 ciężko.

Jak widać z przytoczonych danych tworzy się dramatyczny obraz, z którego w ujęciu statystycznym wynika, że **każdego tygodnia przez okres 15 lat dochodziło do zdarzenia drogowego**, do którego była wzywana policja. W co najmniej w 16% tych zdarzeń odnotowywano ranną osobę, a kilkanaście osób zginęło.

Jak wynika z ogłoszonego w grudniu 2022 roku Rządowy Program Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.) pomimo tego, że na drodze krajowej nr 94 na odcinku Wrocław-Siechnice-Groblice (18364 pojazdów na dobę) odnotowano się znacznie wyższe liczby pojazdów w generalnym pomiarze ruchu 2020/2021 przygotowanym przez GDDKiA w porównaniu do tej samej drogi krajowej na zachodnim wyjeździe z Wrocławia tj. odcinku Wrocław-Błonie (17856 pojazdów na dobę), to rząd zdecydował o tym, że to odcinek drogi krajowej nr 94 Wrocław-Błonie-Prochowice-Lubin jest priorytetowy i będzie wykonany jako droga ekspresowa dwujezdniowa. W ocenie mieszkańców gminy Siechnice takie działanie rządu i podległych mu instytucji jest niesprawiedliwe.

Również w rządowym Programie Wzmocnienia Krajowej Sieci Drogowej do 2030 r. przyjętym w październiku 2022 r. przebudowa tego odcinka nie jest wskazana jako priorytetowa, a jedynie – wraz z setkami pozostałych dróg krajowych - jako „potencjalna do objęcia utrzymaniem strukturalnym”. Powołując się na ten dokument Ministerstwo Infrastruktury wskazało w odpowiedzi (z 13.12.2022 r.) na interpelację pisać że czas podjęcia prac na tej drodze jest „trudny do oszacowania”.

Ponadto bardzo dużą rolę w tworzeniu niebezpiecznej statystyki wypadków na tym odcinku drogi, której zarządcą jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (urząd administracji rządowej) odgrywa rodzaj i stan techniczny drogi krajowej na tym odcinku. Droga ta na terenie miasta Wrocław oraz gminy Siechnice – jest drogą jednojezdniową o parametrach niezgodnych z warunkami technicznymi Rozporządzenia Rady Ministrów dla tego rodzaju drogi. Utrudnia to codzienne dojazdy do miejsc nauki i pracy, ale także tranzyt pojazdów jadących ze stolicy Dolnego Śląska na wschód, a także jest po prostu bardzo niebezpieczna.

Z drogi krajowej korzystają jednak nie tylko kierowcy i pasażerowie pojazdów. Mieszkańcy Radwanic, Siechnic czy Groblic codziennie korzystają z niej jako piesi i rowerzyści np. w drodze do pracy, szkoły, sklepu, ośrodka zdrowia czy na przystanek komunikacji publicznej itp. Pomimo tego niemal na całej długości omawianego odcinka brak jest chodników, ścieżek rowerowych i – na części - oświetlenia.

Mając na uwadze zdrowie i życie mieszkańców gminy, poprawę warunków transportowych, a także bardziej ekologiczne rozwiązania, od wielu lat Burmistrz Siechnic w imieniu mieszkańców gminy stara się uzyskać poparcie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad dla wybudowania na tym odcinku nowej nawierzchni, chodników, ścieżek rowerowych, brakującego oświetlenia, bezpiecznych przejść dla pieszych lub w najbardziej pożądanej opcji – wybudowanie na tym fragmencie dwujezdniowej drogi krajowej, która ominie miejscowości Radwanice, Siechnice i Groblice (rezerwa gruntu pod ten cel jest ujęta od wielu lat w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego obowiązujących w gminie).

W przypadku modernizacji drogi krajowej w obecnym przebiegu prosimy Pana Premiera o zaprojektowanie i wykonanie przez GDDKiA ronda w Siechnicach na skrzyżowaniu ul. Opolskiej (droga krajowa) i ul. Ciepłowniczej. Zwiększenie się liczby podmiotów gospodarczych w tamtym

rejonie oraz tysiące klientów korzystających codziennie z usług tych placówek, a także ruch ciężarowy z tamtejszych firm powoduje duże utrudnienia w ruchu w tamtym rejonie i może być potencjalnie niebezpiecznym miejscem na drodze krajowej nr 94.

Prosimy Pana Premiera, jako osobę nadzorującą i finansującą z budżetu państwa Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad, w imieniu swoim, a także osób korzystających z tej drogi, a mieszkających na terenie innych samorządów o pilne znalezienie środków w budżecie państwa i ujęcie zadania budowy dwujezdniowej drogi krajowej nr 94 przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad lub ewentualnie kompleksową modernizację (przebudowę) drogi w jej obecnym przebiegu połączoną jednak z budową obwodnic Radwanic, Siechnic i Groblic oraz z budową niezbędnej infrastruktury (chodniki, ścieżki rowerowe, oświetlenie, przejścia dla pieszych, sygnalizacje świetlne), przebudową skrzyżowań, a w szczególności z budową ronda w Siechnicach na skrzyżowaniu DK 94 z ul. Ciepłowniczą.

